ایران اقتصادی

• چهارشنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۳
• سال اول، شماره ۲۶۹
• ۸ صفحه، ۱۰۰۰۰ تومان

Iran economy newspaper

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

newspaper.ireconomy.com

سخنگوی کمیسیون توسعه تجارتخانه صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» خبر داد

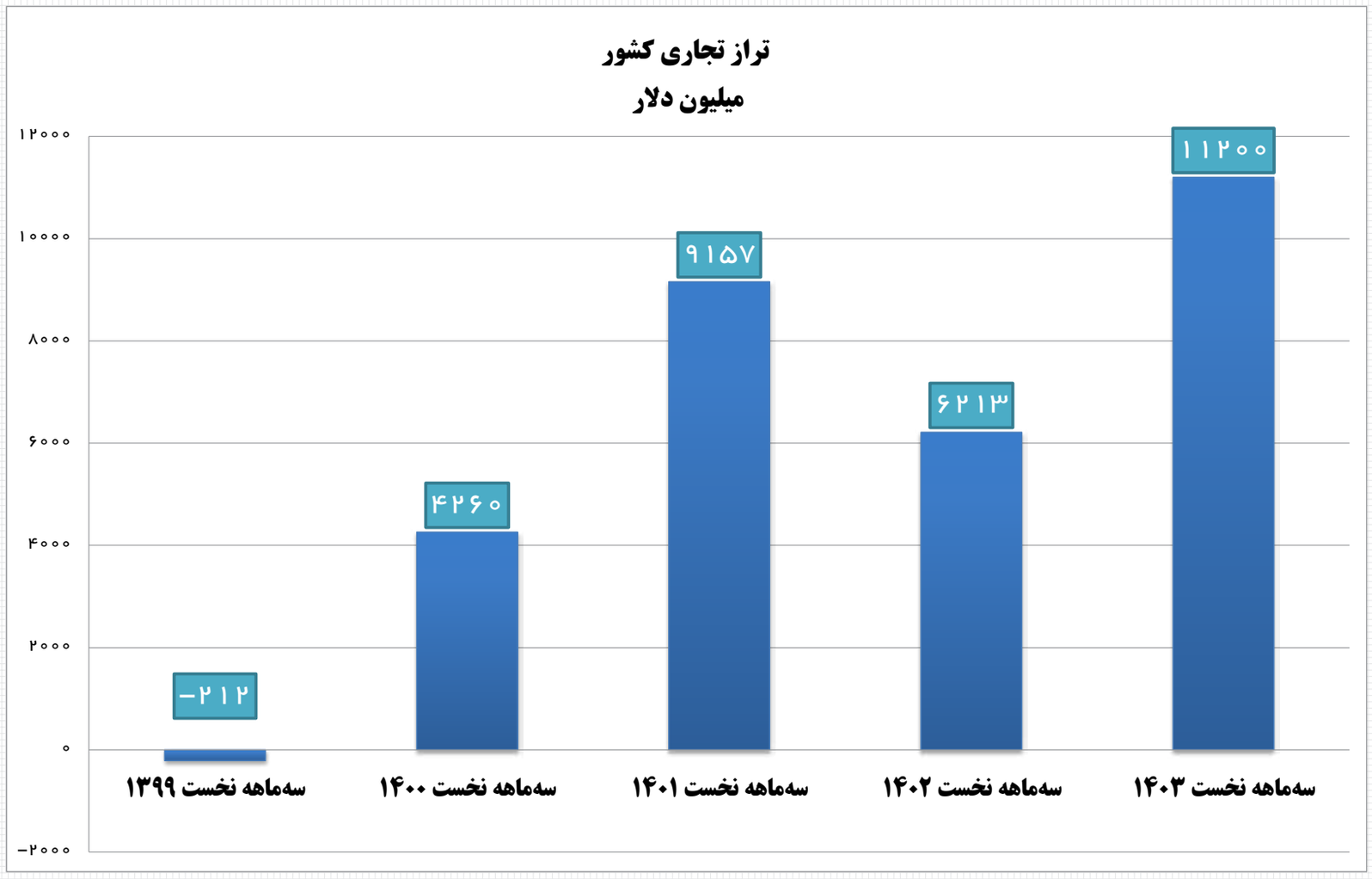
مازاد تجاری ۱۱۷ میلیون دلاری ایران در تجارت با آفریقا

۶۶ درصد واردات ایران از این قاره مواد غذایی و کشاورزی، ۲۱ درصد مواد معدنی و ۱۳ درصد دیگر نیز عمدتاً روغن صنعتی، ماشین‌آلات، مواد شیمیایی و صنعتی و لوازم یدکی بودند

۳

۱۱,۲ میلیارد دلار مازاد تراز تجاری در بهار ۱۴۰۳

صفحه ۵



مازاد تجاری کشور در بهار امسال به ۱۱,۲ میلیارد دلار افزایش یافت که ۵۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل و ۱۶۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ در دولت دوازدهم رشد نشان می‌دهد. براساس آمار بانک مرکزی، در بهار سال ۱۴۰۲ مازاد تجاری کشور ۷,۴ میلیارد دلار بود.

نکته مهم آنکه در بهار سال ۱۴۰۰ مازاد تجاری کشور فقط ۴,۳ میلیارد دلار بود. در آن مقطع صادرات نفتی و غیرنفتی کشور ۱۷,۳ میلیارد دلار و واردات کشور هم ۱۳ میلیارد دلار بود

«ایران اقتصادی» از راهکارهای غیرقیمتی کاهش مصرف سوخت گزارش می‌دهد

امکان صرفه‌جویی ۱۰ میلیون لیتری بنزین بدون یک ریال افزایش قیمت

۴

افزایش قابل توجه منابع و درآمدهای ارزی کشور در بهار

تأمین ارز بخش‌های اقتصادی از ۲۰ میلیارد دلار گذشت

۲

«ایران اقتصادی» از اقدامات دولت سیزدهم برای نوسازی خودروهای فرسوده گزارش می‌دهد

بحران خودروهای فرسوده به دولت چهاردهم نرسید

۵

ساخت ۷ سکونتگاه ساحلی جدید در جنوب کشور آغاز شد

تحول سکونتگاه‌های نوار ساحلی جنوب در دولت سیزدهم

۶

خودروهای فرسوده معضل جدی کشور

یادداشت

رضا خاتمی
کارشناس صنعت خودرو

آمار متفاوتی در مورد تعداد خودروهای فرسوده در کشور وجود دارد، اما آنچه مسلم است بیش از یک میلیون خودروی فرسوده در کشور در حال تردد هستند. این خودروها بار مالی قابل توجهی را برای دولت ایجاد کرده است. دولت سیزدهم برای اسقاط خودروهای فرسوده کارهای مهمی انجام داد که از جمله آن ایجاد زیرساخت برای کسانی بود که می‌خواستند خودروهای خود را اسقاط کنند. همچنین خودروسازان توجیه شدند که بخشی از فروش‌هایشان، چه فروش فوق‌العاده و چه پیش‌فروش باید به دارندگان خودروهای فرسوده اختصاص پیدا کند و آنها در اولویت قرار گیرند. همچنین بر اساس ابلاغ قانون ساماندهی صنعت خودرو، خودروسازان تولید داخل مکلف شدند ۲۵ درصد از تولیدات خود را به اسقاط خودروی از رده خارج تخصیص دهند. از سویی مراکز اسقاط خودرو فعال شدند و هم‌اکنون آماده خدمت‌رسانی به متقاضیان هستند. تردد خودروهای فرسوده مشمول جریمه‌های سنگین شده و هیچ اغماضی هم در کار نیست. واردکنندگان خودرو، خریدار خودروهای فرسوده شدند و این اتفاق مهمی است چرا که از سال ۱۳۹۷ واردات خودرو ممنوع شده بود. اگر از سال ۱۴۰۰ تاکنون موضوع اسقاط خودروهای فرسوده مانند دولت دوازدهم به فراموشی سپرده شده بود یا در اولویت قرار نمی‌گرفت، اکنون حجم تردد خودروهای قدیمی در سطح کشور بسیار بیشتر بود و شاید تعداد روزهایی که هوای کشور ناسالم بود بیشتر می‌شد. مطابق اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی میزان خسارت اقتصادی ناشی از آلودگی هوا در کلان‌شهرها بیش از ۱۱.۳ میلیارد دلار است. تردد خودروهای فرسوده معضل جدی کشور است و ضرورت دارد دولت چهاردهم به این امر بپردازد. دولت چهاردهم اگر راه دولت سیزدهم را پیش بگیرد طی دو سال می‌تواند کارنامه موفقی در این حوزه داشته باشد و هوای کلان‌شهرها را به سمت بهبود هدایت کند.

در این میان چهار توصیه به دولت چهاردهم و سیاستگذاران دارم؛ ۱-تسهیلات بیشتری به دارندگان خودروهای فرسوده اختصاص پیدا کند تا آنها برای تعویض خودروی خود رغبت بیشتری داشته باشند. ۲-خودروسازان، مونتاژکاران و واردکنندگان خودرو مکلف باشند سهمی از محصولات خود را به دارندگان خودروهای فرسوده اختصاص دهند.

۳-سیستم بانکی از دارندگان خودروهای فرسوده حمایت و با پرداخت تسهیلات بانکی به آنها کمک کند که صاحبان خودروهای فرسوده با شرایط و نقدینگی بهتر بتوانند خودروی فرسوده خود را تعویض کنند.

۴-جریمه تردد خودروهای فرسوده در سطح شهر افزایش پیدا کند؛ بدین دلیل دارندگان خودروهای فرسوده برای آنکه جریمه نشوند خودروهای قدیمی خود را وارد خیابان‌ها نمی‌کنند و این امر به مرور زمان به کاهش آلایندگی هوا کمک خواهد کرد.

تیترهای امروز

خروج ۴۸۵ قلم کالا از شمول ارز ترجیحی ۲
حق انتخاب مؤدیان درباره مصارف مالیاتی ۲
رشد ۳۷ درصدی صادرات کشاورزی با اجرای توافقنامه‌های تجاری ۳
سهم نیروگاه‌های بادی از تجدید پذیرها به ۳۱ درصد رسید ۴
کاهش ۱.۶ درصدی تورم تولیدکننده بخش معدن ۵
تورم سالانه صنایع ثابت ماند ۵
رشد ترانزیت، گواه رویکرد دولت سیزدهم در توسعه روابط با همسایگان ۶
رشد قیمت مسکن تک‌رقمی شد ۶
تأمین یک میلیون تن نهاده دامی در بهار امسال ۷
۹۰ هزار فرصت شغلی جدید از طریق مهارت‌آموزی ۸

قیمت‌نامه

آخرین قیمت طلا و سکه در بازار کشور
قیمت روز انواع تلویزیون‌های شیائومی
قیمت مرغ در بازار
قیمت خودروهای خارجی
قیمت خودروی داخلی ۷

اخبار

خروج ۴۸۵ قلم کالا از شمول ارز ترجیحی

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از خروج ۴۸۵ قلم کالا از شمول ارز ترجیحی خبر داد و اعلام کرد: در حال حاضر فقط واردات ذرت، روغن، کنجاله سویا و دارو با ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی انجام می‌شود.

داوود منظور در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: در اجرای سیاست محدودسازی تخصیص ارز ترجیحی، از سال گذشته تاکنون بیش از ۴۸۵ قلم کالا از شمول ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی خارج شد و در حال حاضر صرفاً واردات ذرت، روغن، کنجاله سویا و دارو با ارز ترجیحی انجام می‌شود.

افزایش سرمایه سایپا و ایران خودرو در دولت چهاردهم

صدور مجوز افزایش سرمایه شرکت‌های خودروساز، از محل تجدید ارزیابی، به برگزاری نشست سران قوا پس از انجام مراسم تنفیذ و تحلیف رئیس جمهور جدید موکول شد.

یک مقام مسئول در سازمان بورس و اوراق بهادار که خواست نامش محفوظ بماند، در پاسخ به پرسش ایسنا اعلام کرد: سازمان بورس و اوراق بهادار در هفته‌های اخیر بارها موضوع صدور مجوز افزایش سرمایه سایپا و ایران خودرو از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها را از دبیرخانه شورای سران قوا پیگیری کرده اما با توجه به برگزاری انتخابات ریاست جمهوری، به نهاد ناظر بازار سرمایه اعلام شده، بررسی این موضوع و صدور مجوزهای لازم به بعد از تغییر دولت و استقرار دولت چهاردهم موکول شده است.

به این ترتیب قرار است درخواست خودروسازان برای انجام افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی در اولین حضور دکتر مسعود پزشکیان در نشست شورای سران قوا مورد بررسی قرار گیرد. با توجه به زمان اعلام شده برای برگزاری مراسم تحلیف و تنفیذ حکم رئیس جمهور جدید به نظر می‌رسد شورای سران قوا حداکثر تا شهریور ماه مجوزهای لازم را به سایپا و ایران خودرو برای انجام افزایش سرمایه صادر خواهد کرد.

پیشتر نیز یک مقام مسئول در نهاد ناظر بازار سرمایه اعلام کرده بود: سازمان بورس و اوراق بهادار در زمینه افزایش سرمایه ایران خودرو و سایپا از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها محدودیتی ندارد. به گفته وحید روشن‌قلب مدیر نظارت بر بازار اولیه سازمان بورس، در صورت صدور مجوز شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، طرح افزایش سرمایه ایران‌خودرو و سایپا از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها، مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

طبق آخرین اطلاعات مالی افشا شده صورت‌های مالی خودروسازان (برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۲) زیان انباشته تلفیقی ۳ شرکت بزرگ ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. در حال حاضر زیان انباشته تلفیقی گروه ایران‌خودرو ۱۳۱ هزار میلیارد تومان و زیان انباشته سایپا ۳۹ هزار میلیارد تومان است. رقم زیان انباشته سایپا در مقایسه با سال ۱۴۰۰، معادل ۵۹ درصد رشد داشته، پارس‌خودرو نیز در همین دوره با رشد ۹۲ درصدی زیان انباشته‌اش مواجه شده و در این زمینه از ۲ خودروساز دیگر سبقت گرفته است.

مطابق ماده ۱۴۱ قانون تجارت «اگر بر اثر زیان‌های وارد شده، حداقل نصف سرمایه یک شرکت از میان برود، هیأت‌مدیره مکلف است بلافاصله مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام را دعوت کند تا موضوع انحلال یا ادامه بقا به رأی گذاشته شود.» با توجه به این ماده قانونی و با در نظر گرفتن زیان انباشته ۳ خودروساز بزرگ کشور در بازه زمانی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱، هر ۳ آنها مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت شده‌اند.

عکس: ایرنا

افزایش قابل توجه منابع و درآمدهای ارزی کشور در هم‌سنجی با پارسال

تحویل دولت با بیش از ۱۱ میلیارد دلار مازاد تراز تجاری

گزارش

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: در سه ماهه نخست امسال درآمدهای ارزی کشور به ۲۵.۵ میلیارد دلار رسیده و در این مدت تراز تجاری کشور معادل ۵۱.۳ درصد نسبت به مقطع مشابه سال گذشته افزایش یافته است.

تحولات بازرگانی خارجی نشان می‌دهد در سه ماهه نخست امسال صادرات نفتی و غیرنفتی کشور به ۲۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار رسیده که در مقایسه با صادرات ۲۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلاری مدت مشابه سال گذشته، چهار میلیارد دلار (۱۸.۶ درصد) افزایش یافته است.

گفتنی است تراز تجاری کشور نیز در سه ماهه ابتدایی سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۵۱.۴ درصدی، از ۷.۴ میلیارد دلار به ۱۱.۲ میلیارد دلار رسیده است.

همچنین مطابق آمارها، از ابتدای سال جاری تا ۲۴ تیرماه بیش از ۲۰ میلیارد دلار ارز مورد نیاز واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تأمین شده که سهم دارو و تجهیزات پزشکی از تأمین ارز یک میلیارد دلاری بوده است.

در نتیجه اقدامات انجام شده در قالب سیاست‌های ارزی، شاهد بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور با افزایش ارز حاصل از صادرات از زیر ۸۰ درصد در سال ۱۴۰۱ به حدود ۸۵ درصد در سال ۱۴۰۲ بودیم و نسبت تعهدات رفع شده به واردات در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ۱۴۰۰ رشد ۴۳ و ۲۰ واحد درصدی داشته است.

همچنین افزایش نسبت تأمین ارز به تخصیص ارز از ۷۰ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۷۴ درصد در سال ۱۴۰۱ و افزایش مجدد این نسبت به حدود ۸۵ درصد در سال ۱۴۰۲ و افزایش سهم بازار توافقی ارز از کل معاملات ارزی بازار رسمی از حدود ۱۴ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۱۷ درصد در سال ۱۴۰۱ و به بیش از ۲۳ درصد در سال ۱۴۰۲ با هدف حمایت و تشویق صادرکنندگان غیرنفتی، از دیگر دستاوردهای سیاست‌های ارزی بانک مرکزی بوده است.

از سوی دیگر با توجه به نقش انحصاری بانک مرکزی در ضرب انواع قطعات سکه طلا در اواخر سال ۱۴۰۲ تلاش شد بخشی از تقاضای قطعات مختلف سکه طلا از طریق حراج در مرکز مبادله ارز و طلای ایران پاسخ داده شود که در این راستا ۱۱۰،۵۲۴ انواع قطعات سکه طلا در حاشیه نرخ بازار به فروش رسید. ضمن اینکه کاهش ضریب تغییرات نرخ بازار غیررسمی ارز از ۱۹ درصد در سال ۱۴۰۱ به حدود ۶ درصد در سال ۱۴۰۲ را می‌توان یکی دیگر از دستاوردهای شاخص این حوزه عنوان کرد.

تسهیل تجارت خارجی

تسهیل‌گری در زمینه تجارت خارجی یکی دیگر از محورهای مهم سیاست‌های ارزی بانک مرکزی در دولت سیزدهم بود به گونه‌ای که با تأمین حداکثری ارز کالاها و خدمات با استفاده از منابع مسدودی سنوات قبل برای تأمین ارز واردات کالاهای اساسی، خدمات و پرداخت بخشی از بدهی‌های ارزی، بستر بازار به آرامش نسبی رسید.

تأمین ۶۹.۴ میلیارد دلار ارز برای واردات کالا

همچنین بانک مرکزی در سال گذشته عهده‌دار تأمین بیش از ۶۹ میلیارد و ۴۰۷ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای کشاورزی، صنعتی، دارو و تجهیزات پزشکی و تأمین نیاز خدمات بود. براین اساس در سال گذشته در مجموع ۱۸ میلیارد و ۶۰۶ میلیون دلار ارز ترجیحی، ۳۲ میلیارد و ۲۱۰ میلیون دلار ارز با نرخ نیمایی و ۱۴ میلیارد و ۷۸۵ میلیون دلار ارز از محل ارز اشخاص برای واردات کالا تأمین و مبلغ ۳ میلیارد و ۸۰۶ میلیون دلار نیز بابت اقساط بدهی تسهیلات ارزی و خدمات با نرخ تالار دوم تأمین ارز شده است.

در مجموع بابت کالا و خدمات، طی سال گذشته سهم ارز ترجیحی ۲۶،۸ درصد، سهم ارز نیمایی و اشخاص به ترتیب ۵۰،۴ درصد و ۲۲.۸ درصد بوده است. طی سال گذشته ۱۶ میلیارد و ۵۶۳ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای کشاورزی اختصاص یافته که حدوداً ۸۴ درصد از این ارز با نرخ ارز ترجیحی و سهم ارز نیمایی و ارز اشخاص در ارز تأمین شده برای کالاهای حوزه کشاورزی حدوداً به ترتیب ۱۱ و ۵ درصد بوده است. همچنین ۴۴ میلیارد و ۶۴۳ میلیون دلار ارز برای پاسخگویی به نیاز بخش صنعت اختصاص یافته که ۶۷ درصد از این میزان با نرخ نیمایی و ۳۱ درصد از محل ارز اشخاص تأمین ارز شده و معادل دو درصد از کل ارز تأمین شده برای بخش صنعت از محل ارز ترجیحی بوده است.

علاوه براین سال گذشته مبلغ ۴ میلیارد و ۳۹۶ میلیون دلار ارز برای واردات دارو، تجهیزات پزشکی، شیرخشک، ماده اولیه دارو و ملزومات دارویی اختصاص یافته که از این میزان ۳ میلیارد و ۷۵۱ میلیون دلار با نرخ ترجیحی تأمین شد که مبلغ یک میلیارد و ۲۱۰ میلیون دلار از این مبلغ با نرخ یارانه‌ای ۴۲۰۰ تومانی پرداخت شد. خاطرنشان می‌شود طی این مدت ۶۲۳ میلیون دلار از ارز تأمین شده در حوزه بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با نرخ ارز نیمایی و ۲۲ میلیون دلار نیز از محل ارز اشخاص تأمین شده است.

> در سه ماهه امسال درآمدهای ارزی کشور به ۲۵.۵ میلیارد دلار رسیده و در این مدت تراز تجاری کشور معادل ۵۱.۳ درصد نسبت به مقطع مشابه سال گذشته افزایش یافته است

علاوه بر این، استفاده از منابع مسدودی سنوات قبل به میزان حدود سه میلیارد دلار از منابع موجود در ترکیه و حدود سه میلیارد دلار نیز از منابع موجود در کشور عراق برای تأمین ارز واردات کالاهای اساسی، خدمات و پرداخت بخشی از بدهی‌های ارزی ناشی از واردات گاز از کشور ترکمنستان یکی از اقدامات در این حوزه بوده است. بدین ترتیب نسبت واردات به تأمین ارز کالاهای اساسی طی سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ بیش از ۱۰۰ درصد بوده و واردات کالاهای اساسی در سال ۱۴۰۲ در مقایسه با متوسط ۴ سال قبل از آن در حدود ۱۶ درصد رشد داشته است. همچنین تأمین ارز کالاهای اساسی در سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۴۰۰ به میزان ۱۷ درصد و در سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ۱۴۰۱ در حدود ۶ درصد رشد داشته است.

