عکس: ایران

گامی در راستای ساماندهی صنعت خودرو

آئین‌نامه واردات خودروی مدل ۲۰۱۹ به بالا برای همه ایرانیان در جلسه هیأت دولت تصویب شد

سخنگوی دولت از آخرین گام برای مقابله با انحصار خودروسازان خبر داد

آزادسازی واردات خودروهای بالاتر از ۲۰۱۹ برای همه ایرانیان

۳/۵ میلیون

در حال حاضر در کشور ۳.۵ میلیون دستگاه خودروی سواری فرسوده وجود دارد که سالانه حدود یک میلیون دستگاه به این تعداد اضافه می‌شود

خودرو

دولت شهید جمهور برای ساماندهی مشکلات صنعت خودرو طی فعالیت خود، تدابیر مختلفی را در قالب فرمان هشت ماده‌ای تحول صنعت خودرو مدنظر قرار داد. بر این اساس یکی از موارد قابل توجه این حرکت راهبردی آزادسازی واردات خودرو بود که توسط دولت گذشته به‌طور کلی متوقف شده بود. نکته اساسی این موضوع، تأمین منابع ارزی بود که روند واردات خودرو را تسهیل کرد.

لزوم رعایت استانداردهای روز اروپا

این مسائل در حالی مطرح است که علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت روز گذشته در حاشیه جلسه هیأت دولت گفت: جلسه هیأت وزیران به ریاست مخبر تشکیل شد. مصوبه مهم جلسات اخیر هیأت دولت آخرین گام در مقابله با انحصار خودروسازی بود و آخرین گام در امتداد برنامه‌ای است که از پیش در دولت تدوین شده بود و مرحله به مرحله پیش می‌رفت. سخنگوی دولت بیان کرد: یک خودروساز به‌دلیل گرانفروشی، از سوی دولت ۵ همت جریمه شده بود.

بهادری جهرمی با بیان اینکه امسال برنامه‌ریزی شده یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو تولید شود، افزود: واردات خودرو در دولت سیزدهم به‌تدریج آزاد شد که از خودروهای هیبریدی شروع شد.

سخنگوی دولت خاطرنشان کرد: امروز آخرین گام برای واردات خودروی دست‌دوم برداشته شد و به شرط مدل ۲۰۱۹ به بالا برای همه ایرانیان آزاد شد که آیین‌نامه آن در دولت تصویب شد.

بهادری جهرمی عنوان کرد: لزوم رعایت استانداردهای روز اروپا در واردات خودروهای دست دوم حتمی است. به گفته وی، واردات خودروهای پلاک منطقه آزاد به سرزمین اصلی در این آیین‌نامه مورد تأکید است.

پایان ۱۰ ماه چشم‌انتظاری

این گزارش می‌افزاید: آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده مهر پارسال به دولت ارسال شد، اما به‌دلیل برخی ایرادات و لزوم تدوین مقدمات در دست بررسی قرار داشت تا اینکه روز گذشته سخنگوی دولت خبر از تصویب این آیین‌نامه داد. تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده بعد از تقریباً ۱۰ ماه صورت گرفت.

بهادری جهرمی اعلام کرد: با ابلاغ آیین‌نامه، واردات خودرو به شرط اینکه مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استانداردهای روز اروپا را داشته باشد برای همه ایرانیان آزاد شد. همچنین اشخاص حقیقی داخل و خارج کشور می‌توانند خودرو وارد کنند. البته مجوز این آیین‌نامه از مجلس گرفته شده است. پیش از این آیین‌نامه واردات خودروی نو نیز ابلاغ شده بود.

شفاف‌سازی راهبرد واردات خودروهای کارکرده

شهید رئیسی ششم اردیبهشت ماه سال گذشته، لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را به مجلس ارسال کرد و مدتی بعد نیز نمایندگان مجلس در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی گزارش کمیسیون صنایع و معادن درباره لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را تصویب کردند. طبق این مصوبه، متونی به عنوان مواد (۱۱) تا (۱۳) به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب سال ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن الحاق شد.

۲۴ تیرماه نیز طحان نظیف سخنگوی شورای نگهبان در حساب توئیتری خود نوشت: لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو درباره واردات خودروهای کارکرده در جلسه شورای نگهبان، بررسی و مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد.

