

## اخبار



### سه‌م نیروگاه‌های بادی از تجدید پذیرها به ۳۱ درصد رسید

ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور تا پایان خردادماه به یک‌هزار و ۲۰۰ مگاوات نزدیک شد. تلاش برای توسعه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در وزارت نیرو با جدیت دنبال می‌شود. برای تحقق هدف شتاببخشی به رشد و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر اقدام‌های متعددی انجام شده است. تنوع بخشی به مدل‌های تضمین مالی، افزایش سقف خرید تضمینی برق، فراهم شدن امکان خریدوفروش برق تجدیدپذیر در تابلوی سبزبورس انرژی و فراهم شدن امکان صادرات برق تجدیدپذیرها، مهم‌ترین اقدام‌های صورت‌گرفته به این منظور بوده است. آخرین گزارش سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران نشان می‌دهد تا پایان خردادماه ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور به ۱۱۹۹٫۷۱ مگاوات رسیده است که بزودی به یک‌هزار و ۲۰۰ مگاوات خواهد رسید. از این میان سهم نیروگاه‌های بادی با ۲۶۶٫۳ مگاوات ۲۱ درصد است. سهم نیروگاه‌های خورشیدی نیز با ۵۲۹٫۶ مگاوات ۵۸ درصد از کل ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر کشور تا پایان خردادماه امسال بوده است. نیروگاه‌های برقایی کوچک نیز که نوعی از انرژی‌های تجدیدپذیر به شمار می‌رود تا پایان خردادماه امسال با ۱۰۳٫۶۷ مگاوات، سهمی ۹ درصدی داشته‌اند. نیروگاه‌های زیست‌توده نیز با ۱۲٫۵ مگاوات سهم یک درصدی دارند و سهم نیروگاه‌های توربین انبساطی هم با ۹۰۶ مگاوات، یک درصد بوده است. مجموع انرژی‌های تجدیدپذیر کشور در خردادماه هشت دهم از برق کشور را تولید کرده‌اند.

### مثلث ذخیره‌سازی در شرکت نفت مناطق مرکزی تکمیل می‌شود

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران اعلام کرد که میدان گازی مختار با احداث جاده دسترسی موقعیت حفاری و حفاری یک حلقه چاه ارزیابی و پروژه ذخیره‌سازی گاز طبیعی در این میدان، به بسومین قطب ذخیره‌سازی گاز در کشور تبدیل می‌شود. مهدی حیدری در بازدید از پروژه توسعه میدان گازی مختار یاسوج، با اشاره به توسعه این میدان بیان کرد: با توجه به موقعیت راهبردی میدان مختار و لزوم توجه جدی به جبران ناترازی گاز، توسعه این میدان در دستور کار شرکت نفت مناطق مرکزی ایران قرار گرفت که هم‌اکنون حدود ۸۵درصد طراحی موقعیت حفاری آن انجام شده است و بزودی کل برای حفاری چاه ارزیابی مستقر می‌شود.

### رفع ناترازی گاز کشور با تولید سالانه ۲۵ میلیون تن زغال سنگ

دبیر هیأت مدیره انجمن زغال‌سنگ ایران اعلام کرد که ۱۲ تا ۱۴میلیارد تن ذخایر زمین‌شناسی زغال سنگ در کشور وجود دارد که با اکتشاف بیشتری می‌توان از ۲میلیارد تن ذخایر قطعی به ۵ میلیارد تن برسیم. سعید صمدی در گفت‌وگو با جایک آنلاین، افزود: برای رفع ناترازی گاز باید سالانه ۲۵ میلیون تن تولید زغال حرارتی داشته باشیم که البته رقم بالایی نیست. و به گفته وی، دولت ۱۳میلیارد دلار، قانونی برای صرفه جویی انرژی وضع کرد که البته اجرا نشده اما با چنین اهرم‌هایی می‌توان برای زغال تقاضا ایجاد کرد.



