

تیرهای امروز

اوج‌گیری تجارت با پیمان‌های منطقه‌ای

۳ ↑

رقابت شانه به شانه مصرف برق ایران با اتحادیه اروپا

۴ ↑

رها سازی آب سد های زنجیره کارون بر اساس برنامه ابلاغی سالانه است

۴ ↑

۱۲ میلیارد دلار صادرات خدمات فنی و مهندسی

۵ ↑

نرخ بلیت پروازهای اربعین تعیین شد

۶ ↑

پرداخت ۲۹ میلیارد دلار به بخش غیردولتی

۶ ↑

برنج وارداتی کماکان مشمول دریافت ارز ترجیحی باقی ماند

۷ ↑

۲ میلیون و ۲۰۰ هزار مادر دارای سه فرزند به صورت رایگان بیمه می‌شوند

۸ ↑

قیمت نامه

آخرین قیمت انواع طلا و سکه

قیمت پرفروش ترین تبت های هفته چهارم تیر

قیمت خانه کلنگی در منطقه ۴

قیمت لوازم برقی ساختمان

قیمت انواع کاشی و سرامیک

۷ ↑

پیش بینی تولید ۱۵،۵ میلیون تن گندم در سراسر کشور در سال جاری

خودکفایی گندم؛ میراث دولت سیزدهم

صفحه ۷ ←



عکس: برنا

وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران:

۲ میلیون و ۶۰۰ هزار واحد نهضت ملی در حال ساخت است

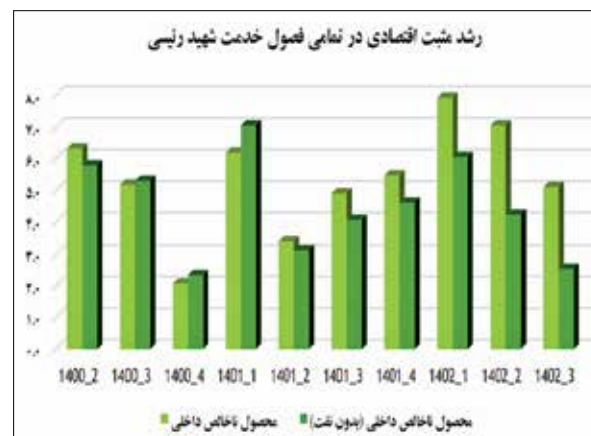
۶ ↑



کیفیت تولید خودروسازان افزایش می‌یابد

بازار خودرو در آستانه واقعی شدن قیمت

صفحه ۵ ←



صفحه ۲

روایت متغیرها و شاخص‌های آماری از وضعیت اقتصاد کلانی که دولت جدید کار خود را با آن آغاز خواهد کرد

تحویل اقتصاد باثبات به دولت چهاردهم

حکمرانی اقتصاد دیجیتال در چشم‌انداز توسعه کشاورزی

یادداشت

حسین شیرزاد

تحلیلگر و دکترای توسعه کشاورزی

پس از چالش‌های «انقلاب سبز»، مباحث کشاورزی با تمرکز بر دستیابی به اهداف پایدار و عادلانه برای توسعه کشاورزی به مرحله جدیدی منتقل شده که ملازم با تحولات دیجیتالیزاسیون فراگیرها می‌باشد. چنانکه با گسترش اقتصاد دیجیتال از مناطق شهری به روستایی، به عنوان انگیزه جدیدی برای توسعه عادلانه‌تر کشاورزی ظاهر می‌شود.

توسعه اقتصاد دیجیتال روستایی می‌تواند رشد اقتصادی کشاورزی را ارتقا دهد و حفاظت از محیط زیست کشاورزی را تقویت کند، در نتیجه توسعه سبز کشاورزی را ممکن سازد. یک زیرساخت دیجیتال توسعه یافته به افزایش کانال‌های ارتباطی بین کشاورزان، نهادهای تجاری کشاورزی و منابع اطلاعاتی خارجی کمک می‌کند، گسترش اطلاعات را سرعت می‌بخشد و دامنه آن را گسترش داده،

قابلیت تأیید اطلاعات را افزایش، عدم تقارن اطلاعات را کاهش، جریان عوامل کشاورزی را تسهیل و تخصیص کارآمدتر منابع را ترویج می‌کند. تولیدکنندگان می‌توانند تصمیمات آگاهانه تولید را متناسب با مواهب تولیدی خود اتخاذ کنند، تخصیص منابع تولید کشاورزی را بهینه کنند و کارایی تخصیص را افزایش دهند.

اقتصاد دیجیتال به معنای استفاده از فناوری‌های دیجیتال مبتنی بر اینترنت برای تولید و تجارت کالاها و خدمات است. اقتصاد دیجیتال متکی بر خدمات مبتنی بر اینترنت و برنامه‌های کاربردی تجارت الکترونیکی است. محققان گزارش می‌دهند که اقتصاد دیجیتال تا ۳ درصد از فرصت‌های شغلی بین‌المللی را ایجاد می‌کند که به ۵ درصد از تولید ناخالص داخلی جهانی (GDP) تبدیل می‌شود.

تحول دیجیتال در کشاورزی به عنوان «مدل کسب و کار مبتنی بر کالاها یا خدمات دیجیتال» با به کارگیری ابزارهای فنی از تولید تا پردازش، توزیع و مصرف محصولات با کیفیت بالا و قیمت خوب توصیف می‌شود. امروزه، استفاده از تکنیک‌های فناوری دیجیتال یک

نمایز کلیدی بین کشاورزی مدرن و کشاورزی سنتی است و استفاده از فناوری دیجیتال برای نوآیندسازی کشاورزی فرصت‌های جدیدی را برای ترویج کشاورزی پایدار به ارمغان آورده است.

اقتصاد دیجیتال برای کاهش قابل توجه «عدم تقارن اطلاعاتی» کشاورزان در تولید و بازاریابی کشاورزی به فناوری دیجیتال متکی است و کشاورزان را قادر می‌سازد تا تخصص منابع را بهینه کنند. علاوه بر این، کاربرد گسترده فناوری‌های دیجیتال، مانند سنسورهای راه دور هواپیماهای بدون سرنشین و اینترنت اشیا، کشاورزی، می‌تواند تولید کشاورزی هوشمند و مدیریت دقیق را محقق کند.

اقتصاد دیجیتال با از بین بردن موانع دسترسی به اطلاعات کشاورزان و افزایش در دسترس بودن اطلاعات، پذیرش تکنولوژی مدرن را ترویج می‌کند. اطلاعات ارائه شده توسط ابزارهای دیجیتال نقش حیاتی در تصمیم‌گیری‌های کشاورزان ایفا می‌کند، مانند مدیریت خاک (به عنوان مثال، شیوه‌های خاک‌ورزی مطلوب‌تر) و مدیریت

مجموع (به عنوان مثال، کوددهی، آبیاری، و مدیریت آفات). تحت اتصال فناوری دیجیتال، کشاورزان در دورافتاده‌ترین مناطق می‌توانند اطلاعات هدفمند و باموقع در مورد فناوری کشاورزی، تقاضای بازار و گواهی امنیت محصولات کشاورزی را از طریق کانال‌هایی مانند اینترنت، برنامه‌های تلفن همراه و پلتفرم‌های تجارت الکترونیک به دست آورند. هوشمندسازی کشاورزی شامل کشاورزی دقیق اعم از گلخانه‌های هوشمند، پهپادهای کشاورزی و ریاتیگ، واقعیت مجازی، دامپروزی هوشمند، مرغداری هوشمند، مزرعه هوشمند، آبیاری هوشمند و انرژی‌پروزی هوشمند است. انواع حسگرها و استفاده از اینترنت اشیا (IoT) در زمین‌های کشاورزی، نقشه‌برداری و فناوری‌های ردیابی، انقلابی در سیستم‌های کشاورزی و مدیریت سیستم غذایی کشاورزی ایجاد می‌کنند، زیرا و مصرف‌کنندگان در زنجیره ارزش کشاورزی به سرعت منتقل می‌شوند. توسعه اقتصاد دیجیتال روستایی نقش مهمی در کاهش انتشار کربن کشاورزی و

بهبود ترسیب کربن دارد. استفاده از فناوری دیجیتال قابلیت ردیابی محصولات کشاورزی را ممکن می‌سازد و تقاضای فزاینده برای کالاهای سازگار با محیط زیست و کم کربن را در میان مصرف‌کنندگان تأمین می‌کند. مشارکت کشاورزان در اقتصاد دیجیتال باعث ارتقای دیجیتال شدن بازار، بهبود دقت تطابق عرضه و تقاضا و کارایی معاملات بازار برای محصولات کشاورزی خواهد شد. بلاکچین، تجارت الکترونیک و فروش آنلاین نه تنها کانال‌های بازاریابی محصولات کشاورزی را گسترش می‌دهد، بلکه واسطه‌ها را تقلیل داده و خالص درآمد حاصله از فروش کشاورزان را افزایش می‌دهد. در عصر کشاورزی مدرن و جامعه روستایی، ظهور اقتصاد دیجیتال روستایی و تبدیل زنجیره صنعت کشاورزی به اطلاعات را تسهیل کرده است.

کشاورزی و ظرفیت ترسیب کربن زمین‌های کشاورزی را افزایش داد چون توسعه اقتصاد دیجیتال روستایی به شکل‌گیری کسب‌وکارهای جدید در کشاورزی و مناطق روستایی دامن می‌زند. اقتصاد دیجیتال روستایی با عناصر داده و اطلاعات، تحول دیجیتال کل فرآیند تولید و عملیات کشاورزی و گسترش زنجیره ارزش کشاورزی را هدایت می‌کند و باعث ایجاد حالت‌های توسعه نوآورانه مانند کشاورزی دقیق، کشاورزی دیجیتال و کشاورزی هوشمند شده است. این رویکردهای پیشرفته می‌توانند به طور مؤثری خطرات و هزینه‌های مرتبط با تولید بهره‌ور شده و افزایش کارایی شیوه‌های کشاورزی را ممکن می‌سازد و در نتیجه به توسعه پایدار کشاورزی کمک می‌کند. سرمایه‌گذاری در علم و فناوری کشاورزی اساس و ضمانت دیجیتالی شدن صنعت کشاورزی است که می‌تواند دگردیسی، تخریب خلاقانه و تغییر در حکمرانی کشاورزی به سمت پایداری را تسریع و کارایی زیست محیطی کشاورزی را بهبود بخشد.

اخبار



۱۷.۵ میلیون فقره بیمه‌نامه صادر شد

بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران اخیراً آمار صنعت بیمه در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ را منتشر کرده که براساس آن بیمه درمان، شخص ثالث و مازاد، زندگی (عمر) و بدنه اتومبیل در صدر حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی قرار دارند. براساس این گزارش، طی سه ماهه نخست سال جاری ۱۷.۵ میلیون فقره بیمه‌نامه صادر شده که در قیاس با مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ به میزان ۱۰.۴ درصد رشد داشته است.

همچنین حق بیمه تولیدی یا ارزش این بیمه‌نامه‌ها در مجموع ۱۴.۱ همت برآورد شده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۶۴.۲ درصد رشد داشته است.

تعداد خسارت پرداختی در این مدت ۱۸.۸ میلیون مورد بوده است که ۱۱.۸ درصد رشد رانسیست به مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد. همچنین مبلغ خسارات پرداختی فوق حدود ۲۲.۷ همت است که ۵۳ درصد رشد نسبت به سه‌ماهه نخست سال گذشته نشان می‌دهد. نسبت خسارات نیز طی این مدت ۳۷.۴ است که در قیاس با سه‌ماهه نخست سال گذشته ۲.۸ درصد کاهش داشته است.

معامله ۶.۶ تن شمش طلا در مرکز مبادله ایران

طی فعالیت شش ماهه تالار معاملات شمش طلا مرکز مبادله ارز و طلا ایران و برگزاری ۳۷ حراج حضوری از ۲۷ دی‌ماه ۱۴۰۲ تاکنون، ۶ هزار و ۶۲۵ کیلوگرم شمش طلا به ارزش حدود ۲۹ هزار میلیارد تومان معامله شده است.

به گزارش بانک مرکزی، صادرکنندگانی که امکان رفع تعهد ارزی با شمش طلا را دارند، مهم‌ترین عرضه‌کنندگان شمش طلا در مرکز مبادله ارز و طلا ایران هستند. علاوه بر این، تولیدکنندگان داخلی شمش طلا و سایر واردکنندگان شمش طلا که مشمول رفع تعهد صادراتی نیستند هم امکان عرضه شمش در مرکز مبادله ارز و طلا ایران را دارند. با راه‌اندازی تالار حراج شمش طلا در مرکز مبادله ایران، حجم قابل توجهی شمش طلا توسط بخش خصوصی وارد کشور شده و نیازهای مهمی از تولیدکنندگان مصنوعات طلا از این طریق پاسخ داده شده است.

نحوه محاسبه مالیات بر ارب سهامداران بورس اصلاح شد

با توجه به مصوبه هیأت دولت و ابلاغ سازمان امور مالیاتی کشور، بخشی از دستورالعمل محاسبه ارزش سهام متوفی و مالیات بر ارب آن اصلاح شده است. سازمان امور مالیاتی در ابلاغیه‌ای اصلاح انجام‌شده از سوی هیأت دولت در آیین‌نامه‌های اجرایی تبصره‌های (۲) مواد ۲۶ و ۲۴ قانون مالیات‌های مستقیم را که مربوط محاسبه ارزش سهام متوفی و مالیات بر ارب آن است، ابلاغ کرد.

مرجع اعلام ارزش سهام متوفی در شرکت‌های پذیرفته شده در بورس و بازارهای خارج بورس، سازمان بورس و اوراق بهادار است. در مورد سهام و سهم‌الشرکه و حقوق مالی متوفی در سهام و سهم‌الشرکه سایر اشخاص حقوقی، ارزش آن بر اساس رسیدگی اداره امور مالیاتی صلاحیت‌دار تعیین خواهد شد. بدیهی است محاسبه مالیات بر ارب با رعایت احکام قانونی مربوط و به مآخذ و نرخ‌های مندرج در بند (۲) ماده (۱۷) قانون صورت می‌گیرد. در مواردی که حسابرسی مالیاتی مغایر با این حکم صورت گرفته باشد، حسب مورد رسیدگی به درخواست مؤدی در راستای ماده (۲۳۸) قانون مالیات‌های مستقیم و اعتراض در مراجع دادرسی مالیاتی یا رعایت ترتیبات مذکور صورت خواهد گرفت.

روایت متغیرها و شاخص‌های آماری از وضعیت اقتصاد کلان که دولت جدید کار خود را با آن آغاز خواهد کرد

تحویل اقتصاد با ثبات به دولت چهاردهم

اقتصاد کلان

مقایسه متغیرهای اقتصادی در زمان تغییر دولت در سال ۱۴۰۰ و مقطع کنونی نشان می‌دهد صادرات نفت ایران به بالاترین میزان در ۶ سال گذشته رسید که نرخ رشد نقدینگی از ۴۲.۸ درصد به ۲۴ درصد کاهش یافت. همچنین رشد اقتصادی متوسط ۵ درصد در عمر دولت سیزدهم در مقایسه با رشد اقتصادی متوسط زیر یک درصد دهه ۹۰ محقق شد. امنیت سرمایه‌گذاری به بهترین وضعیت از زمستان ۹۶ تاکنون رسید، نرخ تورم تولیدکننده از ۱۰۳ درصد در بهار ۱۴۰۰ به ۲۳ درصد در بهار ۱۴۰۳ رسید، شاخص امنیت سرمایه‌گذاری به بهترین وضعیت از زمستان ۹۶ تاکنون رسید و رکورد ۲۰ ساله ترانزیت ایران در سال ۱۴۰۲ شکسته شد.

