

### فرآگیری توسعه مجوز واردات

سال گذشته وزارت صمت به بیش از ۴۵ شرکت مجوز واردات داد و ثبت سفارش همه این شرکت‌ها تأیید شد، اما بسیاری از شرکت‌ها از این مجوز استقبال نکردند و حدود ۵ شرکت از این مجوز استفاده کردند



عکس: ایران

## تحقق برنامه‌های راهبردی شهید جمهور برای ساماندهی صنعت خودرو

# انحصار خودروسازان شکست

## خودرو

کابینه دولت سیزدهم در راه تحقق وعده‌ها و خواسته‌های شهید ابراهیم رئیسی است. آزادسازی واردات خودرو از سوی تمام افراد حقیقی و حقوقی، یکی از موضوعاتی بود که شهید ابراهیم رئیسی در آخرین روزهای سال ۱۴۰۰ خواست و تأکید کرد که واردات خودرو باید آزاد شود تا خودروسازان و مونتاژکاران در یک فضای رقابتی و به دور از انحصار فعالیت کنند، این خواسته در حالی مطرح شد که در دولت حسن روحانی برای خودروسازان حیط خلوت ایجاد شده بود و آنها هر گونه که تمایل داشتند با مردم رفتار می‌کردند. پیش فروش‌های غیرواقعی، خودروهای بی‌کیفیت و قدیمی، بد قولی در تحویل خودرو و... تنها بخشی از مشکلاتی بود که خودروسازان برای مردم ایجاد کرده بودند. در این میان مونتاژکاران

هم از آب گل آلوده ماهی می‌گرفتند. مونتاژکاران می‌توانند خودروهای هم شهره شدند، خودروهایی که در کشورهای مختلف با قیمت‌های بسیار کمتر عرضه می‌شود را بیش از سه برابر قیمت به مردم می‌فروشند و متأسفانه به جهت تنوع پایین محصول در بازار، تعداد کثیری از مردم به‌اجبار خودروهای چینی بی‌کیفیت را خریداری می‌کنند. این رویه چالش‌های جدی را برای مردم رقم زد. این روزها خریداران خودروهای چینی از کیفیت پایین محصولاتی که مونتاژکاران عرضه می‌کنند، ابراز گلایه می‌کنند و تأکید دارند که قیمت‌ها با محصول ارائه شده، سختی ندارد.

در دولت مردمی سیزدهم و در راستای بهبود شرایط خرید برای عموم مردم، واردات خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده آزاد شد. براین اساس دولت شهید ابراهیم رئیسی در مقابل تصمیم اشتباه دولت دوازدهم ایستاد و اجازه نداد که اجحاف بیشتری صورت گیرد. از آخرین اقدامات دولت سیزدهم

اقتصاد کشور، در تضاد است و اجرای برنامه‌های توسعه‌ای و اکتشافات معدنی با ادامه این وضعیت، مناسب نیست. همچنین امکان توقف روند توسعه اکتشافات و معدن‌کاری با ادامه وضعیت موجود نیروی انسانی پیش‌بینی می‌شود.

### سه هزار میلیارد تومان برون‌سپاری

رض‌زاده بیان داشت: از طرف دیگر تعداد شرکت‌های مهندسی مشاور در بخش‌های زمین‌شناسی، پیجویی، اکتشاف و ژئوفیزیک برای برون‌سپاری‌های خدمات دولتی نیز افت قابل ملاحظه‌ای پیدا کرده است، به طوری که حجم برون‌سپاری دولت براساس قانون و ظرفیت‌های موجود حداکثر نزدیک به سه هزار میلیارد تومان است که پاسخگوی نیاز این بخش نیست. این بدان معنی است که تعداد شرکت‌های خصوصی دارای درجه‌بندی مورد قبول سازمان برنامه و بودجه که بتوانند برای انجام خدمات مورد نیاز کشور در حوزه‌های عمرانی و زیرساختی، زمین‌شناسی شهری و اکتشافات معدن فعالیت کنند، پاسخگوی نیاز کشور نیست.

