



اولویت با خودروهای خارجی

خبرداران واقعی خودرو ترجیح می دهند که خودروی کارکرده خارجی خریداری کنند تا خودروی صفر کیلومتر داخلی که مشکلات متعدد فنی و کیفی دارد



عکس: ایران

سفته بازان از ثبات بازار خودرو شاکی هستند

تداوم ریزش قیمت خودرو در بازار

خودرو

پیش بینی ها حکایت از آن دارد که این افت قیمت برای روزهای آینده هم ادامه داشته باشد.

فعالان بازار علت اصلی کاهش قیمت خودرو را در واردات خودروهای کارکرده برای افراد حقیقی و حقوقی دانستند و تاکید کردند که اگر قرار بود تنها شرکت‌ها مجوز واردات این گونه خودروها را داشته باشند، قیمت‌ها کاهش نمی شد اما موافقت با واردات خودرو از سوی مردم عادی سبب شد که قیمت‌ها تحت الشعاع قرار گیرد.

به هرترتیب خریداران واقعی خودرو ترجیح می دهند که خودروی کارکرده خارجی خریداری کنند تا خودروی صفر کیلومتر داخلی که مشکلات متعدد فنی و کیفی دارد.

تأثیرگذاری ثبات نرخ دلار

رضا فراهانی از فعالان بازار خودرو اعتقاد دارد که اگر واردات خودروهای کارکرده اتفاق بیفتد، ریزش قیمت خودروها شدت بیشتری خواهد یافت و حتی این احتمال وجود دارد که قیمت‌ها در بازار از قیمت کارخانه‌ای کمتر شود. این موضوع خبر خیلی بدی برای خودروسازان داخلی است. خودروسازان داخلی با واردات

خودرو پسندت موافق بودند چرا که هم خود واردکننده خودرو شدند و هم اینکه قیمت‌های بالای خودرو، از تعداد مشتریان آنها نمی کاست. اما واردات خودروهای کارکرده شرایط را به طور کل تغییر می دهد. در چنین شرایطی خودروسازان و مونتاژکاران رقبای سرسختی خواهند داشت.

او ادامه داد: استقبال مردم از واردات خودروهای کارکرده می نظیر بود و معتقدم این تصمیم دولت سیزدهم، بر بازار خودرو اثر جدی می گذارد. در حال حاضر خبر آزادسازی واردات خودروهای کارکرده توسط افراد حقیقی و حقوقی بیش از ۶۰ میلیون تومان از قیمت‌ها کاست، اگر واردات صورت گیرد، این ریزش قیمت بسیار بیشتر خواهد شد و در نهایت خودروسازان خود را عملیاتی کنند. سال‌های متمادی است که خودروسازان حرف از کیفیت می زنند اما در عمل هیچ رشد کیفیتی واردکننده خودروهای چینی شدند و عملاً دست مردم برای خرید خودروهای کیفی و مناسب کوتاه است.

این فعال بازار خودرو گفت: یکی از موضوعاتی که بنشد بر بازار خودرو اثر

واردات خودرو بسته شد و خودروسازان هر گونه که خواستند با مردم رفتار کردند. قیمت خودروهای داخلی را گران کردند، در تحویل خودرو تأخیر چندماهه داشتند، به مردم پاسخگو نبودند، سطح خدمات پس از فروش شان تنزل یافت و روز به روز از کیفیت محصولات خود کاستند. حال در موقعیت جدید، خودروسازان چاره‌ای جز رقابت نخواهند داشت.

تلاش برای تعادل عرضه و تقاضا

میجت دیگر اینکه ایران در شدیدترین شرایطی تحریمی به سر می برد لذا نمی توان به این دل بست که خودروسازان جهانی به کشورمان بازی گردند لذا حذف تحریم‌ها و بهبود شرایط و همچنین ایجاد رقابت ضرورت دارد که واردات خودرو با شرایط مناسب اتفاق بیفتد. لذا دولت سیزدهم برای آنکه بتواند به تمام اقشار جامعه پاسخگو باشد و بازار از دست سفته‌بازان خارج شود با واردات خودروهای صفر کیلومتری کارکرده موافقت کرد. اعطای مجوز برای واردات خودرو در شرایطی است که حتی خبر آزادسازی قیمت‌ها و فاصله گرفتن از قیمت گذاری دستوری هم نتوانسته بر قیمت خودروها اثر بگذارد و باعث رشد قیمت شود. آلتور که عباس علی آبادی، وزیر صمت گفته است: ما در تلاش هستیم که قیمت گذاری را برداریم و مردم بتوانند بین خودروهای خارجی و داخلی انتخاب کنند. من موافق دخالت در بازار نیستم زیرا دخالت ما در بازار ممکن است از یک جهت به ضرر مردم تمام شود. باید رقابت ایجاد کرد، ما در حال تلاش هستیم که عرضه و تقاضا را به سطحی برسانیم که دیگر نیازی به قیمت گذاری نباشد.