با توجه به آستانه روی کار آمدن دولت چهاردهم، تفاوت آشکاری میان وضعیت اقتصادی موجود با وضعیت کشور در سال ۱۴۰۰ مشاهده می‌شود. در سال ۱۴۰۰ عمده متغیرها و شاخص‌های اقتصاد کلان نظیر تورم، میانگین رشد اقتصادی سال‌های

افزایش درآمد نفتی کشور از ۹.۸ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۹ به ۲۶ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۲

بر اساس گزارش منتشر شده از فایننشال تایمز، صادرات نفت ایران به بالاترین میزان در ۶ سال گذشته رسیده و ۳.۵ میلیارد دلار درآمد برای ایران داشته است. همچنین این روزنامه در گزارش خود با استفاده از داده‌های شرکت تحلیل انرژی ورتسکا، اظهار کرده است که تهران در ۳ ماه

گذشته، رشد نقدینگی و نرخ بیکاری نداشت در حالی که در مقطع کنونی عمده شاخص‌های اقتصادی بیان شده به مراتب بهبود یافته است و دولت چهاردهم سکان سیاست‌گذاری را در شرایط مناسب‌تر نسبت به دولت سیزدهم تحویل خواهد گرفت. شاید این پرسش به وجود آید که چرا این گزاره در روزهای اخیر مطرح است که شرایط تحویل دولت سیزدهم به چهاردهم در مقطع کنونی متفاوت‌تر از سال ۱۴۰۰ است. دولت سیزدهم با ثبات بخشی نسبی به اقتصاد، شرایط بیهیسه‌ای را برای سیاست‌گذاری فراهم آورد که برای یادآوری این شرایط می‌توان مروری به متغیرهای آماری کرد.

افزایش درآمد نفتی کشور از ۹.۸ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۹ به ۲۶ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۲

بر اساس گزارش منتشر شده از فایننشال تایمز، صادرات نفت ایران به بالاترین میزان در ۶ سال گذشته رسیده و ۳.۵ میلیارد دلار درآمد برای ایران داشته است. همچنین این روزنامه در گزارش خود با استفاده از داده‌های شرکت تحلیل انرژی ورتسکا، اظهار کرده است که تهران در ۳ ماه

کاهش نرخ رشد نقدینگی از ۴۲.۸ درصد به ۲۴ درصد

در سال گذشته دولت سیزدهم موفق

شد به اهداف سیاستی خود در روند کل‌های پولی دست یابد؛ سیاست‌گذار پولی کشور در ابتدای سال ۱۴۰۲ نرخ رشد نقدینگی ۲۵ درصد را به عنوان هدف‌گذاری خود اعلام کرد و با تحقق نرخ رشد نقدینگی ۲۴.۳ درصدی در پایان اسفند ماه سال گذشته، آثار سیاست‌های پولی فعال بانک مرکزی نمایان شد. همچنین نرخ رشد پایه پولی نیز از ۴۵ درصد در فروردین ۱۴۰۲ به ۲۹.۴ درصد در اسفند ماه کاهش یافت. روند نزولی نرخ رشد نقدینگی به همراه همگرایی روند کاهشی بلندمدت نرخ رشد پایه پولی بیانگر ثبات نسبی در بازار پول است که نتیجه سیاست‌های تثبیت اقتصادی است. بسته سیاست‌های تثبیت اقتصادی با محوریت مهار رشد نقدینگی و کاهش نوسانات نرخ ارز از یک سو انتظارات تورمی جامعه را در سال ۱۴۰۲ تعدیل کرد و از سوی دیگر زمینه مهار پایدار تورم را فراهم کرد.

رشد اقتصادی متوسط زیر یک درصد در ۹۰ در مقایسه با رشد اقتصادی متوسط ۵ درصد در سال‌های ۱۴۰۰ به پد شاخص رشد اقتصادی طی دهه ۹۰ به صورت متوسط صفر بوده و به عبارتی

رشد اقتصادی متوسط زیر یک درصد در ۹۰ در مقایسه با رشد اقتصادی متوسط ۵ درصد در سال‌های ۱۴۰۰ به پد

شاخص رشد اقتصادی طی دهه ۹۰ به صورت متوسط صفر بوده و به عبارتی



امنیت سرمایه‌گذاری به بهترین وضعیت از زمستان ۹۶ تاکنون رسید، نرخ تورم تولیدکننده از ۱۰۳ درصد در بهار ۱۴۰۰ به ۲۳ درصد در بهار ۱۴۰۳ رسید

از دهه ۹۰ به عنوان دهه از دست‌رفته اقتصاد ایران یاد می‌شود. بر اساس اعلام مرکز آمار، رشد اقتصادی کشور در سال ۱۴۰۱، ۴.۸ درصد بوده و رشد اقتصادی بدون نفت از ۴ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۴.۵ درصد در سال ۱۴۰۱ افزایش یافت. همچنین بر اساس رشد بخش‌های مختلف اقتصاد کشور در زمستان ۱۴۰۱، رشد بخش صنعت دورقمی شده و به ۱۱.۹ درصد رسیده که این رقم از سال ۱۳۹۶ بی‌سابقه بوده است. بر اساس آخرین آمار ارائه شده از سوی مرکز آمار، رشد اقتصادی ۹ ماهه سال ۱۴۰۲، ۶.۷ درصد بوده است که برآورد می‌شود در زمستان نیز ادامه روند مثبت رشد اقتصادی در تمام فصول ۲ سال گذشته، تداوم یابد.

امنیت سرمایه‌گذاری به بهترین وضعیت از زمستان ۹۶ تاکنون رسید امنیت سرمایه‌گذاری از منظر فعالان اقتصادی به بهترین وضعیت از ابتدای سنجش این شاخص (زمستان ۹۶)

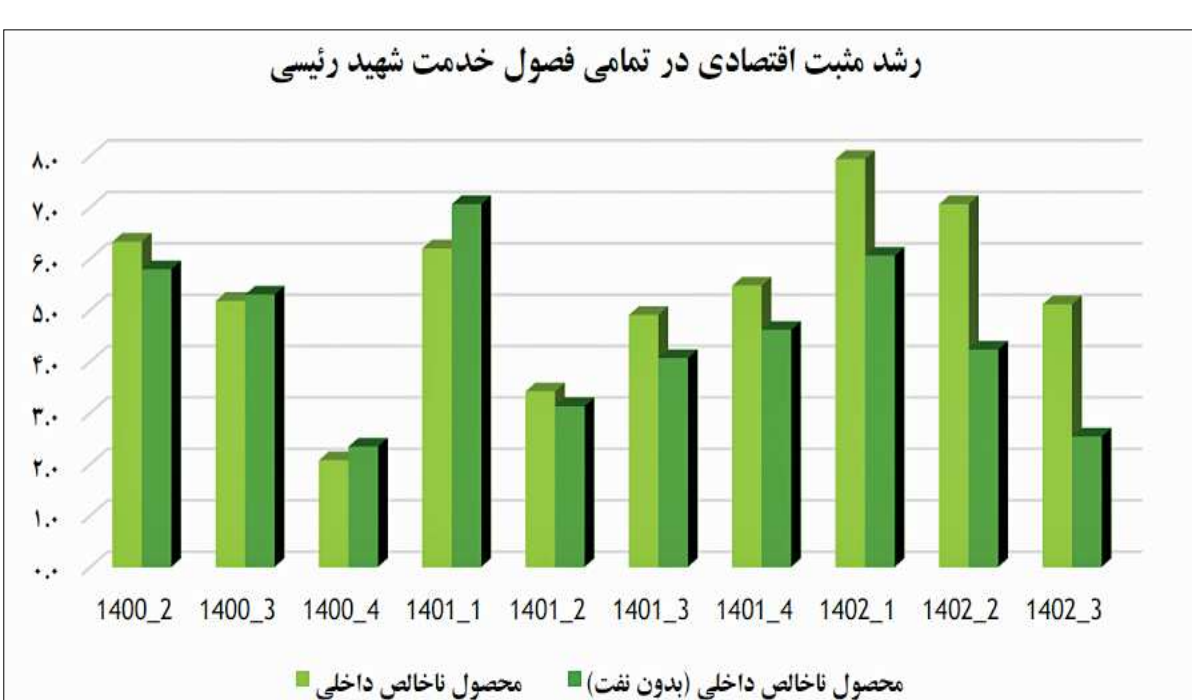
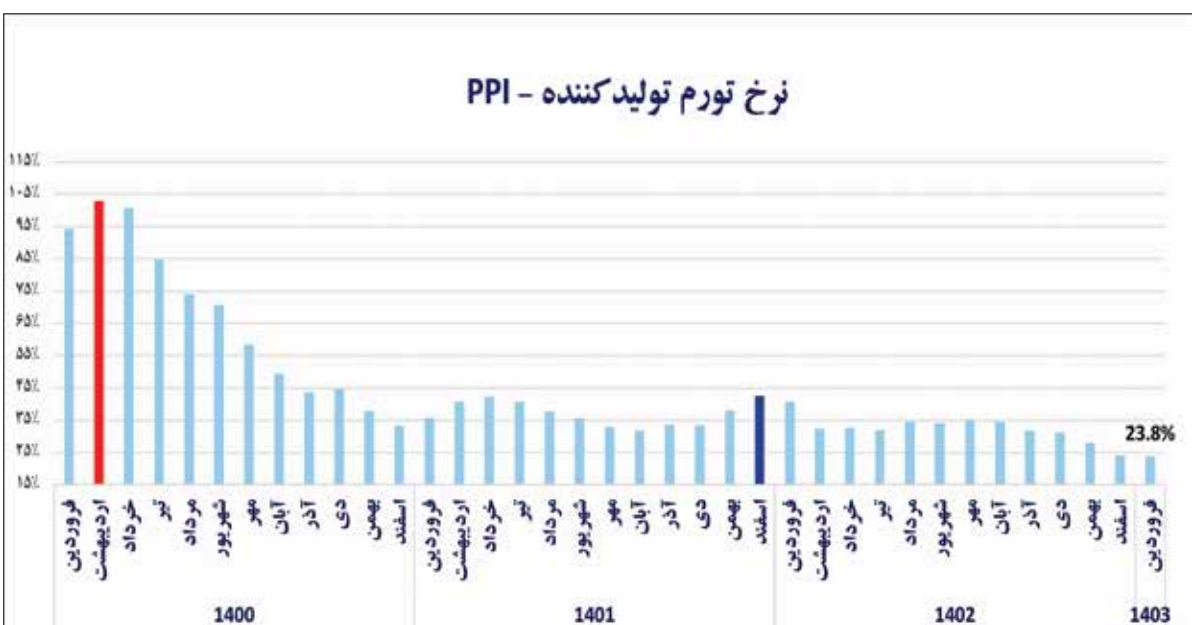
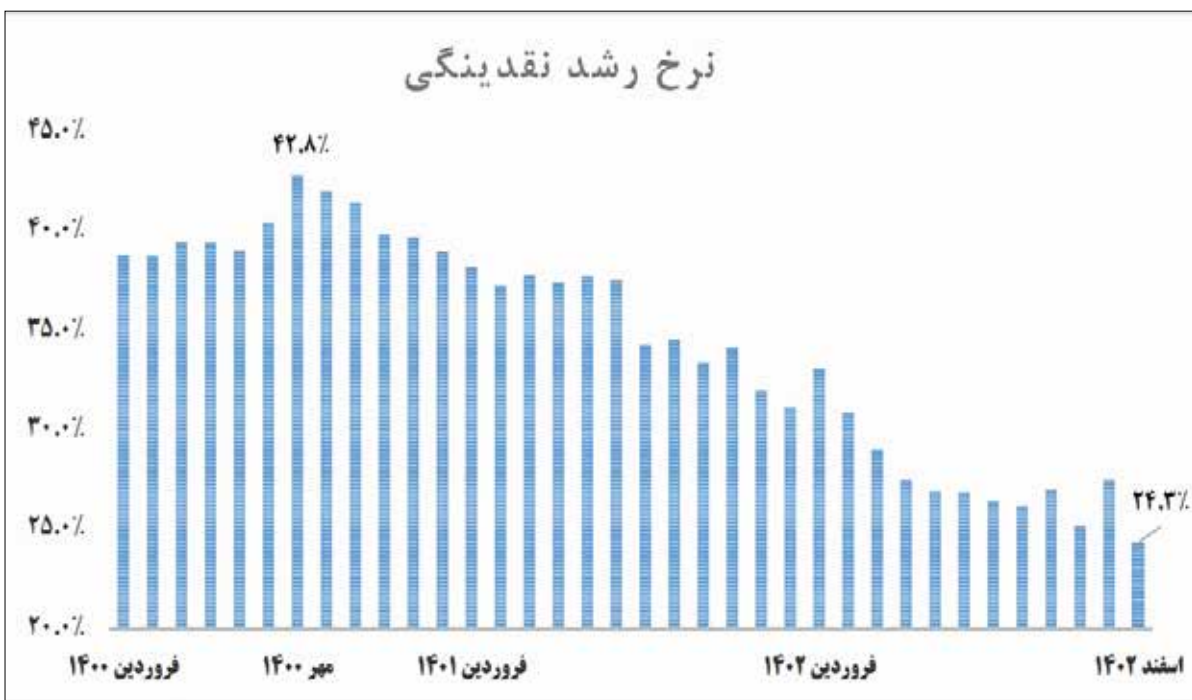
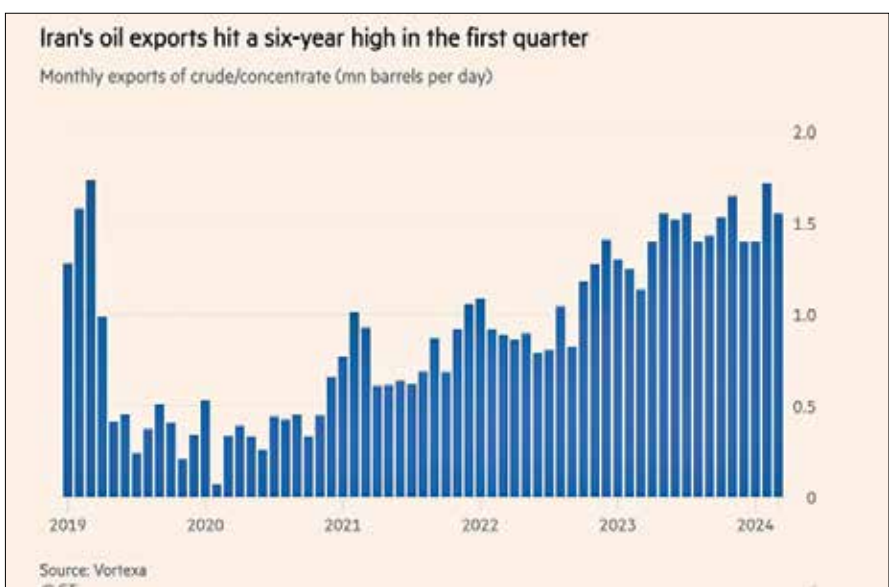
شکست رکورد ۲۰ ساله ترانزیت ایران

بر اساس گزارش رسمی گمرک ایران، دولت سیزدهم در سال ۱۴۰۲ توانست رکورد ۲۰ ساله ترانزیت خارجی را بشکند. طبق این آمارها، طی سال گذشته ترانزیت خارجی ایران با عبور از ۱۷.۸ میلیون تن، رشد ۳۸ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱ را تجربه کرد. هرچند این آمار با ظرفیت‌های واقعی کشورمان فاصله زیادی دارد اما با توجه به الفای حسن نامی نسبت به ایران و پیگیری پروژه‌های نام‌سازی کشورمان از سوی دشمنان بویژه در سال ۱۴۰۱، این رکوردشکنی حائز اهمیت است.

تاکنون رسیده که مهم‌ترین عامل آن «ثبات اقتصاد کلان» بوده و مهم‌ترین مؤلفه در بهبود ثبات اقتصاد کلان و ارتقای امنیت سرمایه‌گذاری «ثبات نرخ ارز» است.

کاهش نرخ تورم تولیدکننده از ۱۰۳ درصد در بهار ۱۴۰۰ به ۲۳ درصد در بهار ۱۴۰۳

با برنامه‌های ضد تورمی دولت سیزدهم، نرخ تورم از ۵۵ درصد در فروردین ماه ۱۴۰۲ به ۳۰.۹ درصد در فروردین ۱۴۰۳ کاهش یافت. همچنین مجموعه اقدامات اقتصادی دولت سیزدهم در مسیر مهار تورم به همراه ثبات ارزی منجر به افت قابل توجه نرخ تورم تولیدکننده در سال ۱۴۰۲ شد. همچنین ثبات ارزی ایجاد شده به همراه مهار رشد نقدینگی منجر به کاهش نرخ تورم تولیدکننده از ۴۲.۴ درصد در اسفندماه ۱۴۰۱ به ۲۳.۸ درصد در فروردین ماه ۱۴۰۳ شد.