سرانجام ۲۸ تیرماه رئیس مجلس شورای اسلامی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مربوط به واردات خودروهای کارکرده را برای اجرا ابلاغ کرد.

رئیس جمهور شهید نیز چند روز بعد یعنی در تاریخ دوم مردادماه، قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را جهت اجرای واردات خودروهای کارکرده با عمر حداکثر پنج سال به وزارت صمت و همچنین وزارت کشور ابلاغ کرد.

الزامات قابل تأمل

در این میان، با توجه به تبصره ۲- از ماده۱۱- که بیان داشت: «آئین‌نامه اجرایی این ماده مشتمل بر مواردی از جمله نحوه تأمین ارز مورد نیاز و حمایت از تولید داخل و ضوابط فنی این خودروها، (عمر کمتر از ۵ سال در زمان ورود به گمرک) و نحوه احراز آنها و شرایط واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران ظرف یک ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.» مدت زمان یک ماهه‌ای که از سوی وزارت صمت رعایت شد و این وزارتخانه آیین‌نامه پیشنهادی در خصوص واردات خودروهای کارکرده را به هیأت وزیران ارسال کرد.

> بهادری جهرمی: امسال برنامه‌ریزی شده یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو تولید شود بر این اساس واردات خودرو در دولت سیزدهم به‌تدریج آزاد شد که از جمله خودروهای هیبریدی مدنظر قرار گرفت

در راستای ساماندهی

اما ۲۲ شهریورماه منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای خطاب به مهدی قاسمی علی‌آبادی (دبیر کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دفتر حیات دولت)، پیش‌نویس اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۱۱) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را ارسال و ابلاغ کرد.

در نهایت آیین‌نامه اصلاح شده پیشنهادی وزارت صمت به هیأت وزیران ارسال شد. در ادامه نیز عباس علی‌آبادی وزیر صمت در آخرین روز مهرماه پارسال خبر از به تصویب رسیدن آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی در هیأت وزیران داد و تأکید کرد که دفتر دولت باید بزودی این آیین‌نامه را ابلاغ کند تا مردم نیز به خواسته خود برسند.

مزایای واردات خودروهای کارکرده از منظر مرکز پژوهش‌های مجلس

مزایای واردات خودروهای دست‌دوم از منظر مرکز پژوهش‌های مجلس در موارد کنترل بازار و کنترل انحصار، ارزبری پایین، کاهش خودروهای فرسوده و توسعه حمل‌ونقل عمومی و افزایش رضایت اجتماعی خلاصه شده است.

کارشناسان بازوی پژوهشی مجلس دلیل کنترل بازار و کنترل انحصار را افزایش عرضه به بازار از مسیر واردات محصولات کارکرده برندهای جهانی خودروساز عنوان می‌کنند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد در پنج سال گذشته میانگین تولید خودرو در کشور ۹۵۳ هزار دستگاه خودرو بوده است. در این مدت واردات خودرو نیز ممنوع بوده است. میزان تولید خودرو در سال ۱۳۹۶ بیش از ۱.۵۵ میلیون دستگاه بوده است. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت در ۵ سال گذشته میانگین تولید خودرو نسبت به سال ۹۶ حدود ۳۸ درصد کاهش داشته است. این درحالی است که علاوه بر تقاضای مصرفی، شاهد حضور تقاضای سرمایه‌ای نیز به بازار بودیم.

افزایش تقاضا در بازار خودرو یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت‌ها و به دنبال آن نابسامانی در این بازار است. در شرایطی که روند صعودی تولید خودروهای داخلی به میزانی نبوده تا عقب‌ماندگی عرضه از تقاضا را جبران کند و واردات خودروهای صفر کیلومتر خارجی نیز به دلیل ارزبری بالا هنوز در روال نیفتاده این ایده قوت گرفته که خودروهای وارداتی دست‌دوم می‌توانند تا حد زیادی چاله میان عرضه و تقاضا را پر کرده و این به معنای آن است که کنترل بازار و کنترل انحصار از این مسیر ممکن خواهد شد.