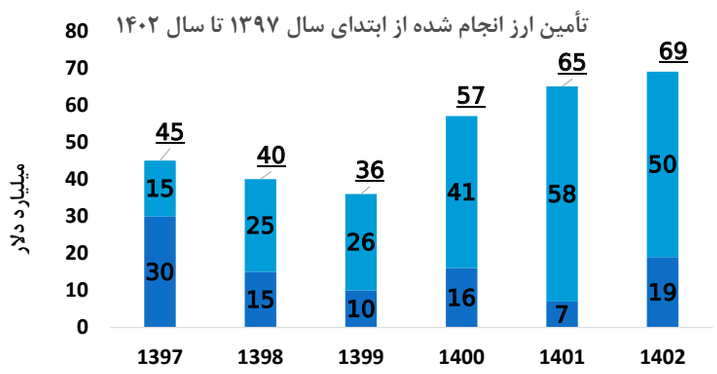
صنعت ۱۴.۸ میلیارد دلار ارز گرفت

از ابتدای سال تا ۲۲ تیرماه ۱۴ میلیارد و ۸۲۴ میلیون دلار ارز به صنایع تخصیص یافته که سهم ارز نیمایی ۱۰ میلیارد و ۷۴۹ میلیون دلار بوده است. بررسی جدیدترین آمار مربوط به تأمین ارز نشان می‌دهد از اول فروردین ماه تا ۲۲ تیرماه امسال ۱۹ میلیارد و ۹۷۵ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تأمین شده و از این میزان سهم صنایع ۱۴ میلیارد و ۸۲۴ میلیون دلار بوده است. بررسی جزئیات تأمین ارز بخش صنایع نیز حاکی از آن است که از ابتدای امسال تا ۲۲ تیرماه تأمین ارز نیمایی برای صنایع حمل‌ونقل و خودرو معادل یک میلیارد و ۴۰۷ میلیون دلار، صنایع تجهیزات برق و الکترونیک معادل یک میلیارد و ۵۷۴ میلیون دلار، صنایع معدنی معادل ۷۸۴ میلیون دلار، ماشین‌آلات و تجهیزات تولید معادل ۹۲۱ میلیون دلار و منسوجات و پوشاک معادل ۵۲۷ میلیون دلار بوده است. بخش مربوط به سایر کالاها نیز در بخش صنایع ۵ میلیارد و ۵۳۶ میلیون دلار ارز نیمایی دریافت کرده و براین اساس در مجموع میزان ارز نیمایی تأمین شده برای صنایع ۱۰ میلیارد و ۷۴۹ میلیون دلار بوده؛ همچنین از ابتدای سال تا ۲۲ تیرماه سال جاری ۴ میلیارد و ۷۵ میلیون دلار ارز واردات در مقابل صادرات به صنایع تخصیص یافته است.

برهمین مبنا در مدت یاد شده میزان ارز تأمین شده واردات در مقابل صادرات برای صنایع حمل‌ونقل و خودرو ۹۹۰ میلیون دلار بوده که با توجه به یک میلیارد و ۴۰۷ میلیون دلار ارز نیمایی تأمین شده برای این بخش در مجموع صنایع حمل‌ونقل و خودرو ۲ میلیارد و ۳۹۷ میلیون دلار ارز دریافت کرده است.

صنایع تجهیزات برق و الکترونیک در مدت یاد شده ۱۷۴ میلیون دلار ارز واردات در مقابل صادرات دریافت کرده که براین اساس این بخش از صنعت در مجموع یک میلیارد و ۷۴۸ میلیون دلار ارز نیمایی و ارز واردات در مقابل صادرات دریافت کرده است. بخش مربوط به صنایع معدنی نیز در این مدت ۷۵۳ میلیون دلار ارز واردات در مقابل صادرات دریافت کرده که مجموع ارز دریافتی این بخش به انضمام ارز نیمایی به یک میلیارد و ۵۳۷ میلیون دلار رسیده است. بخش ماشین‌آلات و تجهیزات تولید نیز ۷۶۸ میلیون دلار ارز واردات در مقابل صادرات دریافت کرده که در مجموع یک میلیارد و ۶۸۹ میلیون دلار ارز نیمایی و ارز واردات در مقابل صادرات دریافت کرده است.

منسوجات و پوشاک در مدت یاد شده ۳۵ میلیون دلار ارز واردات در مقابل صادرات دریافت کرده که براین اساس مجموع تأمین ارز این بخش از صنعت به ۵۶۲ میلیون دلار رسیده است. سایر بخش‌های صنعت نیز در مدت یاد شده یک میلیارد و ۳۵۵ میلیون دلار ارز واردات در مقابل صادرات دریافت کرده‌اند که در مجموع تأمین ارز این بخش به ۶ میلیارد و ۸۹۱ میلیون دلار رسیده است.



شرح	۱۴۰۱				۱۴۰۲				رشد کل
	ترجیحی	نیما-بازار تالوبه	ارز اشخاص	جمع	حمایتی	نرخ حواله: پرتال	نرخ حواله: نیما	ارز اشخاص	جمع	
وزارت صمت	۴۱	۲۲،۴۸۴	۶،۷۶۱	۳۹،۲۷۵	۹۲۱	۱،۴۴۰	۲۷،۶۶۷	۱۴،۸۵۱	۴۴،۸۷۹	۹٪
وزارت جهادکشاورزی	۲۱۷	۱۱،۴۰۱	۳،۳۸۹	۱۵،۴۰۷	۱۲،۵۲۵	۴۹	۱،۸۱۷	۲،۳۱۰	۱۶،۹۴۱	۸٪
وزارت بهداشت	-	۳،۲۹۴	۵۹	۳،۴۵۳	۲،۷۵۱	۷	۶۲۱	۲۲	۴،۴۰۱	۲۷٪
مناطق آزاد تجاری	-	۳۳۲	۹۷۴	۱،۲۹۷	-	-	۵۳۶	۱،۱۳۰	۱،۶۶۶	۲۸٪
وزارت راه و شهرسازی	-	۴۱۶	۱،۰۰۵	۱،۴۲۱	۸۱	-	۳۸۴	۵۳	۵۱۷	-۶۴٪
اسکناس	-	۱۷۶	-	۱۷۶	۱	۴	-	-	۵	-۹۷٪
بازپرداخت اقساط تسهیلات	-	۱،۲۳۳	۱،۰۹۷	۲،۳۱۹	-	۸۳۸	۷۰۶	۴۵۷	۲،۰۰۱	-۱۴٪
سایر	۱	۱،۲۳۵	۶۵۱	۱،۸۸۷	۲۵	۲۱۳	۲۹۶	۸۷۹	۱،۳۴۳	-
جمع کل	۷۴۸	۵۰،۶۵۰	۱۳،۸۳۶	۶۵،۲۳۴	۱۷،۴۱۳	۲،۵۶۸	۳۴،۱۲۷	۱۷،۴۰۱	۶۹،۲۰۹	۶٪

۵ گام دولت سیزدهم برای مردمی‌سازی مالیات

حق انتخاب مؤدیان درباره مصارف مالیاتی

مالیات

دستیار رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: با نشانه‌دار کردن مصارف مالیاتی، مردم در جریان هزینه‌کرد مالیات‌های پرداختی خود قرار می‌گیرند و این سبب اعتماد و اطمینان آنها به سازمان امور مالیاتی می‌شود.

به گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، حمید بهزادی در خصوص نشانه‌دار کردن مصارف مالیاتی گفت: نیمی از مصارف بودجه کشور را درآمدهای مالیاتی پوشش می‌دهند و این شامل حقوق و دستمزدها و هزینه‌های درمانی که دولت در اختیار بیمارستان‌ها، بخش درمان، بخش آموزش رایگان، حمایت از نخبگان و بسیاری از موارد دیگر قرار می‌دهد، می‌شود.

دستیار رئیس سازمان امور مالیاتی افزود: عدالت، اولویت قانون‌نویسی برای مالیات و اجرای قوانین این حوزه در دولت سیزدهم بوده، از این‌رو بیشترین مالیات از افراد پردرآمد و ثروتمند دریافت شده است، به این معنا که حدود یک‌سوم از درآمد مالیاتی کشور از ۸۰۰ شرکت خصوصی و خصولتی دریافت می‌شود و بخش مشاغل و اصناف مالیات کمتری پرداخت می‌کنند، اما باز هم اصناف و مشاغل در تأمین منابع مالیاتی نقش خود را به خوبی ایفا کرده و دولت را تنها نگذاشتند.

وی بیان کرد: در سال‌های اخیر اهمیت نقش مالیات در تأمین بودجه برای توسعه کشور با عبور از وابستگی به نفت مشخص شده اما آنچه کمتر به آن پرداخت شده گزارش مصارف این منابع به مردم است، البته برای ارائه این گزارش‌ها مقاومت‌هایی نیز هست، اما اتفاقی که در دولت سیزدهم افتاد این بود که یکی از برنامه‌های سازمان، گزارش به مردم برای مصارف مالیات‌های پرداخت شده بود و این مهم با موفقیت انجام شد.

بهزادی گفت: با شفاف شدن هزینه‌های مصارف مالیات، پروژه‌های عمرانی با کمک مالیات در حال اجرا یا تکمیل هستند از جمله طرح‌های عمرانی که با بودجه مالیاتی در شهرداری‌ها در حال تکمیل هستند و با توجه به این هدف سازمان امور مالیات، این موارد باید رسانه‌ای و اطلاع‌رسانی شود.

دستیار رئیس سازمان امور مالیاتی اضافه کرد: دولت سیزدهم برای مردمی‌سازی مالیات ۵ گام مهم برداشت؛ گام اول عبور از درآمدهای نفتی به سمت درآمدهای پایدار است، به گونه‌ای که اکنون نیمی از بودجه را مالیات تأمین می‌کند. گام دوم این بود که این مالیات را از شرکت‌های دولتی بزرگ با وضع پایه‌های مالیاتی جدید برای کاهش فشار بر مردم تعریف کند که سبب شد مشاغل، اصناف و مؤدیان خرد، این بار را کمتر بر دوش بگیرند، اما باز هم به این سازمان کمک کردند.

وی در تشریح گام سوم اذعان کرد: گام بعدی و سوم سازمان امور مالیاتی این بود که برای مؤدیان خرد مالیات‌ستانی را ساده کرد و این به کمک ابزارهایی چون تبصره ماده صد انجام شد، به گونه‌ای که بسیاری از مؤدیان خرد، مالیات تعیین شده سیستمی را پذیرفتند که البته همچنان این مسأله نیاز به کار کارشناسی دارد تا به طور کلی مؤدی خرد با سازمان و نظام مالیاتی دچار چالش نشود.

بهزادی بیان کرد: در گام بعدی یعنی چهارم، دولت سیزدهم درباره مالیات دریافت شده از مردم در خصوص مصارف در حوزه‌های مختلف از جمله تکمیل پروژه‌های عمرانی یا هزینه‌کرد در بخش آموزش رایگان گزارش داده و آنها را در جریان می‌گذارد و این سبب دید مثبت به نظام مالیاتی کشور از سوی مردم می‌شود. به عنوان مثال چگونگی پرداخت طلب گندمکاران از دولت و اجرای تبصره ۸ قانون هدفمندی یارانه‌ها که توسط مالیات‌ها پرداخت شد.

دستیار رئیس سازمان امور مالیاتی در خصوص گام پنجم سازمان امور مالیاتی نیز گفت: گام پنجم به عنوان آرزوی دیرینه همه نخبگان و فعالان حوزه مالیاتی، این بود که مردم خود می‌توانند جای هزینه‌کرد مالیاتشان را تعیین کنند. مؤدیان خرد عمدتاً مشاغل مشمول تبصره ماده صد هستند و مالیاتی که برای آنها محاسبه می‌شود، در صورت عدم اعتراض این امکان برای آنها ایجاد می‌شود تا یک طرح عمرانی را در یک استان انتخاب کنند و تصمیم به هزینه‌کرد مالیات پرداختی خود در آن پروژه بگیرند.

وزارت اقتصاد گزارش داد

یادگار دولت سیزدهم برای دولت جدید بدهی نصف شده و رشد اقتصادی پایدار

عملکرد

وزارت امور اقتصادی و دارایی با اعلام اینکه بدهی دولت نصف شده و اقتصاد ایران در دولت سیزدهم به رشد پایدار رسیده است، تأکید کرد: آنچه از دولت سیزدهم برای دولت جدید به یادگار مانده یک حرکت رو به رشد اقتصادی است که انتظار می‌رود در دولت چهاردهم تداوم یابد.

وزارت امور اقتصادی و دارایی توضیح داد: بر خلاف ادعاهای مطرح شده در خصوص انتشار اوراق و بدهی سنگین دولت فعلی برای دولت جدید، لازم به یادآوری است که کل اوراق مالی منتشر شده در دولت‌های یازدهم و دوازدهم (بخصوص از سال ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۹) معادل ۵۳۰ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بوده است. در دولت سیزدهم نیز معادل ۷۳۴ هزار و ۳۱۸ میلیارد تومان اوراق مالی جدید (از ۲۰ مرداد ۱۴۰۰ تا ۲۰ تیرماه ۱۴۰۳) منتشر شده و الباقی از میزان اوراق مالی منتشر شده در دولت سیزدهم معادل ۳۶۲ هزار و ۷۱۲ میلیارد تومان (نیمی از کل اوراق مالی منتشر شده) صرف بازپرداخت اوراق سررسید شده دولت یازدهم و دوازدهم شده است.

دولت سیزدهم تلاش کرده انتشار اوراق مالی نقش گسترده‌ای در تأمین مالی بودجه نداشته باشد و عمده اوراق منتشر شده در دولت سیزدهم صرف تأمین مالی هزینه‌های عمرانی از طریق اوراق تسویه خزانه شده است؛ به عنوان مثال در سال ۱۴۰۲ از ۳۵۲ هزار میلیارد تومان اوراق مالی منتشره معادل ۱۳۲ هزار میلیارد تومان به صورت غیرنقدی (اسناد خزانه اسلامی) و ۲۲۰ هزار میلیارد تومان به صورت نقدی (اوراق مرابحه عام) منتشر شده است.

واریزی به خزانه از محل ۳۵۲ هزار میلیارد تومان اوراق مذکور معادل ۳۰۸ هزار میلیارد تومان بوده که ۱۶۲ هزار میلیارد تومان آن به صورت فروش نقدی اوراق بوده است. علاوه براین در سال ۱۴۰۲ مجموعاً ۲۲۴ هزار میلیارد تومان تسویه اوراق گذشته به عنوان اصل و سود اوراق انجام شده است؛ بنابراین خالص انتشار اوراق در سال ۱۴۰۲ (کسر بازپرداخت اصل اوراق مالی از اوراق مالی نقدی فروش رفته) در صورت در نظر گرفتن تنها تأمین مالی بودجه عمومی به میزان ۷ هزار میلیارد تومان منفی است. در واقع دولت بنا نداشته است از محل اوراق، قرض جدید قابل توجهی ایجاد کند.

مانده بدهی اوراق مالی دولت‌های یازدهم و دوازدهم که در دولت سیزدهم تسویه شده معادل ۳۶۲ هزار و ۷۱۲ میلیارد تومان بوده است.

در خصوص رشد اقتصادی، هم مراجع آماری داخل و هم بانک جهانی رشد پایدار اقتصادی را در سه سال دولت سیزدهم گزارش کرده‌اند که چشم‌انداز آن و همچنین رشد اقتصادی ایران در پایان سال ۱۴۰۲ مثبت بوده است. بر اساس آخرین نتایج حساب‌های ملی-فصلی مرکز آمار ایران، رشد اقتصادی (با احتساب نفت) در پایان سال ۱۴۰۲، ۵.۷ درصد و بدون احتساب نفت ۳.۴ درصد بوده است. همچنین بر اساس گزارش بانک مرکزی، تورم نقطه به نقطه و تورم سالانه در شهریورماه ۱۴۰۰ یعنی زمان آغاز به کار دولت سیزدهم به ترتیب ۴۶.۳ و ۴۳.۹ درصد بوده و این اعداد در ماه پایانی دولت سیزدهم به ترتیب به ۳۷ و ۳۱ درصد کاهش یافته است.

با این حال در گزارش تازه بانک جهانی رشد اقتصادی ایران در ۴ سال گذشته با واژه‌های «پایدار» و «مقاوم شده» توصیف شده و تغییر مسیر رشد اقتصادی از شرایط ناپایدار دهه نود به شرایط پایدار و باثبات مورد تأکید و تأیید گزارش بانک جهانی قرار گرفته است.

سخنگوی کمیسیون توسعه تجارتخانه صنعت، معدن و تجارت در گفت وگو با «ایران اقتصادی» خبر داد

مازاد تجاری ۱۱۷ میلیون دلاری ایران در تجارت با آفریقا

گفت‌وگو

امین محمودی
خبرنگار

ایران برای رشد ۱۰ برابری تجارت با آفریقا هدفگذاری کرده، اما عدم شناخت ظرفیت‌ها در بین تجار ایرانی و آفریقایی، نبود یا کمبود حمل‌ونقل ارزان، مستمر و فراگیر و همچنین وجود مانع جابه‌جایی مستقیم ارز و پول ازجمله موانع توسعه تجارت یا تجارت مستقیم بین ایران و قاره آفریقاست که باید برطرف شود. به‌طورکلی تجارت ایران با آفریقا سالانه ۱.۲ میلیارد دلار است که ۱.۱ میلیارد دلار آن صادرات است. بیشترین میزان تجارت خارجی بین ایران و آفریقا در سال ۱۴۰۱ اتفاق افتاد که تجارت خارجی با آفریقا به حدود یک میلیارد و۲۰۰میلیون دلار رسید. اما این عدد در مقایسه با تجارت کشورهای دیگر با قاره آفریقا قابل توجه نیست و به همین دلیل سازمان توسعه تجارت اعلام کرده که برای تصاحب سهم بیشتر از بازار این قاره برنامه‌ریزی‌هایی در نظر گرفته است.

البته با توجه به اینکه حجم تبادلات تجاری آفریقا در سال گذشته حدود ۱۲۰۰ میلیارد دلار بوده، سهم ایران از این تبادلات ناچیز بوده است. همچنین باید به این نکته توجه کرد که در بازارهای آفریقا کشورهایی مثل چین و هند نفوذ قوی دارند که رقابت با آنها برای ایران تا حدودی سخت است.

آن‌طور که یکی از مسئولان سازمان توسعه تجارت اخیراً توضیح داده، آمار تجارت با آفریقا بیشتر از عددهای اعلامی است اما ایران به دلیل محدودیت‌های ناشی از اعمال تحریم‌ها، صادرات مستقیم به این کشورها ندارد و محصولات ایرانی از طریق کشور دوم مانند امارات، ترکیه، قطر و عمان به کشورها صادر می‌شود، با این حال برای بررسی آخرین وضعیت تجارت کشورمان با کشورهای عضو قاره آفریقا خبرنگار روزنامه «ایران اقتصادی» به گفت‌وگو با سید روح‌الله لطیفی، سخنگوی کمیسیون توسعه تجارتخانه صنعت، معدن و تجارت پرداخته که در زیر تشریح می‌شود.

• از بازار آفریقا به عنوان سرزمین فرصت‌ها یاد می‌شود به همین دلیل در ابتدا از مزایای صادرات و تجارت ایران با کشورهای قاره آفریقا توضیح دهید؟

قاره آفریقا با دارا بودن ۱.۴ میلیارد نفر جمعیت و ۵۴ کشور، یک فرصت بزرگ در حوزه روابط تجاری و اقتصادی است. ایران می‌تواند به واسطه نیاز این قاره به سوخت و انرژی، دارو، تجهیزات درمانی و بیمارستانی، فنّاوری و مکانیزاسیون در تولید محصولات کشاورزی، سرمایه‌گذاری و طراحی و ساخت امور زیر بنایی از جمله معدن، سد، راهسازی و پروژه‌های عمرانی، اورهال کردن پالایشگاه‌ها، استخراج گاز، بازار مصرف مناسب مواد غذایی و محصولات صنعتی، تجاری و مصرفی و نیاز ما به کشت فراسرزمینی همراه با توانمندی کشورمان در صادرات خدمات فنی و مهندسی در این قاره، فرصت‌ها ضمن حفظ شئونات انسانی و حفظ منافع توأمان کشورمان و کشورهای آفریقایی حضور پیدا کند. با این حال از این قاره همان‌طور که اشاره شد به عنوان قاره فرصت‌ها یافت می‌شود که هم‌اکنون تجار و بازرگانان ایرانی می‌توانند از بازار بکر کشورهای عضو این قاره استفاده کنند .

• بیشتر چه کالاهای از این قاره صادر یا وارد کشورمان می‌شود؟

آمارهای گمرک در سال گذشته نشان می‌دهد۵۱ درصد صادرات ایران به این قاره مشتقات نفتی، شامل کود اوره، قیر، گاز مایع و انواع روغن‌های صنعتی بود و بعد از آن ۳۷ درصد صادرات کشورمان را محصولات فولادی و آهنی به خود اختصاص داده است. مواد غذایی، مصالح ساختمانی، انواع فرش و کف‌پوش، شوینده‌ها و لوازم بهداشتی، لوازم خانگی، دارو و تجهیزات پزشکی، لوازم صنعتی، قطعات خودرو، لاستیک، مواد معدنی، لوازم الکتریکی، لوستر، مبلمان و اسباب‌بازی بوده است.

ضمن این‌که ۶۶ درصد واردات ایران از این قاره مواد غذایی و کشاورزی مانند چای، ذرت، قهوه، توتون، حبوبات، لاشه گوسفند و محصولات شیلاتی بودند و ۲۱ درصد نیز مواد معدنی مانند سنگ منگنز، سنگ و خاک روی، کنسانتره گروم، و ۱۳ درصد دیگر نیز عمدتاً روغن صنعتی و گریس، انواع تسمه، ماشین‌آلات، مواد شیمیایی و صنعتی و لوازم یدکی بودند.