عکس: ایرنا

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی»:

واردات خودروهای کارکرده نباید دست دلالتان بیفتد

گفت‌وگو

می‌توانند با کد ملی که در گمرک شناسایی می‌شود اقدام به واردات خودروی کارکرده کنند. اما این امر موافقان و مخالفان متعددی دارد. مخالفان بیشتر کسانی هستند که در دولت روحانی به ممنوعیت واردات خودرو موافقت کردند. این افراد با ایجاد انحصار برای خودروسازان و مونتاژکاران مردم را مجبور کردند که طی ۵ سال هر آنچه که خودروسازان و مونتاژکاران عرضه می‌کنند را خریداری کنند. برخی‌ها هم از سردلسوزی عنوان می‌کنند که خرید خودروی کارکرده در شأن مردم ایران نیست. اما موافقان این طرح (اکثر مردم) تعدادشان خیلی بیشتر است و در لیست موافقان قرار گرفتند. آنها واردات خودروهای کارکرده را خروج از انحصار خودروسازان و مونتاژکاران تعبیر می‌کنند. در این خصوص بابوالفضل روغنی گلبایگانی، کارشناس اقتصادی و عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

● واردات خودروهای کارکرده به کشور چگونه ارزیابی می‌کنید؟ این موضوع موافقان و مخالفان

زیادی دارد. برخی‌ها اعتقاد دارند که حرکت به این سمت اشتباه است چرا که خودروی دست دوم در شأن مردم ایران نیست و برخی دیگر بر این باور هستند که واردات خودروهای کارکرده می‌تواند به آرامش بازار و ثبات قیمت‌ها کمک کند. نظر شما چیست؟

هر اتفاقی که برای جامعه رخ می‌دهد و بواسطه آن مردم می‌توانند احساس رضایت کنند، قطعاً کار خوب و قابل تحسینی است. اول از همه باید بگویم که شأن مردم ایران، این نیست که خودروی دست دوم چه در صنعت و چه سواری خریداری کنند؛ منتهی چه کنیم که ایران با تحریم‌های ظالمانه و موانع ارزی روبه‌رو است. همچنین کشور به جهت نوع فعالیت خودروسازان داخلی و کاهش تیراژ تولید و کیفیت آنها، مشکلاتی دارد. این موارد باعث شده که ما تسلیم به واردات خودروهای دست دوم شویم. کشور ما برای خرید خودروی کارکرده در شأن مردم است. اما متأسفانه در شرایط فعلی، واردات خودروهای کارکرده به جهت تیراژ تولید و کیفیت آنها، مشکلاتی دارد. این موارد باعث شده که ما تسلیم به واردات خودروهای دست دوم شویم. کشور ما برای خرید خودروی کارکرده در شأن مردم است. اما متأسفانه در شرایط فعلی، واردات خودروهای کارکرده به جهت تیراژ تولید و کیفیت آنها، مشکلاتی دارد. این موارد باعث شده که ما تسلیم به واردات خودروهای دست دوم شویم.

بازار و خواسته‌های مردم را محقق کنند. این امر (که کاری خودروسازان داخلی و عدم پایبندی به برنامه‌ها)

خسارت مالی و جانی قابل توجهی به کشور وارد می‌کنند. خودروسازان داخلی در دورانی که فضا برای فعالیت داشتند و سیاستگذار درهای واردات خودرو را بسته بود، نتوانستند از دو بعد کیفیت و کمیت برنامه‌های توسعه‌ای خود را عملیاتی کنند. البته این عدم تحقق، انتقاد جدی کارشناسان است که به خودروسازان وارد است چرا که توقع می‌رفت در دوره‌ای که واردات خودرو ممنوع بود و آنها هیچ رقیبی نداشتند، تولید و کیفیت خودروهای داخلی بهبود پیدا کند. اما متأسفانه شرکت‌های خودروساز مسیر قبلی خود را ادامه دادند. اگر خودروسازان در مسیر درست قرار گرفته بودند، مرزهای کشور به روی خودروهای کارکرده باز نمی‌شد و مردم از خرید خودروهای کارکرده خارجی استقبال نمی‌کردند. ولی به جهت کیفیت پایین خودروهایی که وارد می‌شود، خسارت مالی و جانی قابل توجهی به کشور وارد می‌کنند. خودروسازان داخلی در دورانی که فضا برای فعالیت داشتند و سیاستگذار درهای واردات خودرو را بسته بود، نتوانستند از دو بعد کیفیت و کمیت برنامه‌های توسعه‌ای خود را عملیاتی کنند. البته این عدم تحقق، انتقاد جدی کارشناسان است که به خودروسازان وارد است چرا که توقع می‌رفت در دوره‌ای که واردات خودرو ممنوع بود و آنها هیچ رقیبی نداشتند، تولید و کیفیت خودروهای داخلی بهبود پیدا کند. اما متأسفانه شرکت‌های خودروساز مسیر قبلی خود را ادامه دادند. اگر خودروسازان در مسیر درست قرار گرفته بودند، مرزهای کشور به روی خودروهای کارکرده باز نمی‌شد و مردم از خرید خودروهای کارکرده خارجی استقبال نمی‌کردند. ولی به جهت کیفیت پایین خودروهایی که وارد می‌شود، خسارت مالی و جانی قابل توجهی به کشور وارد می‌کنند.

اگر خودروسازان در مسیر درست قرار گرفته بودند، مرزهای کشور به روی خودروهای کارکرده باز نمی‌شد و مردم از خرید خودروهای خارجی استقبال نمی‌کردند.

ولی به جهت کیفیت پایین خودروهای داخلی، مردم حاضر هستند و ترجیح می‌دهند خودروی ۵ سال کارکرده خارجی را به جای صفر کیلومتر داخلی خریداری کنند. خودروهایی که قرار است وارد کشور شود از سال ۲۰۱۹ به بعد است و قاعدتاً این خودروها از لحاظ کیفیت و امنیت وضعیت بسیار خوبی دارند و مهم‌تر اینکه خودروهای کارکرده از نظر قیمتی هم خیلی مناسب‌تر هستند؛ البته این امر مشروط به آن است که بازار این بخش در اختیار سفته‌بازان قرار نگردد چرا که فعالیت‌های دلالت‌گونه باعث می‌شود که قیمت این خودروها برای مردم گران تمام شود. شما می‌توانید لکسوس سال ۲۰۲۰ را اکنون ۳۰ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده را در بدترین شرایط با قیمت حدود ۴ میلیارد تومان وارد کشور کنید. واردات خودروهای کارکرده می‌تواند به رشد و پیشرفت صنعت خودروی کشور کمک کند. با واردات خودروهای کارکرده، عملاً یک رقیب جدی برای خودروسازان ایرانی ایجاد خواهد شد و خودروسازان به صورت واقعی به سمت بهبود کیفیت محصولات خود حرکت خواهند کرد. موضوع دیگری که در این خصوص باید متذکر شوم این است که خودرو در دسته کالاهای ضروری برای مردم نیست. در حال حاضر ضرورت دارد که ارز کشور صرف دارو، کالاهای اساسی و مواد اولیه شود؛ لذا اگر قرار است ارز از کشور برای واردات خودرو، خارج شود درست نیست اما آن‌طور که اعلام شده در واردات خودروهای کارکرده، ارزی از کشور خارج (در آیین‌نامه آمده است) ارز واردات خودروهای کارکرده باید براساس ضوابط بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات کالا و خدمات و یا ارز سرمایه‌گذاری خارجی و تمام ارزی‌هایی که به تأیید بانک مرکزی دارای منشأ خارجی است، باشد) نخواهد شد. در عین حال چندی پیش یک خبرا رئیس کل بانک مرکزی داد که تأمل برانگیز است. گفته شده که در خانه‌های مردم حداقل ۲۰ میلیارد دلار ذخیره‌سازی شده است که بعید می‌دانم این صحبت درست نباشد. حال ممکن است این عدد کمتر یا بیشتر باشد اما خیلی از مردم برای آن‌که ارزش پول خود را حفظ کنند، ارز خریداری می‌کنند. براین اساس آزادسازی واردات خودروهای کارکرده می‌تواند فعل و انفعالات جدیدی را در بازار ایجاد کند. آن قشری که می‌توانند و منابع ارزی در خانه خود اندوخته کردند می‌توانند برای واردات خودرو

مردم حاضر هستند و ترجیح می‌دهند خودروی ۵ سال کارکرده خارجی را به جای صفر کیلومتر داخلی خریداری کنند. خودروهایی که قرار است وارد کشور شود از سال ۲۰۱۹ به بعد است و قاعدتاً این خودروها از لحاظ کیفیت و امنیت وضعیت بسیار خوبی دارند و مهم‌تر اینکه خودروهای کارکرده از نظر قیمتی هم خیلی مناسب‌تر هستند؛ البته این امر مشروط به آن است که بازار این بخش در اختیار سفته‌بازان قرار نگردد چرا که فعالیت‌های دلالت‌گونه باعث می‌شود که قیمت این خودروها برای مردم گران تمام شود. شما می‌توانید لکسوس سال ۲۰۲۰ را اکنون ۳۰ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده را در بدترین شرایط با قیمت حدود ۴ میلیارد تومان وارد کشور کنید. واردات خودروهای کارکرده می‌تواند به رشد و پیشرفت صنعت خودروی کشور کمک کند. با واردات خودروهای کارکرده، عملاً یک رقیب جدی برای خودروسازان ایرانی ایجاد خواهد شد و خودروسازان به صورت واقعی به سمت بهبود کیفیت محصولات خود حرکت خواهند کرد. موضوع دیگری که در این خصوص باید متذکر شوم این است که خودرو در دسته کالاهای ضروری برای مردم نیست. در حال حاضر ضرورت دارد که ارز کشور صرف دارو، کالاهای اساسی و مواد اولیه شود؛ لذا اگر قرار است ارز از کشور برای واردات خودرو، خارج شود درست نیست اما آن‌طور که اعلام شده در واردات خودروهای کارکرده، ارزی از کشور خارج (در آیین‌نامه آمده است) ارز واردات خودروهای کارکرده باید براساس ضوابط بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات کالا و خدمات و یا ارز سرمایه‌گذاری خارجی و تمام ارزی‌هایی که به تأیید بانک مرکزی دارای منشأ خارجی است، باشد) نخواهد شد. در عین حال چندی پیش یک خبرا رئیس کل بانک مرکزی داد که تأمل برانگیز است. گفته شده که در خانه‌های مردم حداقل ۲۰ میلیارد دلار ذخیره‌سازی شده است که بعید می‌دانم این صحبت درست نباشد. حال ممکن است این عدد کمتر یا بیشتر باشد اما خیلی از مردم برای آن‌که ارزش پول خود را حفظ کنند، ارز خریداری می‌کنند. براین اساس آزادسازی واردات خودروهای کارکرده می‌تواند فعل و انفعالات جدیدی را در بازار ایجاد کند. آن قشری که می‌توانند و منابع ارزی در خانه خود اندوخته کردند می‌توانند برای واردات خودرو

مردم حاضر هستند و ترجیح می‌دهند خودروی ۵ سال کارکرده خارجی را به جای صفر کیلومتر داخلی خریداری کنند. خودروهایی که قرار است وارد کشور شود از سال ۲۰۱۹ به بعد است و قاعدتاً این خودروها از لحاظ کیفیت و امنیت وضعیت بسیار خوبی دارند و مهم‌تر اینکه خودروهای کارکرده از نظر قیمتی هم خیلی مناسب‌تر هستند؛ البته این امر مشروط به آن است که بازار این بخش در اختیار سفته‌بازان قرار نگردد چرا که فعالیت‌های دلالت‌گونه باعث می‌شود که قیمت این خودروها برای مردم گران تمام شود. شما می‌توانید لکسوس سال ۲۰۲۰ را اکنون ۳۰ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده را در بدترین شرایط با قیمت حدود ۴ میلیارد تومان وارد کشور کنید. واردات خودروهای کارکرده می‌تواند به رشد و پیشرفت صنعت خودروی کشور کمک کند. با واردات خودروهای کارکرده، عملاً یک رقیب جدی برای خودروسازان ایرانی ایجاد خواهد شد و خودروسازان به صورت واقعی به سمت بهبود کیفیت محصولات خود حرکت خواهند کرد. موضوع دیگری که در این خصوص باید متذکر شوم این است که خودرو در دسته کالاهای ضروری برای مردم نیست. در حال حاضر ضرورت دارد که ارز کشور صرف دارو، کالاهای اساسی و مواد اولیه شود؛ لذا اگر قرار است ارز از کشور برای واردات خودرو، خارج شود درست نیست اما آن‌طور که اعلام شده در واردات خودروهای کارکرده، ارزی از کشور خارج (در آیین‌نامه آمده است) ارز واردات خودروهای کارکرده باید براساس ضوابط بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات کالا و خدمات و یا ارز سرمایه‌گذاری خارجی و تمام ارزی‌هایی که به تأیید بانک مرکزی دارای منشأ خارجی است، باشد) نخواهد شد. در عین حال چندی پیش یک خبرا رئیس کل بانک مرکزی داد که تأمل برانگیز است. گفته شده که در خانه‌های مردم حداقل ۲۰ میلیارد دلار ذخیره‌سازی شده است که بعید می‌دانم این صحبت درست نباشد. حال ممکن است این عدد کمتر یا بیشتر باشد اما خیلی از مردم برای آن‌که ارزش پول خود را حفظ کنند، ارز خریداری می‌کنند. براین اساس آزادسازی واردات خودروهای کارکرده می‌تواند فعل و انفعالات جدیدی را در بازار ایجاد کند. آن قشری که می‌توانند و منابع ارزی در خانه خود اندوخته کردند می‌توانند برای واردات خودرو

اقدام کنند. بنابراین اگر ارز از منابع اصلی کشور نباشد، هیچ مشکلی ندارد؛ ارز اصلی کشور باید صرف توسعه اقتصادی شود.

● واردات خودروهای کارکرده چه مشکلی می‌تواند برای کشور و صنعت خودرو ایجاد کند؟

واردات خودروهای کارکرده معایبی هم دارد. خودروسازان و قطعه‌سازان از این امر آسیب خواهند دید. این مجموعه‌ها هنوز نتوانستند در فضای رقابتی قرار گیرند، براین اساس با واردات خودروهای کارکرده، خودروسازان توان رقابت نخواهند داشت. براین اساس توصیه می‌کنم که در گام اول آزادسازی واردات خودروهای کارکرده، کشنده تریلی و خودروهای بزرگ وارد شود. دلیل این است که شبکه حمل و نقل بسیار بی‌بهره، نامطمئن و پراز چالش است. در حال حاضر می‌بینیم که کالاهای اساسی با قیمت بالا به دست مردم می‌رسد، مصرف سوخت بالا است و... قاعدتاً این موارد به دلیل ضعف شبکه حمل و نقل است. بدین جهت حرکت در این مسیر می‌تواند در اولویت سیاستگذاران قرار گیرد و بعد از آن واردات خودروهای کارکرده سواری مدنظر قرار گیرد. امیدوارم فضای اقتصادی ارزی کشور به گونه‌ای پیش برود که مردم بتوانند نسبت به واردات خودروهای کارکرده اقدام کنند. منتهی این امر نباید اولویت باشد که ارز حاصل از صادرات به سمت واردات خودروهای کارکرده

برود؛ چرا که همه مردم نمی‌توانند از این موضوع استفاده کنند، طیف خاصی خواهند توانست خودروی کارکرده خریداری کنند ولی کاهش قیمت جا به جایی و حمل کالا می‌تواند منجر به کاهش هزینه‌های سرریز شود و این امر برای تمام مردم مضر باشد.