«ایران اقتصادی» از راهکارهای غیر قیمتی کاهش مصرف سوخت گزارش می‌دهد

# امکان صرفه جویی ۱۰ میلیون لیتری بنزین بدون یک ریال افزایش قیمت

## گزارش

رشد مصرف سوخت در کشور بیشتر از رشد تولید است و یکی از مشکلات ما ناترازی در بخش انرژی است؛ با این حال دولت سیزدهم برای حل مشکل ناترازی سوخت اقدامات متعددی را اجرا کرد تا با سیاست‌های غیرقیمتی بتواند از تشدید آن جلوگیری و مصرف را کاهش دهد. ناترازی در بخش انرژی مخصوص بنزین یکی از مشکلات کشور بوده است، اما این وضعیت تاکنون به‌گونه‌ای مدیریت شده که مردم در هیچ نقطه‌ای از کشور با کمبود بنزین مواجه نشده‌اند؛ این در حالی است که رشد مصرف بنزین در سال‌های

گذشته به‌طور متوسط ۱۰ درصد بوده،

البته رشد مصرف بیش از رشد تولید بنزین است.

دولت سیزدهم برای مدیریت ناترازی بنزین اقدامات کوتاه‌مدت و بلندمدتی را در دستور کار خود قرار داد و بررسی‌های نشان می‌دهد راهکارهای کوتاه‌مدت در سه سال گذشته در جهت رفع ناترازی بنزین مؤثر واقع شده است.

دولت تلاش شد تا با جلوگیری از هدررفت بنزین در داخل، ناترازی را تا حدی التیام بخشد که این مهم از طریق راه‌های گوناگون همچون نظارت و کاهش قاچاق سوخت و اقدامات صورت گرفته

روی کارت‌های سوخت انجام گرفت.

کمبود بنزین مواجه نشده؛ این در حالی در ناوگان حمل‌ونقل کشور سهم بالایی



«ایران اقتصادی» از راهکارهای غیر قیمتی کاهش مصرف سوخت گزارش می‌دهد

# امکان صرفه جویی ۱۰ میلیون لیتری بنزین بدون یک ریال افزایش قیمت

در مصرف بالای سوخت دارد.

چرا که در سال ۱۳۸۶ خودروهای فرسوده از چرخه خارج شد که نتیجه مطلوبی داشت. اگر خودروهای فرسوده از چرخه حمل‌ونقلی کشور خارج شوند ۹۰ میلیون لیتر در روز صرفه‌جویی می‌شود که نشان از اهمیت توجه به موضوع خودروهای فرسوده دارد.

با این حال نگاهی به تاریخچه مصرف سوخت نشان می‌دهد که سال ۱۴۰۰ مصرف بنزین به ۹۱ میلیون لیتر، سال ۱۴۰۱ به ۱۰۴ میلیون لیتر و سال ۱۴۰۲ نیز به ۱۱۱ میلیون لیتر رسید که روند افزایشی مصرف بنزین باعث شد سیاست‌های غیرقیمتی با تمرکز بر مدیریت مصرف سوخت در دستور کار دولت خدمتگزار سیزدهم قرار گیرد.

اقدامات برای جلوگیری از قاچاق سوخت

اجرای طرح کدینگ کارت‌های سوخت فعال در حوزه شهرستان (استان سیستان و بلوچستان، کرمان،

ساماندهی سهمیه تخصیصی نرخ دوم کارت‌های شخصی از ۲۵۰ به ۱۰۰ لیتری طی ۳ مرحله ۵۰ لیتری، ایجاد رویه تخصیص سوخت در بخش کشاورزی براساس سطح زیرکشت، پلاک‌دار کردن تراکتورها

به منظور ایجاد کد یکتا در تخصیص سهمیه به آنها، اتصال سامانه سدف به سامانه جامع تجارت و سامانه مؤدیان مالیاتی
پیگیری اصلاح دستورالعمل ماده ۴۵ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه قاچاق کالا و ارز از طریق ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و



در سال

۱۴۰۰ مصرف

کشور در

حوزه انرژی

۳۲ میلیارد

لیتر بوده که

هم‌اکنون

این رقم به

۴۶ میلیارد

لیتررسیده

است. این

اتفاق به

افزایش

مقدار

تراکنش‌ها

و سرانجام

ضرورت‌یافتن

روزآمدسازی

سامانه

هوشمند

سوخت

منجر شد

ارز، پیگیری اجرای کامل دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت موضوع ماده ۴۴ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز توسط دستگاه‌های متولی، ارتقا و به‌روزرسانی سامانه درخواست فرآورده‌های نفتی

سدف، تقویت کارگروه پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی از طریق افزایش تعداد جلسات و نظارت بر اجرای مصوبات و راه‌اندازی سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان بین‌جاده‌ای سپهن از جمله اقدامات وزارت نفت در سه سال گذشته است.