• در فصل بهار سال جاری میزان تجارت، صادرات و واردات کالا از کشورهای آفریقایی به چه صورتی بوده است؟

مجموع تجارت ایران با ۳۲ کشور آفریقایی در بهار سال‌جاری ۳۹۸ هزار و ۶۶۶ تن کالا به ارزش ۱۶۱ میلیون و ۸۳۷ هزار دلار بوده است.

به طوری که مجموع صادرات ایران به ۳۷۴ هزار و ۷۰۳ تن کالا به ارزش ۱۳۹ میلیون و ۵۹۰ هزار دلار می‌رسد، همچنین ایران از کشورهای آفریقایی ۲۳ هزار و ۹۶۳ تن کالا به ارزش ۲۲ میلیون و ۲۴۷ هزار دلار وارد کرده است .

به همین دلیل می‌توان گفت در مجموع تراز تجاری ایران با کشورهای آفریقایی ۱۱۷ میلیون دلار به سود کشورمان است، ذکر این نکته نیز خالی از لطف نیست که صادرات ایران به آفریقا در ۲ ماه ابتدایی سال‌جاری به ۶۹ میلیون دلار می‌رسید که به نظر می‌رسد در سال‌جاری ۷۰ میلیون دلار رشد کرده است.

• لطفاً به تفکیک مجموع تجارت ایران با کشورهای آفریقایی را ذکر کنید؟

ایران با ۳۲ کشور قاره آفریقا در فصل بهار سال‌جاری مراوده تجاری داشته است که به ترتیب به لحاظ ارزش دلاری بیشترین مراوده تجاری با غنا ۱۳۳ هزار و ۲۰۰ تن کالا به ارزش ۶۷ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار، آفریقای جنوبی با ۸۲ هزار و ۵۰۰ تن کالا به ارزش ۲۵ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار، تانزانیا با ۵۳ هزار و ۱۰۰ تن کالا به ارزش ۱۸ میلیون دلار، سومالی با ۷۱ هزار و ۱۰۰ تن کالا به ارزش ۱۳ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار و کنیا با ۲۴ هزار و ۲۰۰ تن کالا به ارزش ۱۳ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار بوده است.

از طرف دیگر اما مجموع تجارت ایران با اتیوپی یک هزار و ۳۲۰ تن کالا به ارزش یک میلیون و ۸۶۱ هزار دلار، مجموع تجارت با اریتره ۲۳ تن کالا به ارزش ۲۵ هزار دلار، مجموع تجارت با الجزایر ۱۵۰تن کالا به ارزش ۱۵ هزار دلار، مجموع تجارت با اوگاندا ۵۳۵ تن کالا به ارزش یک میلیون و ۹۴ هزار دلار، مجموع تجارت با آنگولا ۳۲ کیلوگرم کالا به ارزش ۱۲ هزار دلار، مجموع تجارت با توگو ۶۷ تن کالا به ارزش ۷۰ هزار دلار، مجموع تجارت با تونس ۱۲۵ تن کالا به ارزش ۱۸۵ هزار دلار، مجموع تجارت با جیبوتی ۹ هزار و ۹۰۰ تن کالا به ارزش ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار، مجموع تجارت با روآندا ۳۸ تن کالا به ارزش ۱۰۴ هزار دلار، مجموع تجارت با زامبیا ۴۱ تن کالا به ارزش ۴۷ هزار دلار، مجموع تجارت با زیمباوه ۵۵ تن کالا به ارزش ۵۲۶ هزار دلار، مجموع تجارت با ساحل عاج ۲ هزار و ۵۰۰ تن کالا به ارزش یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار، مجموع تجارت با سنگال ۹۶ تن کالا به ارزش ۱۰۰ هزار دلار، مجموع صادرات با سوزایلند ۲ هزار و ۸۵۱ تن کالا به ارزش ۹۵۰ هزار دلار، مجموع تجارت با سودان ۱۰ هزار و ۲۰۰ تن کالا به ارزش ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار، مجموع تجارت با سیشل یک هزار و ۴۸۴ تن کالا به ارزش ۵ میلیون و ۷۵ هزار دلار، مجموع تجارت با کنگو ۹۲۲ تن کالا به ارزش ۳۰۷ هزار دلار، مجموع تجارت با گابن ۱۹۸ تن کالا به ارزش ۵۶ هزار دلار، مجموع تجارت با گینه ۱۵ تن کالا به ارزش ۱۱ هزار دلار، مجموع تجارت با لیبی ۲ هزار و ۲۰۰ تن کالا به ارزش ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار، مجموع تجارت با مادادسکار ۷۷۵ تن کالا به ارزش ۲۸۸ هزار دلار، مجموع تجارت با مراکش ۶۵۷ کیلوگرم کالا به ارزش ۹ هزار دلار، مجموع تجارت با سرزمین فراعنه (مصر) ۹۸ تن کالا به ارزش ۲۸۱ هزار دلار، مجموع تجارت با موریتانی ۵۷ تن کالا به ارزش ۲۳۱ هزار دلار، مجموع تجارت با موریس ۳۰۶ تن کالا به ارزش ۲۶۷ هزار دلار، مجموع تجارت با موزامبیک ۴۱۵ تن کالا به ارزش ۱۷۵ هزار دلار و در نهایت مجموع تجارت با کشور نیجریه ۱۴۸ تن کالا به ارزش ۳۵۱ هزار دلار بوده است .

• کدام کشورهای آفریقایی میزبان کالاهای ایرانی بوده‌اند؟

ایران در سه ماه نخست امسال به ۲۸ کشور آفریقایی کالا صادر کرده که به ترتیب به لحاظ ارزش دلاری بیشترین صادرات کالاهای ایرانی به غنا با ۱۳۱ هزار و ۲۰۰ تن کالای ایرانی به ارزش ۶۳ میلیون دلار، به آفریقای جنوبی با ۶۷ هزار و ۸۰۰ تن کالا به ارزش ۲۰ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار، به تانزانیا با ۵۲ هزار و ۳۰۰ تن کالای ایرانی به ارزش ۱۷ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار، به سومالی با ۷۱ هزار و ۱۰۰ تن کالا به ارزش ۱۳ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار و به کنیا با ۲۳ هزار و ۶۰۰ تن کالای ایرانی به ارزش ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار بوده است.

از طرف دیگر فصل بهار سال‌جاری ۸۷ تن و ۳۶۱ کیلوگرم کالای ایرانی به ارزش ۵۰ هزار دلار به اتیوپی، ۲۳ تن کالا به ارزش ۲۵ هزار دلار به اریتره، ۱۵۰تن کالا به ارزش ۱۵ هزار دلار به الجزایر، ۲۵۱ تن کالا به ارزش ۱۶۸ هزار دلار به اوگاندا، ۳۲ کیلوگرم کالای ایرانی به ارزش ۱۲ هزار دلار به آنگولا، ۶۷ تن کالا به ارزش ۷۰ هزار دلار به توگو، ۱۲۵ تن به ارزش ۱۸۵ هزار دلار به تونس، ۹ هزار و ۹۰۰ تن کالا به ارزش ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار به جیبوتی، ۴۱ تن کالا به ارزش ۴۷ هزار دلار به زامبیا، ۲ هزار و ۵۰۰ تن کالا به ارزش یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار به ساحل عاج، ۹۶ تن کالا به ارزش ۱۰۰ هزار دلار به سنگال، ۱۰ هزار و ۲۰۰ تن کالا به ارزش ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار به سودان، ۲۲تن کالا به ارزش ۲۴ هزار دلار به سیشل، ۹۲۲ تن کالا به ارزش ۳۰۷ هزار دلار به کنگو، ۱۹۸ تن کالا به ارزش ۵۶ هزار دلار به گابن، ۱۵ تن کالا به ارزش ۱۱ هزار دلار به گینه، ۲ هزار و ۲۰۰ تن کالا به ارزش ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار به لیبی، ۷۷۵ تن کالا به ارزش ۲۸۸ هزار دلاربه مادادسکار، ۷۵ تن کالای ایرانی به ارزش ۱۰۶ هزار دلار به سرزمین فراعنه(مصر)، ۵۷ تن کالا به ارزش ۲۳۱ هزار دلار به موریتانی، ۳۰۳ تن کالای ایرانی به ارزش ۱۴۳ هزار دلار به موریس، ۴۱۵ تن کالا به ارزش ۱۷۵ هزار دلار به موریتانی و در نهایت ۱۴۸ تن کالای ایرانی به ارزش ۳۵۱ هزار دلار به نیجریه صادر شده است.

• ایران از کدام کشورهای آفریقایی کالا خریداری می کند؟

ایران در بهار امسال از ۱۴ کشور قاره آفریقا کالا خریداری کرده که به ترتیب به لحاظ ارزش دلاری بیشترین واردات از آفریقای جنوبی با ۱۴ هزار و ۷۰۰ تن کالا به ارزش ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار، از سیشل با یک هزار و ۴۶۲ تن کالا به ارزش ۵ میلیون و ۵۱ هزار دلار، از غنا با یک هزار و ۹۰۰ تن کالا به ارزش ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار، از کنیا با ۶۲۷ تن کالا به ارزش ۲ میلیون و ۴۶۵ هزار دلار از کنیا و از اتیوپی با یک هزار و ۲۳۳ تن کالا به ارزش یک میلیون و ۸۱۱ هزار دلار بوده است.

از طرف دیگر اما ۲۸۴ تن کالا به ارزش ۹۲۶ هزار دلار از اوگاندا، ۸۱۹ تن کالا به ارزش ۱۸۴ هزار دلار از تانزانیا، ۳۸ تن کالا به ارزش ۱۰۴ هزار دلار از رواندا، ۵۵ تن کالا به ارزش ۵۲۶ هزار دلار از زیمباوه، ۲ هزار و ۸۵۱ تن کالا به ارزش ۹۵۰ هزار دلار از سوزایلند، ۶۹ کیلوگرم کالا به ارزش ۲۵۰ هزار دلار از سودان، ۶۵۷ کیلوگرم کالا به ارزش ۹ هزار دلار از مراکش، ۲۲ تن کالا به ارزش ۱۷۴ هزار دلار از مصر و ۳ تن کالا به ارزش ۱۲۴ هزار دلار از موریس وارد کشورمان شده است.

• در پایان اگر نکته‌ای دارید، بفرمایید؟

در حال حاضر ورود ترکیه با صادرات بیشتر از ۲۰ میلیارد دلار و امارات بیشتر از ۱۲ میلیارد دلار به آفریقا هم به‌عنوان همسایگان ایران بسیار مهم است پس باید سهم کشورمان از بازار آفریقا افزایش یابد.

> ۶۶ درصد واردات ایران از این قاره مواد غذایی و کشاورزی مانند چای، ذرت، قهوه، توتون، حبوبات، لاشه گوسفند و محصولات شیلاتی بودند و ۲۱ درصد نیز مواد معدنی مانند سنگ منگنز، سنگ و خاک روی، کنسانتره گروم، و ۱۳ درصد دیگر نیز عمدتاً روغن صنعتی و گریس، انواع تسمه، ماشین‌آلات، مواد شیمیایی و صنعتی و لوازم یدکی بودند

برش

تراز تجاری ایران با ۳۲ کشور آفریقایی که مراوده تجاری داشته به چه صورت بوده است؟

به صورت کلی می‌توان گفت تراز تجاری ایران از ۳۲ کشور آفریقایی که در فصل بهار به صورت مستقیم با آن تبادل کالا داشتیم با ۲۴ کشور تراز تجاری‌مان مثبت بوده ولی تراز تجاری کشورمان با اتیوپی، اوگاندا، رواندا، زیمباوه، سوزایلند، سیشل، مراکش و مصر منفی بوده است.

خبر

پیش‌بینی سهم ۳۰ درصدی مرغ لاین آرین در بازار گوشت مرغ

رئیس مؤسسه تحقیقات علوم دامی کشور گفت: برنامه اقدامات اصلاح نژادی خوبی برای مرغ گوشتی لاین آرین انجام شده تا طی ۵ سال لاین بتواند بیش از ۳۰ درصد بازار گوشت مرغ را به خود اختصاص بدهد. به گزارش خبرنگار مهر، بازار گوشت مرغ با افزایش قیمت گوشت قرمز پرتقاضاتر از قبل شده است. کاهش قدرت خرید جامعه سبب شده تا شاهد تغییراتی در سطح بازار تقاضا باشیم. به عنوان مثال مصرف گوشت قرمز در کشور کاهش یافته و مشتریان این بازار مبادرت به خرید گوشت مرغ می‌کنند. همچنین در ادامه ممکن است خریداران گوشت سفید با افزایش قیمت‌ها متمایل به بازار تخم مرغ شده باشند. این جابه‌جایی سطح به سطح اتفاق افتاده و به هر روی امروز متقاضیان گوشت مرغ نسبت به گذشته افزایش یافته است. ماهانه حدود ۵۱ میلیون قطعه جوجه‌ریزی انجام می‌شود تا ضمن پوشش بازار داخل، بخشی هم صادر شود. در حال حاضر نرخ هر کیلوگرم گوشت مرغ بین ۸۵ تا ۵۹ هزار تومان متغیر است. در راستای بهبود و تولید پایدار در حوزه طیور، حسن خمیس‌آبادی، رئیس مؤسسه تحقیقات علوم دامی کشور به اصلاح نژاد طیور اشاره کرد و گفت: برنامه اقدامات اصلاح نژادی در حال انجام است و برای مرغ گوشتی لاین آرین عملیاتی شده تا طی ۵ سال لاین بتواند بیش از ۳۰ درصد بازار گوشت مرغ را به خود اختصاص بدهد. وی افزود: لاین آرین می‌تواند با سویه‌های وارداتی که در تأمین گوشت مرغ کشور سهم دارند، رقابت کرده و سهمی از بازار را به خود اختصاص دهند. وی با بیان اینکه عملیات تحقیقاتی و توسعه‌ای لاین آرین از اواخر سال گذشته و امسال به مؤسسه تحقیقات علوم دامی کشور واگذار شده است، اظهار کرد: عملیات توسعه‌ای در گذشته در دست بخش خصوصی بود و با توجه به برنامه وزارت جهاد کشاورزی و به تبع آن مؤسسه تحقیقات علوم دامی و سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، از سال گذشته کارهای اصلاح نژادی خوبی روی سویه آرین انجام شد تا این سویه بتواند در کنار سویه‌های دیگر در تأمین و تولید گوشت مرغ کشور قرار گیرد. وی ادامه داد: با توجه به رشد جمعیت و نیاز کشور به تأمین گوشت مرغ هرگز نمی‌توان گفت که لاین آرین می‌تواند به‌تنهایی بازار کل کشور را تأمین کند، اما امیدواریم طی برنامه زمان‌بندی مذکور بتواند در کنار سویه‌های دیگر سهم خوبی از بازار داشته باشد. رئیس مؤسسه تحقیقات علوم دامی کشور در حوزه مرغ تخم‌گذار نیز گفت: با توجه به تنوع نژادی که در کشور وجود دارد، خوشبختانه مؤسسه تحقیقات علوم دامی با همکاری و همراهی دستگاه‌های اجرایی همچون وزارت جهاد کشاورزی و معاونت امور دام توانست در سال گذشته ۶ نژاد مرغ بومی برای کشور معرفی کند که می‌توانند نقش مؤثری در معیشت خانوار روستایی و همچنین تأمین امنیت غذایی و رفاه روستاییان داشته باشد. خمیس‌آبادی تصریح کرد: چنین اقدامات اصلاح نژادی و توسعه‌ای می‌تواند از مسائل مهمی مانند مهاجرت روستاییان به شهرها جلوگیری کند و در تأمین امنیت غذایی و معیشت خانوار مؤثر باشد.

ویژه

رشد ۳۷ درصدی صادرات کشاورزی با اجرای توافقنامه‌های تجاری

معاون سازمان توسعه تجارت گفت: با پیوستن به اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سه ماهه نخست سال، محصولات کشاورزی حدود ۳۷ درصد نسبت به سال قبل رشد داشت.

به گزارش بازار، سید محمدصادق قنادزاده، معاون سازمان توسعه تجارت در خصوص افزایش صادرات کالا در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ گفت: مجموعه صادرات کشور در سه ماهه اول رشد حدود هشت درصدی را تجربه کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل به لحاظ ارزشی و به لحاظ وزنی هم حدود ۶ درصد رشد در صادرات داشتیم و این روند مثبت در حوزه صادرات در حوزه کشاورزی با یک شتاب بیشتری رخ داد به طوری که حدود ۲۴ تا ۲۵ درصد رشد در ارزش را تجربه کردیم.

وی ادامه داد: در سه ماهه اول عمده آن به ترتیب بیشترین رشدها در حوزه غلات، بالای ۲۰۰ درصد بود که البته عدد آن کوچک است ولی رشد آن، رشد بزرگی بوده است. در حوزه خشکبار، ۷۶ درصد، در حوزه میوه و تره‌بار، ۲۳ درصد و در حوزه محصولات حیوانی، شش درصد، در حوزه گل و گیاه و محصولات خوراکی، زینتی و صنعتی هم یک کاهش ۳۰ درصدی داشتیم، ولی در مجموع بالغ بر یک میلیارد دلار صادرات سه ماهه ما بوده و ۲۴ رشد داشته و ۱۹ درصد رشد وزنی را شاهد بودیم.

افزایش تولید و توافقنامه‌های تجاری دو عامل افزایش صادرات

معاون سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه یکی از دلایل اصلی افزایش صادرات، طبیعتاً رشد تولیدات حوزه کشاورزی در سال گذشته بوده است، گفت: مخصوصاً در حوزه خشکبار به جهت فصل خوبی که تجربه کردیم، طبیعتاً تولیدات هم افزایش پیدا کرد و به تبع آن، رشد بازار صادراتی اتفاق افتاد.

وی در مورد نقش موافقتنامه‌های تجاری از افزایش صادرات گفت: موضوع بعدی گشایش‌هایی بود که در موافقتنامه‌های تجاری یا در ارتباطات بین‌المللی ما حاصل شد. مشخصاً ما با اتحادیه اقتصادی اوراسیا یک رشد خیلی خوبی را در حوزه صادرات تجربه کردیم که عمدتاً هم در حوزه کشاورزی بود. اتفاقاً حدود ۳۶ تا ۳۷ درصد رشد صادرات اقلام کشاورزی مربوط به اتحادیه اقتصادی اوراسیا بود. ضمن اینکه ما در دوره موافقتنامه موقت هستیم که یک موافقتنامه ترجیحی است و هنوز به موافقتنامه آزاد تبدیل نشده که قطعاً با پیوستن ما به صورت رسمی به موافقتنامه تجارت آزاد و اجرایی شدن آن، احتمال و شانس این وجود دارد که جهش‌هایی را در آن حوزه ببینیم. به موازات آن در حوزه واردات، ما یک کاهش ۱۷ درصدی را در حوزه کشاورزی در سه ماهه امسال تجربه کردیم. وی افزود: این عدد نشان می‌دهد که برنامه‌ریزی دوستان در وزارت جهاد و مجموعه دولت برای ایجاد ذخایر کالاهای اساسی و واردات مناسب، سبب شده تا تراز منفی بزرگ سال گذشته به مرور تعدیل شود. همچنین کسری سال گذشته به این بود که ذخایر راهبردی کشور را توسعه دهیم. عرض کردم، ۲۴ درصد رشد صادرات داریم و ۱۷ درصد کاهش واردات که این نشان می‌دهد این جهت‌گیری؛ جهت‌گیری درستی است.

اخبار

سهم نیروگاه‌های بادی از تجدید پذیرها به ۳۱ درصد رسید

ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور تا پایان خردادماه به یک‌هزار و ۲۰۰ مگاوات نزدیک شد. تلاش برای توسعه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در وزارت نیرو با جدیت دنبال می‌شود. برای تحقق هدف شتاب‌بخشی به رشد و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر اقدام‌های متعددی انجام شده است. تنوع‌بخشی به مدل‌های تتمین مالی، افزایش سقف خرید تضمینی برق، فراهم شدن امکان خریدوفروش برق تجدیدپذیر در تابلوی سبز بورس انرژی و فراهم‌شدن امکان صادرات برق تجدیدپذیرها، مهم‌ترین اقدام‌های صورت‌گرفته به این منظور بوده است. آخرین گزارش سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران نشان می‌دهد تا پایان خردادماه ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور به ۱۱۹۹.۷۱ مگاوات رسیده است که به‌زودی به یک‌هزار و ۲۰۰ مگاوات خواهد رسید. از این میان سهم نیروگاه‌های بادی با ۳۶۶.۳ مگاوات ۳۱ درصد است. سهم نیروگاه‌های خورشیدی نیز با ۵۲۹.۹ مگاوات ۵۸ درصد از کل ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر کشور تا پایان خردادماه امسال بوده است. نیروگاه‌های برقابی کوچک نیز که نوعی از انرژی‌های تجدیدپذیر به شمار می‌رود تا پایان خردادماه امسال با ۱۰۳.۶۷ مگاوات، سهمی ۹ درصدی داشته‌اند. نیروگاه‌های زیست‌توده نیز با ۱۲.۵ مگاوات سهمی یک‌درصدی دارند و سهم نیروگاه‌های توربین انبساطی هم با ۹.۶ مگاوات، یک درصد بوده است. مجموع انرژی‌های تجدیدپذیر کشور در خردادماه هشت دهم از برق کشور را تولید کرده‌اند.