● این نگرانی وجود دارد که خودروهای کارکرده هم در بازار ایران گران تمام شود، این احتمال وجود دارد؟

به نظر می‌رسد حداقل پولی که برای واردات خودرو نیاز است، ۲۵ هزار دلار می‌باشد. در دنیا خودروهایی که ۳ الی ۵ سال از عمرشان گذشته باشد، حتی خودروهای ۵۰ هزار دلاری، ۱۰ هزار دلار می‌شوند. بنزاس ۵۰۰ در آلمان، ۵۰ هزار یورو وقتی چهار سال از عمر این خودرو می‌گذرد همین خودرو، ۲۰ هزار دلار می‌شود. در کشورهای اروپایی واقعاً این‌گونه است. تحت هیچ شرایطی نباید واردات خودروهای کارکرده دست دلالتان بیفتد چرا که دوباره شاهد گرانی در این حوزه خواهیم بود. واردات خودروهای کارکرده به وضعیت موجود کمک خواهد کرد و می‌تواند منجر به افزایش بهره‌وری خودروسازان و خارج شدن پول (ارز) از خانه‌های مردم شود. همچنین سبب ایجاد رقابت و خوشحالی مردم خواهد شد. نگاه منفی به این امر ندارم اما واردات خودرو به مقدماتی نیاز دارد که به آن اشاره شده است.

به نظر می‌رسد خودروسازان و مونتاژکاران با واردات خودروهای کارکرده موافق نیستند و در این خصوص سدهایی را ایجاد خواهند کرد. آیا چنین خواهد شد؟

خودروسازان ایرانی به مردم مدیون و بدهکار هستند. خودروسازان خیلی در حق مردم ظلم و از سویی مشکلات بزرگی را هم برای کشور ایجاد کردند. طی سال‌های اخیر دیدیم که واردات خودرو به کشور ممنوع شده بود و خودروسازان بهترین شرایط را داشتند اما هیچ اقدامی در راستای بهبود انجام ندادند. در حقیقت طی ۵ سال بازار در انحصار خودروسازان و مونتاژکاران بود. این مجموعه‌ها از دولتی و ارزی نیمایی می‌گرفتند و قطعات وارد می‌کردند اما قیمت خودرو را به نرخ بازار می‌فروختند. یعنی یک خودروی بی‌کیفیت داخلی با قیمت گزاف در اختیار مردم قرار می‌گرفت. مساله بعدی اینکه بازار خودروی کشور به انواع خودروهای نیاز دارد؛ خودروهایی که هم قشر پایین جامعه و هم بالا بتوانند خریداری کنند. بعضاً خودروهای چینی برای افرادی که بضاعت بالایی ندارند، مناسب است اما مونتاژکاران در حق مردم ظلم کردند. یک خودرویی که حدود ۲۰ تا ۱۵ هزار دلار است را مونتاژکاران، ۵۰ تا ۶۰ هزار دلار به مردم می‌فروشند؛ آنهم در شرایطی که از ارز رانتی استفاده می‌کنند. قیمت تمام شده خودروی کی‌ام سی، ۵۰۰ میلیون تومان است اما در بازار ایران دو میلیارد تومان به فروش می‌رسد. وقتی انحصار ایجاد می‌کنیم و درهای واردات را می‌بندیم، رانت خواران و فرصت طلبان، سودجویی می‌کنند. مردم ایران لیاقت دارند از خودروهای بسیار مناسب بهره‌برند اما بسته شدن فضای واردات و ایجاد انحصار باعث شده که مردم به اجبار خریدار خودروهای بی‌کیفیت داخلی شوند. نمونه دیگر اینکه در کشورهای اروپایی، برند پژو ممنوع است اما در ایران این برند در چند مدل قدیمی خلاصه شده است. متأسفانه خودروهای بی‌کیفیت (نامطمئن، مصرف سوخت بالا و...) وارد ایران شده است. چین هم برندهای خوبی دارد منتهی مونتاژکاران ما بی‌ارزش‌ترین مدل و برند را وارد کشور می‌کنند. متأسفانه خودروسازان و مونتاژکاران ادعا دارند که با وجود این همه رانت و حمایت زان ده هستند، واقعاً نمی‌توان قبول کرد که این مجموعه‌ها زان می‌دهند. با واردات خودروهای کارکرده فضا باز می‌شود و شاید خودروسازان و مونتاژکاران به خود پایبند و روبه گذشته و تکراری خود را کنار بگذارند.



گزارش خبری

بریکس و شانگهای؛ درهای گشوده شده‌ای که نباید از دست برود

اوج‌گیری تجارت با پیمان‌های منطقه‌ای

ایران در سه سال اخیر جمعاً بیش از ۱۱.۹ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی مستقیم جذب کرده که اگر همین مسیر در سال‌های ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۴ با جدیت ادامه یابد، رکورد سال ۱۴۰۲ در جذب سرمایه خارجی طی سال جاری و سال آینده شکسته خواهد شد.

براساس گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، عمدتاً شکل‌گیری پیمان‌ها و مجامع اقتصادی به منظور کاهش اثرگذاری چند کشور به اصطلاح قدرتمند بر سرنوشت اقتصادی کشورهای دیگر است که پیمان بریکس یکی از این معاهدات بود. همچنین یکی از مهم‌ترین وقایع سال ۱۴۰۲ برای ایران، عضویت ایران در گروه بریکس بود. عضویت در بریکس یک گام مهم برای در هم تنیدن روابط اقتصادی ایران با قدرت‌های نوظهور عضو بریکس بوده چین، هند و روسیه محسوب می‌شود. پذیرفتن عضویت ایران در پیمان بریکس به این معنا است که به‌رغم اینکه جمهوری اسلامی ایران در تحریم‌های ایالات متحده آمریکا قرار دارد اما برای تکمیل پازل چند جانبه‌گرایی در دنیا یک اقتصاد کاملاً آماده و مستعد است.

● سهم بریکسی‌ها از تجارت ایران طبق گزارش‌های موجود در سال جاری، چین با ۲۰.۲ میلیارد دلار، عراق ۱.۶ میلیارد دلار و امارات متحده عربی یک میلیارد

دلار، سه مقصد اول صادراتی ایران در دو ماهه ۱۴۰۳ بوده‌اند که هر سه کشور عضو اصلی پیمان بریکس هستند. میزان صادرات کشور با احتساب نفت حدود ۲۰ درصد وسعت سرزمین‌های جهان و حدود ۴۰ درصد جمعیت جهان متعلق به کشورهای عضو بریکس است. بنابراین ورود ایران در این پیمان زمینه را برای افزایش تجارت، صادرات و واردات و جذب سرمایه‌گذاری خارجی آماده خواهد کرد. تضمین هماهنگی و تطبیق بوروکراسی داخلی با نهادهای بریکس در زمینه‌هایی مانند گمرک، تعرفه‌ها و مقررات سرمایه‌گذاری نیز به زمان بررسی‌های کارشناسی پیچیده‌ای نیاز دارد. اما برنامه‌های مربوط به تکمیل خریدورها و بنادر استراتژیک ایران مانند چابهار و کریدور شمال-جنوب که هم روسیه هم هند عضو آن هستند، می‌تواند به داخل برنامه‌های ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیکی بریکس منتقل شود.

● سهم بریکسی‌ها از تجارت ایران طبق گزارش‌های موجود در سال جاری، چین با ۲۰.۲ میلیارد دلار، عراق ۱.۶ میلیارد دلار و امارات متحده عربی یک میلیارد



عکس: ایرنا

ویژه مثل سرمایه‌گذاران چینی به خاطر مسائل تحریمی و FATF نخواهند آمد ولی در عمل چین نشد. متوسط صادرات غیرنفتی به ۵۰ میلیارد دلار در دولت سیزدهم رسیده و از صادرات غیرنفتی مهم‌تر، مساله ترانزیت در گمرک است که این نشانگر عدم انزوای دولت به حساب می‌آید. در این حوزه از ۱۱.۵ میلیون تن، ترانزیت کشور به ۱۸ میلیون تن رسیده که بالاترین عدد ثبت شده ترانزیت از خاک همسایگان است. همچنین هر تن ترانزیت ۲۰ دلار درآمدزایی دارد که معادل هربشکه نفت است.

ایران در سه سال اخیر جمعاً بیش از ۱۱.۹ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی مستقیم جذب کرده که البته با توجه به اینکه بسیاری از مسیره‌ها به تازگی در بریکس و شانگهای گشوده شده است؛ تداوم آنها در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ این رکورد شکنی را همچنان زنده نگه خواهد داشت و این نقطه شروعی برای سرمایه‌گذاری خارجی در کشور است. قبلاً سرمایه‌گذاری خارجی فقط در برخی حوزه‌های خاص منصور بود ولی اتفاقاً بیشتر سرمایه‌گذاری خارجی سال گذشته و جمهوری اسلامی ایران در سایر حوزه‌های غیرنفتی است و اینکه گفته می‌شد برخی کشورهای

صادراتی ایران در دو ماهه ۱۴۰۳ بودند. واردات ایران از ۱۰ کشور عضو بریکس در سال گذشته ۹.۱ میلیون تن کالا، ۱۶ میلیارد دلار بوده که ۶۳ درصد وزن و ۶۶ درصد ارزش کل واردات ایران را به خود اختصاص داده است. براساس اطلاعات مربوط به کشورهای حوزه منطقه غرب آسیا، ایران رتبه چهارم در جذب سرمایه مستقیم خارجی را بعد از کشورهای امارات، عربستان و ترکیه کسب کرده است. این رتبه در حالی است که سه کشور مذکور با یک دهم دشواری‌های ورود سرمایه و موانع تحریمی و مشکلات بانکی ایران مواجه نیستند.

براساس اعداد منتشر شده می‌توان نتیجه گرفت میزان واردات کالا به کشور در دو ماهه اول امسال ۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار بوده که بنابراین کسری تجاری غیرنفتی در این مدت به حدود یک میلیارد دلار رسیده است

براساس اعداد منتشر شده می‌توان نتیجه گرفت میزان واردات کالا به کشور در دو ماهه اول امسال ۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار بوده که بنابراین کسری تجاری غیرنفتی در این مدت به حدود یک میلیارد دلار رسیده است

براساس اعداد منتشر شده می‌توان نتیجه گرفت میزان واردات کالا به کشور در دو ماهه اول امسال ۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار بوده که بنابراین کسری تجاری غیرنفتی در این مدت به حدود یک میلیارد دلار رسیده است

اخبار



نفتکش‌های آسیب‌دیده حامل نفت خام ایران نبودند

حادثه برخورد دو نفتکش در نزدیکی ساحل سنگاپور در حالی رخ داده که برخی رسانه‌ها، محموله یکی از این نفتکش‌ها را دو میلیون بشکه نفت خام ایران اعلام کرده‌اند اما وزارت نفت اعلام کرد که هیچ‌کدام از نفتکش‌های آسیب‌دیده مرتبط با ایران نبوده‌اند و هیچ یک نیز حامل نفت خام ایران نبودند.

(جمعه ۲۹ تیرماه) دو نفتکش در سواحل سنگاپور با هم برخورد کردند.

این حادثه به سرعت در خبرگزاری‌های مهم جهان منتشر شد و برخی خبرگزاری‌ها مانند رویترز و بلومبرگ ادعا کردند که یک نفتکش غول پیکر (VLCC) که در این حادثه آسیب‌دیده بود، حامل دو میلیون بشکه نفت خام ایران به چین بوده است. اما وزارت نفت ایران در قالب اطلاعیه‌ای رسمی اعلام کرد: هیچ‌کدام از نفتکش‌های آسیب‌دیده مرتبط با ایران نبوده‌اند.

بر این اساس تأکید شده محموله نفت خام هیچ یک از این دو نفتکش آسیب‌دیده نیز ارتباطی با ایران ندارد و متعلق به ایران نبوده است.

بر اساس مستندات منتشرشده اینفتکش «سپریز» حامل پرچم کشور جرجزیسده «سانتوسمه و پرنسبپ» واقع در خلیج گینه در غرب قاره آفریقا است. نفتکش دیگری نیز که با این اینفتکش برخورد داشته سنگاپوری است. طبق اعلام وزارت نفت، مشخص نیست در شرایطی که ایران توانسته بود نفت صادرات نفت خود را با وجود تحریم‌های آمریکا افزایش دهد، اینتسکب محموله این نفتکش غول پیکر به ایران با چه هدف و نیتی از سوی رسانه‌های غربی مطرح می‌شود.

برق ۵۴ اداره پرمصرف تهران قطع شد

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ اعلام کرد: روز شنبه ۳۰ تیرماه ۵۴ دستگاه اداری پرمصرف کشوری و استانی به دلیل رعایت‌نکردن مصوبه هیأت دولت، مشمول قطع برق شدند. شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ اعلام کرد: به اطلاع مشترکان اداری شهر تهران می‌رساند که در پایان مهلت تعیین شده؛ از ابتدای مردادماه، اسامی مشترکان اداری که مصوبه ابلاغی هیأت‌وزیران مبنی بر لزوم کاهش مصرف برق را رعایت نکرده و مصارف برق خود را کاهش نداده‌اند علاوه بر معرفی به اسناداری تهران، جهت آگاهی عموم شهروندان نیز منتشر خواهد شد.

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ضمن قدرانی از عمده مشترکان اداری که همکاری مناسبی در کاهش مصرف برق داشته‌اند از عموم هموطنان درخواست می‌کند با حداکثر صرفه‌جویی در مصرف خود را به حفظ پایداری شبکه برق کشور کمک کنند. همچنین با توجه به بار قابل ملاحظه مصرف برق در بخش تجاری، ضروری است صاحبان اصناف و مشترکان بزرگ تجاری شهر تهران نیز با کاهش مصارف برق بپردازند.

وضعیت مصرف برق مشترکان بزرگ تجاری شهر تهران نیز با استفاده از کنترهای هوشمند به صورت لحظه‌ای تحت نظارت کارشناسان این شرکت است.

انرژی

نفتکش‌های آسیب‌دیده حامل نفت خام ایران نبودند

حادثه برخورد دو نفتکش در نزدیکی ساحل سنگاپور در حالی رخ داده که برخی رسانه‌ها، محموله یکی از این نفتکش‌ها را دو میلیون بشکه نفت خام ایران اعلام کرده‌اند اما وزارت نفت اعلام کرد که هیچ‌کدام از نفتکش‌های آسیب‌دیده مرتبط با ایران نبوده‌اند و هیچ یک نیز حامل نفت خام ایران نبودند.

(جمعه ۲۹ تیرماه) دو نفتکش در سواحل سنگاپور با هم برخورد کردند.

این حادثه به سرعت در خبرگزاری‌های مهم جهان منتشر شد و برخی خبرگزاری‌ها مانند رویترز و بلومبرگ ادعا کردند که یک نفتکش غول پیکر (VLCC) که در این حادثه آسیب‌دیده بود، حامل دو میلیون بشکه نفت خام ایران به چین بوده است. اما وزارت نفت ایران در قالب اطلاعیه‌ای رسمی اعلام کرد: هیچ‌کدام از نفتکش‌های آسیب‌دیده مرتبط با ایران نبوده‌اند.

گزارش

عبور مصرف برق کشور از مرز ۷۰ هزار مگاوات در روز، آن هم در یک روز تعطیل، رکوردی کم سابقه در افزایش مصرف برق در کشور است.

این روزها، مصرف برق در کشور در اثر افزایش کم‌سابقه دمای هوا رکوردهای کشور برداشته سنگاپوری است. که روزهای متعددی مصرف در کانال ۷۰ هزار مگاوات و بیشتر بوده است. این افزایش دمای هوا سبب بیشتر شدن فعالیت وسایل سرمایشی شده و همین موضوع میزان مصرف برق را نیز افزایش داده به‌گونه‌ای که در روز جمعه‌ای که گذشت و نیاز برق باید کم‌تر می‌بود؛ اما آمارها مصرف را بالاتر نشان می‌دهند. سال گذشته در همین بازه زمانی عدد مصرف ۶۹ هزار و ۶۲۵ مگاوات بود که رشد حدود هزار مگاوات را نشان می‌دهد.