نکته دیگر که به عنوان مزیت موردتوجه مرکز پژوهش‌های مجلس قرار گرفته ارزبری پایین واردات دست دوم‌ها به نسبت محصولات صفر کیلومتر برندهای جهانی خودروساز است. واردات خودرو می‌تواند علاوه بر بهبود وضعیت کیفی محصولات تولیدی شرکت‌های خودروساز، ایجاد رقابت را نیز در بازار خودرو ممکن کند.

حال اگر بتوان از مسیر واردات خودروهای دست دوم تیراژ بیشتری از محصولات تولیدی برندهای جهانی خودروساز را به‌صورت یکجا به بازار تزریق کرد، می‌توان امیدوار بود که سرعت کاهش قیمت‌ها افزایش یابد.

مرکز پژوهش‌های مجلس، کاهش تعداد خودروهای فرسوده را نیز به عنوان یکی از اهداف واردات دست‌دوم هدفگذاری کرده است.

مطابق با بررسی‌های انجام شده، به گفته رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، در حال حاضر در کشور ۳.۵ میلیون دستگاه خودروی سواری فرسوده وجود دارد که سالانه حدود یک میلیون دستگاه به این تعداد اضافه می‌شود. این خودروها باعث ایجاد مشکلات متعدد در کشور می‌شوند که از آن جمله می‌توان به مصرف سوخت بالا، افزایش تلفات جاده‌ای و آلودگی هوا اشاره کرد.

با توجه به اینکه با از سرگیری واردات خودروی کارکرده تعداد خودروهای وارداتی افزایش می‌یابد به دلیل الزامی بودن ارائه گواهی اسقاط به ازای واردات خودرو، تعداد اسقاط خودروهای فرسوده نیز افزایش خواهد یافت. بنابراین می‌توان گفت همانند گذشته با گره زدن اسقاط خودروهای فرسوده به واردات خودرو، چه نو و چه دست دوم، می‌توان امیدوار بود سرعت خروج فرسوده‌ها افزایش یابد.

برش

مطرح شدن دو موضوع

بهادری جهرمی آبان سال گذشته اعلام کرد: درباره واردات خودروهای کارکرده دو موضوع مطرح است؛ اول اینکه نیازهای بازار خودرو تأمین شود و مسأله دوم اینکه ارز مصرفی در این خصوص مدنظر قرار گیرد. در جلسه دولت در ذیل هر دو این مباحث نکاتی از سوی بانک مرکزی و وزارتخانه‌های مربوطه مطرح شد. در نهایت قرار شد این آیین‌نامه به کارگروهی ارجاع شود تا ضمن جمع‌بندی تمامی نکات و نقطه‌نظرها، امکان واردات خودرو بدون ایجاد رانت و فساد برای مردم فراهم شود و همزمان اثر منفی در بازار ارز نداشته باشد که مجدد موجب افزایش قیمت خودروهای داخلی و خارجی و ایجاد تورم شود.

بر همین مبنا نیز به‌دلیل ایرادات کارشناسی که به این آیین‌نامه وارد بود هیأت دولت مجدد شروع به بررسی آیین‌نامه کرد تا اینکه دیروز سخنگوی دولت خبر از تصویب این آیین‌نامه داد. بنابراین طی روزهای آینده آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده ابلاغ می‌شود.

رونق درانتظار بازار فلزات گران بها

طلای جهانی اوج گرفت

> هر اونس طلا با ۰.۵ درصد افزایش به ۲۴۷۹ دلار و ۷۵ سنت در هر اونس رسید، پس از اینکه در اوایل جلسه به رکورد ۲۴۸۱ دلار و ۹ سنت رسید. طلای امریکا با ۰.۶ درصد افزایش به ۲۴۸۲ دلار رسید

بازار

قیمت جهانی طلا روز گذشته (۱۷ جولای) به بالاترین حد خود رسید که ناشی از افزایش امیدها به کاهش نرخ بهره امریکا در ماه سپتامبر پس از اظهارات اخیر مقامات فدرال رزرو بود.