کاهش قیمت در کف بازار

آن طور که گزارش‌ها نشان می دهد، طی ۲۴ ساعت گذشته پراید ۱۵۱ SE مدل ۱۴۰۳ در بازار خودرو به قیمت ۳۳۵ میلیون تومان و پراید ۱۵۱ SE مدل ۱۴۰۲ به قیمت ۳۲۰ میلیون تومان به فروش رسیده است. در این میان، قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما مدل ۱۴۰۲ در بازار ۴۲۰ میلیون تومان قیمت خورده است. پژو ۲۰۷ دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ بیش از ۵ میلیون تومان ریزش کرد و ۷۵۵ میلیون تومان به فروش رفت. این در حالی است که پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک TU۵P مدل ۱۴۰۳ در حدود ۵ میلیون تومان ارزان شد و ۹۸۰ میلیون تومان به فروش رفت. پژو ۲۰۷ تیپ ۵ مدل ۱۴۰۲ نیز ۶۵۵ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. پژوپارس ELX-TU۵ مدل ۱۴۰۲ به قیمت



خودروهای داخلی قیمت از ۳ میلیون تومان تا ۲۰ میلیون تومان، خودروهای مونتاژی از ۱۰ میلیون تومان تا ۹۵ میلیون تومان و وارداتی از ۱۲ میلیون تومان تا ۸۰ میلیون تومان، افت قیمت را تجربه کرده است

تولید

۷۹۰ میلیون تومان رسید. پژوپارس LX مدل ۱۴۰۲ هم ۸۳۵ میلیون تومان قیمت پیدا کرد.

بنا به این گزارش، تارا اتوماتیک ۷۲ مدل ۱۴۰۳ در بازار با کاهش ۱۰ میلیون تومانی به قیمت ۹۱۰ میلیون تومان و تارا دنده‌ای ۷۱ مدل ۱۴۰۳ نیز ۷۶۰ میلیون تومان قیمت خورده است.

گزارش‌ها از بازار خودرو نشان می دهد در طول ۲۴ ساعت گذشته دناپلاس اتوماتیک توروبو آپشنال مدل ۱۴۰۳ حدود ۵ میلیون تومان ارزان شد و ۹۷۵ میلیون تومان قیمت خورد. دناپلاس اتوماتیک توروبو آپشنال مدل ۱۴۰۲ هم ۱۰ میلیون تومان ارزان شد و ۹۳۰ میلیون تومان قیمت خورده است. راناپلاس مدل ۱۴۰۳ نیز ۶۱۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. راناپلاس مدل ۱۴۰۲ در بازار با کاهش ۵ میلیون تومانی، ۵۷۰ میلیون تومان به فروش رفت. همچنین ساینا S دنده‌ای دوگانه‌سوز مدل ۱۴۰۳ در بازار در حدود ۴۳۰ میلیون تومان قیمت خورده است. سمند سورن پلاس EFV دوگانه‌سوز مدل ۱۴۰۳ در بازار ۵ میلیون تومان ارزان و ۷۶۵ میلیون تومان فروخته شد. شاهین G اتومات CVT مدل ۱۴۰۳ هم ۸۰۵ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. همچنین کوییک GX L دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ به قیمت ۴۲۰ میلیون تومان به فروش رفت. کوییک اتوماتیک با افت چهار میلیون تومانی به قیمت ۵۵۳ میلیون تومان به فروش رسید.