مصطفی رحبی مشهدی، مدیرعامل شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) پیش‌بینی کرده که در روزهای پیش رو میزان مصرف برق از ۷۷ هزار مگاوات هم خواهد گذشت!

این افزایش مصرف برق را باید یک زنگ هشدار تلقی کرد.

از ناترازی نزدیک به ۱۵ هزارمگاواتی در سال‌های گذشته به عنوان مشکل مهم

گزارش

صنعت برق کشور یاد می‌شود. دولت سیزدهم در حالی روی کار آمد که کشور در صنعت برق با ناترازی بیش از ۱۵ هزار مگاواتی روبه‌رو بود. با توجه به میانگین افزایش ۵ درصدی مصرف برق به صورت سالانه، این احتمال وجود داشت که در سه سال گذشته ضمن تشدید این ناترازی، مشکلات فضاغنی گریبانگیر این صنعت مهم و حیاتی شود.

در ابتدای دولت سیزدهم احداث و بهره‌برداری از ۲۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید در دستور کار قرار گرفت. از این میزان برنامه‌ریزی جهت احداث ۱۷ هزار و ۶۷۸ مگاوات اجرایی و تا خردادماه سال ۱۴۰۳، ۹ هزار و ۶۲۴ مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور اضافه شد.

هرچند که براساس گفته‌های وزیر نیرو در دولت‌های هفتم و هشتم ۶۰ درصد، در دولت‌های نهم و دهم ۶۸ درصد و در دولت‌های یازدهم و دوازدهم تنها ۲۳ درصد به ظرفیت تولید برق کشور نسبت به ابتدای هر دولت افزوده شد.

مصطفی رحبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق روند رشد مصرف برق را بسیار شتابان اعلام کرده و گفته است که اسامال با اقدام‌های انجام‌شده از جمله افزوده شدن ۹ هزار مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور، میزان ناترازی به ۱۰ هزار مگاوات کاهش یافته است. گزارش‌ها نشان می‌دهد که در حال حاضر ظرفیت نیروگاه‌های کل کشور از مرز ۹۲ هزار مگاوات عبور کرده است.

به عبارتی، سهم ایران از کل تولید برق جهان در سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۱٫۳ درصد بوده و ایران یازدهمین تولیدکننده بزرگ برق جهان در این سال شناخته شده است.

چین بزرگ‌ترین تولیدکننده برق جهان در سال ۲۰۲۳ بوده و ۹ هزار و ۴۵۶ تراوات ساعت برق در این سال تولید کرده است. آمریکا و هند در رتبه‌های دوم و سوم از این نظر قرار داشته‌اند.

تولید برق ایران در سال ۲۰۲۳ از کشورهای صنعتی انگلیس، ایتالیا، اسپانیا و از ترکیه، الجزایر، مصر، اندونزی، پاکستان و تایلند بیشتر بوده است. با این همه، کارشناسان صنعت برق معتقدند که شدت مصرف انرژی در کشور بسیار زیاد است؛ به‌گونه‌ای که مصرف انرژی کشور ما به‌تنهایی از نصف ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا بیشتر است.

ساده‌تر اینکه در حال حاضر مصرف برق در ایران ۶ برابر میانگین جهانی، هفت برابر ترکیه، ۵ برابر آلمان یا آن صنایع عظیم، ۲ برابر ژاپن و حتی ۱٫۵ برابر کشور کوچک عمان است.

این روزها دمای هوا افزایش یافته و همین امر موجب بیشتر شدن میزان استفاده از وسایل سرمایشی شده که به دلیل فرسوده بودن اکثر این وسایل میزان مصرف برق بیش از پیش شده است. همچنین با هر درجه افزایش دمای هوا بار شبکه برق حدود یک هزار و ۸۰۰ مگاوات افزایش می‌یابد و بر روند تأمین برق اثر



رقابت شانه به شانه مصرف برق ایران با اتحادیه اروپا

مصرف انرژی کشور ما به‌تنهایی از نصف مصرف ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا بیشتر است

به عبارتی ما ۶۰ درصد ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا انرژی مصرف می‌کنیم

می‌شود، افزایش دما علاوه بر اینکه موجب کاهش راندمان تولید می‌شود، افزایش مصرف انرژی کشور را هم به دنبال دارد. وی راهکار عبور از این شرایط سخت را در مدیریت و کاهش مصرف دانست و افزود: مدیریت و کاهش مصرف مهم‌ترین راهکاری است که در حال حاضر می‌توان مطرح کرد، کاری که در همه جهان به شکل مستمر در طول سال انجام می‌شود.

عمده بپک مصرف شبکه برق به دلیل بارهای سرمایشی در فصل گرم است. مصرفی که بیشتر ناشی از استفاده غیراصولی از کولرهای گازی پرمصرف، کولرهای آبی با راندمان پایین و سایر تأسیسات سرمایشی است؛ بنابراین راهکارهای مهمی که می‌تواند منجر به کاهش مصرف در بخش خانگی شود از جمله قراردادن دمای کولرهای گازی روی ۲۴ درجه یا بیشتر، نصب سایبان روی کولرهای آبی و خاموش‌کردن چراغ‌های روشنایی در طول روز است و در بخش تجاری می‌توان با خاموش‌کردن فضای مشاعات در ساعات خارج از زمان بهره‌برداری تجاری، پایین آوردن دمای سیستم سرمایشی پاساژها و مراکز تجاری و همچنین در بخش‌های صنعتی می‌توان با انجام ممیزی انرژی، بهبود مدیریت مصرف از جمله بهبود راندمان خطوط تولید و پروسه‌های صنعتی به کاهش مصرف در این دوره کمک کرد.

جهش شدید تقاضای مصرف برق کشور به دلیل افزایش بی سابقه دما
وزیر نیرو با بیان اینکه به دلیل افزایش بی‌سابقه دما در دو هفته پیش رو نیاز مصرف برق کشور جهش قابل توجهی خواهد داشت، تأمین برق برای بخش‌های مختلف با مدیریت مصرف محقق می‌شود.

علی‌اکبر محرابیان در جلسه مدیریت مصرف برق فصل گرم سال که در مرکز دیسپاچینگ ملی شرکت مدیریت شبکه خنک‌کننده در ایران به اندازه کل مصرف برق کشور مصر با ۱۰ میلیون جمعیت برابری می‌کند. عنوان شده است که گرمای کنونی در کشور و حتی در جهان بی‌سابقه است و کره زمین ۱۶ ماهه پاییزی است که در حال شکستن رکورد گرمایش بوده تا جایی که سیستم انتقال و توزیع کشور را در وضعیت بی‌سابقه‌ای قرار داده است.

با هر درجه افزایش دما بار شبکه برق حدود ۸۰۰ مگاوات افزایش یافته و ظرفیت تولید نیروی برق و تأسیسات شبکه بیش از ۴۰۰ مگاوات کاهش می‌یابد؛ این یعنی اینکه با هر درجه افزایش دما ناترازی بین تولید و مصرف بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ مگاوات به‌شکله تحمیل می‌شود که به‌ازای هر یک درجه افزایش میزان مصرف، اختلاف بین بار مصرف و تولید یا افزایش بار و توزیع در ۲ هزار و ۲۰۰ مگاوات می‌رسد که همین امر منجر به ایجاد ناترازی می‌شود.

رئیس پژوهشکده توزیع برق پژوهشگاه نیرو در جلسه یادگرفته است: مصرف انرژی کشور ما به‌تنهایی از نصف مصرف ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا بیشتر است، به عبارتی ما ۶۰ درصد ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا انرژی مصرف می‌کنیم.

مجتبی کیلوانژاد معتقد است: از آنجایی که اغلب برق کشور ما از سوختن گاز تولید



سهم ایران

از کل تولید

برق جهان

در سال

۲۰۲۳ بالغ

بر ۱٫۳ درصد

بوده و ایران

یازدهمین

تولیدکننده

بزرگ برق

جهان در

این سال

شناخته

شده است

منفی دارد.

درحالی‌که کشورمان با کمبود انرژی دست و پنجه نرم می‌کند، میزان مصرف برق وسایل خنک‌کننده در ایران به اندازه کل مصرف برق کشور مصر با ۱۰ میلیون جمعیت برابری می‌کند.

عنوان شده است که گرمای کنونی در کشور و حتی در جهان بی‌سابقه است و کره زمین ۱۶ ماهه پاییزی است که در حال شکستن رکورد گرمایش بوده تا جایی که سیستم انتقال و توزیع کشور را در وضعیت بی‌سابقه‌ای قرار داده است.

با هر درجه افزایش دما بار شبکه برق حدود ۸۰۰ مگاوات افزایش یافته و ظرفیت تولید نیروی برق و تأسیسات شبکه بیش از ۴۰۰ مگاوات کاهش می‌یابد؛ این یعنی اینکه با هر درجه افزایش دما ناترازی بین تولید و مصرف بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ مگاوات به‌شکله تحمیل می‌شود که به‌ازای هر یک درجه افزایش میزان مصرف، اختلاف بین بار مصرف و تولید یا افزایش بار و توزیع در ۲ هزار و ۲۰۰ مگاوات می‌رسد که همین امر منجر به ایجاد ناترازی می‌شود.

رئیس پژوهشکده توزیع برق پژوهشگاه نیرو در جلسه یادگرفته است: مصرف انرژی کشور ما به‌تنهایی از نصف مصرف ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا بیشتر است، به عبارتی ما ۶۰ درصد ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا انرژی مصرف می‌کنیم.

مجتبی کیلوانژاد معتقد است: از آنجایی که اغلب برق کشور ما از سوختن گاز تولید

آب

رئیس حوضه آبریز کارون بزرگ گفت: برنامه منابع و مصارف سدهای زنجیره کارون بزرگ، همانند سال‌های گذشته در ابتدای سال آبی انجام می‌شود و میزان رهاسازی از مخازن سدها مطابق برنامه ریزی که قدمت پنجاه ساله دارد و تجارب ۵۰ ساله دارد تدوین و ابلاغ شده است.

روزهای اخیر برخی‌ها عنوان کرده‌اند که آب سدها بدون ضابطه در حال رهاسازی است. در همین رابطه فیروز قاسم‌زاده سخنگوی صنعت آب کشور به ایرنا گفت: این موضوع که در برخی رسانه‌ها منتشر شده که رهاسازی‌های آب از سدها بدون ضابطه است؛ با توجه به رفتاری که وزارت نیرو در مدیریت مخازن براساس برنامه دارد و همچنین در آمار و ارقام مخازن سدها، گزاره نادرستی است.

سخنگوی صنعت آب بیان کرد: اسسال به لحاظ بارندگی شرایط نسبت به سال گذشته بهتر بود و میزان بارش‌ها ۲۰ درصد بهتر بود، اما به‌دلیل سال‌های خشکی که پشت‌سر گذاشته‌ایم، ورودی به مخازن سد ۶ درصد رشد داشته است. قاسم‌زاده خاطرنشان کرد: البته

در این جلسه ظرفیت تولید برق کشور از طریق واحدهای مختلف نیروگاهی مانند نیروگاه‌های حرارتی، تجدیدپذیر، آتعی و برقآبی مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد تا واحدهای محدودی که به دلیل تعمیرات از مدار خارج هستند حداکثر تا ظهر امروز (یکشنبه) به مدار تولید وارد شوند تا در حوزه تولید با بالاترین ظرفیت ممکن در خدمت بخش‌های مختلف مصرف‌کننده برق باشیم.

وزیر نیرو، مدیریت مصرف در بخش‌های مختلف از رمز عبور موفق از اوج بار سال جاری دانست و در این باره گفت: در دو سال گذشته با وجود ناترازی موجود میان مصرف و تولید از طریق مدیریت مصرف توانستیم اوج بار مصرف برق را به نحو مطلوبی مدیریت کنیم و در سال جاری نیز از این طریق می‌توانیم از اوج بار با موفقیت عبور کنیم.

وی با اشاره به سپرده شدن مدیریت مصرف در بخش خانگی به مردم یادآور شد: بخش عمده‌ای از مشترکان بخش خانگی در هفته‌های گذشته با برنامه‌های مدیریت مصرف همکاری داشتند که جا دارد از آنها تشکر کنیم، اما تعداد اندکی از مشترکان بخش خانگی گذشته با برنامه‌های مدیریت مصرف همکاری داشتند که جا دارد از آنها تشکر کنیم، اما تعداد اندکی از مشترکان بخش خانگی نیز مصارف بالای ۲ تا ۳ برابر الگو دارند که در دو هفته پیش رو ناگزیر هستیم به دلیل جلوگیری از تصبیع حقوق دیگر مشترکان ابتدا نسبت به محدودسازی برق آنهاود در صورت لزوم نسبت به قطع برق آنها اقدام کنیم.

محرابیان در بخش دیگری از سخنان خود به لزوم همکاری حداکثری بخش اداری با برنامه‌های مدیریت مصرف اشاره کرد و در این خصوص تأکید کرد: هدفگذاری صورت گرفته برای مدیریت مصرف در بخش اداری ۱۵۰۰ مگاوات بود، اما گزارش‌ها نشان می‌دهد حداکثر همکاری ادارات به ۱۲۰۰ مگاوات رسیده است که این یعنی برخی ادارات به وظایف خود در حوزه کاهش مصرف برق عمل نمی‌کنند.

وزیر نیرو در همین رابطه بیان کرد: تأکید دولت همواره این بوده است که برنامه‌های مدیریت مصرف باید از بخش‌های دولتی آغاز شود و بر این اساس شرکت‌های توزیع موظف هستند بر آن دسته از اداراتی که نسبت به کاهش مصرف برق خود اقدام نمی‌کنند، قطع کنند.

وی با اشاره به اهمیت ورود مولدهای خودتأمین دستگاه‌های دولتی و نظامی به مدار تولید برق بیان کرد: مولدهای دستگاه‌های دولتی و نظامی باید به صورت مستمر در مدار باشند و این مراکز حتی المقدور لازم است برق مورد نیاز خود را از طریق مولدهای خودتأمین، تأمین کنند.

محرابیان در بخش انتهایی سخنان خود با تأکید بر لزوم همراهی صنایع با برنامه‌های مدیریت مصرف در روزهای گرم سال جاری اظهار داشت: در بخش صنایع الکوی کامل و دقیقی از مدیریت مصرف از قبل طراحی شده است که بسیاری از صنایع با این برنامه هماهنگ هستند و تعداد اندکی از صنایع نیز که از برنامه‌ها تجاوز کرده‌اند، امیدواریم طی دو تا سه هفته آینده تمامی صنایع در چهارچوب برنامه‌ها با صنعت برق همکاری کنند تا بتوانیم برق پایدار برای تمامی بخش‌ها با وجود شرایط سخت پیش رو تأمین کنیم.

رهاسازی آب سدهای زنجیره کارون براساس برنامه ابلاغی سالیانه است



با همین شرایط همین الان حجم مخازن سدها نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد بیشتر شده است و این خود نشان می‌دهد که اعمال مدیریت جدی روی مخازن وجود داشته است.

فرزاد رابعی رئیس حوضه آبریز کارون بزرگ نیز در این مورد اظهار داشت: سابقه برنامه‌ریزی و بهره‌برداری از مخازن حوضه کارون قدمت پنجاه ساله دارد و تجارب بسیار خوبی توسط کارشناسان این حوضه در طول این سال‌ها به‌دست آمده است. وی ادامه داد: مدل‌های متنوع و به‌روز شبیه‌سازی و بهینه‌سازی مخازن سدها و مدل‌های پیش‌بینی جریان در این حوضه، توسعه داده شده و مطابق آنها هر ساله برنامه‌ریزی خیلی خوبی چه در بخش مدیریت سیلاب چه در بخش مدیریت تنش خشکسالی و چه در تدوین برنامه منابع و مصارف انجام می‌شود.

رئیس حوضه آبریز کارون بزرگ خاطرنشان کرد: می‌توان اطمینان داد که در صورت رعایت این برنامه، قطعاً بهینه‌ترین حالت رهاسازی از مخازن صورت خواهد گرفت.