مثلث ذخیره‌سازی در شرکت نفت مناطق مرکزی تکمیل می‌شود

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران اعلام کرد که میدان گازی مختار با احداث جاده دسترسی موقعیت حفاری و حفاری یک حلقه چاه ارزیابی و پروژه ذخیره‌سازی گاز طبیعی در این میدان، به سومین قطب ذخیره‌سازی گاز در کشور تبدیل می‌شود. مهدی حیدری در بازدید از پروژه توسعه میدان گازی مختار یاسوج، با اشاره به توسعه این میدان بیان کرد: با توجه به موقعیت راهبردی میدان مختار و لزوم توجه جدی به جبران ناترازی گاز، توسعه این میدان در دستور کار شرکت نفت مناطق مرکزی ایران قرار گرفت که هم‌اکنون حدود ۸۵ درصد طراحی موقعیت حفاری آن انجام شده است و بزودی دکل برای حفاری چاه ارزیابی مستقر می‌شود.

رفع ناترازی گاز کشور با تولید سالانه ۲۵ میلیون تن زغال‌سنگ

دبیر هیأت مدیره انجمن زغال‌سنگ ایران اعلام کرد که ۱۲ تا ۱۴ میلیارد تن ذخایر زمین‌شناسی زغال‌سنگ در کشور وجود دارد که با اکتشاف بیشتر می‌توان از ۲ میلیارد تن ذخایر قطعی به ۵ میلیارد تن برسیم. سعید صمدی در گفت و گو با چابک آنلاین، افزود: برای رفع ناترازی گاز باید سالانه ۲۵ میلیون تن تولید زغال حرارتی داشته باشیم که البته رقم بالایی نیست. به گفته وی، دولت ۱۲ سال پیش، قانونی برای صرفه جویی انرژی وضع کرد که البته اجرا نشد اما با چنین اهرم‌هایی می‌توان برای زغال تقاضا ایجاد کرد.

عکس: ایران

«ایران اقتصادی» از راهکارهای غیر قیمتی کاهش مصرف سوخت گزارش می‌دهد

امکان صرفه‌جویی ۱۰ میلیون لیتری بنزین بدون یک ریال افزایش قیمت

گزارش

رشد مصرف سوخت در کشور بیشتر از رشد تولید است و یکی از مشکلات ما ناترازی در بخش انرژی است؛ با این حال دولت سیزدهم برای حل مشکل ناترازی سوخت اقدامات متعددی را اجرا کرد تا با سیاست‌های غیرقیمتی بتواند از تشدید آن جلوگیری و مصرف را کاهش دهد.

ناترازی در بخش انرژی بخصوص بنزین یکی از مشکلات کشور بوده است، اما این وضعیت تاکنون به‌گونه‌ای مدیریت شده که مردم در هیچ نقطه‌ای از کشور با کمبود بنزین مواجه نشدند؛ این در حالی است که رشد مصرف بنزین در سال‌های گذشته به‌طور متوسط ۱۰ درصد بوده، البته رشد مصرف بیش از رشد تولید بنزین است.

دولت سیزدهم برای مدیریت ناترازی بنزین اقدامات کوتاه‌مدت و بلندمدتی را در دستور کار خود قرار داد و بررسی‌ها نشان می‌دهد راهکارهای کوتاه‌مدت در سه سال گذشته در جهت رفع ناترازی بنزین مؤثر واقع شده است.

در این دولت تلاش شد تا با جلوگیری از هدررفت بنزین در داخل، ناترازی را تا حدی التیام بخشد که این مهم از طریق راه‌های گوناگون همچون نظارت و کاهش قاچاق سوخت و اقدامات صورت گرفته روی کارت‌های سوخت انجام گرفت.

ناگفته نماند که تردد خودروهای فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل کشور سهم بالایی در مصرف بالای سوخت دارد.

چرا که در سال ۱۳۸۶ خودروهای فرسوده از چرخه خارج شد که نتیجه مطلوبی داشت. اگر خودروهای فرسوده از چرخه حمل‌ونقلی کشور خارج شوند ۹۰ میلیون لیتر در روز صرفه‌جویی می‌شود که نشان از اهمیت توجه به موضوع خودروهای فرسوده دارد.

با این حال نگاهی به تاریخچه مصرف سوخت نشان می‌دهد که سال ۱۴۰۰ مصرف بنزین به ۹۱ میلیون لیتر، سال ۱۴۰۱ به ۱۰۴ میلیون لیتر و سال ۱۴۰۲ نیز به ۱۱۱ میلیون لیتر رسید که روند افزایشی مصرف بنزین باعث شد سیاست‌های غیرقیمتی با تمرکز بر مدیریت مصرف سوخت در دستور کار دولت خدمتگزار سیزدهم قرار گیرد.

اقدامات برای جلوگیری از قاچاق سوخت

اجرای طرح کدینگ کارت‌های سوخت فعال در حوزه شهرستان (استان سیستان و بلوچستان، کرمان)، ساماندهی سهمیه تخصیصی نرخ دوم کارت‌های شخصی از ۲۵۰ به ۱۰۰ لیتر طی ۳ مرحله ۵۰ لیتری، ایجاد رویه تخصیص سوخت در بخش کشاورزی براساس سطح زیرکشت، پلاک‌دار کردن تراکتورها به‌منظور ایجاد کد یکتا در تخصیص سهمیه به آنها، اتصال سامانه سدف به سامانه جامع تجارت و سامانه مؤدیان مالیاتی پیگیری اصلاح دستورالعمل ماده ۴۵ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه قاچاق کالا و ارز از طریق ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، پیگیری اجرای کامل دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت موضوع ماده ۴۴ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز توسط دستگاه‌های متولی، ارتقا و به‌روزرسانی سامانه درخواست فرآورده‌های نفتی سدف، تقویت کارگروه پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی از طریق افزایش تعداد جلسات و نظارت بر اجرای مصوبات و راه‌اندازی سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان بین جاده‌ای سپهتن از جمله اقدامات وزارت نفت در سه سال گذشته است.

> در سال ۱۴۰۰ مصرف کشور در حوزه انرژی ۳۲ میلیارد لیتر بوده که هم‌اکنون این رقم به ۴۶ میلیارد لیتر رسیده است. این اتفاق به افزایش مقدار تراکنش‌ها و سرانجام ضرورت‌یافتن روزآمدسازی سامانه هوشمند سوخت منجر شد

موجودی کارت هوشمند سوخت در ابتدای دولت سیزدهم معادل ۹۶۴۵ قطعه و تعداد متقاضیان در صف درخواست بالغ بر یک میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه بوده که با اقدامات صورت پذیرفته تعداد ۵ میلیون قطعه تهیه و تعداد افراد در صف به صفر کاهش یافته و هم‌اکنون اجرای فرایند مناقصه خرید تا سقف ۱۰ میلیون قطعه در حال اجراست.

فراموش نکنیم که با پایش بخش حمل‌ونقل، همچنین الکترونیکی شدن بارنامه‌ها، روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین صرفه‌جویی می‌شود.

براساس گزارش‌ها، قاچاق سوخت به‌گونه‌ای است که گازوئیل لیتری ۳۰۰ تومان با عدد لیتری ۱۳ هزار تومان در مرز کشورهای همسایه معامله می‌شود که این اختلاف قیمت، سود قابل‌توجهی را متوجه سودجویان و قاچاقچیان سوخت می‌کند.

پروژه لجستیک معکوس کارت هوشمند سوخت

با پیاده‌سازی این پروژه امکان تولید کارت جدید روی کارت‌های جامانده در دفاتر پستی و کارت‌های معیوب در زمان شخصی‌سازی فراهم شد؛ به‌طوری که در زمان فقدان کارت خام با این روش یک میلیون و ۵۰۰ هزار کارت سوخت احیا و در چرخه تولید قرار گرفت که علاوه بر عبور از بحران کمبود کارت منجر به صرفه‌جویی ۵۵ میلیارد تومانی شد.

همچنین باتوجه به تحریم‌های ظالمانه، ارائه SAM Card از سوی شرکت‌های خارجی متوقف شده بود و با توجه به موجودی ناچیز این تجهیز امکان راه‌اندازی جایگاه‌های جدیدالاحداث و افزایش تلمبه‌های جدید در جایگاه‌های فعال سوخت وجود نداشت که وزارت نفت در این حالت با استفاده از دانش و توان نیروهای داخلی و انجام مهندسی معکوس موفق به تولید بومی این تجهیزات شده و با تولید ۶۰۰۰ قطعه از آن علاوه بر صرفه‌جویی ۴ میلیارد تومانی تاکنون نسبت به راه‌اندازی ۵۷۳ جایگاه جدیدالاحداث در انتظار بهره‌برداری اقدام شده است.

تأمین زیرساخت‌های صرفه‌جویی

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: با توجه به زیرساخت‌های ایجادشده در بخش مدیریت مصرف، تا پایان امسال شاهد کاهش ۱۰ میلیون لیتری مصرف سوخت در کشور خواهیم بود.

جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز می‌گوید: در سال ۱۴۰۰ مصرف کشور در حوزه انرژی ۳۲ میلیارد لیتر بوده که هم‌اکنون این رقم به ۴۶ میلیارد لیتر رسیده است. این اتفاق به افزایش مقدار تراکنش‌ها و سرانجام ضرورت‌یافتن روزآمدسازی سامانه هوشمند سوخت منجر شد.

وی با بیان اینکه وزارت نفت در زمینه حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان رتبه نخست را دارد، بیان کرد: در بخش مدیریت مصرف، سامانه نقشه‌برداری (مپینک Mapping) در حوزه نقل‌وانتقالات شهری و برون‌شهری راه‌اندازی شده و تا ماه آینده عملیاتی می‌شود که سبب کاهش روزانه ۵ تا ۷ میلیون لیتری مصرف سوخت در کشور خواهد شد.

سالاری ادامه داد: همچنین با توجه به زیرساخت‌های ایجادشده در بخش مدیریت مصرف، تا پایان امسال درمجموع شاهد کاهش ۱۰ میلیون لیتری مصرف سوخت در کشور خواهیم بود.

واقعیت این است که بهینه‌سازی مصرف انرژی، دردسترس‌ترین اقدام به شمار می‌آید و الگوی مؤثری برای اجرا وجود دارد که معادل ۸۰ درصد صادرات نفت خام درآمدزاست.

ناگفته پیداست که برای تولید ۵ میلیون لیتر سوخت، باید پالایشگاهی با سرمایه‌گذاری ۴ میلیارد دلار احداث شود که رقمی قابل‌توجه است.

در صورتی که با مدیریت مصرف و بعضی اقدام‌های دیگر می‌توان شاهد کاهش مصرف با حداقل هزینه‌های تحمیلی به کشور بود و با اجرای طرح بهینه‌سازی مصرف سوخت، معادل ۸۰ درصد درآمد صادرات نفت خام نقدینگی جذب می‌شود.

نصب سایبان مصرف برق کولرها را ۳۰ درصد کاهش می‌دهد

گزارش خبری

رئیس مرکز توسعه فناوری صنعت برق و انرژی گفت: نصب سایبان برای هر دو نوع کولرآبی و گازی بسیار مؤثر بوده و به طور میانگین سبب کاهش حدود ۳۰ درصد در مصرف برق خواهد شد.

مصطفی مافی گفت: گزارشات «هیأت بین دولتی تغییرات اقلیمی» بیانگر این مهم است که در سه دهه اخیر دمای هوا به طور مستمر نسبت به دهه قبل گرم‌تر شده و دهه اخیر گرم‌ترین دوره زمانی در نیمکره شمالی در هزاره گذشته است.

وی افزود: از جمله اثرات این افزایش دما، افزایش مصرف برق در بخش سامانه‌های سرمایشی و تهویه مطبوع ساختمان‌ها است. شایان ذکر است که امسال سهم سامانه‌های سرمایشی و تهویه مطبوع از کل برق تولیدی کشور به حدود ۴۰ درصد (معادل ۳۰ هزار مگاوات) رسیده که بیانگر اهمیت مدیریت درست مصرف برق در این حوزه است.

این مقام مسئول ادامه داد: نکته حائزاهمیت در این میان، این مهم است که افزایش مستمر میانگین دما در سال‌های پیش‌رو سبب افزایش تقاضای برق مصرفی سامانه‌های سرمایشی و تهویه مطبوع خواهد شد و در صورت فقدان برنامه‌ها و سیاست‌های لازم‌الاجرا در بهینه‌سازی مصرف برق در بخش خانگی و عدم همکاری و مشارکت مردم در مدیریت درست مصرف برق وسایل سرمایشی، شاهد افزایش شکاف بین بخش‌های عرضه و تقاضای برق خواهیم بود که تأمین برق بخش خانگی را در سال‌های آتی با مشکل مواجه خواهد ساخت.

مافی یکی از راهکارهای مهم در مدیریت مصرف برق در وسایل سرمایشی را انتخاب صحیح این وسایل با توجه به کاربری ساختمان و اقلیم دانست و افزود: نظر به اینکه بخش عمده‌ای از مناطق مرکزی کشور جزو مناطق با اقلیم گرم و خشک هستند، استفاده از کولرهای آبی بویژه مدل‌های مجهز به موتورهای الکتریکی پربازده نظیر BLDCها، بهترین گزینه برای این مناطق است و بدون شک تبلیغ فرهنگ استفاده از کولرهای گازی در این مناطق با اصل مدیریت صحیح مصرف و حفظ محیط‌زیست در تناقض خواهد بود؛ موضوعی که این روزها به وضوح با آن مواجه هستیم و به هیچ عنوان با شرایط اقلیمی مناطق مرکزی کشور سازگار نیست و با توجه به سیاست‌های افزایش پلکانی تعرفه‌های مصرف برق، سبب اعمال جریمه‌های سنگین در قبوض برق پرمصرف‌ها خواهد شد.

وی تأکید کرد: از طرف دیگر استفاده از کولرهای گازی و سامانه‌های تبرید تراکمی در مناطق با اقلیم گرم و مرطوب و معتدل و مرطوب یا به اصطلاح شرجی، به دلیل تأمین آسایش حرارتی، ضروری است. در این مناطق، تنظیم صحیح درجه حرارت آسایش ساختمان، نقش مهمی بر مدیریت مصرف انرژی خواهد داشت.

به گفته مافی، تغییر تنظیم درجه حرارت آسایش از ۱۸ درجه سلسیوس به ۲۴ درجه سلسیوس، سبب کاهش معادل ۲۰ درصد در مصرف برق خواهد شد که با توجه به پهنه وسیع مناطق با شرایط شرجی در کشور، هزینه برای کاهش مصرف انرژی در سامانه‌های سرمایشی و تهویه مطبوع، استفاده از سایبان‌هاست.

وی توصیه کرد: نصب سایبان برای هر دو نوع کولرآبی و گازی بسیار مؤثر بوده و به طور میانگین سبب کاهش حدود ۳۰ درصد در مصرف برق خواهد شد.

مافی ادامه داد: کاهش طول کانال در کولرهای آبی و عایق کردن آن بخش از کانال که در معرض هوای بیرون است، سبب افزایش ۱۵ تا ۳۰ درصدی راندمان کولر خواهد شد. در کولرهای گازی رعایت فاصله حداقلی بین یونیت بیرونی (کندانسور) و یونیت داخلی (اواپراتور یا پنل داخلی) و همچنین نصب یونیت خارجی در فضایی که گردش هوای بیرون به سهولت در اطراف آن اتفاق بیفتد، در کاهش مصرف برق و افزایش راندمان سیستم (دمای سرد خروجی از یونیت داخلی) بسیار مؤثر خواهد بود.

بانک‌های بزرگ جهان ۶۸ تریلیون دلار به انرژی پمپاژ کردند

گزارش خبری

بانک‌های بزرگ از زمان توافق اقلیمی ۲۰۱۵ پاریس، ۶.۸ تریلیون دلار تأمین مالی برای سوخت‌های فسیلی فراهم کردند.

با وجود فشار فزاینده برای قطع تأمین مالی شرکت‌های نفت و گاز در حمایت از تلاش‌های بین‌المللی برای کربن‌زدایی، بسیاری از بانک‌های بزرگ به تأمین مالی شرکت‌های سوخت فسیلی ادامه می‌دهند. گزارش اخیر سازمان امریکایی «شبکه اقدام جنگل» (RAN) و همکارانش، نشان داد که در سال‌های پس از توافقنامه پاریس در سال ۲۰۱۵، تعداد ۶۰ بانک خصوصی بزرگ در جهان، ۶.۸ تریلیون دلار بودجه برای سوخت‌های فسیلی فراهم کردند. طی هشت سال گذشته، تقریباً ۳.۳ تریلیون دلار برای توسعه سوخت‌های فسیلی صرف شده است. این بانک‌ها بیش از ۴۲۰۰ شرکت سوخت فسیلی را با وام و معاملات اوراق بهادار یا پذیره نویسی، حمایت کردند. در سال ۲۰۲۳، پس از آن که بسیاری از بانک‌های بزرگ متعهد شدند تأمین مالی برای شرکت‌های نفت و گاز را کاهش یا پایان دهند، تأمین مالی برای شرکت‌های سوخت فسیلی، به ۷۰۵ میلیارد دلار رسید که ۳۴۷ میلیارد دلار آن برای توسعه بود.

این گزارش نشان می‌دهد بانک «جی پی مورگان چیس»، بزرگ‌ترین تأمین کننده منابع مالی برای سوخت‌های فسیلی بوده و ۴۰.۸ میلیارد دلار در تأمین مالی شرکت‌های سوخت فسیلی در سال ۲۰۲۳ مشارکت کرده است. پس از آن، بانک میزوهوی ژاپن با تأمین مالی ۳۷ میلیارد دلار قرار گرفت که ۱۸.۸ میلیارد دلار آن برای توسعه سوخت‌های فسیلی بود. «سیتی بانک» هم یکی از مشارکت‌کنندگان بزرگ به شمار می‌رود و از سال ۲۰۱۶، حدود ۲۰۴ میلیارد دلار برای شرکت‌های سوخت فسیلی فراهم کرد. در همین بین، «دویچه بانک»، حدود ۱۳.۴ میلیارد دلار، «دی زد بانک»، ۲.۵ میلیارد دلار، «بارکلیز» ۲۴.۲ میلیارد دلار و «سانتاندر»، ۱۴.۵ میلیارد دلار به صنعت سوخت‌های فسیلی در سال ۲۰۲۳ کمک کردند. مؤسسات بانکی امریکا، بزرگ‌ترین تأمین کنندگان مالی در بخش سوخت‌های فسیلی هستند و در تأمین مالی در سال ۲۰۲۳، سهم ۳۰ درصدی داشتند. بانک «جی پی مورگان» در واکنش به این گزارش، اعلام کرد یکی از بزرگ‌ترین تأمین‌کنندگان مالی در جهان برای شرکت‌های انرژی‌های سنتی و انرژی پاک است.

در همین حال، بانک امریکا که سومین تأمین کننده مالی بزرگ سوخت‌های فسیلی در سراسر جهان است، اعلام کرد که از نظر تأمین مالی‌گذار انرژی، در بازار پیشرو است.

بر اساس گزارش اویل پرایس، با وجود فشار فزاینده دولت‌ها و طرفداران محیط‌زیست برای کاهش فاینانس سوخت‌های فسیلی در حمایت از گذار سبز، بسیاری از بانک‌های بزرگ در سراسر جهان به تأمین مالی شرکت‌های سوخت فسیلی، ادامه می‌دهند. با این حال، هنوز مشخص نیست که در مقایسه با میزان کمک به بخش انرژی در حال گذار، چه مقدار از منابع مالی برای سوخت‌های فسیلی صرف می‌شود. شفافیت بیشتر این بانک‌ها می‌تواند به مصرف‌کنندگان کمک کند تا دریابند تأمین مالی به کجا می‌رود و همچنین بانک‌ها را برای ایجاد تغییر، تحت فشار قرار دهد.

روی خط خبر

ثبت افزایش دو درجه‌ای دمای هوا در ۷۰ درصد استان‌های کشور

رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور اعلام کرد که در روزهای اخیر افزایش قابل توجه دمای هوا در سراسر کشور به خوبی حس می‌شود و علت آن رکوردشکنی دوباره گرمای کره زمین است به طوری که کمینه دمای هوا در ۷۰ درصد از استان‌های کشور افزایش ۲ درجه‌ای را به ثبت رسانده است.

«محمدرضا کاویانپور» گفت: در روزهای اخیر افزایش قابل توجه دمای هوا در سراسر کشور را تجربه کرده‌ایم، به طوری که کمینه دمای هوای ۷۰ درصد از استان‌های کشور افزایش ۲ درجه‌ای را به ثبت رسانده است.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور با بیان اینکه حدود ۳۰ درصد استان‌های کشور افزایش ۳ درجه‌ای دمای هوا را در دمای بیشینه تجربه کرده است، افزود: در هفته گذشته تقریباً همه استان‌های کشور دمای بالای یک درجه کمینه را تجربه کرده‌اند. دمای هوای بیش از ۸۰ درصد استان‌ها در هفته گذشته نیز افزایش ۲ درجه‌ای را به ثبت رسانده است.

کاویانپور افزایش دمای هوای روزهای اخیر را بی‌سابقه دانست و افزود: دمای هوای کره زمین طی ۱۳ ماه گذشته نسبت به متوسط بلند مدت بیش از ۱٫۵ درجه افزایش یافته است به طوری که گرم‌ترین ماه‌های سال رکورد خود را به ثبت رسانده است.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور همچنین با اشاره به افزایش بی‌سابقه دمای هوا در کشورهای عراق، عربستان، هندوستان و پاکستان و تأثیرپذیری کشور از این گرما، خاطرنشان کرد: شرایط این روزهای کشور به دلیل افزایش قابل توجه دمای هوا بسیار خاص است و لازم است در مصرف انرژی صرفه‌جویی خوبی صورت گیرد.