محصولات مونتاژی هم تعادل قیمتی خود را از دست داده و با روند نزولی همانند روزهای گذشته به کار خود ادامه دادند. X۲۲ پرو دستی یکی از ارزان‌ترین خودروهای چینی از ابتدای هفته ۱۷ میلیون تومان کاهش داشته و روز گذشته با افت ۱۱ میلیون تومانی به قیمت ۹۲۶ میلیون تومان در بازار به فروش رسید. جک S۵ با افت چشمگیر ۶۴ میلیون تومانی به قیمت یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان در بازار معامله شد. پیکاپ G۹ از دیگر محصولات این شرکت با افت شدید ۸۰ میلیون تومانی نسبت به روز گذشته مدل ۱۴۰۲ در بازار ۴۲۰ میلیون تومان قیمت خورده است. پژو ۲۰۷ دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ بیش از ۵ میلیون تومان ریزش کرد و ۷۵۵ میلیون تومان به فروش رفت. این در حالی است که پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک TU۵P مدل ۱۴۰۳ در حدود ۵ میلیون تومان ارزان شد و ۹۸۰ میلیون تومان به فروش رفت. پژو ۲۰۷ تیپ ۵ مدل ۱۴۰۲ نیز ۶۵۵ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. پژوپارس ELX-TU۵ مدل ۱۴۰۲ به قیمت



بزش

در انتظار سیاست‌های دولت جدید

خیلی از کارشناسان حوزه صنعت و بازار خودرو، با قیمت گذاری خودرو مخالف هستند و اعتقاد دارند که این امر بشدت به تولید صدمه وارد می کند. دولت سیزدهم نیز بر این امر اعتقاد داشت که قیمت گذاری دستوری خودرو نمی تواند کارساز باشد و منوی رشد قیمت‌ها را بگیرد ولی از آنجا که دولت سیزدهم صنعت خودرو را در بحرانی ترین شرایط تحویل گرفت و تولید خودروی کشور به کمترین حد خود رسیده بود، با هدف حمایت از مردم، چاره‌ای جز ادامه قیمت گذاری دولتی نبود. اما اکنون با افزایش تولید، واردات خودرو و کنترل تقاضای خرید با توجه به پیش فروش و فروش فوق العاده خودروسازان و همچنین ثبات نسبی نرخ ارز، سیاست گذاری می تواند به سمت آزادسازی قیمت‌ها برود. این اتفاق همان چیزی است که شهید ابراهیم رئیسی بر آن تاکید داشت. گزارش‌های دیگر حکایت از آن دارد که خریداران و مشتریان بازار امروز خودرو منتظر مشخص شدن سیاست‌های دولت جدید در قبال صنعت خودرو هستند و همین امر باعث کاهش معاملات در بازار شده است.

مشارکت

مشاغل خرد و خانگی رونق می گیرند

بازارسازی ۱.۵ میلیون شغل توسط وزارت صمت



بازارسازی برای فروش محصولات خانگی و خرد یکی از اقدامات دولت سیزدهم است که با همکاری بخش خصوصی دولتی در قالب تفاهنامه‌های به اجرامی رسد.

محمد حسین قمری مدیرکل دفتر خدمات عمومی مرکزاصناف وزارت صمت، معدن و تجارت در جمع خبرنگاران با بیان این مطلب و اشاره به فعالیت یک میلیون و ۵۰۰ هزار مشاغل خرد در کشور، گفت: در تفاهنامه‌های بین وزارت صمت، کار و بخش خصوصی، شبکه بازارسازی برای عرضه محصولات این مشاغل خرد ایجاد می شود. وی افزود: سه میلیون و ۲۰۰ هزار واحد صنفی در کشور وجود دارد که از این تعداد بیش از ۶۰۰ هزار کسب و کار خرد و خانگی است. این مقام مسئول خاطر نشان کرد: در قالب تفاهنامه‌های با معاونت تجارت و وزارت صمت و معاونت کارآفرینی مشاغل خانگی وزارت کار و بخش خصوصی، اقداماتی از جمله کیفی سازی، بسته بندی مناسب و ارتقای تولید و فروش درون مرزی و بیرون مرزی در نظر گرفته شده است.