این گزارش می افزاید: هر اونس طلا با ۰.۵ درصد افزایش به ۲۴۷۹ دلار و ۷۵ سنت در هر اونس رسید، پس از اینکه در اوایل جلسه به رکورد ۲۴۸۱ دلار و ۹ سنت رسید. طلای امریکا با ۰.۶ درصد افزایش به ۲۴۸۲ دلار رسید.

تیم واترر، تحلیلگر ارشد بازار KCM Trade گفت که ۲۵۰۰ دلار امریکا هدف فوری بعدی است و اگر حرکت فعلی را بتوان ادامه داد، می‌توانیم قیمت‌ها را قبل از پایان سال از اینجا دورتر نگاه کنیم.

براساس گزارش CME's FedWatch Tool، بازارها با کاهش حداقل ۲۵ واحدی نرخ توسط فدرال رزرو در نشست سپتامبر خود قیمت‌گذاری می‌کنند. زمانی که نرخ‌های بهره کاهش می‌یابد، جذابیت شمش‌های بدون بازده بیشتر می‌شود.

جروم پاول، رئیس فدرال رزرو اواسط هفته جاری گفت که قرائت‌های اخیر تورم تا حدودی به این اطمینان می‌افزاید که سرعت افزایش قیمت‌ها به شکلی پایدار به هدف فدرال رزرو بازمی‌گردد، اظهاراتی که نشان می‌دهد چرخش به سمت کاهش نرخ‌ها ممکن است دور از دسترس نباشد. آدریانا کوگلر، رئیس فدرال رزرو روز سه‌شنبه نیز خوش‌بینی محتاطانه‌ای نسبت به بازگشت تورم به هدف ۲ درصدی بانک مرکزی امریکا ابراز کرد.

اس‌پی‌دی آرگلدتراست، بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری تحت پشتوانه طلا در جهان، اعلام کرد دارایی‌های آن در اواسط هفته جاری از ۸۳۶.۵ تن حدود ۰.۶۶ درصد افزایش یافت و به ۸۴۲ تن رسید.

بر اساس گزارش رویترز، در بازار سایر فلزات ارزشمند، نقره با ۰.۳ درصد کاهش به ۳۱.۲۹ دلار در هر اونس رسید، پلاتین با ۰.۲ درصد افزایش به ۱۰۰۱ دلار و ۸۳ سنت رسید و پالادیوم با ۰.۴ درصد افزایش به ۹۶۲.۶۹ دلار رسید.

در انتظار رکوردی دیگر

این مسائل در حالی مطرح است که قیمت طلا در اواسط هفته جاری (۱۶ جولای) افزایش یافت، زیرا اظهارات جروم پاول، رئیس فدرال رزرو، کاهش نرخ بهره را در سپتامبر تقویت کرد، در حالی که سرمایه‌گذاران منتظر اطلاعات بیشتر اقتصادی ایالات متحده برای نشانه‌های بیشتر سیاست پولی بودند.

بر این اساس، هر اونس طلا با ۰.۱ درصد افزایش به ۲۴۲۳ دلار و ۸۹ سنت رسید. دراواسط هفته جاری، قیمت‌ها به بالاترین سطح خود از ۲۰ می رسید که شمش به رکورد ۲۴۴۹ دلار و ۸۹ سنت رسید. قیمت طلای امریکا در ۲۴۲۹ دلار و ۹۰ سنت ثابت بود.

پاول به ایجاد زمینه برای تسهیل سیاست های آینده ادامه داد. ییپ جان رانگ، استراتژیست بازار گفت کاهش نرخ در ماه سپتامبر به طور کامل توسط بازارها قیمت‌گذاری شده است که ممکن است احساسات در مورد قیمت طلا را به خوبی حفظ کند.

پاول اواسط هفته جاری گفت که سه قرائت تورم در ایالات متحده در سه ماهه دوم سال جاری تا حدودی به این اطمینان می‌افزاید که سرعت افزایش قیمت‌ها به شکلی پایدار به هدف فدرال رزرو بازمی‌گردد، اظهاراتی که نشان می‌دهد چرخش به سمت کاهش نرخ بهره ممکن است دور از دسترس نباشد. هنگامی که نرخ بهره کاهش می‌یابد، جذابیت شمش‌های بدون بازده معمولاً افزایش می‌یابد.