بنا بر این گزارش، تغییرات آب و هوایی ناشی از گرم شدن کره زمین را می‌توان تغییر اقلیم تعریف کرد که مسأله‌ای متفاوت از خشکسالی است؛ بخشی از عوامل گرمایش زمین مانند انتشار گاز متان طبیعی است و برخی دیگر مانند انتشار گاز دی‌اکسید کربن بیشتر منشأ انسانی دارد. انتشار این گازها موجب می‌شود اطراف کره زمین با هاله‌ای از گاز (مانند گلخانه) احاطه شود و با بروز اختلال تبادل هوا، به جای اینکه گرما در یک مرحله از زمین خارج شود، در چند مرحله خارج شود.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور در بهمن سال گذشته عنوان کرد: سال ۲۰۲۴ از گرم‌ترین سال‌های کره زمین محسوب می‌شود. امروز شاهد تحقق این امر هستیم به طوری که رکورد افزایش دمای هوا در روزهای اخیر نسبت به متوسط بلندمدت در ایران و جهان به ثبت رسید. این مسأله تأثیر چشمگیری در مصرف آب و برق برجای گذاشته و پایداری برق را در بسیاری از کشورها با چالش روبه‌رو کرده است.

نکته پایانی اینکه «تغییر اقلیم» به عنوان یکی از بحران‌های عمده در دنیای امروز موجب افزایش وقایع حدی و شدید آب‌وهوایی در سطح جهان و بخصوص در خاورمیانه شده و در نتیجه امنیت غذایی و آبی، سلامت و حیات نسل بشر را در این مناطق دچار مخاطره جدی کرده است. ظهور مفاهیمی نظیر «مسئولیت مشترک اما متفاوت» در ادبیات جهانی و تثبیت آن به عنوان یک «تعهد همگانی در برابر جامعه جهانی» گامی مهم و رو به پیشرفت بوده و پیگیری جدی آن تا حصول نتیجه مورد تأکید است.

عکس: ایسنا

«ایران اقتصادی» از اقدامات دولت سیزدهم برای نوسازی خودروهای فرسوده گزارش می‌دهد

بحران خودروهای فرسوده به دولت چهاردهم نرسید

گزارش

دولت پزشکیان، با بحران تردد خودروهای فرسوده در سطح شهرها به خصوص کلان شهرها مواجه نیست چرا که در دولت شهید ابراهیم رئیسی، طرح‌های فروش خودرو برای دارندگان خودروهای فرسوده آغاز شد و بخش قابل توجهی از خودروهای فرسوده از خیابان‌های کشور حذف شدند. معضل افزایش حضور خودروهای فرسوده در سطح شهر، از سال ۱۳۹۷آغاز شد؛ در این سال صنعت خودرو مورد شدیدترین تحریم‌های ظالمانه قرار گرفت و از آنجا که دولت مستقر(دولت روحانی) در طول فعالیت خود برای خودکفایی صنعت خودرو اقدامی انجام نداده بود و عملاً خودروسازان، واردکنندگان قطعات خودرو بودند، تولید خودرو بشدت کاهشی و در پی آن جایگزینی و از رده خارج کرده خودروهای فرسوده از دستور کار دولت وقت خارج شد.

با توقف اسقاط خودروهای فرسوده، خیلی از کسانی که دارنده این نوع خودرو بودند، به ناچار با همین خودروها ادامه دادند تا دولت مجدد اعلام کند که زمان اسقاط خودروها از چه زمانی آغاز می‌شود. تا نیمه دوم سال ۱۴۰۰ برای کنار گذاشتن خودروهای قدیمی که آلایندگی زیادی برای شهرها ایجاد می‌کردند، رخ نداد و در نهایت دولت سیزدهم برای تعویض خودروهای قدیمی برنامه‌ریزی کرد.

رضا معیری، کارشناس صنعت خودرو به «ایران »گفت: موضوع اسقاط خودروهای فرسوده، اهمیت بسزایی داشت که متأسفانه در دولت دوازدهم، کنار گذاشته شد و هیچ اقدامی برای دارندگان خودروهای قدیمی صورت نگرفت. این در حالی‌است که کشور به جهت آلایندگی که این خودروها ایجاد می‌کند، هزینه بالایی می‌پردازد. این هزینه‌ها در کلان شهرها بسیار بیشتر است. هزینه‌ای که بابت درمان، مرگ و میرو... ایجاد می‌شود، خیلی زیاد است و قابل محاسبه نیست. این خودروها به اقتصاد کشور هم ضربه‌های جبران‌ناپذیری وارد می‌کند که یکی از آنها مصرف بالای بنزین است. بنزینی که دولت می‌تواند صادر کند اما به خاطر مصرف بالای خودروهای فرسوده، مجبور به توزیع داخلی است.

او ادامه داد: یکی از چالش‌های جدی که دولت سیزدهم با آن مواجه شد، تاکسی‌های فرسوده بود؛ مردم بشدت از این موضوع گلایه‌مند بودند. لذا دولت شهید ابراهیم رئیسی با وجود ادامه یافتن تحریم‌ها علیه صنعت خودرو، شرایطی را فراهم کرد که دارندگان خودروهای فرسوده بتوانند به صورت مستقل در طرح‌های فروش خودرو شرکت کنند و از سویی اسقاط خودروهای فرسوده برای خودروسازان، واردکنندگان و مونتاژکاران خودرو اجباری شد.

این کارشناس صنعت خودرو با تأکید براین‌که دولت سیزدهم طرح جایگزینی خودروهای فرسوده را احیا و این مهم کمک قابل توجهی کرد که از تعداد خودروهای فرسوده در سطح شهر کاسته شود. درهر حال دارندگان خودروهای فرسوده به صورت مستقیم می‌توانند خودروی فرسوده خود را با قیمت بین ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون تومان به فروش برسانند و یا از امتیاز آن برای خرید خودروی صفر کیلومتر بهره ببرند. لذا امیدواریم که این طرح در دولت چهاردهم هم ادامه پیدا کند تا دیگر شاهد تردد خودروهای فرسوده در سطح کشور نباشیم.

او اذعان داشت: دولت سیزدهم با تردد، بیش از یک میلیون دستگاه خودروی فرسوده و بیش از ۱۱ میلیون دستگاه موتورسیکلت از رده خارج، روبه‌رو بود که بخشی از آن با همت دولت سیزدهم نوسازی شد و بخش دیگر ضرورت دارد که توسط دولت چهاردهم به سرانجام برسد به خصوص این‌که اکنون بسترآن برای دولت جدید فراهم است. به خصوص این‌که ابتدای سال ۱۴۰۲ ستادی در وزارت صمت تشکیل و مسئولیت اسقاط خودروهای فرسوده به این ستاد محول شد. لذا حذف این حجم از آلایندگی محیطی کمک می‌کند که ما هوای سالم داشته باشیم.

وزارت صمت، درخصوص تعداد خودروهای فرسوده کشور اعلام کرد که یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه از ۲۱ میلیون دستگاه خودروی سواری معادل ۶ درصد، ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه از ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت معادل ۹۰ درصد، ۲۵۰ هزار دستگاه از یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده معادل ۲۳ درصد، ۱۸ هزار دستگاه از ۲۲ هزار دستگاه اتوبوس درون‌شهری معادل ۸۲ درصد، ۱۳ هزار دستگاه از ۲۳ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری معادل ۵۷ درصد، ۶۹ هزار دستگاه از ۸۰ هزار دستگاه معادل ۸۶ درصد، ۱۹۰ هزار دستگاه از ۴۰۰ هزار دستگاه تاکسی معادل ۴۸ درصد و ۱۱ هزار دستگاه از ۳۴ هزار دستگاه خودروی دولتی معادل ۳۲ درصد فرسوده هستند؛ این آمار مربوط به سال ۱۴۰۲ است و قطعاً این عدد برای سال جاری افزایش داشته است. اگر دولت یازدهم و دوازدهم برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده اقدامی انجام داده بود، اکنون شاهد این حجم و یا بیشتر خودروهای فرسوده مواجه نبودیم.

اخیراً نیز مهران سالاریه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل گفته است: براساس قانون چنانچه خودروهای فرسوده یعنی خودروهای شخصی با سن بالای ۲۰ سال در سامانه نوسازی ناوگان و خودروهای فرسوده ثبت نشده باشند، تردد آنها از ابتدای سال آینده مشمول جریمه خواهد شد اما در صورت ثبت‌نام معافیت اعمال قانون دریافت می‌کنند. بدین جهت مالکان خودروهای فرسوده می‌توانند در سامانه نوسازی ناوگان و خودروهای فرسوده ثبت‌نام کنند تا دراولویت طرح‌های جایگزینی خودروسازان یا اعطای تسهیلات جایگزینی قرار بگیرند.

او افزود: ارزش لاشه خودرو در طرح‌های جایگزینی خودروهای فرسوده، بسته به نوع خودرو متفاوت است و حداقل ۸ میلیون تومان بابت لاشه پرداخت می‌شود. به طور میانگین ۴۰ درصد از ناوگان حمل و نقل ما در سطح کشور فرسوده هستند، حدود ۷ میلیون خودروی فرسوده درحال تردد داریم همچنین از ۱۳ میلیون موتورسیکلتی که تاکنون شماره‌گذاری شده حدود ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده است. سالاریه تأکید کرد: سن فرسودگی خودروهای حمل و نقل عمومی بسته به نوع خودرو ۱۲ تا ۱۵ سال است، موتورسیکلت‌های بنزینی کاربراتوری بعد از ۶ سال و بنزینی انژکتوری بعد از ۱۲ سال فرسوده محسوب می‌شود.

پیش‌تر رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به اسقاط بیش از۶۱ هزار دستگاه خودروی فرسوده در بهار امسال گفته بود: قطعاً با این روند می‌توانیم رکورد اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو در سال را بشکنیم. در همین راستا حرکت جهشی در راستای اسقاط خودروهای فرسوده ایجاد شد. در سال گذشته ۲۵ درصد نسبت به مجموع چهار سال گذشته رشد داشتیم و امسال نیز تقریباً تا امروز ۹۸ درصد سال گذشته را پوشش داده‌ایم که قطعاً با این روند می‌توانیم رکورد سال‌های گذشته را که بیش از سیصد هزار خودرو بود، بشکنیم.

در طرح بدون جایگزین که خودروهای فرسوده از رده خارج شده‌اند شامل اسقاط ۶۰ هزار و۲۳۶ دستگاه بوده که در سه ماه گذشته انجام شده است.

او اظهار کرد: در طرح جایگزین و البته در بخش تاکسی یک هزار و صد و سه تاکسی ثبت نام شده‌اند که نیمی از این تاکسی‌ها از رده خارج شده و جایگزین شده‌اند. ۲۸۷ تاکسی برون شهری نیز از رده خارج و جایگزین شده‌اند که در طرح‌های جایگزین شخصی نیز شاهد اسقاط و جایگزینی ۱۵ دستگاه بوده‌ایم. در مجموع بیش از ۶۱ هزار دستگاه خودروی فرسوده طی سه ماهه امسال از رده خارج شده است.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده یادآور شد: مالکین خودرویی که می‌خواهند خودروهای خود را تبدیل به احسن کنند ۲۰ درصد سهمیه عرضه خودروسازان را به خود اختصاص می‌دهند. عوامل مختلفی در روند اسقاط و جایگزینی استاندارد خودروها اثرگذار هستند. تسهیلاتی که در این عرصه ارائه می‌شود طبق قانون باید به داوطلبان اعطا شود. درهمین قانون اسقاط خودروها صندوقی در نظر گرفته شده است که متقاضیان اسقاط می‌توانند از این صندوق استفاده کنند که البته این صندوق باید شکل بگیرد. فرایند هماهنگی بین دستگاه‌ها قطعاً جذابیت این طرح را بالا می‌برد و در روند اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده نقش‌آفرین و اثرگذار هستند.

سالاریه اظهار کرد: اگر بتوانیم این هماهنگی را بین دستگاه‌ها ایجاد کنیم و حرکت ملی داشته باشیم و انگیزه‌ها بیشتر از بخشی‌نگری‌های درون سازمانی باشد، می‌توانیم به دستاورد خوبی در این عرصه دست یابیم.

او یادآور شد: در آیین‌نامه‌ای که اواخر سال گذشته ابلاغ شد، عنوان می‌کند که دولت، قیمت خودروهای اسقاطی را بیشتر از قیمت سال گذشته خریداری می‌کند که دست فروشنده را برای جایگزینی باز می‌کند. به همین دلیل از ابتدای سال رشد اسقاط خودروهای فرسوده به مراتب افزایش پیدا کرده است. در کنار این امر باید تسهیلات بانکی و امور تسهیلگر دیگر نیز ایجاد شود که این موارد هم در آینده قطعاً به این فرصت‌ها اضافه می‌شود.

بر این اساس باید تأکید کرد که دولت سیزدهم در اسقاط خودروهای فرسوده کارنامه درخشانی دارد و کمک کرده است که صاحبان خودروهای فرسوده با شرایط بهتری خودروهای قدیمی خود را کنار بگذارند و خودروی جدید خریداری کنند.

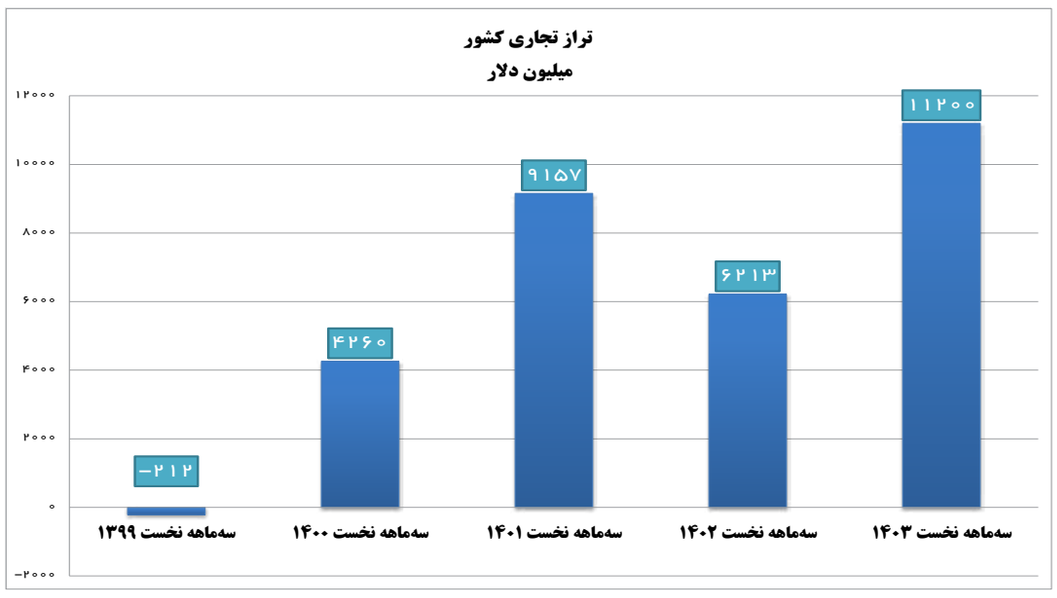
> در سال گذشته در اسقاط خودروهای فرسوده ۲۵ درصد نسبت به مجموع چهار سال گذشته رشد داشتیم و امسال نیز تقریباً تا امروز ۹۸ درصد سال گذشته را پوشش داده‌ایم که قطعاً با این روند می‌توانیم رکورد سال‌های گذشته را که بیش از سیصد هزار خودرو بود، بشکنیم

۱۱٫۲ میلیارد دلار مازاد تجاری در بهار ۱۴۰۳

تجارت

مازاد تجاری کشور در بهار امسال به ۱۱٫۲ میلیارد دلار افزایش یافت که ۵۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل و ۱۶۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ در دولت دوازدهم رشد نشان می‌دهد. بر اساس آمار بانک مرکزی، در بهار سال ۱۴۰۲ مازاد تجاری کشور ۷٫۴ میلیارد دلار بود. نکته مهم آنکه در بهار سال ۱۴۰۰ مازاد تجاری کشور فقط ۴٫۳ میلیارد دلار بود. در آن مقطع صادرات نفتی و غیرنفتی کشور ۱۷٫۳ میلیارد دلار و واردات کشور هم ۱۳ میلیارد دلار بود. با توجه به شروع به کار دولت شهید رئیسی از اواسط تابستان ۱۴۰۰ می‌توان گفت دولت روحانی با رقم حداقلی مازاد تجاری کشور را به رئیسی تحویل داد اما دولت سیزدهم با افزایش چند برابری مازاد تجاری، کشور را به دولت چهاردهم تحویل خواهد داد.

می‌توان به طور دقیق‌تر اینطور گفت که دولت سیزدهم اقتصاد کشور را با مازاد تجاری ۴٫۳ میلیارد دلاری تحویل گرفت و با مازاد تجاری ۱۱٫۲ میلیارد دلاری تحویل می‌دهد و این شاخص را ۱۶۳ درصد ارتقا داد.



کاهش ۱.۶ درصدی تورم تولیدکننده بخش معدن

معدن

در خرداد ماه ۱۴۰۳، تورم تولیدکننده بخش معدن ۲۰۵۷.۴ محاسبه شده که بیانگر افزایش تورم ماهانه و کاهش تورم سالانه در این بخش است. طبق اعلام مرکز آمار ایران، در خرداد ماه امسال، شاخص قیمت تولیدکننده بخش معدن ۲۰۵۷.۴ است که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۳.۶ درصد، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲۴.۱ درصد و در ۱۲ ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه)، ۳۷.۶ درصد افزایش داشته است.

اما در خرداد ماه ۱۴۰۳ درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش معدن نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۳.۶ درصد محاسبه شد که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۱.۶ درصد)، ۲.۰ واحد درصد افزایش داشته است.

به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات معدنی به ازای تولید محصولات‌شان در داخل کشور، در خردادماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل، ۳.۶ درصد افزایش دارد. در این ماه بیش‌ترین تورم ماهانه با ۶.۰ درصد مربوط به گروه «سایرمعادن» و کم‌ترین تورم ماهانه با ۱.۲ درصد مربوط به گروه «زغال‌سنگ» است.

در خرداد ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش معدن نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲۴.۱ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۱۹.۷ درصد)، ۴.۴ واحد درصد افزایش داشته است.

به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات معدنی به ازای تولید محصولاتشان در داخل کشور، در خرداد ماه ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۲۴.۱ درصد افزایش دارد. در این ماه بیش‌ترین تورم نقطه به نقطه با ۳۹.۸ درصد مربوط به گروه «سایر معادن» و کم‌ترین تورم نقطه به نقطه با ۱۸.۲ درصد مربوط به گروه «زغال‌سنگ» است.

همچنین درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش معدن در دوازده ماه منتهی به خرداد ماه ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه در سال قبل، ۳۷.۶ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۳۹.۲ درصد)، ۱.۶ واحد درصد کاهش داشته است.

به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات معدنی به ازای تولید محصولات‌شان در داخل کشور، در دوازده ماه منتهی به خرداد ماه ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۷.۶ درصد افزایش دارد. دراین ماه بیشترین تورم سالانه با ۴۲.۸ درصد مربوط به گروه «سایر معادن» و کم‌ترین تورم سالانه با ۲۶.۳ درصد مربوط به گروه «زغال‌سنگ» است.

تورم سالانه صنایع ثابت ماند

صنعت

در خرداد ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در دوازده ماه منتهی به این ماه نسبت به دوره مشابه در سال قبل، ۲۸.۹ درصد می‌باشد که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۲۸.۹ درصد)، بدون تغییر است.

در خرداد ماه ۱۴۰۳، شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت ۱۲۱۷٫۵ است که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۲٫۶ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲۶٫۱ درصد افزایش و در دوازده ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۲۸٫۹ درصد افزایش داشته است.

کاهش ۰٫۷ درصدی تورم ماهانه صنعت

در خرداد ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۲٫۶ درصد می‌باشد که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۳٫۳ درصد)، ۰٫۷ واحد درصد کاهش داشته است. به عبارتی میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در خرداد ماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل، ۲٫۶ درصد افزایش دارد. در این ماه بیشترین تورم ماهانه با ۸٫۳ درصد مربوط به گروه «ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات طبقه‌بندی نشده درجای دیگر» و کمترین تورم ماهانه با ۰٫۶ درصد مربوط به گروه «ساخت تجهیزات برقی» می‌باشد.

تورم نقطه به نقطه صنایع ۳٫۲ درصد رشد کرد

در خرداد ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲۶٫۱ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۲۲٫۹ درصد)، ۳٫۲ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در خرداد ماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۲۶٫۱ درصد افزایش دارد. در این ماه بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۴۳٫۱ درصد مربوط به گروه «ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات طبقه‌بندی نشده درجای دیگر» و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۱۲٫۰ درصد مربوط به گروه «ساخت کاغذ و محصولات کاغذی» است.

عدم تغییر تورم سالانه

در خرداد ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در دوازده ماه منتهی به این ماه نسبت به دوره مشابه در سال قبل، ۲۸٫۹ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۲۸٫۹ درصد)، بدون تغییر می‌باشد. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در دوازده ماه منتهی به خرداد ماه ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۲۸٫۹ درصد افزایش دارد. در این ماه بیشترین تورم سالانه با ۵۷٫۷ درصد مربوط به گروه «ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات طبقه‌بندی نشده درجای دیگر» و کمترین تورم سالانه با۱۴٫۹درصد مربوط به گروه «ساخت کاغذ و محصولات کاغذی» است.

اخبار

ثبت نام ۱۳۰ هزار متقاضی خودروهای خارجی

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: در ثبت نام جدید خودروهای وارداتی، ۱۳۰ هزار نفر ثبت نام کرده‌اند. مهدی ضیغمی مدیرطرح واردات خودروی وزارت صمت با اشاره به اینکه روز یکشنبه آخرین مهلت ثبت نام و ویرایش خودروهای وارداتی بوده است، گفت: روز شنبه هم فرصت افتتاح حساب (وکالتی) به اتمام رسید. تا پایان هفته جاری قرعه کشی برای تخصیص خودروهای وارداتی انجام خواهد شد و نتایج در روز شنبه اعلام خواهد شد.

رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به تخصیص خودرو به متقاضیان سری اول ثبت نام خودروهای وارداتی، گفت: در اسفند ۱۴۰۱، تعداد ۳۳ هزار نفر به ثبت نام خودرو اقدام کردند که از این تعداد، تخصیص خودرو به ۵ هزار نفر باقی مانده است که سامانه بزودی برای این دسته از متقاضیان بازگشایی خواهد شد.

دولت چهاردهم کارهای دیپلماسی اقتصادی دولت قبل را تمام کند

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق درخصوص دیپلماسی اقتصادی دولت چهاردهم گفت: حضور ما در بریکس، شانگهای، اوراسیا و اکو بسیار خوب است و براساس این مقدمات باید کارهایی که در دولت قبل نیمه‌تمام ماند را نهایی کنیم. به گزارش تسنیم، یحیی آل اسحاق درباره اولویت‌های دولت چهاردهم در بعد اقتصادی و ارتباط با همسایگان اظهار کرد: باید براساس اصول مقام معظم رهبری با دنیا تعامل داشته باشیم. وی افزود: ما چاره‌ای نداریم و باید براساس منافع و عزت خود با دیگران تعامل داشته باشیم.

آل اسحاق ادامه داد: در اساسنامه ارسالی از سوی آقای پزشکیان، مسیر به‌صراحت و روشنی مورد اشاره بوده است تا کاملاً در چهارچوب اصول جمهوری اسلامی و فرمایشات رهبری باشد. وی افزود: باید براساس الزامات خود حرکت کنیم.

آل اسحاق با اشاره به آماده‌سازی مقدمات تعامل با دنیا از سوی جمهوری اسلامی گفت: حضور ما در بریکس، شانگهای، اوراسیا و اکو بسیار خوب است و براساس این مقدمات باید کارهایی که در دولت قبل نیمه‌تمام ماند را نهایی کنیم. روابط پولی، بانکی و ارزی نیمه‌کاره است و دولت باید اینها را نیمه‌کاره رها نکند؛ همچنین بریکس الزاماتی دارد و دولت فعلی باید محتوای آن را اجرایی کند.

وی گفت: باید با دنیا تعامل داشته باشیم و دست به واردات و صادرات بزنیم ، لذا بایستی الزامات عملی این کار را جزو اولویت‌ها در نظر بگیریم.

آل اسحاق با اشاره به اهمیت مسائل منطقه‌ای گفت: پزشکیان اعلام داشته به‌جای تعارضات باید تعامل داشته و حوزه اقتصاد را در زمینه تجارت توسعه دهیم و کشورها نیز باید متوجه این مسأله باشند و رئیس جمهور نیزاین مهم را باید عملیاتی کند.

وی تصریح کرد: برخی اولویت‌ها نیزمصداقی و شامل روابط بانکی است و تعهدات ارزی و چگونگی تعاملات نیز باید در نظر گرفته شود و دولت باید در پی حل این قضایا باشد؛ ضمن اینکه اصول جمهوری اسلامی را نیز باید در نظر گیرد. آل اسحاق گفت: همه دست‌اندرکاران حوزه اقتصاد باید وحدت نظر داشته و از دیپلماسی اقتصادی همگن پیروی کنند والا تعارضات اجازه به نتیجه رسیدن را نمی‌دهد.

اخبار

رشد ترانزیت، گواه رویکرد دولت سیزدهم در توسعه روابط با همسایگان

وزیر راه و شهرسازی توسعه روابط با همسایگان را در صدر برنامه‌های دولت دانست و اعلام کرد: رشد ترانزیت و تجارت با همسایگان خود گواه این رویکرد استراتژیک بود.
مهرداد بذرپاش با اشاره به بازگشایی سفارت جمهوری آذربایجان در تهران گفت: یکی از کارهایی که شهید جمهور و دکتر مخبر مرتب از بنده به عنوان رئیس کمیسیون مشترک ایران و جمهوری آذربایجان دنبال می‌کردند، همین موضوع بود که محقق شد. وی افزود: توسعه روابط با همسایگان در صدر برنامه‌های دولت بود. رشد ترانزیت و تجارت با همسایگان خود گواه این رویکرد استراتژیک بود.

هزینه هر صندلی پرواز به نجف ۶ میلیون تومان

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به نرخ این روزهای پروازها به نجف و بغداد، گفت: با احتساب عوارض فرودگاهی و خدمات هندلینگ، همچنین نرخ سوخت در فرودگاه‌های مقصد که به صورت ارزی دریافت می‌شود، به ازای هر صندلی پرواز تهران - نجف به‌طور متوسط ۶ میلیون تومان به شرکت‌های هواپیمایی هزینه تحمیل می‌شود.
مقصود اسعدی سامانی افزود: نرخ پروازها به مقاصد نجف و بغداد در این روزها منحصر به همین ایام و ناشی از تقاضای بالای پرواز به عتبات است و به‌طور قطع پس از تاسوعا و عاشورا به نرخ‌های قبلی برمی‌گردد. وی توضیح داد: البته قیمت‌ها به صورت رفت و برگشتی محاسبه می‌شود که به‌طور معمول نرخ پرواز برگشت بین یک پنجم تا یک‌ششم پرواز رفت است.
این مقام صنفی تصریح کرد: به‌طور کلی، نرخ بلیت پروازهای خارجی مشمول قیمت‌گذاری نیست، بلکه عرضه و تقاضا تعیین‌کننده آن است. اسعدی سامانی اظهار داشت: امسال ۱۸ ایرلاین از ۲۳ ایرلاین موجود در کشور، پروازهای اختصاصی برای ایام عزای حسینی به نجف و بغداد دارند.

اولویت اجرای پروژه‌های مسکن با شرکت‌های داخلی

محمدرضا مهدیار اسماعیلی مدیرعامل صندوق ملی مسکن با اشاره به استجازه ۲ میلیارد دلاری رهبر معظم انقلاب از محل نفت برای اجرای نهضت ملی مسکن و احتمال حضور شرکت‌های خارجی، افزود: در صورت حضور شرکت‌های خارجی، با توجه به اینکه باید تسویه حساب آنها ارزی باشد، منابع آن از همین محل ۲ میلیارد دلار باید تأمین شود.
مهدیار اسماعیلی خاطر نشان کرد: شرکت‌های خارجی زیادی به‌طور دائم برای دریافت پروژه‌های مسکنی در کشورمان در تردد هستند، اما تاکنون نتوانسته‌اند به هیچ پروژه‌ای ورود داشته باشند که یکی از دلایل آن رویکرد وزارت راه و شهرسازی بر بها دادن به شرکت‌های داخلی و انجام کار توسط نیروهای ایرانی است.
وی بیان داشت: با وجود متقاضیان خارجی زیاد در این زمینه و حضور شرکت‌هایی از چین، ترکیه، هند، ارمنستان و غیره، اما تاکنون هیچ قراردادی با این شرکت‌ها منعقد نشده است.

عکس: ایرنا

آغاز ساخت ۷ سکونتگاه ساحلی جدید در جنوب کشور

تحول سکونتگاه‌های نوار ساحلی جنوب در دولت سیزدهم

توسعه سکونتگاه‌های جدید ساحلی (جنوب کشور) مسیری برای رونق اقتصادی کشور و زندگی بهتر ساحل‌نشینان است

گزارش

همزمان با اجرای نهضت ملی مسکن، ساخت شهرک‌های مسکونی و توسعه نوار ساحلی در جنوب کشور در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفت. این برنامه با ابلاغ سیاست‌های توسعه دریا محور توسط مقام معظم رهبری در آبان سال گذشته، وارد فاز جدیدی شده است.
سعید غفوری معاون وزیر و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید کشور در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» با اشاره به برنامه ساخت شهرک‌ها و شهرهای جدید در سواحل مکران گفت: ما همواره و در طول تاریخ حضوری مثبت در سواحل جنوب و دریاهای آزاد داشته ولیکن، سهم ما در بازار رقابت اقتصادی منطقه‌ای و جهانی در دریا در طول چند دهه اخیر، ناچیز بوده و فرصتی گرانسنگ برای توسعه کشور از این موهبت خدادادی از دست رفته است. ایده توسعه سواحل جنوب کشور و بهره‌برداری از آن برای رشد اقتصاد و افزایش سهم آن از جمعیت‌پذیری کشور، موضوعی است که از آغاز اولین برنامه‌های توسعه منطقه‌ای و آمایشی در کشور شکل گرفته و همواره مورد تأیید سندهای توسعه‌ای در کشور و همچنین متون تخصصی و دانشگاهی قرار داشته است.
این موضوع پیوسته به‌عنوان یکی از پایه‌های توسعه‌ای در کشور مورد تأکید مقام معظم رهبری(مدظله‌العالی) نیز بوده است.
وی افزود: امروزه، در نگاه پایدار به توسعه و اقتصاد مبتنی بر توان‌های ساحلی و دریایی، دریا منبعی است بیکران از فرصت‌های اشتغال، منابع تغذیه، انرژی‌های پایدار، فرصت‌های توسعه‌ای و دروازه‌ای رو به تعامل جهانی. بهره‌گیری هوشمندانه از سواحل و دریا، می‌تواند درعین حفاظت از ارزش‌های طبیعی و توسعه اقتصادی کشور، راه‌حلی باشد برای ارتقای کیفیت زیست در میان ساحل‌نشینان و جوامع محلی.
به گفته غفوری، ایران به‌عنوان یک راهبرد جامع به دنبال تغییر نگاه از خشکی به دریا و بهره‌گیری از توان‌های متنوع در دریا، پیش کرانه، کرانه و پس کرانه‌های سواحل و دریاهای جنوب کشور است. این مهم باوجود پیشینه نظری با ابلاغ «سیاست‌های کلی توسعه دریا محور» توسط مقام معظم رهبری(مدظله‌العالی) در آبان ماه ۱۴۰۲، فصلی نو را آغاز کرده است.
مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با اشاره به اینکه دولت در چهارچوب کلید واژه‌های سند مذکور در پی سیاستگذاری یکپارچه و مدیریتی چابک برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریا محور است، گفت: در این مسیر، تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری و مشارکت داخلی و خارجی، برگشت عواید توسعه به جامعه محلی و احترام به ارزش‌های محیط زیست از مهم‌ترین اصول محسوب می‌شود. وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان مسئول ساماندهی نظام زیرساختی و سکونتگاهی در کشور، مأموریت مطالعه سکونتگاه‌های جدید ساحلی به معنای مجموعه‌های یکپارچه عرضه فرصت‌های اشتغال، خدمات و سکونت را برعهده شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید گذاشته است.

> با آغاز ساخت سکونتگاه‌های جدید ساحلی ایران به دنبال تحولی در اقتصاد، سرمایه‌گذاری، مدیریت، برنامه‌ریزی سرزمینی، مسکن پایدار، اشتغال، تأمین منابع غذایی و انرژی در مناطق ساحلی جنوب کشور است و در چهارچوب این طرح در حدود ۳۶۲ هزار هکتار مساحت برای استقرار نقاط سکونتگاهی شناسایی شده است

وی افزود: این شرکت در گام اول، اقدام به انجام مطالعات ضرورت‌سنجی و شناسایی پهنه‌های دارای قابلیت استقرار سکونتگاه‌ها در سواحل جنوب کشور کرد و اکنون با مشارکت تمامی بخش‌های حرفه‌ای، دانشگاهی، دولتی و بخش خصوصی در کشور در حال تدوین اسناد توسعه ساختاری فضایی سواحل جنوب است. در این مسیر علاوه بر شناسایی پهنه‌های دارای قابلیت، کارکردهای مزیت‌دار برای هر کدام از سکونتگاه‌ها شناسایی شده و نحوه هم‌پیوندی این سکونتگاه با اقتصاد محلی، ملی و بین‌المللی در حال انجام است.
به گفته غفوری، مدل‌های حکمروایی، مدیریت و نظام تأمین مالی این «ابرپروژه ملی» طراحی شده و بزودی به همراه نتایج دیگر بخش‌ها در مراجع مرتبط به بحث و بررسی گذاشته خواهد شد. از این منظر، تلاش براین است تا در چهارچوب سیاست‌های توسعه دریا، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در قالب توسعه‌های کلان ملی، منطقه‌ای و محلی، به‌عنوان محور عملیات اجرایی و سرمایه‌گذاری مطرح شده و دولت در این میان نقش حمایتگر، پشتیبان و ناظر را ایفا کند.
غفوری تأکید کرد: طرح توسعه سکونتگاه‌های جدید ساحلی که متشکل از ۲۷ پهنه دارای قابلیت است در این سطح، مقیاس و ابعاد در کشور بی‌سابقه بوده و حتی می‌تواند از نمونه‌های منحصر بفرد در جهان محسوب شود. امری که نگاه متفاوت، گسترده و افق‌گشایی‌های بسیاری را در رویه‌ها و فرایندها طلب می‌کند. بر این اساس، شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید به دور از قالب‌های معمول برای مطالعات توسعه‌ای در کشور، سعی در درگیر ساختن تمامی ارکان برنامه‌ریزی و توسعه در کشور از قبیل؛ بخش دولتی، جامعه حرفه‌ای، دانشگاهیان، بخش خصوصی، جامعه محلی و حتی سایر استان‌هایی که دسترسی به سواحل جنوبی کشور را ندارند، داشته است؛ تجربه‌ای متفاوت از برنامه‌ریزی که همزمان در کنار مطالعات اسنادی، شیوه‌های تعاملی و مشارکت را در سطحی وسیع دنبال می‌کند. حتی با عنایت به ضرورت بهره‌برداری از فناوری‌های نوین، برای اولین بار طراحی هوش مصنوعی، مختص این پروژه در دستور کار قرار گرفته و پیشرفت‌هایی نیز داشته است.
وی با اشاره به اینکه در حوزه رسانه‌ای نیزعلاوه بر کانال‌های رسمی و مراجع مرتبط، این شرکت تلاش می‌کند تا با تولید محتوای رسانه‌ای برای تمامی اقشار جامعه به صورت مستمر، ضمن اخذ بازخورد از مردم و سرمایه‌گذاران و حرفه‌مندان اطلاع‌رسانی مستمری در ارتباط با این پروژه داشته باشد، گفت: با وجود تجربه کلان پروژه‌های توسعه‌ای در سایر کشورها بویژه کشورهای منطقه، می‌توان تفاوت ابرپروژه توسعه سکونتگاه‌های جدید ساحلی در ایران را با سایر نقاط، علاوه بر مقیاس و وسعت، تنیدگی در تاریخ و فرهنگی کشور و بهره‌گیری از تمامی توان‌های فرهنگی ایران اسلامی در برنامه‌ریزی، طراحی، مدیریت و تأمین مالی دانست.
معاون وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: با آغاز ساخت این سکونتگاه‌ها ایران به دنبال تحولی در اقتصاد، سرمایه‌گذاری، مدیریت، برنامه‌ریزی سرزمینی، مسکن پایدار، اشتغال، تأمین منابع غذایی و انرژی است. در چهارچوب این طرح، در حدود ۳۶۲ هزار هکتار مساحت برای استقرار نقاط سکونتگاهی متشکل از کانون‌های فعالیتی، مسکن و خدمات، شناسایی شده است. یکی از مهم‌ترین پیامدهای این ابرپروژه ملی، تأمین زمین برای تولید مسکن در سال‌های آینده متناسب با فعالیت بوده و بدون شک می‌تواند دولت و تمامی دستگاه‌های مرتبط با ساخت مسکن را از مسأله الحاق اراضی به محدوده شهرها و تغییر کاربری و ضابطه در درون شهرها تا حدود زیادی بی‌نیاز سازد.
به گفته غفوری در وضعیت کنونی با عنایت به اولویت‌بندی صورت گرفته برای این سکونتگاه‌ها و افق‌های زمانی که برای ساخت و اجرای آنها در نظر گرفته شده، ۷ سکونتگاه از مجموع ۲۷ سکونتگاه با ظرفیت جمعیتی بیش از ۱٫۲ میلیون نفر در قالب بیش از ۴۲ هزار هکتار، وارد مرحله مدیریت اجرایی و عملیاتی شده و این شرکت به نمایندگی از وزارت راه و شهرسازی، عملیات اجرایی ۲ شهر جدید ساحلی را در دستور کار قرار داده و به سرعت در حال عملیاتی کردن سایر نقاط ساحلی کشور است.
معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: بدیهی است، ابرپروژه توسعه سکونتگاه‌های ساحلی در جنوب کشور می‌تواند تضمینی برای آینده بلند مدت کشور در زمینه تأمین منابع غذایی، اشتغال و سکونت پایدار و سازگاری با محیط زیست و در مجموع توسعه فراگیر و همه‌جانبه کشور باشد. در این مسیر همراهی تمامی بخش‌های کشور در تمامی سطوح و حرکت یکپارچه در قالب سیاست‌های هماهنگ و اجماع ملی امری است ضروری. شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید با علم به این موضوع از تمامی دغدغه‌مندان، سرمایه‌گذاران و متخصصان دعوت می‌کند تا در این ابرپروژه ملی سهمی داشته باشند و زمینه محکمی را برای دستیابی به توسعه پایدار در کشور عزیزمان فراهم کنند.

رشد قیمت مسکن تک‌رقمی شد

گزارش خبری

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن در برنامه «تهران ۲۰» ضمن تشریح اقدامات وزارت راه و شهرسازی در حوزه بازار خرید و فروش و اجاره مسکن، گفت: در گذشته دولت‌ها به مدیریت بازار اجاره و خرید و فروش ورود نمی‌کردند، اما در دولت مردمی سیزدهم با دستورات شهید رئیسی، اقدامات مؤثری در این زمینه انجام شد.
ابوالفضل نوروزی اظهار کرد: در حوزه بازار مسکن در بحث عرضه و ساماندهی بازار اقداماتی برای تنظیم عرضه و تقاضا انجام شد و هم‌اکنون بیش از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار واحد مسکونی در دست ساخت است.
وی افزود: در گذشته دولت‌ها به مدیریت بازار اجاره و خرید و فروش ورود نمی‌کردند، اما در دولت مردمی سیزدهم با دستورات شهید رئیسی اقدامات خوبی انجام شد.

رشد دو رقمی قیمت مسکن در تهران تک‌رقمی شد

نوروزی گفت: در دولت سیزدهم رشد تورم نقطه به نقطه در شهر تهران به صورت چشمگیری کاهش یافته و طبق گزارش بانک مرکزی بعد از ۷۸ ماه، رشد دو رقمی قیمت مسکن در شهر تهران تک‌رقمی شده است.
وی ادامه داد: به طور مثال رشد نقطه به نقطه قیمت مسکن در خردادماه نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته و به ۹.۷ درصد رسیده، این در حالی است که در خردادماه ۱۳۹۸ این عدد نزدیک به ۱۱۸ درصد بوده است.
مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی بیان کرد: نرخ سرمایه‌گذاری در مسکن طی سال ۱۳۹۸ حدود منفی ۱۹ درصد بود و طبق داده‌های مرکز آمار الان این عدد به مثبت ۳.۴ درصد رسیده است. همچنین در زمینه صدور پروانه ساختمانی در شهرها نیز رشد خوبی داشته‌ایم.
نوروزی گفت: آورده مردم در طرح نهضت ملی مسکن بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بوده است. اگر این میزان پول در بازار خرید و فروش مسکن وارد می‌شد منجر به تورم می‌شد، اما به دلیل اینکه وارد حوزه تولید شده منجر به کاهش قیمت و رونق تولید مسکن شده است.
مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن گفت: سهم مردم در خودمالکی شهری و خودمالکی روستایی و مسکن حمایتی ۳۸۸ هزار میلیارد تومان در گردش است که مجموع منابع بانکی و مردمی است.
وی گفت: بخش اجاره یک‌سال عقب‌تر از حوزه خرید و فروش است، اما روند کاهشی داشته است که این کاهش به پشتوانه قانونی که در مجلس به تصویب رسیده به تمام شهرها ابلاغ شده است و طبق آن در شهر تهران امکان افزایش اجاره بیش از ۲۵ درصد نیست و در صورت افزایش اجاره بیش از این میزان جرایمی به دنبال دارد.
نوروزی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در ساماندهی بازار مسکن گفت: از سال ۱۳۵۲ قانون مالیات بر خانه‌های خالی وجود داشته است اما هیچ دولتی زیربار این قوانین نمی‌رفته ولی در دولت شهید رئیسی ما با رویکرد مقابله با دانه‌درشت‌ها و عرضه حداکثری واحدهای خالی کار را شروع کردیم و دنبال درآمد نبوده‌ایم.