رابعی با بیان اینکه برای میزان رهاسازی از مخازن سدها، ملاک برنامه منابع و مصارف ابلاغی است، ادامه داد: در نیمه نخست سال آبی گذشته، بخصوص در

فصل پاییز با کمترین بارش‌ها و به طبع کمترین آورده‌ها در مخازن سدها روبه‌رو بودیم؛ به‌طوری‌که در ۶ ماه نخست سال آبی گذشته، میزان ورودی به مخازن حوضه حدود ۵ میلیارد مترمکعب یعنی حدود ۴۰ درصد کمتر از نرمال بود. وی گفت: با وجود این اتفاق با برنامه‌ریزی که صورت گرفت، از سال گذشته مخازن سدها را در شرایطی آبیگری کردیم که در ابتدای سال آبی، موفق شدیم با کمترین مشکل و چالش، کشت پاییز و زمستانه را به سرانجام برسانیم.

رئیس حوضه آبریز کارون بزرگ افزود: با اینکه آورده‌های ما کمتر از ۴۰ درصد زیر نرمال بود؛ اما سطح

کشت گندم که کشت غالب در این حوضه است حدود ۴۰۰ هزار هکتار بود که در مقایسه با سال ۱۴۰۱ که ۲۷۵ هزار هکتار بود، رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد. رابعی خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی‌هایی صورت گرفته و میزان رهاسازی به شکلی بوده که هم نیاز پایین دست به طور کامل تأمین شد و هم بدون اعمال تنش و کمبود به نیازهای پایین دست، سایر نیازهای شرب و صنعت در حوضه را نیز تأمین کرده است.

وی، انحراف از برنامه را در ۶ ماه نخست بسیار ناچیز خواند و گفت: در ۶ ماه نخست سال میزان رهاسازی کاملاً مطابق برنامه صورت گرفته است.

در مسیر بهبود

دولت سیزدهم در راستای بهبود وضعیت خودروسازان اقدام به آزادسازی واردات خودرو کرد که نمره آن را در آینده خواهیم دید



عکس: حسین نقی‌زاده / ایران

کیفیت تولید خودروسازان افزایش می‌یابد

بازارخودرو در آستانه واقعی شدن قیمت

آزادسازی واردات خودرو، دلالان را حاشیه‌نشین می‌کند

بازار خودرو

صنعت خودروسازی پیش از آغاز به‌کار دولت سیزدهم با وضعیت بحرانی مواجه بود، اما در سه سال گذشته شاهد تحقق دستاوردهای نظیر رشد ۴۰ درصدی تولید خودرو، خالی شدن پارکینگ‌ها از خودروهای ناقص، راه‌اندازی سامانه یکپارچه برای تسهیل دسترسی متقاضیان واقعی خودرو، شکستن قفل ممنوعیت واردات غیره بودیم.

البته اعلام آیین‌نامه آزاد شدن واردات خودروهای کارکرده مدل بالای ۲۰۱۹ در اواخر هفته گذشته نیز یکی دیگر از تدابیر راهبردی دولت شهید رئیسی برای افزایش ثبات نسبی در بازار خودرو به‌شمار می‌آید. نظرات چند کارشناس در خصوص آثار این تصمیم در صنعت خودروسازی را جویا شدیم.

حذف شدن کالای سرمایه‌ای و بحران احتکار بهبود بحران‌های صنعت خودروسازی

یکی از سیاست‌های مهم دولت سیزدهم بود که در همین راستا، شهید جمهور در استفاده ۱۴۰۰ دستور هشت ماده‌ای صادر کرد که یکی از آنها تأکید بر افزایش تولید و آزادسازی واردات خودرو با هدف افزایش رقابت و کیفی‌سازی خودروسازان بود. جعفر قادری نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان این مطلب گفت: آزادسازی واردات خودروهای کارکرده، یکی دیگر از اقدامات دولتی سیزدهم برای تعادل و هماهنگ‌سازی بین تقاضا و عرضه در بازار خودرو است.

قادری با بیان اینکه واردات خودروهای مدل ۲۰۱۹ به بالا و منطبق با استانداردهای روز اروپا این فرصت را برای اشخاص حقیقی فراهم می‌کند تا نسبت به واردات این خودروها اقدام کنند، افزود: همچنین با این اقدام می‌توانیم عمر ناوگان خودرویی و حمل و نقل را کاهش دهیم. وی گفت: در کشورهای همسایه می‌توان خودروهایی با عمر کمتر از ۵ سال و با ارزش کمتر خریداری کرد که این امر، فرصتی است تا بازار در شرایطی که با عدم تعادل

در عرضه و تقاضا روبه‌روست به وضعیت بهتری دست پیدا کند. نماینده مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: اکنون خودروسازان داخلی پاسخگوی نیازهای داخلی نیستند و مردم می‌توانند از این فرصتی که در دولت سیزدهم فراهم شده، حداکثر استفاده را داشته باشند.

وی بیان داشت: عده‌ای نگران این هستند که شاید معضلات و مشکلاتی برای خودروسازان ایجاد شود که این موضوع نیز باید به شکل دیگر حل شود، همچنین بهتر است درآمد حاصل از واردات خودرو به صنعت خودروسازی و شرکت‌های دانش‌بنیان تزریق شود تا بخشی از مشکلات تأمین نقدینگی خودروسازان نیز کاهش یابد.

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه واردات خودرو منجر به تعادل در بازار می‌شود، خاطرنشان کرد: با تحقق این موضوع، خودرو از کالای سرمایه‌ای به مصرفی تبدیل می‌شود و زمینه‌ای به وجود می‌آید تا نقدینگی‌ها به سمت تولید برود و از مسائل احتکار خودروها نیز جلوگیری شود. در مجموع دولت سیزدهم در



ضرورت

دارد منشأ

تخصیص ارز

برای واردات

خودروهای

کارکرده

به صورت

شفاف از

سوی دولت

اعلام شود

تا علاوه

بر تسهیل

واردات،

شاهد آثار

قابل توجه

این تدبیر

راهبردی

در افزایش

ثبات بازار

خودرو

باشیم

که دولت می‌تواند آنها را پیگیری کند زیرا پیش از این موضوع، امکان آن فراهم نبود.

افزایش خروج خودروهای فرسوده

این کارشناس خودرو تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای مدل بالای ۲۰۱۹ را اقدامی مناسب برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده عنوان کرد و گفت: پیش از این نگرانی وجود داشت که با از رده خارج کردن خودروهای قدیمی، کمبود در بازار صورت گیرد چرا که مدت‌ها طول می‌کشد تا یک خودرویی که سه دهه در کشور تولید شده از رده خارج شود.

سلیمانی بیان داشت: خودروهای قدیمی به خاطر طراحی و استانداردهای قدیمی، ایمنی پایین‌تری دارند و رضایت مصرف‌کننده را تأمین نمی‌کرد اما این مصوبه در دولت سیزدهم باعث می‌شود تا خودروهای قدیمی راحت‌تر از رده خارج شوند و دولت نگرانی‌ای در بحث کنترل بازار نخواهد داشت. همچنین کمبود و نوسان بازار خودرو از این طریق می‌تواند کنترل و جبران شود.

راهبردی برای تشویق صادرکنندگان

وی بحث اصلی واردات خودروهای مدل بالای ۲۰۱۹ را مشخص کردن منابع ارزی عنوان کرد و گفت: دولت می‌تواند به صادرکنندگان این اجازه را بدهد تا بخش کوچکی از ارزش حاصل از صادرات را به واردات خودرو اختصاص بدهند که این امر در راستای حمایت و سیاست تشویقی از واردات و صادرکنندگان خواهد بود.

کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: صادرکنندگانی که مواد خام صادر نمی‌کنند، می‌توانند از این فرصت استفاده کنند و معادل چند درصد از ارزش صادرات را اختصاص به واردات خودروهای مدل ۲۰۱۹ به بالا دهند که این موضوع منجر می‌شود منابع ارزی از این محل تأمین شده و تسهیل در واردات خودروهای با کیفیت و عمر کمتر صورت گیرد.

بسترسازی برای ارتقای کیفیت

حسین رحیمی‌نژاد کارشناس بازار خودرو

می‌گوید: تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای مدل بالای ۲۰۱۹ در دولت سیزدهم، علاوه بر کاهش قیمت، اقدامی مثبت برای کنترل بازار خودرو و حمایت از مردم و مصرف‌کنندگان است.

رحیمی‌نژاد افزود: واردات این‌گونه خودروها یکی از نیازهای صنعت خودرو بود که روی اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودرو تأثیر بسزایی خواهد داشت. این کارشناس خودرو با اشاره به اینکه تقاضا برای خودرو در بازار بالاست و خودروسازان داخلی پاسخگوی این نیاز بازار به خاطر کاهش ظرفیت تولید نیستند، بیان داشت: کیفیت خودروهای وارداتی یکی از نکات مهم این آیین‌نامه است که تحقق این امر موجب می‌شود تا خودروهای با کیفیت بیشتر و ارزتری کمتر وارد کشور شوند.

وی معتقد است: نیاز کشور به سالانه ۵۰۰ هزار خودروی وارداتی است تا بازار خودرو در عرضه و تقاضا به تعادل برسد.

این کارشناس خودرو با تأکید بر اینکه باید واردات خودرو مدیریت و کنترل شود، گفت: ضرورت دارد علاوه بر اعلام جزئیات کیفیت خودروها، برندها و کشورهای هدف وارداتی، منشأ تخصیص ارز برای واردات خودروهای کارکرده به صورت شفاف از سوی دولت اعلام شود تا علاوه بر تسهیل واردات، شاهد آثار قابل توجه این تدبیر راهبردی در افزایش ثبات بازار خودرو باشیم.

کاهش سوءاستفاده دلالان

رحیمی‌نژاد ابراز داشت: مشخص کردن جزئیات واردات خودروهای کارکرده زمینه هرگونه سوءاستفاده دلالان را کاهش می‌دهد و اثر کنترلی در بازارخودرو به همراه خواهد داشت. وی با تأکید بر اینکه تصویب آیین‌نامه و آزادسازی واردات خودروهای مدل بالای ۲۰۱۹ اقدامی راهبردی به‌شمار می‌آید، گفت: بحث آزادسازی با رهاسازی متفاوت است زیرا دولت به دنبال کنترل بازار است، از این رو نباید واردات خودرو به صنعت خودروسازی در کشور آسیب بزند و بحران این صنعت را بیشتر کند.



مجید جلیلی یکی دیگر از کارشناسان صنعت خودرو گفت: با تصویب آیین‌نامه خودروهای مدل بالای ۲۰۱۹ ارزشی را در بازار خودرو مشاهده کردیم و قیمت خودروهای داخلی ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان کاهش یافت.

جلیلی افزود: اثر واقعی واردات خودروهای کارکرده از زمانی شاهد خواهیم بود که به صورت عملیاتی وارد کشور شود زیرا در آن زمان است که کاهش قیمت خودروها قطعی می‌شود.

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه منابع ارزی آزادسازی واردات خودروهای کارکرده باید مشخص و شفاف شود، بیان داشت: اکنون برای واردات هر خودرو نیاز به ۵ تا ۱۰ هزار دلار بوده که برای واردات حدود ۵۰۰ هزار خودرو نیاز به سه و نیم میلیارد دلار است. وی عنوان کرد: دولت سیزدهم سال گذشته ۸ میلیارد دلار منابع ارزی برای واردات قطعات و خودروهای مونتاژی اختصاص داد که اگر نیمی از این منابع به واردات خودروهای کارکرده اختصاص یابد، تدبیر منطقی عملیاتی می‌شود.

جلیلی به سیاست‌های صنعت دولت آینده اشاره کرد و گفت: این آیین‌نامه در اواخر روزهای فعالیت دولت سیزدهم تصویب رسید که باید دید سیاست‌های دولت چهارم در این زمینه به چه صورت خواهد بود و چگونه به مرحله عملیاتی خواهد رسید.

وزیرصنعت، معدن و تجارت

موانع واردات خودرو به پایان رسید

داخلی بحث کیفیت را مطالبه کنند. وی تأکید کرد: باید در حوزه صنعت خودرو، فناوری توسعه پیدا کند تا قیمت تمام شده خودرو کاهش یابد برای توسعه بازار نیز باید ظرفیت بازارهای منطقه را دید تا بتوانیم در این بازارها نفوذ کنیم.

واریان گفت: این موضوع در وزارت صمت دنبال می‌شود و به جای تحولات ظاهری به سمت تحولات عمیق که ریشه در مهندسی و دانش دارد، حرکت می‌کنیم. علی‌آبادی عنوان کرد: تب خودروسازان بحث کمی و کیفی را مورد تأکید قرار دادیم، ضمن اینکه رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز به این موضوع پرداخته بودند. وزیر صمت اضافه کرد: در تولید خودرو نیاز به جهش در کیفیت داریم و برای اینکه در این عرصه جهش پیدا کنیم، باید کیفیت خودروهای داخلی رقابت‌پذیر با دنیا باشند.

ویژه

واردات خودرو برای هر فرد ایرانی امکان پذیر شده است تا دغدغه‌ای در تأمین خودروهای خارجی نداشته باشند. عباس علی‌آبادی وزیرصنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه موانع در واردات خودروی خارجی برداشته شده است، گفت: اکنون واردات خودرو طبق قانون انجام می‌شود سعی کرده‌ایم تنش‌ها را برآزیم و مردم هرچه خودرو می‌خواهند بخرند.

وزیرصنعت، معدن و تجارت ادامه داد: بحث واردات خودرو مسائل خود را از جمله بحث تأمین ارز و سایر موارد دارد که دولت برای مسائل واردات راه‌حل پیدا خواهد کرد.

همگام شدن با دنیا

وی با بیان اینکه باید تحولات در صنعت خودرو همگام با دنیا باشد، گفت: این موضوع در وزارت صمت دنبال می‌شود و به جای تحولات ظاهری به سمت تحولات عمیق که ریشه در مهندسی و دانش دارد، حرکت می‌کنیم. علی‌آبادی عنوان کرد: تب خودروسازان بحث کمی و کیفی را مورد تأکید قرار دادیم، ضمن اینکه رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز به این موضوع پرداخته بودند. وزیر صمت اضافه کرد: در تولید خودرو نیاز به جهش در کیفیت داریم و برای اینکه در این عرصه جهش پیدا کنیم، باید کیفیت خودروهای داخلی رقابت‌پذیر با دنیا باشند.

در راستای کیفی‌سازی

وی واردات خودرو را اقدامی در راستای کیفی‌سازی خودروهای داخلی عنوان کرد و گفت: در صورتی که خودروهای داخلی با کشورهای تراز جهانی نتوانند رقابت کنند، امکان صادرات فراهم نخواهد شد و نیازها و درخواست‌های داخل کشور در این صنعت نیز محقق نمی‌شود. علی‌آبادی ابراز داشت:

امتیازهای وزارت صمت به شرکت‌های خودروساز نشأت گرفته از تحولات خودروسازی جهانی است نمایشگاه‌های تحولی در حوزه خودروسازی نیز در همین راستا برگزار می‌شود.

وزیر صمت با اشاره به اهداف برگزاری نمایشگاه خودرو گفت: این نمایشگاه، تنها تحول خودروهای داخلی را نشان نمی‌دهد؛ بلکه تحولات جهانی در صنعت خودرو را به نمایش می‌گذارد تا مردم از روند جهانی آشنا شوند و از خودروساز

تولید

اخبار



پایان واگذاری

رانتی معادن

در صورتی که بندهای اصلی قانون مادر در قانون بودجه کنار گذاشته شود، مشکلات زیادی بویژه در حوزه معدن ایجاد می‌کند.

رضامحتشمی‌پور معاون امور معادن و فرآوری مواد وزیر صمت با اشاره به سهم متغیر استان‌ها از حقوق دولتی در قوانین مختلف گفت: موضوع بعدی قانون معادن است که در دوره گذشته اصلاحات آن طرح و زمان کارشناسی زیادی صرف شد که در زمان خودبه‌نتیجه‌نرسید لذا مجلس نباید این زحمت و کار کارشناسی را کنار بگذارد.