سرمایه‌گذاران منتظر اطلاعات خرده‌فروشی ایالات متحده بودند. ییپ اظهار کرد که گزارش خرده‌فروشی ضعیف ممکن است زیربنای قیمت طلا در شرط بندی فدرال رزرو باشد، در حالی که شکستن به بالاترین سطح جدید، ادامه روند صعودی طلا را نشان می‌دهد که ممکن است سطح ۲۶۰۰ دلار امریکا را در آینده در نظر داشته باشد.

طبق گزارش رویترز، در بازار سایر فلزات ارزشمند، نقره با ۰.۹ درصد کاهش به ۳۰.۷۲ دلار در هر اونس رسید و پلاتین با ۰.۴ درصد کاهش به ۹۹۱.۴۰ دلار رسید، در حالی که پالادیوم ۰.۲ درصد افزایش یافت و به ۹۵۱.۸۴ دلار رسید.

ویژه

صادرات غیرنفتی ۷ درصد افزایش یافت

صادرات غیرنفتی در سه ماهه سال جاری، ۱۳.۵ میلیارد دلار بوده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۷.۱ درصد افزایش داشت. این میزان در سه ماهه سال گذشته، ۱۲.۶ میلیارد دلاربود.

بر اساس این گزارش، در سه ماهه سال ۱۴۰۲، صادرات نفتی و غیرنفتی ۲۱.۵ میلیارد دلار و در سه ماهه سال ۱۴۰۳، این میزان ۲۵.۵ میلیارد دلار بوده است. بر این اساس صادرات نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲، ۱۸.۶ درصد تغییر داشته است.

صادرات نفتی (نفت خام و نفت کوره) در سه ماهه سال گذشته، ۸.۹ میلیارد دلار و در مدت مشابه سال جاری، ۱۲ میلیارد دلار بوده است که این میزان نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲، حدود ۳۴.۸ درصد افزایش داشته است.

بر این اساس، واردات گمرکی در سه ماهه سال گذشته، ۱۴.۱ میلیارد دلار و در مدت مشابه سال جاری، ۱۴.۳ میلیارد دلار بوده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱.۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

لزوم توجه به مرمت فرش دستباف

تا سال‌های قبل بیش از ۲ میلیون نفر بافنده در کشور وجود داشت ولی اکنون زیر یک میلیون بافنده در کشور داریم. در دهه ۷۰ ظرفیت تولید ما ۶ میلیون مترمربع بود که در حال حاضر به کمتر از ۲ میلیون مترمربع تولید رسیده و طبعاً به همان نسبت تعداد بافندگان کاهش یافته است.

عبدالله بهرامی، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های فرش دستباف با اشاره به کاهش تعداد قالیبافان بیمه شده در سال‌های اخیر بر لزوم توجه به بازسازی و مرمت فرش دستباف به جهت ارزآوری و اشتغالزایی بالای آن تأکید کرد وگفت: تعداد قالیبافان بیمه شده کشور از ۵۰۰ هزار نفر بافنده در سال ۱۳۹۳ به ۱۸۵ هزار نفر رسیده و بیمه نزدیک به ۳۱۵ هزار نفر در طول این سال‌ها قطع شده است.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های فرش دستباف ادامه داد: فرش دستباف کالایی است که به دلیل داشتن مزیت نسبی در هر نقطه کشور امکان تولید دارد و طبق آمارها بیش از ۹۵ درصد آن ارزآور است.

بهرامی بیان داشت: در حوزه صنعت فرش دستباف رشته‌های متنوع و بسیاری درخصوص ترمیم و مرمت فرش، طراحی و بافت وجود دارد. درآمدی که کشور ترکیه از ترمیم و بازسازی فرش به دست می‌آورد شاید از کل صادرات فرش ما بیشتر باشد، به همین دلیل تأکید ما بر فراهم کردن امکان بازسازی و مرمت فرش‌های دستبافی است که سال‌های گذشته فروخته‌ایم و آنها نیاز به شست‌وشو، مرمت و ترمیم رنگ و رفوگری دارند ولی بیشتر کشورها دانش یا مهارت این کار را ندارند و می‌توانند این کار را به بافندگان توانمند ما بسپارند که در قبال آن ارزآوری خوبی نصیب کشور می‌شود.