وی یادآور شد: همچنین بخش دولتی مثل سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، معاونت‌های فناوری مواد در تهران و استان‌ها و سازمان توسعه و نوسازی صنایع معدنی ایران که وظیفه آنها، اعمال حاکمیت در بخش توسعه معدن کشور و نظارت بر این بخش است نیز با کمبود نیروی انسانی متخصص روبه‌رو شده که مانع اعمال درست حاکمیت می‌شود و باید برنامه جذب، حفظ و نگهداشت این افراد در دستور کار قرار گیرد و مطلوبیت لازم برای نگهداشت نیروی انسانی متخصص اندیشیده شود. همچنین در صورت ادامه این روند، شاهد پدیده واردات خدمات مهندسی از دیگر کشورها می‌شویم که

و داخلی بیشتر خواهد شد و حتی این احتمال وجود دارد که تقاضا برای خرید خودروهای چینی به کمترین حد خود برسد. براین اساس مونتاژکاران مجبور می‌شوند از قیمت‌های فضایی که روی شدن عطش خرید خودروهای داخلی و به خصوص مونتاژی است. براین اساس قیمت خودروهای چینی به یک‌باره در بازار ریزش کرد و به تناسب آن قیمت خودروهای داخلی هم کاهش شد.

آن‌طور که فعالان بازار خودرو عنوان کردند طی روز اخیر قیمت خودروهای چینی کاهش شدیدی را تجربه کرده است و حتی آنهایی که به دنبال خرید خودروهای چینی با هدف سرمایه‌گذاری بودند، ترجیح دادند که دست نگه دارند.

کاهش قیمت خودروهای چینی در بازار از ۹ میلیون تومان تا ۲۰ میلیون تومان بوده است و حتی این پیش‌بینی وجود دارد که کاهش بیشتری خواهد شد. فعالان بازار خودرو تأکید کردند که با واردات اولین سری از خودروهای کارکرده، ریزش قیمت خودروهای چینی

## معاون وزیر

صمت:

یک و نیم

میلیارد دلار

برای ثبت

سفارش

واردات

خودرو در

سال ۱۴۰۳

اختصاص

می‌یابد و

تلاش بر

این است

که در رایتزی

با بانک

مرکزی،

میزان ارز

تخصیصی

برای واردات

خودرو

افزایش یابد

خواهد کرد و از سویی مردم می‌توانند خودروهای خوب و باکیفیت خریداری کنند.

او اقدام دولت سیزدهم در آزادسازی واردات را مثبت دانست و گفت که خودروهای دست‌دوم خارجی بسیار بهتر از خودروهای صفر کیلومتر داخلی است. کارشناسان بازار تأکید دارند که امروز (اول مردادماه) جلسه شورای رقابت برای بازنگری محصولات ایران خودرو و سایپا برگزار می‌شود، در سنوات گذشته تا این خبر رسانه‌ای می‌شد، بازار واکنش منفی نشان می‌داد اما در این دوره به جهت آن‌که همه می‌توانند خودرو وارد کنند، بازار با نوسان قیمت روبه‌رو نشده و قیمت‌ها همچنان کاشی است.

### شفاف‌سازی روند واردات

مسئدی ضعیفی، رئیس سازمان توسعه تجارت نیز در خصوص واردات خودروهای کارکرده گفت: بحث انتقال فناوری در واردات خودروهای کارکرده وجود ندارد و نکته مهم آن ارز است که برای ماده ۳ و ۵ آن باید تعیین تکلیف شود. اگر بخواهند از محل تخصیص ارز به وزارت صمت تأمین شود عملاً به چالش خودروهای نومبتلا می‌شود یعنی ابتدا باید بحث ارز تعیین تکلیف شود که گشته از محل سپرده‌های خارجی وارد چالش خودروهای نومبتلا می‌شود یعنی چالش خارجی وارد نمی‌شود و انتقال فناوری برای شرکت‌های بازرگانی معنی خاصی ندارد، وزارت صمت برای تعیین تکلیف و تسهیل این امر لایحه‌ای را به مجلس می‌برد تا این موضوع به عنوان شرط ابتدایی، شرکت‌ها را با چالش قانونی مواجه نکند تا چرخه واردات شکل بگیرد.

ضیغمی درباره بازار خودرو امسال گفت: خودروهای دیو شده در گمرک و حضور شرکت‌های بزرگ برای واردات نشان از روان شدن بازار خواهد شد.