شبکه‌سازی برای بازار فروش

مدیرکل دفتر خدمات عمومی مرکز اصناف وزارت صمت، معدن و تجارت ادامه داد: این تفاهنامه در راستای شبکه‌سازی برای بازار فروش و عرضه با هدف کمک به ارتقای تولید و حمایت از کسب و کارهای خرد است. وی با اشاره به همکاری وزارت صمت با یک مجموعه هنری، فرهنگی و تمدن ایرانی برای عرضه کالاهای تولید کنندگان خرد در بخش صنایع دستی، بیان داشت: ضمن ارائه آموزش‌های ارتقایی تولید و کیفیت فروش، محصولات تولید کنندگان مشاغل خرد و خانگی با استفاده از ظرفیت شبکه توزیعی اصناف در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و فروشگاه‌های

اخبار



امکان افزایش یک میلیاردی ارز واردات خودرو

وزارت صمت به دنبال تغییر تعرفه واردات خودروهای کارکرده نیست، ترجیح می دهیم دربراه زمان واردات اولین خودروی کارکرده به کشور، عددوزمان اعلام نکنیم.

مهدی ضیعی، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران درباره میزان ارز پیش بینی شده برای واردات خودروهای نو و کارکرده، گفت: برای خودروهای نو تاکنون حدود ۱.۸ میلیارد دلار ثبت سفارش صورت گرفته که امکان تأمین ارز را دارد، اما در حال مذاکره با بانک مرکزی هستیم که این عدد را به ۲.۸ میلیارد دلار افزایش دهیم. وی افزود: میزان ارز برای واردات خودروهای کارکرده هنوز مشخص نشده است، اواسط هفته جاری با بانک مرکزی جلسه داشتیم و در تلاش هستیم تا محل، منشأ و حجم ارز مورد نیاز برای واردات خودروی کارکرده را مشخص کنیم.

ضیعی درباره نحوه ارائه خدمات پس از فروش و تعرفه خودروهای کارکرده، تصریح کرد: همه این موضوعات باید در کمیته‌ای که قرار است از تمام دستگاه‌ها از جمله سازمان استاندارد، گمرک، وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و اعضای کمیسیون صنایع تشکیل شود، مورد رسیدگی قرار گیرد و برخی از این آئین‌ها را تعیین کنیم؛ البته پیشنهاد ما این است که تعرفه واردات خودروهای کارکرده نسبت به تعرفه خودروهای نو تغییر نکند و یکسان باشد، اما ممکن است سایر دستگاه‌ها نظر دیگری داشته باشند که باید مورد بحث قرار گیرد.

حل توقف ثبت

سفارش تلفن همراه بزودی

اختلال ایجاد شده در ثبت سفارش تلفن همراه بر پایه اعلام وزارت صمت که طی روزهای اخیر به دلیل اختلال سیستمی ایجاد شده، بزودی رفع خواهد شد.

عبدالمهدی اسدی رئیس انجمن تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی ایران با بیان اینکه از سال ۱۴۰۰ تاکنون، هیچ اطلاعاتی پیرامون جزئیات برند، نوع یا ارز واردات موبایل از سوی دولت ارائه نشده است، تصریح کرد: درخواست و پیگیری ما نیز این است که بدانیم طی یک سال گذشته، میزان ارز تخصیصی چقدر بوده و مدت زمان انتظار در صف تخصیص ارز چه مدت بوده و این دست اطلاعات را که شفافیت بیشتر در عملکرد دولت ایجاد می کند، به دست آوریم.

افزایش کیفیت

اکتشافات معدنی

بیش از یک هزار و ۷۵۰ آزمایشگاه‌های پتر سسترسبکه آزمایشگاهی فناوری‌های راهبردی فعالیت می کنند.

سهیلا نیولی، مدیرکل دفتر امور آزمایشگاه‌ها و خدمات فنی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی گفت: در دهمین دوره ارزیابی شبکه آزمایشگاهی فناوری‌های

راهبردی از مراکز عضو با بررسی دوازده آزمایشگاه، ۹۷۰ آزمایشگاه، ۶۵۳ مرکز آزمایشگاهی در فرآیند ارزیابی قرار گرفتند و رتبه بندی شدند و آزمایشگاه سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی در آزمایشگاه‌های تهران و کرج و تکمیل تجهیزات آزمایشگاهی بتواند جزو پنج آزمایشگاه برتر کشور معرفی شود. بر این مجموع این مسائل افزایش کیفیت اکتشافات معدنی را به همراه خواهد داشت.