اخبار

علت نیمه تمام ماندن پروژه‌های عمرانی

سعید جعفری معاون نوسازی و اجرای طرح‌های صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: در حال حاضر ۴۰ هزار میلیارد تومان طرح روی کاغذ داریم که هنوز به آنها ورود نکرده‌ایم.

جعفری، تعدد پروژه و عدم پشتیبانی را عامل نیمه تمام ماندن پروژه‌های دولتی دانست و اظهار کرد: هر پروژه‌ای با مطالعه شروع می‌شود و باید در یک دوره ۲۴ تا ۳۶ ماهه تمام شود اما وقتی پروژه‌ای دچار وقفه شود هزینه‌ها چند برابر خواهد شد و ساختار مطالعات اقتصادی پروژه کاملاً به‌هم می‌خورد.

معاون ایدرو با تأکید بر لزوم رعایت بودجه‌بندی مناسب از ابتدا تا انتهای پروژه گفت: سازمان گسترش اولین شرکت مادرتخصصی و سازمان توسعه‌ای در کشور است که سال ۱۳۴۶ برای نوسازی صنایع و ایجاد صنعت جدید و مورد نیاز کشور تأسیس شد. تمامی پروژه‌هایی که در سازمان گسترش تعریف می‌شوند دارای مطالعات فنی و اقتصادی و بازاری هستند و پروژه‌هایی هم که در دستورکار قرار دارند مصوبه هیأت وزیران را گرفته‌اند.

جعفری با اشاره به اینکه «قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی» به همه موارد و جزئیات انتقال سرمایه به بخش خصوصی توجه دارد، تصریح کرد: مشکل این است که فقط بخش‌هایی از این قانون اجرا شده و بخش‌هایی به صورت کامل اجرایی نشده است.

معاون نوسازی و اجرای طرح‌های صنعتی سازمان گسترش و نوسازی ایران عنوان کرد: از یک طرف مجریان پروژه‌ها را داریم و از یک طرف هم دولت را به عنوان تأمین کننده سرمایه داریم اما در این میان فشارهای اجتماعی و هدفگذاری‌های اجتماعی روی دولت، برنامه‌ریزی‌ها را به‌هم می‌زند و در نهایت هم بودجه‌های عمرانی که قرار است در این طرح‌ها بنشیند تخصیص پیدا نمی‌کند و گاهی اوقات هزینه این پروژه‌ها با جنگ و دعوا و از بودجه‌های متفرقه تأمین می‌شود.

قدرت بریکس در ذخایر جهانی فلزات کمیاب

کشورهای بریکس پس از الحاق اعضای جدید، ۷۲ درصد از ذخایر جهانی فلزات کمیاب را تأمین می‌کنند. اوگنی پتروف، رئیس آژانس مدیریت منابع معدنی فدرال روسیه گفت: یکی از زمینه‌های ممکن همکاری در این زمینه، گسترش تجارت متقابل کالاهای معدنی و فلزات به منظور تضمین تداوم عرضه و ثبات قیمت‌هاست.

پتروف افزود: خطرات کلیدی برای توسعه پایدار اقتصاد جهانی در تمام شدن سوخت‌های فسیلی و عدم تعادل ذخایر مواد معدنی حیاتی و فناوری‌های مورد نیاز برای انتقال موفق انرژی است.

براین اساس، بخش معدنی و مواد خام کشورهای بریکس در زمینه استخراج و تولید مواد معدنی حیاتی مکمل یکدیگر هستند. وی خاطرنشان کرد: همکاری در این حوزه، گسترش تجارت متقابل کالاهای معدنی و فلزات، تداوم عرضه و ثبات قیمت‌ها را تضمین خواهد کرد.

این گزارش می‌افزاید: با توجه به هدفگذاری برنامه هفتم برای افزایش صادرات غیرنفتی و تمرکز بر صادرات مواد معدنی، حضور ایران در بریکس می‌تواند توسعه صادرات محصولات معدنی ایران به کشورهای عضو بریکس را فراهم سازد که این موضوع در افزایش درآمدهای ارزی کشورمان نقش قابل توجهی خواهد داشت.