عکس: ایرنا

> در دولت سیزدهم رشد تورم نقطه به نقطه در شهر تهران به صورت چشمگیری کاهش یافته و طبق گزارش بانک مرکزی بعد از ۷۸ ماه رشد دو رقمی قیمت مسکن در شهر تهران تک‌رقمی شده است

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن گفت: از طریق سامانه املاک و اسکان ۵۰۰ هزار واحد خالی شناسایی شد و به اشخاص، شرکت‌ها و بانک‌ها با اولویت بالای ۱۰۰ واحد و سپس بالای ۵۰ واحد، بالای ۲۰ واحد خالی، بالای ۱۰ واحد خالی و بالای ۳ واحد خالی اخطار اعلام شد. از ۵۰۰ هزار واحد خالی ۱۸۲ هزار واحد به بازار عرضه شد. یعنی بخشی از کاهش قیمت مسکن در بازار به خاطر همین عرضه خانه‌های خالی بوده است.
وی افزود: آن دسته از اشخاصی که به اخطارها توجه نکردند به سازمان امور مالیاتی معرفی شدند که از ۱۲۰ هزار واحد معرفی‌شده ۶۰ هزار واحد مربوط به تهران بوده است. باقی کسانی بودند که عموماً یک ملک خالی داشتند که در حال پیگیری برای عرضه واحدهایشان به بازار هستیم.
نوروزی گفت: برای ۱۲۰ هزار واحد خالی بیش از ۳۰۰ مرکز دادرسی مالیاتی فعال شده و در یک ماه آینده خبرهای خوبی در این حوزه خواهیم شنید.
مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی افزود: رقم مالیاتی ۳ تا ۵ درصد ارزش ملک در سال اول است و سال دوم افزایش دوبرابری خواهد داشت و سال سوم به بیش از این می‌رسد. همچنین اگر کسی بیش از ۵ خانه خالی داشته باشد این عدد افزایش خواهد داشت.
وی خاطرنشان کرد: در مقایسه با کشورهای دیگر این نرخ، نرخ مؤثری خواهد بود. شواهد ما از بازار بیانگر اثربخشی این اقدام است. البته باید توجه داشت که نگاه درآمدزایی نداشته‌ایم بلکه به دنبال راهکاری برای عرضه خانه‌های خالی به بازار بوده‌ایم.
نوروزی با اشاره به قانون اجاره گفت: موجرینی که قانون سقف افزایش ۲۵ درصد را رعایت نکنند، مستأجر تا ۵ سال بعد از قرارداد می‌تواند از موجر شکایت کند و اگر اثبات شود که قانون رعایت نشده، موجر هم باید مبلغ دریافتی اضافه را به مستأجر و هم سه برابر مبلغ اجاره یک‌ماه را به دولت پرداخت کند. همچنین مشاورین املاکی که قانون را رعایت نکنند و تکرار کنند، پلمب می‌شوند.
وی افزود: با رونق بازار و ورود خانه‌های در دست ساخت و با مشاهده کاهش التهاب بازار، امکان برداشتن این اقدامات دستوری وجود دارد.
مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن با اشاره به میزان وام ودیعه پرداختی گفت: بیش از ۴۸۰ هزار وام ودیعه پرداخت شده است و این جریان ادامه دارد. منابع مورد نیاز آن در ماده ۴ قانون جهش تولید دیده شده است. از شبکه بانکی خواهشمندیم همکاری لازم را داشته باشند. خوشبختانه بانک‌های دولتی همکاری خوبی در پرداخت وام ودیعه مسکن داشته‌اند.
نوروزی بیان کرد: ۵۰ درصد از متقاضیان وام ودیعه مسکن موفق به دریافت تسهیلات شده و الباقی دچار مشکل شده‌اند. البته اقدامات خوبی در این دوره انجام شده و با پیگیری‌های بانک مرکزی موفق به راه‌اندازی جریان پرداخت وام ودیعه مسکن شده‌ایم که تاکنون ۵۰۰ هزار وام ودیعه پرداخت شده است.
مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن در پایان ابراز امیدواری کرد، اقدامات انجام شده در حوزه مسکن در دولت سیزدهم در دولت آینده نیز ادامه یابد.

اخبار

باغداران نسبت به تعجیل در برداشت میوه‌های رسیده اقدام کنند

کارشناس هواشناسی کشاورزی گفت: باغداران نسبت به برداشت میوه‌های رسیده درختان جهت جلوگیری از ریزش در برابر وزش باد اقدام کنند. پروین رفیعی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: با توجه به شرایط جوی به کشاورزان توصیه می‌شود که نسبت به تعجیل در برداشت میوه‌های رسیده درختان جهت جلوگیری از ریزش در برابر وزش باد اقدام کنند. به گفته او، دامداران از عدم تردد و چرای دام بدلیل احتمال وقوع رعد و برق اجتناب کنند. رفیعی ادامه داد: باغداران با شروع گرما از کائولین در باغات انار مناطق گرمسیری استفاده کنند. همچنین از قیم در کنار نهال‌های جوان به علت وزش باد شدید استفاده کنند. کارشناس هواشناسی کشاورزی با تأکید بر خودداری از عملیات محلول پاشی و سم پاشی بدلیل وزش باد گفت: کشاورزان از آتش زدن بقایای گندم در مراتع و مزارع اجتناب کنند. براساس اعلام مرکز پایش هواشناسی کشاورزی، مجموع بارش کشور از ابتدای سال تا ۲۲ تیرماه ۲۲۶.۸ میلیمتر، سال گذشته ۱۸۴.۴ و بلندمدت ۲۲۶.۳ میلیمتر بوده است که این امر افزایش ۲۲.۹ درصدی نسبت به سال قبل و ۲ دهم درصدی نسبت به دوره نرمال نشان می‌دهد.

افزایش ۳۹ درصدی تأمین نهاده‌های دامی در آستانه تغییر دولت

عملکرد دولت در بخش تأمین و ذخیره کالاهای اساسی نشان می‌دهد ذخایر نهاده‌های دامی و سایر کالاهای اساسی افزایش یافته است

گزارش

نفیسه امامی
خبرنگار

میزان واردات نهاده‌های دامی در سه ماهه ابتدایی سال‌جاری در قیاس با همین مدت مشابه با افزایش همراه بوده است. بر اساس آمارهای اعلام شده میزان نهاده‌های وارداتی تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال ۱۴۰۲ به لحاظ وزنی ۳۹ درصد افزایش و به لحاظ ارزی ۱۸ درصد افزایش را تجربه کرده است. به طوریکه تا پایان خرداد ماه امسال ۴ میلیون و ۱۴۵ هزار و ۵۲۶ تن نهاده دامی شامل ذرت، جو و کنجاله سویا وارد کشور شده است.

شرکت پشتیبانی امور دام کشور طبق گزارشی که ارائه کرده است از ابتدای امسال تاکنون در مجموع عملیات تخلیه ۱۵ کشتی وارده به بندر امام خمینی(ره)، شامل ۵۶۸ هزار و ۷۷۸ تن، کنجاله سویا و ۳۸۳ هزار و ۶۴۹ تن ذرت جمعاً به وزن ۹۵۲ هزار و ۴۲۷ تن از انبارهای این بندر را انجام داده است.

در حال حاضر نیز ۶ کشتی دیگر حامل محمولات ذرت و کنجاله سویای متعلق به این شرکت در مجموع به وزن ۳۸۲ هزار و ۴۱۷ تن در لنگرگاه بندر امام خمینی(ره) استقرار دارند که از این میزان ۱۷۸هزار و ۷۱۸ تن کنجاله سویا و مابقی آن نهاده ذرت است.

> حدود ۴۸۰ هزار تن از مجموعه نهاده‌های وارداتی شرکت از بندر امام خمینی(ره) به نمایندگی‌های استان‌ها در سطح کشور حمل شده است و بالغ بر ۴۵۰ هزار تن از این مقدار از طریق حمل جاده‌ای و مابقی آن از طریق حمل ریلی به مقاصد مورد نظر انتقال یافته است

حسین شیرزاد مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور عملکرد این شرکت از ابتدای سال‌جاری در زمینه تأمین گوشت قرمز، گوشت مرغ و نهاده‌های دامی را تشریح کرده است. شیرزاد با اشاره به بارگیری و حمل نهاده‌های دامی در دوره زمانی یاد شده گفته است: حدود ۴۸۰ هزار تن از مجموعه نهاده‌های وارداتی شرکت از بندر امام خمینی(ره) به نمایندگی‌های استان‌ها در سطح کشور حمل شده است و بالغ بر ۴۵۰ هزار تن از این مقدار از طریق حمل جاده‌ای و مابقی آن از طریق حمل ریلی به مقاصد مورد نظر انتقال یافته است.

وی ادامه داده است: از ابتدای سال‌جاری تاکنون در مجموع تعداد ۵۵۹ دستگاه کانتینر حامل محمولات پروتئینی منجمد وارداتی نیز به بندر شهید رجایی وارد شده است که تا کنون بالغ بر ۳۳۲ دستگاه از کانتینرهای مذکور از بندر فوق خارج شده است. شیرزاد خاطرنشان کرده است: از ۲۲۶ دستگاه کانتینر باقی مانده تعداد ۱۴۷ کانتینر ترخیصیه دریافت کرده‌اند و عملیات نمونه‌گیری و خروج محمولات آنها از بندر در دست انجام است.

ضرورت تأمین نهاده‌های دامی

ذخیره‌سازی نهاده‌های دام و طیور نقشی کلیدی در تأمین امنیت غذایی ایفا می‌کند، چراکه با وجود ذخایر کافی، می‌توان در مواقع کمبود یا بروز بحران، به طور مستمر نیاز تولیدکنندگان به نهاده‌ها را تأمین کرد و از بروز مشکل در زنجیره تولید غذا جلوگیری نمود. این امر، بویژه در شرایطی که کشور با تحریم‌ها و نوسانات قیمتی در بازارهای جهانی مواجه است، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

عملکرد دولت در بخش تأمین و ذخیره کالاهای اساسی نشان می‌دهد ذخایر نهاده‌های دامی و سایر کالاهای اساسی افزایش یافته است به طوریکه مدت زمان ذخیره کالاهای اساسی از ۲ به ۴ ماه افزایش یافته است. در واقع با شروع به کار دولت سیزدهم، روند تأمین کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی سرعت گرفت و وضع متعادلی پیدا کرد.

در شرایطی که نهاده‌های دامی به میزان کافی تأمین شده است، وزیر جهاد کشاورزی از مسئولان وزارت جهاد کشاورزی خواسته است با توجه به اوضاع بسیار خوب ذخایر نهاده‌های دامی می‌توانند با تولیدکنندگان تفاهمنامه تولید قرارداد منعقد کنند.

میزان واردات نهاده‌های دام و طیور در سه ماهه اول ۱۴۰۳ و مقایسه با مدت مشابه سال قبل

	سه ماهه اول سال ۱۴۰۳		سه ماهه اول سال ۱۴۰۲	
نوع کالا	وزن (تن)	ارزش(دلار)	وزن (تن)	ارزش(دلار)
ذرت	۲,۸۳۰,۲۹۴	۸۹۰,۴۸۵,۹۵۰	۲,۴۴۰,۲۳۱	۱,۰۰۱,۲۸۴,۰۱۳
جو	۵۲۴,۹۴۴	۱۲۶,۵۴۶,۶۲۴	۳۹۴,۹۳۹	۱۵۷,۳۳۶,۵۸۷
کنجاله سویا	۷۹۰,۲۸۸	۴۸۳,۱۸۲,۴۸۷	۶۰,۵۵۶	۴۳,۳۳۸,۷۱۸
دانه سویا	۷۰۲,۲۰۲	۴۴۳,۵۸۶,۲۳۸	۵۹۳,۲۵۱	۴۴۶,۵۹۱,۰۱۸
جمع کل	۴,۸۴۷,۷۲۷	۱,۹۴۳,۸۰۱,۲۹۹	۳,۴۸۸,۹۷۷	۱,۶۴۸,۵۵۰,۳۳۶

اخبار

خرید ۸۴ هزار تن برگ سبز چای از چایکاران

رئیس سازمان چای کشور خبر داد از ابتدای اردیبهشت تا ۲۲ تیر ماه ۱۴۰۳، حدود ۸۴ هزار تن برگ سبز چای به ارزش ۱۳۹۷ میلیارد تومان از چایکاران خریداری شد. به گزارش سازمان چای کشور، حبیب جهانساز رئیس سازمان چای کشور با اعلام این خبر به پرداخت ۵۵۲ میلیارد تومان از مطالبات چایکاران اشاره کرد و افزود: تا ۲۲ تیر ماه حدود ۴۰ درصد از مطالبات چایکاران به حساب‌شان واریز شده و مابقی نیز به تدریج در هفته‌های آینده پرداخت می‌شود. وی خاطرنشان کرد: چین دوم (تابستانه) در چند روز آینده به پایان می‌رسد و امروز نیز ۷۸ کارخانه چای‌سازی در تمامی شهرستان‌های چای‌خیز به خرید برگ سبز چای مشغولند که چایکاران می‌توانند با مراجعه به این واحدها نسبت به تحویل برگ سبز چای باکیفیت اقدام کنند. رئیس سازمان چای کشور در ادامه افزود: ۷۸ کارخانه چای‌سازی در آخرین روزهای برداشت چین تابستانه، خرید برگ سبز چای را انجام می‌دهند که چایکاران گیلان و مازندران نگران تعطیلی مراکز خرید تضمینی نباشند.

پیش‌بینی افزایش ۶ میلیون تنی تولید گندم دیم تا سال ۱۴۰۵

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی گفت: با معرفی ارقام جدید از سوی محققان مؤسسه تحقیقات دیم کشور تا سال ۱۴۰۵ شاهد افزایش تولید گندم تا ۶ میلیون تن از سطح ۴ میلیون هکتار هستیم. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، سیدمجتبی خیام نکویی در بازدید از مزارع مؤسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور در مراغه اظهار کرد: در طول سه سال تلاش دولت خدمتگزار، تولید گندم در کشور به ترتیب ۳، ۶ و ۷ میلیون تن افزایش یافته است. وی افزود: با تلاش محققان مؤسسه تحقیقات کشاورزی دیم، تولید گندم در دیمزارها از ۴ میلیون تن در سال گذشته به بیش از ۵ میلیون تن در سال‌جاری افزایش یافته است.

افزایش ۴۴ درصدی تولید گندم در طرح جهش تولید در دیمزارها

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی ادامه داد: با معرفی ارقام جدید مؤسسه تحقیقات کشاورزی دیم، تولید در هکتار به بیش از یک هزار و ۴۵۲ کیلوگرم در هکتار در پروژه جهش تولید افزایش یافته است. وی افزود: این روند استمرار می‌یابد و تا سال ۱۴۰۵ شمسی با حمایت از کشت دیم مبتنی بر دانش، شاهد افزایش میزان تولید گندم تا ۶ میلیون تن از چهار میلیون هکتار سطح زیرکشت در اراضی دیم خواهیم بود. به گفته معاون وزیر، توجه به کشت دیم، توسعه کشت علوفه و افزایش تولید در واحد سطح در اولویت برنامه و راهبرد وزارت جهاد کشاورزی است. خیام نکویی گفت: یکی از چالش‌های کشور تأمین علوفه برای دام است و ترویج کشت گیاهان علوفه‌ای جزو برنامه‌ها است. وی خاطرنشان کرد: دولت از مؤسسه تحقیقات کشاورزی دیم برای تأمین بذر محصولات دیم کشور حمایت می‌کند.

قیمت‌نامه

آخرین قیمت طلا و سکه در بازار کشور

سکه و ارز	قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید (۸۶)	۴۰,۳۵۰,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳۷,۱۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۲۲,۶۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۱۴,۵۵۰,۰۰۰
سکه گرمی	۶,۹۰۰,۰۰۰
طلای ۱۸ عیار	۳,۳۹۸,۰۰۰
طلای ۲۴ عیار	۴,۵۳۰,۰۰۰
هر مثقال طلا (مظنه تهران)	۱۴,۷۲۰,۰۰۰
اونس طلا	$ ۲۴۱۱

قیمت روز انواع تلویزیون‌های شیائومی موجود در بازار تهران

مدل	سایز	قیمت (تومان)
55Q2	۵۵	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
65Q2	۶۵	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
65A Pro	۶۵	۳۷,۰۰۰,۰۰۰
65P1E	۶۵	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
55A2	۵۵	۳۱,۰۰۰,۰۰۰
55A Pro	۵۵	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
50A2	۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
L65M5-5ASP	۶۵	۳۴,۰۰۰,۰۰۰

قیمت مرغ در بازار

نوع مرغ	قیمت(تومان)
ران مرغ بدون پوست بدون دنبالچه چربی سر ساق	۱۲۹,۵۰۰
مغز ران بدون پوست بدون استخوان	۱۴۹,۵۰۰
ساق مرغ بدون پوست و سر ساق	۱۲۶,۰۰۰
سینه مرغ بدون پوست، شش، گردن، بال	۱۵۲,۵۰۰
سینه مرغ بدون پوست، شش، گردن، بال، بازو	۱۵۹,۵۰۰
ران و سینه بدون پوست بدون دنبالچه شش گردن بال	۱۴۱,۰۰۰
بال کبابی ساده - بدون نوک بال	۹۸,۰۰۰
بازوی کبابی ساده	۸۲,۵۰۰
مخلوط بال و بازو کبابی ساده	۹۴,۰۰۰
فیله مرغ	۱۸۸,۰۰۰
گردن مرغ بدون پوست	۶۰,۰۰۰
شنیتسل بدون آرد	۱۷۹,۰۰۰
جوجه کباب بی استخوان و بدون بازو ساده	۱۸۲,۰۰۰
دل مرغ پاک کرده	۲۹,۰۰۰
جگر مرغ	۲۲,۰۰۰
سنگدان مرغ	۱۹,۰۰۰
پای مرغ	۱۸,۰۰۰
بلدرچین منجمد بسته ۱۰۰۰گرمی	۱۲۵,۰۰۰
بلدرچین منجمد بسته ۵۰۰گرمی	۸۹,۰۰۰
بلدرچین کامل تازه(بسته ۱۰۰۰گرمی)	۱۲۵,۰۰۰
مرغ کامل تازه، بسته بندی کیسه ای(پوشش کیسه نایلونی)	۷۹,۰۰۰
تخم مرغ بسته بندی ۱۵ عددی بسته بندی	۶۴,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۲۰ عددی بسته بندی	۸۲,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۹ عددی بسته بندی	۴۹,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۶ عددی بسته بندی	۳۱,۹۰۰

قیمت خودروی داخلی در بازار

خودرو	قیمت(تومان)
پژو پارس سال (LX) ۱۴۰۲	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ TU۳ مدل ۱۴۰۳	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما ۱۴۰۲	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک TU۵P مدل ۱۴۰۳	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده ای ۱۴۰۳	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰
تارا اتوماتیک ۷۲ مدل ۱۴۰۳	۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰
تارا اتوماتیک ۷۲ مدل ۱۴۰۲	۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰
رانا پلاس سقف شیشه‌ای ۱۴۰۳	۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس EF۷ اتوماتیک توربو آبشنال مدل ۱۴۰۳	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس ۵ دنده توربو ۱۴۰۲	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس ۶ دنده توربو چهار ایربک ۱۴۰۲	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
ام وی ام X۲۲ دنده‌ای اسپرت لاکچری ۱۴۰۲	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
اطلس G دنده‌ای ۱۴۰۳	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰
پراید SE۱۵۱ مدل ۱۴۰۲	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰
ساینا s دنده‌ای مدل ۱۴۰۳	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰
سمند سورن پلاس ۱۴۰۳	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰
تیبا صندوق دار sx بنزینی ۱۴۰۱	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ۲ (رینگ فولادی) ۱۴۰۱	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰
شاهین G مدل (۱۴۰۳)اتومات	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
کوییک دنده‌ای R مدل ۱۴۰۲	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰

قیمت خودروهای خارجی در بازار کشور

نوع محصول	قیمت(تومان)
کیا سونت ۱.۵ لیتر ۲۰۲۳	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا۲k۵لیتر	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو ۴ سیلندر GT لاین مدل ۲۰۱۷	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲.۰ لیتر اتوماتیک ۲۰۲۳	۴.۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰
کیا سراتو (مونتاژ) ۲.۰ لیتر آپشنال ۱۳۹۸ سایپا	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای النترا ۱.۶ لیتر مدل ۲۰۲۳	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
لاماری ایما ۱۴۰۳	۲.۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰
هایما ۷ X ۱.۶ لیتر توربو ۱۴۰۳	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰

Iran economy newspaper

• چهارشنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۳ • سال اول • شماره ۲۶۹
• اذان ظهر ۱۲/۱۱ • اذان مغرب ۱۹/۴۰ • نیمه شب شرعی ۲۳/۲۰ • اذان صبح فردا ۰۳/۲۰ • طلوع آفتاب فردا ۵/۰۲

ایران اقتصادی

• صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی - مطبوعاتی ایران
• سرپرست مؤسسه فرهنگی - مطبوعاتی ایران: احسان صالحی
• جانشین مدیر مسئول: مهدی مهرپور

• تلفن: ۸۸۷۶۱۷۲۰ نمابر: ۸۸۷۶۱۲۵۴ ارتباط مردمی: ۸۸۷۶۹۰۷۵
• پیامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳ روابط عمومی • نشانی: تهران خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸
• صندوق پستی: ۵۳۸۸-۱۵۸۷۵ • امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰
• لیتوگرافی و چاپ: موسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران
• سازمان آگهی های روزنامه ایران: دارنده گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ از شرکت NISCERT
• پذیرش سازمان آگهی ها: ۱۸۷۷(۰۲۱)
• انتشارات مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران: ۵-۸۸۵۴۸۸۹۲

در سه ماه اول سال جاری صورت گرفت

۹۰ هزار فرصت شغلی جدید از طریق مهارت‌آموزی

مهارت‌آموزی

در سه ماهه نخست سال جاری، ۴۵۰ هزار مهارت‌آموز، آموزش‌های مهارتی را در مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای دولتی و خصوصی فرا گرفتند که بر پایه داده‌های آماری، حدود ۹۰ هزار مهارت‌دیده جذب بازار کار شده یا در شغل خود تثبیت شده‌اند. بنابر بررسی‌های صورت گرفته، با توجه به تنوع بالای آموزش‌های مهارتی فنی و حرفه‌ای، میزان اشتغالزایی این نوع آموزش‌های مهارتی متفاوت است. نشان به آن نشان که ۸۰ درصد مهارت‌آموزانی که در مراکز جوارکارگاهی یا آموزش در حین کار، مهارت‌های لازم را فرا می‌گیرند، جذب بازار کار می‌شوند. در دیگر آموزش‌ها به‌طور متوسط از ۲۰ تا ۵۰ درصد جذب بازار کار خواهند شد و به طور کلی در مجموع بیش از ۲۰ درصد از همه مهارت‌آموزان در پایان دوره‌های آموزشی شاغل شده یا در شغلشان تثبیت خواهند شد. به‌طور عمده افرادی که در مراکز جوارکارگاهی آموزش‌های مهارتی می‌یابند، اغلب شاغلانی هستند که برای ارتقا یا تثبیت شغلشان اقدام به مهارت‌آموزی خواهند کرد. این در حالی است که بنا به داده‌های سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای، از ابتدای شهریورماه ۱۴۰۰ تا انتهای خردادماه امسال، ۴ میلیون و ۶۹۹ هزار و ۹۹۲ نفر مهارت‌های فنی و حرفه‌ای را آموزش دیده‌اند که در مقایسه با چهار سال فعالیت دولت گذشته، با رشد ۳۲ درصدی مواجه بوده است. در دولت گذشته، ۳ میلیون و ۵۶۰ هزار و ۶۰۰ نفر دوره‌های مهارتی را فرا گرفته بودند.