او در ادامه با بیان اینکه حدود ۲۰ هزار خودرو هم‌اکنون در گمرکات وجود دارد، گفت: از ابتدای سال تاکنون حدود ۹ هزار خودرو ترخیص شده است. بیشتر خودروها از کشورهای آسیای جنوب شرقی وارد می‌شوند، علاوه بر ثبت

### کاهش قیمت و تنوع بخشی

حسین کاظمی فعال بازار خودرو گفت که قیمت خودروهای داخلی طی روزهای اخیر از ۲ الی ۷ میلیون تومان کاهش را تجربه کرده و حتی تقاضا برای خرید خودرو نزرلی شده است. همچنین مردم مانند چند هفته پیش برای خرید عجله‌ای ندارند.

او بازار خودرو را در شرایط رکود دانست و تأکید کرد که ادامه وضعیت موجود باعث کاهش بیشتری قیمت‌ها خواهد شد. کاظمی عنوان کرد که آزادسازی واردات خودرو ضمن تنوع بخشی به سبد محصولات به رونق بازار خودرو هم کمک

## تولید

سفارش و تولید، معمولاً یک ماه و نیم حمل آن زمان می‌برد به همین دلیل هم‌اکنون تعداد قابل توجهی در گمرکات کشور خودرو داریم و ۱۰ هزار تا ۱۵ هزار دستگاه خودرو به مقصد ایران در منطقه دیو شده است. همچنین تعدادی خودرو در کارخانه‌ها منتظر مجوز یا تأمین ارز برای بازگیری به سمت کشور است.

ضیغمی در خصوص مجوز واردات خودرو به شرکت‌های بزرگ خودروسازی گفت: سال گذشته وزارت صمت به بیش از ۴۵ شرکت مجوز واردات داد و ثبت سفارش همه این شرکت‌ها تأیید شد، اما بسیاری از شرکت‌ها از این مجوز استقبال نکردند و حدود ۵ شرکت از این مجوز استفاده کردند.

او با بیان اینکه امسال روند واردات متفاوت شده است، ادامه داد: برخی شرکت‌ها به دلیل حضور رقبای وارد شده‌اند برخی نیز خود تولیدکننده شده‌اند و وجود دارا بودن مجوز ترجیح می‌دهند به صورت قطره چکانی وارد کنند به همین دلیل امسال واردات انحصاری نیست و به هر شرکتی با هر نشانی مجوز می‌دهیم. معاون وزیر صمت به روند کند این فرایند در سال گذشته اشاره کرد و گفت: به خودروسازان مجوز واردات دادیم، اما فقط یک شرکت استقبال کرد به همین دلیل از ۶ ماه گذشته قوانین به سمتی رفت که مردم هم نتوانند خودرو وارد کنند، اما قوانینی همچون انتقال فناوری و الزام خدمات که پیش از این (سال ۹۶) نبود، واردات را برای مردم و سایر شرکت‌ها سخت کرده است.

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: در ثبت نام جدید خودروهای وارداتی، ۱۳۰ هزار نفر ثبت نام کرده‌اند. از این تعداد ۷۰ هزار نفر ۳ خودروی خاص ثبت نام کرده‌اند که نشان دهنده نیاز بازار و متقاضیان به این نوع خودروهاست و برخی خودروها هنوز تکمیل ظرفیت نشده‌اند.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایتزی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

## معاون وزیر

صمت:

یک و نیم

میلیارد دلار

برای ثبت

سفارش

واردات

خودرو در

سال ۱۴۰۳

اختصاص

می‌یابد و

تلاش بر

این است

که در رایتزی

با بانک

مرکزی،

میزان ارز

تخصیصی

برای واردات

خودرو

افزایش یابد

## معاون وزیر

صمت:

یک و نیم

میلیارد دلار

برای ثبت

سفارش

واردات

خودرو در

سال ۱۴۰۳

اختصاص

می‌یابد و

تلاش بر

این است

که در رایتزی

با بانک

مرکزی،

میزان ارز

تخصیصی

برای واردات

خودرو

افزایش یابد

## معاون وزیر

صمت:

یک و نیم

میلیارد دلار

برای ثبت

سفارش

واردات

خودرو در

سال ۱۴۰۳

اختصاص

می‌یابد و

تلاش بر

این است

که در رایتزی

با بانک

مرکزی،

میزان ارز

تخصیصی

برای واردات

خودرو

افزایش یابد

## معاون وزیر

صمت:

یک و نیم

میلیارد دلار

برای ثبت