وی افزود: مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در حال نوشتن دوباره این قوانین است در حالی‌که این اتفاق زحمات گذشته مجلس و توان کارشناسی را نادیده گرفته است. محتشمی‌پور یادآور شد: ماده ۱۰ قانون معادن یکی از

ضدفسادترین قوانین معدن است که در آن الزام به واگذاری معدن در قالب مزایده کردند، اما اگر این ماده را نداشتیم امروز واگذاری رانتی را به واسطه فشارها روی دستگاه‌های مختلف شاهد بودیم لذا همین یک بند پشتوانه قانونی ما شد تا فشارها را دفع کنیم. وی افزود: برخی می‌خواهند همین یک ماده قانونی را از بین ببرند و در صورتی که براساس قانون اجازه تفاسیر شخصی و نظرات دستگاه‌ها را در واگذاری معادن بدهند، به راحتی باب رانت در واگذاری‌ها باز خواهد شد.



اعزام هیأت تجاری و

فناوری ایران به چین

با حمایت صندوق نـوآوـری و شکوفایی و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، هیأت تجاری و فناوری شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی به چین اعزام می‌شوند.

همزمان با برپایی نمایشگاه بین‌المللی صنایع هوایی در آبان ۱۴۰۲ در شهر زوهای چین، با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری یک هیأت تجاری و فناوری شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی به چین اعزام می‌شوند.

همزمان با برپایی نمایشگاه بین‌المللی صنایع هوایی در آبان ۱۴۰۲ در شهر زوهای چین، با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری یک هیأت تجاری و فناوری شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی به چین اعزام می‌شوند.

همزمان با برپایی نمایشگاه بین‌المللی صنایع هوایی چین و برگزاری نشست‌های B2B، حضور در برخی مراکز علمی و صنعتی چین از جمله برنامه‌های این سفراست.

به‌گزارش صندوق نوآواری و شکوفایی، شرکت‌های دانش‌بنیان علاقه‌مند به حضور در این هیأت تجاری و فناوری تا ۲۰ مرداد ۱۴۰۳ فرصت دارند درخواست خود را از طریق سامانه عزال صندوق نوآواری و شکوفایی به نشانی ghazal.ininf.ir ثبت کنند.

اعلام نتایج

قرعه‌کشی

خودروهای وارداتی

نتایج هفدهمین طرح عرضه خودروهای وارداتی امروز ۳۱ تیرماه اعلام می‌شود.

هفدهمین دوره از فروش خودروهای وارداتی‌که برای متقاضیان مرحله اول، آخرین مهلت ثبت درخواست خودرویی به حساب می‌آید با عرضه ۳۶ مدل خودرو برگزار شد. در این نوبت از عرضه خودروهای وارداتی که متقاضیان جدید نیز امکان ثبت‌نام را در کنار ثبت‌نام‌کنندگان مرحله اول (اسفند ۱۴۰۱) داشتند، حدود ۱۳۰ هزار نفر درخواست خودرویی خود را ثبت کرده‌اند. براساس این گزارش، قرعه‌کشی انجام و نتایج این دوره مشخص می‌شود و روی سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی بارگذاری خواهد شد.



عکس: ایرنا

پیش بینی تولید ۱۵٫۵ میلیون تن گندم در سراسر کشور در سال جاری

خودکفایی گندم؛ میراث دولت سیزدهم

اولویت قرار داده است و باید کشورمان تا اقیق ۱۴۰۴ به این مهم دست یابد. البته خودکفایی گندم بدون شک توجه ویژه این وزارتخانه به حمایت از گندمکاران خصوصاً در بحث خرید تضمینی گندم و نرخ آن را می طلبد که باید متناسب با تورم موجود در کشور باشد.

گندم اصلی ترین نیاز سفره خانوارهای ایرانی است و به عنوان محصولی کاملاً راهبردی و استراتژیک محسوب می شود. به همین خاطر وزارت جهادکشاورزی طی برنامه های بلندمدت خودکفایی، تولید ۸ محصول کشاورزی از جمله گندم را در

اولویت قرار داده است و باید کشورمان تا اقیق ۱۴۰۴ به این مهم دست یابد. البته خودکفایی گندم بدون شک توجه ویژه این وزارتخانه به حمایت از گندمکاران خصوصاً در بحث خرید تضمینی گندم و نرخ آن را می طلبد که باید متناسب با تورم موجود در کشور باشد.

گندم اصلی ترین نیاز سفره خانوارهای ایرانی است و به عنوان محصولی کاملاً راهبردی و استراتژیک محسوب می شود. به همین خاطر وزارت جهادکشاورزی طی برنامه های بلندمدت خودکفایی، تولید ۸ محصول کشاورزی از جمله گندم را در

اولویت قرار داده است و باید کشورمان تا اقیق ۱۴۰۴ به این مهم دست یابد. البته خودکفایی گندم بدون شک توجه ویژه این وزارتخانه به حمایت از گندمکاران خصوصاً در بحث خرید تضمینی گندم و نرخ آن را می طلبد که باید متناسب با تورم موجود در کشور باشد.

گندم اصلی ترین نیاز سفره خانوارهای ایرانی است و به عنوان محصولی کاملاً راهبردی و استراتژیک محسوب می شود. به همین خاطر وزارت جهادکشاورزی طی برنامه های بلندمدت خودکفایی، تولید ۸ محصول کشاورزی از جمله گندم را در

گزارش

امین محمودی

خبرنگار

میزان خرید تضمینی گندم سال گذشته ۱۰ میلیون و ۳۵۰ هزار تن بوده و برآورد‌ها نشان می‌دهد امسال میزان خرید گندم به بیش از ۱۱ میلیون تن برسد و علاوه بر تأمین نیاز داخلی، ذخایر این محصول راهبردی تکمیل شود

۲۰۰ هزار میلیارد تومان به گندمکاران پرداخت کند. ذکر این نکته خالی از لطف نیست که تاکنون استان‌های خوزستان با یک میلیون و ۶۲۲ هزار تن، گلستان با یک میلیون و ۹۰ هزار تن، فارس با ۷۷۰ هزار تن، کرمانشاه با ۶۲۰ هزار تن و خراسان رضوی با ۴۶۳ هزار تن، بالاترین میزان خرید تضمینی گندم را به خود اختصاص دادند. در حال حاضر نیز عملیات برداشت گندم در اقلیم‌های سرد و معتدل کشور همچون استان‌های کردستان، همدان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، زنجان، اردبیل، خراسان شمالی و چهارمحال و بختیاری ادامه دارد و برآوردها نشان می‌دهد که میزان خرید تضمینی گندم به بیش از ۱۱٫۵ میلیون تن برسد.

آن می‌تواند به خودکفایی پایدار کمک کند. وی، پروتئین گندم تولیدی را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: با تلاش‌های بخش تحقیقاتی مبنی بر معرفی ارقام جدید یا کیفیت بالا، کیفیت گندم تولیدی افزایش یافت و از طرفی افزایش مصرف کودهای شیمیایی هم به موضوع کمک کرد، به طوری که در شرایط کنونی پروتئین گندم تولیدی بالاست. سهرابی گفت: مدیریت آفات، بیماری‌ها و علف‌های هرز از جمله دیگر اقدامات در راستای ارتقای کیفیت بود که خوشبختانه مبارزه موفق با آفت سن به عنوان مهم‌ترین آفت کلیدی این محصول، موجب شده تا سن زدگی کاهش یابد که در نهایت تمامی این عوامل موجب شده تا متوسط پروتئین گندم تولیدی کشور به ۱۳ درصد برسد.

پرداخت ۳۶ درصد مطالبات گندمکاران

در همین خصوص، عطاالله هاشمی از پرداخت ۳۶ درصد مطالبات گندمکاران خبر داد و گفت: تاکنون ۵۲ همت مطالبات کشاورزان پرداخت شده و این امر نشان‌دهنده آن است که ۳۶ درصد مطالبات گندمکاران پرداخت شده و همچنین گندمکاران در انتظار ۶۴ درصد از مطالبات باقی‌مانده خود به ارزش ۹۱ هزار میلیارد تومان هستند. هاشمی ادامه داد: با توجه به تأخیر در روند پرداخت مطالبات، گندمکاران خواستار بازگشت محصول فروخته شده به دولت هستند تا بتوانند محصول تولیدی را به دلالت بفروشند یا جایگزین خوراک دام و طیور کنند.

تخصیص مشوق‌های حمایتی به کشاورزان، شرط پایداری خودکفایی گندم

سهراب سهرابی، مجری طرح گندم با اشاره به این موفقیت دولت سیزدهم، سیاست‌های حمایتی و مشوق‌های لازم را مهم‌ترین شرط پایداری تولید و خودکفایی در حوزه گندم اعلام کرد و افزود: دولت با تعیین قیمت خرید تضمینی مناسب و منطقی و همچنین پرداخت تسهیلات و اعتبارات مورد نیاز برای خرید ماشین‌آلات، ادوات و دنباله‌بندها باید کشاورزان را حمایت کند تا پایداری تولید استمرار یابد. همچنین به سبب محدودیت‌های منابع آبی یک‌سری پروژه برای گندم پیش‌بینی کرده‌ایم که قطعاً اجرای

قیمت خرید تضمینی سال آینده در حال مذاکره

از طرف دیگر ذکر این نکته نیز ضروری است، طبق قانون تا پایان تیرماه باید نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی تعیین شود که هنوز در این خصوص فرصت باقی است. در همین خصوص سهراب سهرابی، مجری طرح گندم گفت: جلسات اولیه و کارهای کارشناسی با محققان، کارشناسان و تشکل‌های کشاورزی گذاشتیم که پس از تصویب در شورای قیمتگذاری به دستگاه‌ها ابلاغ می‌شود.

سهرابی ادامه داد: در حوزه معاونت زراعت کارهایی انجام دادیم و از ۳۲ استان هزینه تولید را برای الیاب قیمت گرفتیم که پس از برگزاری جلسه شورا با حضور تمام اعضا، اطلاعات جمع بندی و بعد تصویب می‌شود، اما هنوز جلسه شورا برگزار نشده که عددی اعلام شود.

مجری طرح گندم گفت: تحلیل‌های اولیه انجام شده که بعد از تصویب ابلاغ می‌شود و تا جلسه شورا تشکیل نشود هیچ عددی نهایی نشده است.



برش

آخرین قیمت انواع طلا و سکه

سکه و ارز	قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید (۸۶)	۴۰,۳۰۰,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳۷,۱۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۶,۹۰۰,۰۰۰
طلاي ۱۸ عيار	۳,۱۳۴۵,۰۰۰
طلاي ۲۴ عيار	۴,۴۵۹,۰۰۰
هر مثقال طلا (مظنه تهران)	۱۴,۴۹۰,۰۰۰
اونس طلا	۵,۲۴۲۱

قیمت خانه کلنگی در منطقه ۴

محل	مترارژ	قیمت هر متر مربع (میلیون تومان)
تهرانپارس غربی فتحیان	۴۰۰	۱۲۰
فرجام مظاهری	۲۸۴	۱۴۴
تهرانپارس شرقی جشنواره	۱۹۲	۱۵۱
لویزان	۱۰۵	۱۶۶
تکاوران	۱۵۰	۱۲۳
حکیمیه	۷۳	۱۱۲
نارمک شمالی	۱۵۱	۱۶۵
تهرانپارس شرقی	۲۴۰	۲۱۶
حسین آباد	۳۶۰	۳۱۱
اوقاف	۵۵	۱۲۷
صاحب الزمان	۲۹۰	۲۱۳
حیدرخانی	۲۵۰	۱۸۰
لویزان شعبانلو	۹۴	۱۳۲
هنگام	۲۰۰	۲۸۰
شیبستری	۷۰	۱۱۱
بهار	۴۵۰	۲۸۸
پارک پلیس	۱۶۰	۲۰۰
چهارشاهلو	۲۰۰	۱۳۵
اوقاف سراج	۱۸۸	۱۰۲
زفرقندی	۴۷۵	۱۳۱
شیان شاهرضایی	۱۰۰	۹۰

قیمت انواع کاشی و سرامیک

قیمت انواع کاشی و سرامیک	قیمت (تومان)
سرامیک کف نیروانا پاسارگاد آماده در ابعاد ۶۰*۶۰	۱۰۹,۰۰۰
کاشی پشت کابینتی فله	۷۵,۰۰۰
سرامیک کف کلکته گلد نانو پولیش ایفاسرام در ابعاد ۸۰*۸۰	۳۱۰,۰۰۰
سرامیک کف کلکته گلد ایفاسرام ۶۰*۶۰	۱۷۵,۰۰۰
موزاییک پلیمری طرح واش ۴۰*۴۰	۶۲,۰۰۰
سرامیک کف ۶۰*۶۰ طوسی مات	۱۹۸,۰۰۰
سرامیک میدنایت ۱۲۰/۶۰ نانو پولیش ایفاسرام	۴۹۰,۰۰۰
سرامیک ۱۲۰*۴۰ مشکی طلایی سانتیاگو	۲۵۵,۰۰۰
سرامیک البرز	۶۱۷,۰۰۰
کاشی و سرامیک کف ۶۰*۶۰ طرح کلکته گلد خاک قرمز	۸۹,۰۰۰
سرامیک ۳۰*۶۰ مدل آجری طلایی -دانه ای	۸۰,۰۰۰
سرامیک کف هلن پاساگاد آماده در ابعاد ۶۰*۶۰	۱۰۹,۰۰۰
کاشی/سرامیک ۶۰ در ۳۰ طرح سفید ساده	۱۲۵,۰۰۰
سرامیک کلکته A1 نانو پولیش ۱۱/۱ ایفاسرام	۵۰۱,۰۰۰
کاشی استیل بین کابینتی طلایی براق و نقره ای مات	۲۷۰,۰۰۰
کاشی دیوار ۶۰*۱۲۰ مات گلگرام	۱۴۰,۰۰۰
سرامیک چیا کو ۱۲۰/۶۰ نانو پولیش نوین سرام	۵۲۰,۰۰۰
سرامیک کف طرح سامانتا	۱۱۰,۰۰۰

قیمت پرفروش ترین تبلت های هفته چهارم تیر

تبلت های میان رده سامسونگ و لنوو طی هفته گذشته بیشترین فروش را در بازار کشور داشتند. ده تبلت پرفروش هفته گذشته، به شرح و قیمت زیر بود:

مدل تبلت	نام محصول	قیمت (تومان)
شیائومی زد می پد ای	Xiaomi Redmi Pad SE	۱۲,۰۵۰,۰۰۰
شیائومی پد ۶	Xiaomi Pad 6	۱۷,۸۵۰,۰۰۰
آیپد ۱۰٫۲ وای فای ۶۴	ipad 10.2 wifi	۱۶,۱۰۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی تب ۷۲	Samsung Galaxy tab A7	۷,۹۰۰,۰۰۰
لنوو تب ام ۷	Lenovo tab M7	۵,۱۸۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی تب اس ۹	Samsung Galaxy tab S9 fe plus	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی تب اس ۸	Samsung Galaxy tab A8	۱۶,۱۰۰,۰۰۰
آیپد ۲۰۲۲ وای فای ۶۴-رم ۴	ipad 2022 wifi	۲۹,۹۰۰,۰۰۰
لنوو ام ۳۲۱۰ گیگ	Lenovo M10 32g	۵,۶۰۰,۰۰۰
شیائومی زد می پد	Xiaomi Redmi Pad 128GB	۱۲,۸۵۰,۰۰۰