مجموع خروجی آماری حوزه اشتغال و مهارت حاکی است، از مجموع ۴ میلیون و ۶۹۹ هزار و ۹۹۲ نفر مهارت‌دیده در ۳ سال اخیر، ۹۳۹ هزار و ۸۸۴ نفر جذب بازار کار شده یا در شغل خود تثبیت شده‌اند.

در بهار امسال، ۴۵۲ هزار و ۲۳۶ نفر در مراکز دولتی و بخش خصوصی سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای، مهارت‌های متناسب با بازار کار را فرا گرفتند که بالغ بر ۹۰ هزار فرصت شغلی جدید ایجاد شده است.

متقاضیان مهارت‌آموزی

در سه‌ماهه نخست امسال، متقاضیان مهارت‌آموزی، مشمولان بیمه بیکاری، آسیب‌دیدگان اجتماعی (خانواده‌های آسیب‌دیده از اعتیاد)، افراد دارای معلولیت، پناهندگان و اتباع خارجی، دانش‌آموختگان و فارغ التحصیلان دانشگاهی، دانش‌آموزان، دانشجویان، زنان خانه‌دار، زنان سرپرست خانوار و اعضای خانواده‌هایشان، زندانیان، ساکنان سکونتگاه‌های غیررسمی، ساکنان مناطق روستایی، ساکنان مناطق محروم مرزی، سربازان وظیفه، شاغلان بنگاه‌های اقتصادی، عشایر، کودکان کار و خیابان و معتادان بهبودیافته، از مهم‌ترین افراد جامعه هدف سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای برای آموزش‌های مهارتی بودند.

در سه‌ماهه نخست امسال، از مجموع ۴۵۲ هزار و ۲۳۶ نفر مهارت‌دیده، ۲۴۰ هزار و ۸۲۳ نفر در مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای آزاد یا همان بخش خصوصی آموزش‌های لازم را فرا گرفتند. به عبارتی سهم مراکز خصوصی فنی و حرفه‌ای آزاد از کل مهارت‌آموزان، ۵۳٫۲ درصد بوده است. آموزش‌های نازک‌دوزی زنانه، برقکار ساختمان، تعمیرکار خودروهای سواری بنزینی، کاربر ICDL، تعمیرکار برق خودرو، برقکار صنعتی، جوشکار سازه‌های فولادی با فرآیند SMAW، مانتودوز، آرایشگر و پیرایشگر مو (مردانه)، دوزنده لباس بدون الگو، متصدی خدمات حفاظتی و مراقبتی، نصاب و تعمیرکار کولرهای گازی پنجره‌ای و اسپلیت، سرویس و نگهداری خودرو، قالیباف ترکی (گره متقارن)، تون‌آپ (تنظیم‌کار موتور)، پرورش‌دهنده قارچ دکمه‌ای، برقکار ساختمان، پرورش‌دهنده زنبور عسل و...، از رشته‌های پرمخاطب در بخش غیردولتی بوده است.

> در سه‌ماهه نخست امسال، از مجموع ۴۵۲ هزار و ۲۳۶ نفر مهارت‌دیده، ۲۴۰ هزار و ۸۲۳ نفر در مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای آزاد یا همان بخش خصوصی آموزش‌های لازم را فرا گرفتند

سهم مراکز دولتی از آموزش‌های مهارتی

۲۱۱ هزار و ۴۱۳ نفر دیگر از مهارت‌آموزان در مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای دولتی، مهارت‌های متناسب با بازار کار را فرا گرفتند. به بیانی دیگر سهم مراکز دولتی از آموزش‌های مهارتی ۴۶٫۷ درصد بوده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که آموزش‌های لینوکس، طراحی صفحات وب، آبیاری باغات و مزارع، اجرای عملیات آبیاری غلات، حبوبات و گیاهان علوفه‌ای، اجرای فیبر نوری، تخمیر نان و تولید مخمر، تعمیر سخت‌افزار و نرم‌افزار ECU خودروهای ایرانی، تعمیرکار ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی، تعمیرکار ماشین‌آلات صنعتی سبک و سنگین، تعمیرکار ماشین‌آلات کشاورزی، تولیدکننده نشاء و قلمه گیاهان دارویی، تولیدکننده فرآورده‌های منجمد لبنی (بستنی)، جوش سر به سر میلگرد به روش فشاری-گازی، خمیرگیری نان حجیم و نیمه‌حجیم، ساخت قطعات فلزی و ماشین‌کاری، طراحی و دکوراسیون داخلی چوبی با کمک نرم‌افزار، عایق‌کاری حرارتی، فروشنده اینترنتی و... از رشته‌های پرطرفدار متقاضیان مهارت‌آموزی در بخش دولتی بوده است.

اثرگذاری مهارت‌آموزی بر بازار کار

گزارش‌های سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای نشان می‌دهد که رشته‌های مهارتی ارائه‌شده در حوزه خدمات، به نوعی پشتوانه تولید محسوب می‌شوند و به کسب وکارها کمک می‌کنند. به‌طوری که اثرگذاری بالایی بر ارزش افزوده در رشد اقتصادی کشور دارند. بنابراین اشتغالزایی خدمات در بستر مهارت‌آموزی، پایداری بیشتری دارد. از طرفی، روند اشتغال‌پذیری در بنگاه‌های خرد، کوچک و متوسط با مهارت‌آموزی یا ارتقای آن افزایش یافته است؛ گزاره‌ای که یادآور می‌شود مهارت‌آموزی اثرگذاری مثبتی بر روند اشتغالزایی بر جای گذاشته است. به اعتقاد کارشناسان اقتصادی، ظرفیت‌های خالی مانده بنگاه‌های صنعتی خرد، کوچک و متوسط ناشی از عدم وجود نیروی انسانی ماهر و همچنین نیاز به ارتقای مهارتی شاغلان این بخش باعث شده تا رشته‌های مختلف صنعتی در مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای با استقبال زیادی از سوی مهارت‌آموزان مواجه شوند. کسب‌وکارهای کوچک و متوسط در برابر کسب‌وکارهای بزرگ قرار می‌گیرند و نسبت به آنها مزایای بسیاری دارند؛ از جمله ارزش افزوده، نوآوری، کارآفرینی و انعطاف‌پذیری بیشتر. بنگاه‌های کوچک و متوسط همچنین باعث ایجاد رقابت در بسیاری از بخش‌های اقتصادی هستند. بنگاه‌های خرد یک تا ۹ نفر، بنگاه‌های کوچک ۱۰ تا ۴۹ نفر و بنگاه‌های متوسط ۵۰ تا ۲۴۹ نفر نیروی کار دارند.

به همین دلیل است که رشد سهم مهارت‌آموزان در مراکز خصوصی سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای نشان می‌دهد که دولت در سه سال اخیر، در حوزه برون‌سپاری آموزش‌های مهارتی از طریق صنوف و مردم موفق عمل کرده است. گفتنی است که یکی از اهداف دولت سیزدهم، مشارکت همه اصناف در آموزش‌های مهارتی بود و گفته می‌شد که قرار بود، سالانه ۴ میلیون آموزش مهارتی توسط اصناف، مردم و دولت به مهارت‌آموزان ارائه شود.

حالا با جمع‌بندی آماری مشخص می‌شود که سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای به نمایندگی از دولت در این زمینه موفق عمل کرده است. ارائه آموزش به افرادی که بیکار شده و مشمول بیمه بیکاری شده‌اند، نیز یکی دیگر از مواردی بوده که باعث رشد تعداد مهارت‌آموزان بوده و همین امر به کاهش بیکاران منجر شده است. نکته قابل‌توجه در ارتباط با شرکت مقرری‌بگیران بیمه بیکاری در دوره‌های فنی و حرفه‌ای، این است که دوره‌های مذکور کاملاً رایگان هستند و کارگران نباید از جیب خود هزینه‌ای بپردازند.

مورد مهم بعدی که ازجمله مزایای شرکت در این دوره‌های مهارت‌آموزی محسوب می‌شود، تناسب این دوره‌ها با شغل و تخصص حرفه‌ای کارگران است. البته چنین مزیتی نیازمند طبقه‌بندی دقیق کارگران از سوی ادارات کار استان‌ها براساس تخصص و مهارت آنهاست تا به دوره‌های مهارتی متناسب ارجاع داده شوند. کارشناسان روابط کار تأکید می‌کنند که بهترین خروجی برای این دوره‌های اجباری، بهبود سطح مهارت و تخصص کارگران بیکارشده است.

برش

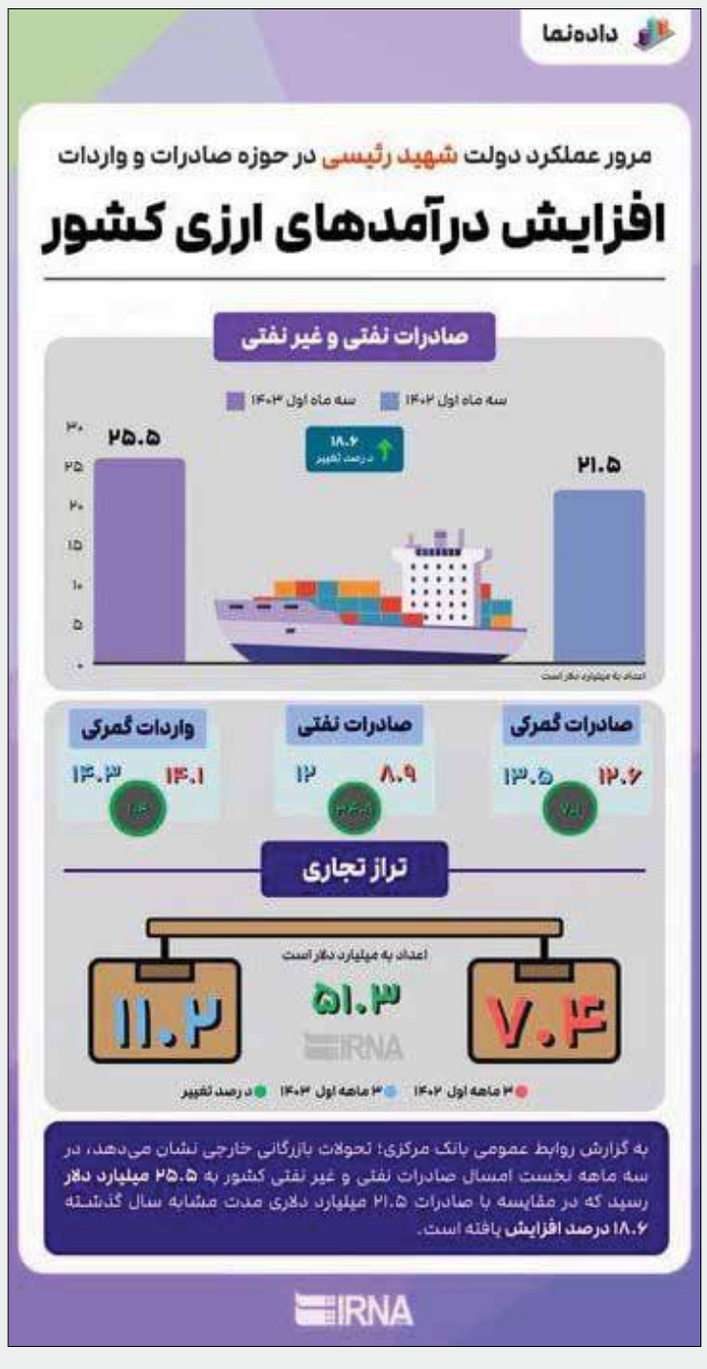
حل عمده اشتغال از مسیر مهارت‌آموزی

در سه‌ماهه نخست سال جاری، ۴۰۳ هزار و ۱۹ نفر مورد سنجش مهارت فنی و حرفه‌ای قرار گرفتند و برای ۱۹۶ هزار و ۸۳۲ نفر گواهینامه مهارت صادر شد. سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای با داشتن ۶۵۸ مرکز، ۴۸۰۰ کارگاه، بیش از ۴۰ هزار مربی دولتی و غیردولتی، ۲۲ هزار آموزشگاه آزاد فعال و بیش از ۴ هزار مرکز جوارکارگاهی، سهم برجسته‌ای در توانمندسازی مردم و مطالبات آنها در حل مسأله اشتغال داشته است.

فضای مجازی

افزایش درآمدهای ارزی کشور

بررسی یک اینفوگرافی درباره عملکرد دولت شهید رئیسی در حوزه صادرات و واردات نشان می‌دهد حجم صادرات نفتی و غیرنفتی کشور در ۳ ماهه نخست امسال به ۲۵٫۵ میلیارد دلار رسیده در حالی که این میزان در مدت مشابه سال قبل از آن ۲۱٫۵ میلیارد دلار بوده است.



رشد ۲۸.۳ درصدی تسهیلات پرداختی بانک‌ها

تسهیلات پرداختی بانک‌ها طی سه ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳ مبلغ ۱۲۱۵۳.۶ هزار میلیارد ریال است که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل مبلغ ۲۶۸۴.۳ هزار میلیارد ریال (معادل ۲۸.۳ درصد) افزایش داشته است. همچنین تسهیلات پرداختی خرد (کمتر از سه میلیارد ریال) به مبلغ ۳۰۴۸.۸ هزار میلیارد ریال معادل ۲۴.۷ درصد کل تسهیلات پرداختی را شامل می‌شود. طی سه ماهه ابتدایی سال جاری، از کل تسهیلات پرداختی، مبلغ ۹۵۵۳.۷ هزار میلیارد ریال معادل ۷۸.۶ درصد به صاحبان کسب‌وکار (حقوقی و غیرحقوقی) و ۲۵۹۹.۸ هزار میلیارد ریال معادل ۲۱.۴ درصد به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) تعلق گرفته است.

جدول۲- تسهیلات پرداختی خرد بانک‌ها (کمتر از ۳۰۰۰ میلیون ریال)

مبلغ به هزار میلیارد ریال

مقطع	تسهیلات خرد	کارت‌های اعتباری	جمع کل تسهیلات خرد
۳ ماهه ابتدای ۱۴۰۳	۲۸۹۷/۵	۱۵۱/۳	۳۰۴۸/۸

یادگار دولت سیزدهم برای دولت جدید

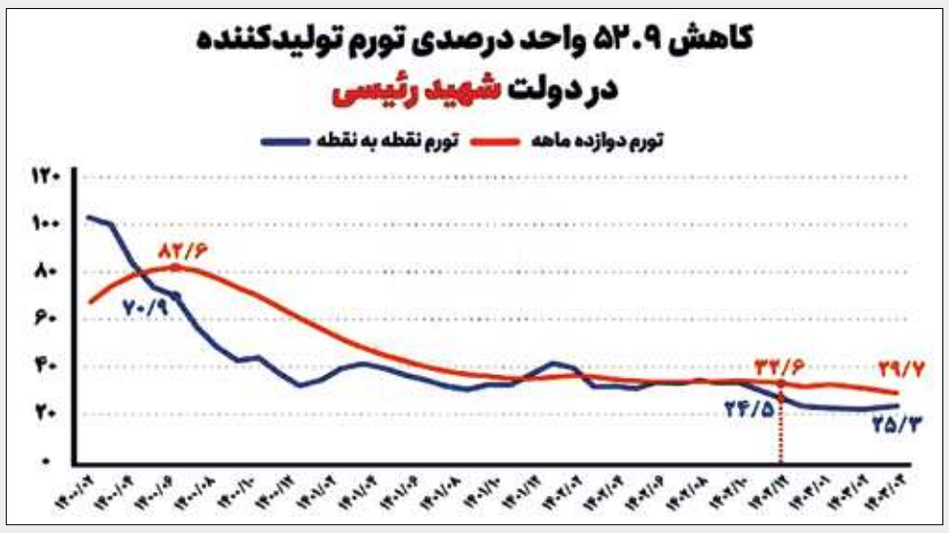
آنچه از دولت سیزدهم برای دولت جدید به یادگار مانده یک حرکت رو به رشد اقتصادی است که انتظار می‌رود در دولت چهاردهم تداوم یابد. دولت سیزدهم تلاش کرده انتشار اوراق مالی نقش گسترده‌ای در تأمین مالی بودجه نداشته باشد و عمده اوراق منتشر شده در دولت سیزدهم صرف تأمین مالی هزینه‌های عمرانی از طریق اوراق تسویه خزانه شده است. مانده بدهی اوراق مالی دولت‌های یازدهم و دوازدهم که در دولت سیزدهم تسویه شده معادل ۳۶۲ هزار و ۷۱۲ میلیارد تومان بوده است که این رقم معادل ۹.۱ درصد تولید ناخالص داخلی به قیمت‌های جاری سال ۱۳۹۹ می‌شود. در مقابل میزان تعهدات ایجاد شده ناشی از فروش اوراق مالی در دولت سیزدهم برای سال‌های آتی با ارزش اسمی ۷۷۵ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان معادل ۵.۵ درصد تولید ناخالص داخلی به قیمت‌های جاری سال ۱۴۰۲ است.

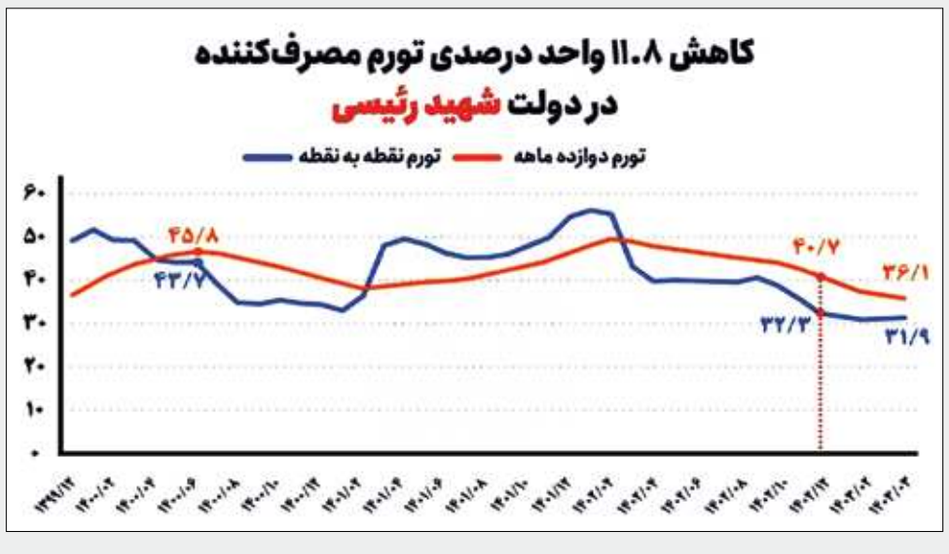
خرید ۸۴ هزار تن برگ سبز چای از چایکاران

در فضای مجازی به نقل از جهانساز، رئیس سازمان چای کشور آمده است: از ابتدای اردیبهشت تا ۲۲ تیرماه ۱۴۰۳ حدود ۸۴ هزار تن برگ سبز چای به ارزش ۱۳۹۷ میلیارد تومان از چایکاران خریداری شد. چین دوم (تابستانه) در چند روز آینده به پایان می‌رسد، امروز نیز ۷۸ کارخانه چایسازی در تمامی شهرستان‌های چای‌خیز به خرید برگ سبز چای مشغولند که چایکاران می‌توانند با مراجعه به این واحدها نسبت به تحویل برگ سبز چای باکیفیت اقدام کنند.

کاهش ۵۲.۹ واحد درصدی تورم تولیدکننده در دولت شهید رئیسی

در علم اقتصاد، تورم تولیدکننده یک شاخص پیش‌نگر برای تورم مصرف‌کننده به شمار می‌رود و علاوه بر این، کاهش تورم تولیدکننده به بهبود فضای کسب‌وکار و رشد فعالیت‌های مولد اقتصادی کمک می‌کند. در طول سه سال فعالیت دولت شهید رئیسی تورم نقطه به نقطه تولیدکننده از ۸۲.۶ درصد در شهریورماه سال ۱۴۰۰ با کاهش ۵۲.۹ واحد درصدی به ۲۹.۷ درصد در خردادماه امسال رسیده و تورم دوازده ماهه تولیدکننده نیز از ۷۰.۹ درصد در شهریورماه ۱۴۰۰ با کاهش ۴۵.۶ واحد درصدی به ۲۵.۳ درصد در خردادماه امسال رسیده است. در دولت سیزدهم برای اولین‌بار پس از ۶۷ ماه نرخ تورم تولیدکننده به کانال ۲۰ درصدی بازگشت و این در حالی است که این شاخص در طول فعالیت دولت دوازدهم به بیش از ۱۰۳ درصد نیز رسیده بود.



کاهش ۱۱.۸ واحد درصدی تورم مصرف‌کننده در دولت شهید رئیسی

کاهش تورم برای حمایت از معیشت مردم یکی از اصلی‌ترین اولویت‌های دولت شهید رئیسی بوده است. تورم نقطه به نقطه مصرف‌کننده در شهریورماه سال ۱۴۰۰ (ابتدای دولت شهید رئیسی) به ۴۳.۷ درصد رسیده بود اما در طول سه سال فعالیت دولت سیزدهم با کاهش ۱۱.۸ واحد درصدی به ۳۱.۹ درصد در خردادماه امسال رسید. تورم دوازده ماهه مصرف‌کننده نیز در طول این مدت با کاهش ۹.۷ واحد درصدی از ۴۵.۸ درصد در شهریورماه سال ۱۴۰۰ به ۳۶.۱ درصد در خردادماه امسال رسیده است.