قیمت لوازم برقی ساختمان

قیمت انواع لوازم برقی ساختمان	قیمت (تومان)
آیفون تصویری تابا ۱۰۳۵	۲,۳۵۰,۰۰۰
آیفون تصویری سوزوکی SZ_۴۱۵M	۲,۲۷۰,۰۰۰
آیفون تصویری هوشمند Smart Video Doorbell	۴,۲۰۰,۰۰۰
کلید تلک داند مدل آسا	۵۰,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۱۰ وات بروکس	۴۰,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۱۳ وات آفتابی پارس شهاب	۶۵,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۱۵ وات آفتابی پارس شهاب	۷۰,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۲۰ وات مهتابی آفتاب	۸۰,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۲۵ وات مهتابی پارس شهاب مدل استوانه ای	۱۴۵,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۳۰ وات مهتابی آفتاب	۱۵۰,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۴۰ وات استوانه ای آفتاب رنگ آفتابی	۱۶۰,۰۰۰
فیوز ۲۵ آمپر سه فاز LS	۳۶۵,۰۰۰
محافظ نوسان برق کیان ترانس مدل W۲۵۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
سیم برق افشان ۲٫۵ سیما	۱,۲۵۰,۰۰۰
پرینز هوشمند شیائومی	۷۲۰,۰۰۰
کلید هوشمند دیواری تایم ایران مدل توکار	۱۷۰,۰۰۰
کلید گولر آبی لمسی سدنا مدل ونوس	۳۰۰,۰۰۰
فیوز مینیاتوری تک فاز ۱۶ آمپر هیوندای مدل C۱۶	۹۵,۰۰۰
درب باز کن تصویری آلدو مدل V۴۱۲	۱,۶۰۰,۰۰۰
پرینز برق ارت دار مدل صنعتی روکار	۳۵۰,۰۰۰
کابل برق ۲ در ۴ میرا مدل KB۲۴ کلاف ۱۰۰ متری	۲,۹۰۰,۰۰۰
کلید کولر دلد مدل آسا	۸۱,۰۰۰
پرینز بردانی از فهرست کالاهای	۴۲۰,۰۰۰
سیم سیار ۱۵ متری صنعتی	۳,۱۰۰,۰۰۰

اخبار



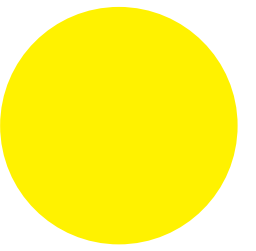
افتتاح بیست و سومین نمایشگاه بین المللی دام، طیور، آبزیان و صنایع وابسته

محمدعلی نیکبخت، وزیر جهاد کشاورزی در مراسم افتتاحیه بیست و سومین نمایشگاه بین المللی دام، طیور و صنایع وابسته با اشاره به ۵ راهبرد تعریف شده در این وزارتخانه، گفت: نخستین راهبرد «حداکترسازی تولید» بود. در این بخش باید از تمام ظرفیت‌ها برای واحدهای تولیدی استفاده شود. البته این حداکترسازی باید با حفاظت از منابع پایه کشاورزی باشد. دوم، «یکنواختی تولید» با هدف به حداقل رسیدن نوسانات در حوزه محصولات کشاورزی و بویژه کالاهای اساسی است. نیکبخت به سومین راهبرد اشاره کرد و گفت: «توازن بخشی در تولید» موضوع دیگر در حال پیگیری است. هدف استفاده از تمام ظرفیت‌های مختلف بخش کشاورزی با توجه به منابع موجود است؛ اینکه راندمان تولید افزایش یافته و متناسب با ظرفیت‌های موجود باشد. وزیر جهاد کشاورزی دولت سیزدهم تصریح کرد: «تولید صادرات محور» و «کشاورزی دانش بنیان و افزایش بهره‌وری» دو راهبرد سیدی است. مواعع باید از پیش پای تولیدکنندگان برداشته شود. وی در ادامه سخنان خود به ضرورت سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی اشاره کرد و گفت: در حوزه سرمایه‌گذاری هم بخش‌های دام، طیور و شیلات از اولویت‌های جدی وزارتخانه محسوب می‌شوند؛ بویژه در حوزه آبریز پیرو فقط از ۱۰ تا ۱۵ درصد ظرفیت‌های موجود کشور استفاده شده است. وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: موضوع پرورش ماهی در قفس و پرورش ماهیان گرمابی و سردابی از دیگر حوزه‌های مهم برای سرمایه‌گذاری در حوزه کشاورزی است. در حال حاضر ۵۰۰ هزار حلقه چاه مجوزدار در اختیار این بخش قرار دارد که یک مزیت محسوب می‌شود. وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد: ۸ محصول اساسی برای افزایش تولید انتخاب شده است که یکی از آنها افزایش تولید نهاده‌های دامی است. وی گفت: در حال حاضر بیش از ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن ذرت در انبارهای کشور موجود است و نزدیک به ۲ میلیون تن کتچاله سویا وجود دارد که بیش از ۴ ماه نیاز کشور را تأمین می‌کند. وضعیت بحرانی نهاده‌های دامی عبور کرده ایم، اظهار کرد: در حال حاضر وزارت جهاد کشاورزی در حال برنامه‌ریزی برای تأمین نهاده‌های دامی برای نیمه دوم سال است. نیکبخت درباره تولید گوشت قرمز هم گفت: در سال‌های گذشته دام‌های مولد را از دست داده بودیم و اکنون در حال احیا و بازسازی دام‌های مولد هستیم که اگر لازم باشد با ارز ترجیحی وارد می‌کنیم.

برنج وارداتی کماکان مشمول دریافت ارز ترجیحی باقی ماند

سخنگوی انجمن واردکنندگان برنج ایران از باقی ماندن برنج وارداتی در فهرست کالاهای مشمول دریافت ارز ترجیحی خبر داد. مجیدرضا منصور خاکی، سخنگوی انجمن واردکنندگان برنج ایران با بیان اینکه برنج وارداتی کماکان در فهرست کالاهای مشمول دریافت ارز ترجیحی باقی می‌ماند، گفت: صبح روز جاری، یکصد و بیست و چهارمین جلسه کمیسیون فرعی اقتصاد دولت برگزار گردید که یکی از دستورات این جلسه، حذف برنج وارداتی از فهرست کالاهای مشمول دریافت ارز ترجیحی بر مبنای پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه بود و در نهایت با توجه به بررسی موضوع و استدلال‌های مطرح شده، این پیشنهاد از دستور کار خارج شد.

اقتصاد ایران



• صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی - مطبوعاتی ایران
• مدیرعامل: مؤسسه فرهنگی - مطبوعاتی ایران: احسان صالحی
• جانشین مدیر مسئول: مهدی مهرپور

• تلفن: ۸۸۷۶۱۷۲۰، نمابر: ۸۸۷۶۱۲۵۴، ارتباط مردمی: ۸۸۷۶۹۰۷۵
• پیامک: ۳۰۰۰۴۵۱۳۳، روابط عمومی: نشانی: تهران خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸
• صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۵۳۸۸، امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰
• لیتوگرافی و چاپ: مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران
• سازمان آگهی‌های روزنامه ایران: دارنده گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ شرکت NISCERT
• پذیرش سازمان آگهی‌ها: ۱۸۷۷۷ (۰۲۱)
• انتشارات مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران: ۸۸۵۴۸۸۹۲-۵

خبر



رشد قابل توجه آموزش‌های مهارتی در دولت سیزدهم

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار کرد: سازمان تأمین اجتماعی با همکاری وزارت آموزش عالی و وزارت نیرو به منظور ارتقاء مهارت‌های نیروی انسانی اقدام به برگزاری دوره‌های آموزشی کرده است. وی افزود: در دولت سیزدهم روند رشد آموزش‌های مهارتی به طرز چشمگیری افزایش یافته است. وی گفت: در دولت سیزدهم روند رشد آموزش‌های مهارتی به طرز چشمگیری افزایش یافته است. وی گفت: در دولت سیزدهم روند رشد آموزش‌های مهارتی به طرز چشمگیری افزایش یافته است.

توسط صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار مادر دارای سه فرزند به صورت رایگان بیمه می‌شوند



عکس: میزان

● براساس آمارهای موجود ۵۰۰ هزار مادر روستایی و عشایر غیرشاغل دارای سه فرزند تحت پوشش صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر قرار گرفتند.

و عشایر دارای سه فرزند و بیشتر مشمول ماده ۲۱ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت شده‌اند که قرار است به تدریج تحت پوشش صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر قرار گیرند. چهارم و پنجم آنها متولد شود به ازای هر فرزند ۲ سال به سابقه بیمه‌پردازی آنها اضافه خواهد شد. در همین راستا سال گذشته ۷۰۰ میلیارد تومان به این طرح اختصاص داده شد. با توجه به اینکه حدود ۳۰ میلیون نفر جامعه هدف صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان در میان روستاییان، عشایر و ساکنان شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر هستند، افراد بین ۱۸ تا ۵۰ ساله در مناطق اشاره شده حدود ۱۰ میلیون نفر را شامل می‌شوند که صندوق به تدریج با گسترش جتر بیمه‌ای خود به دنبال جذب همه افراد بدون بیمه از میان این گروه‌های هدف است و تاکنون در این مسیر موفقیت‌هایی در جذب بیمه‌شدگان داشته است. براساس آمارهای موجود در حال حاضر ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر بیمه شده تحت پوشش صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر قرار دارند که البته همچنان جذب بیمه‌شدگان جدید به عنوان برنامه هدفگذاری شده این صندوق به شمار می‌رود. صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان به عنوان یکی از صندوق‌های جوان در میان ۱۸ صندوق بیمه‌گر اکنون به دنبال جذب روستاییان، عشایر و کشاورزانی است که از سال ۱۳۸۴ همزمان با تأسیس این صندوق تاکنون برای جذب بیمه‌شدگان تلاش‌های جدی انجام داده است.

این مسیر زنان نیز به عنوان بخش دیگری از افراد بیمه شده مورد توجه صندوق بودند. اجرای قانون جوانی جمعیت مسیری را فراهم کرد که زنان غیرشاغل روستایی و عشایری دارای سه فرزند و بیشتر بتوانند از بیمه‌های رایگان در راستای اجرای این قانون بهره‌مند شوند. براساس ماده ۲۱ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، همسران روستایی و عشایری که دارای سه فرزند و بیشتر باشند و در مناطق روستایی و عشایری زندگی می‌کنند و در حال حاضر تعداد کل زنان بیمه‌شده نزد صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، ۷۲۰ هزار و ۵۱۵ نفر هستند که معادل ۲۶ درصد تعداد کل بیمه‌شدگان است. مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر همچنین درباره قانون جوانی جمعیت گفت: براساس قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و با اهتمام دولت یکی از مصاد این قانون متعلق به صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر است که در ماده ۲۱ تأکید می‌شود مادران دارای سه فرزند و غیرشاغل ساکن در مناطق

رشد ۱۹،۱۲ درصدی تعداد بیمه‌شدگان فعال

در این بازه زمانی حدود سه سال، تعداد بیمه‌شدگان فعال صندوق در پایان سال ۱۴۰۲ برابر با ۲ میلیون و ۴۶ هزار و ۱۶۵ نفر بوده که در مقایسه با سال ۱۴۰۱ با جامعه آماری یک میلیون و ۷۱۵ هزار و ۲۹۶ نفر، تعداد ۳۳۰ هزار و ۸۶۹ نفر بیشتر بود که نرخ رشد در این مدت ۱۹،۱۲ درصد است. عملکرد صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان تنها در سال ۱۴۰۲، پوشش بیمه اجتماعی برای تعداد ۵۰۶ هزار و ۲۰۵ نفر از کشاورزان، روستاییان و عشایر بدون بیمه در کشور را فراهم کرد که این آمار بالاترین میزان عملکردی صندوق از زمان تأسیس این صندوق جوان در کشور را نشان می‌دهد. بررسی عملکرد ۱۸ ساله صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان بیانگر این موضوع است که میانگین جذب سالانه بیمه‌شدگان جدید قبل از دولت سیزدهم برابر ۱۳۷ هزار و ۲۷۷ نفر و پیش از این سه سال، برابر ۳۷۶ هزار و ۶۸۳ نفر است.

فصل مجازی

موجودی ارزی صندوق توسعه ملی به ۲۸،۶ میلیارد دلار رسید
بررسی یک اینفوگرافی نشان می‌دهد مجموع مصارف ارزی صندوق توسعه ملی به ۱۴۷،۳ میلیارد دلار و مجموع موجودی ارزی به ۲۸،۶ میلیارد دلار رسیده است. ۸۹،۳ میلیارد دلار از مجموع مصارف صندوق مربوط به مصارف دولتی/حاکمیتی و ۸،۲ میلیارد دلار هم کاهش برابری سبب ارزی بوده است. ۹،۴ میلیارد دلار تبدیل ارز به ریال انجام شده و مجموع مصارف غیردولتی ۲۹،۱ میلیارد دلار بوده است.



در دولت شهید رئیسی ۱۷ هزار تخت بیمارستانی در کشور اضافه شد
وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: در سه سال فعالیت دولت شهید رئیسی ۱۷ هزار تخت بیمارستانی به تعداد تخت‌های موجود کشور اضافه شد. وی در ادامه از افتتاح ۳۱۰۰ پروژه بهداشتی شامل خانه بهداشت و مرکز جامع سلامت در دولت سیزدهم خبر داد و افزود: این تعداد تا پایان سال ۴۴۰۰ مرکز می‌رسد. وی به خدمات صورت گرفته در حوزه بیمه‌ها هم اشاره و تصریح کرد: در حال حاضر بیمه پنج دهک پایین جامعه رایگان است و بیش از ۳۰ میلیون نفر در کشور از خدمات بیمه‌ای رایگان استفاده می‌کنند. همچنین درمان کودکان زیر هفت سال در دولت شهید رئیسی رایگان شده است.



۴۰ درصد از مشترکان برق کشور مشمول پاداش صرفه جویی شدند
مدیرکل امور انرژی و مشتریان شرکت توانیر اظهار داشت: استان‌های تهران، آذربایجان، خوزستان، هرمزگان، خراسان و مازندران در پوشش «پانرژی» صاحب امتیازات لازم شده‌اند و برندگان جوایز بزرگ هم بیشتر در این استان‌ها قرار دارند. یاقوتی با بیان اینکه علاوه بر جوایزی که در پوشش پانرژی در نظر گرفته شده است، روی قبوض برق مشترکانی که مصرف برق خود را نسبت به سال گذشته کاهش داده‌اند هم پاداش مدیریت مصرف اعمال می‌شود، گفت: تاکنون حدود ۴۰ درصد از مشترکان مشمول دریافت پاداش شده‌اند. هنوز فرصت زیادی برای شرکت در پوشش پانرژی وجود دارد و هرچه میزان صرفه جویی بیشتر باشد بر پاداش‌ها نیز افزوده خواهد شد.



برگشت حدود ۲۹ همت ارز حاصل از صادرات
با معامله ۶۰۶ تن شمش طلای ویژه رفع تعهد ارزی در تالار معاملات مرکز مبادله ایران، حدود ۲۹ هزار میلیارد تومان برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد صورت گرفت. طی فعالیت ۶ ماهه تالار معاملات شمش طلای مرکز مبادله ایران و برگزاری ۳۷ حراج حضوری از ۲۷ دیماه ۱۴۰۲ تاکنون، ۶۶۲۵ کیلوگرم شمش طلا به ارزش حدود ۲۹ هزار میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفته است.

برگشت حدود ۲۹ هزار میلیارد تومان ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد

با معامله ۶۰۶ تن شمش طلای ویژه رفع تعهد ارزی در تالار معاملات مرکز مبادله ایران، حدود ۲۹ هزار میلیارد تومان برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد صورت گرفت.

خرید تضمینی گندم از مرز ۸،۲ میلیون تن گذشت
وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد: از ابتدای فصل برداشت تاکنون بیش از ۲۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان خریداری شده است. برآوردها نشان می‌دهد امسال میزان خرید گندم به بیش از ۱۱ میلیون تن برسد که علاوه بر تأمین نیاز داخلی، ذخایر این محصول راهبردی تکمیل شود.

مصرف برق ایران معادل ۶۰ درصد مصرف کشور اروپایی
رئیس پژوهشکده توزیع برق پژوهشگاه نیرو عنوان کرد که مصرف انرژی کشور ما به تنهایی از نصف مصرف ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا بیشتر است. ما ۶۰ درصد ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا انرژی مصرف می‌کنیم. اغلب برق کشور از سوختن گاز تولید می‌شود. افزایش دما علاوه بر اینکه موجب کاهش راندمان تولید می‌شود، افزایش مصرف انرژی کشور را هم به دنبال دارد.