موجودی کارت هوشمند سوخت در ابتدای دولت سیزدهم معادل ۹۶۴۵ قطعه و تعداد متقاضیان در صف

درخواست بالغ بر یک میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه بوده که با اقدامات صورت‌پذیرفته تعداد ۵ میلیون قطعه تهیه و تعداد افراد در صف به صفر کاهش یافته و هم‌اکنون اجرای فرایند مناقسه خرید تا سقف ۱۰ میلیون قطعه در حال اجراست.

فراموش نکنیم که با بایش بخش حمل‌ونقل، همچنین الکترونیکی شدن

بارنامه‌ها، روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین صرفه‌جویی می‌شود.

براساس گزارش‌ها، قاچاق سوخت به‌گونه‌ای است که گازوئیل لیتری ۳۰۰ تومان با عدد لیتری ۱۳ هزار تومان در مرز کشورهای همسایه معامله می‌شود که این اختلاف قیمت، سود قابل توجهی را

متوجه سودجویان و قاچاقچیان سوخت می‌کند.

### پروژه لجستیک معکوس کارت هوشمند سوخت

با پیاده‌سازی این پروژه امکان تولید کارت جدید روی کارت‌های جاماندۀ از دفاتر پستی و کارت‌های معیوب در زمان شخصی‌سازی فراهم شد؛ به‌طوری‌که در زمان فقدان کارت خام با این روش یک میلیون و ۵۰۰ هزار کارت سوخت احیا و در چرخه تولید قرار گرفت که علاوه بر عبور از بحران کمبود کارت منجر به صرفه‌جویی ۵۵ میلیارد تومانی شد.

همچنین با توجه به تحریم‌های ظالمانه، ارائه SAM Card از سوی شرکت‌های خارجی متوقف شده بود و با توجه به موجودی ناچیز این تجهیز امکان راه‌اندازی جایگاه‌های جدیدالاحداث و افزایش تلمبه‌های جدید در جایگاه‌های فعال سوخت وجود نداشت که وزارت نفت در این حالت با استفاده از دانش و توان نیروهای داخلی و انجام مهندسی

## روی خط خبر

## ثبت افزایش دو درجه‌ای دمای هوا در ۷۰ درصد استان‌های کشور

رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور اعلام کرد که در روزهای اخیر افزایش قابل توجه دمای هوا در سراسر کشور به خوبی حس می‌شود و علت آن رکوردشکنی دوباره گرمای کره زمین است به طوری که کمینه دمای هوا در ۷۰ درصد از استان‌های کشور

افزایش ۲ درجه‌ای را به ثبت رسانده است. «محمدرضا کاویانپور» گفت: در روزهای اخیر افزایش قابل توجه دمای هوا در سراسر کشور را تجربه کرده‌ایم، به طوری که کمینه دمای هوای ۷۰ درصد از استان‌های کشور افزایش ۲ درجه‌ای را

به ثبت رسانده است. رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور با بیان اینکه حدود ۳۰ درصد استان‌های کشور افزایش ۳ درجه‌ای دمای هوا را در دمای بیشینه تجربه کرده است، افزود: در هفته گذشته تقریباً همه استان‌های کشور دمای بالای یک درجه کمینه را تجربه کرده‌اند. دمای هوای بیش از ۸۰ درصد استان‌ها در هفته گذشته نیز افزایش ۲

درجه‌ای را به ثبت رسانده است. کاویانپور افزایش دمای هوای روزهای اخیر را بی‌سابقه دانست و افزود: دمای هوای کره زمین طی ۱۳ ماه گذشته نسبت به متوسط بلندمدت بیش از ۱٫۵ درجه افزایش یافته است به طوری

که گرم‌ترین ماه‌های سال رکورد خود را به ثبت رسانده است.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور همچنین با اشاره به افزایش بی‌سابقه دمای هوا در کشورهای عراق، عربستان، هندوستان و پاکستان و تأثیرپذیری کشور از این گرما، خاطرنشان کرد: شرایط این روزهای کشور به دلیل افزایش قابل توجه دمای هوا بسیار خاص است و لازم است در مصرف انرژی صرفه‌جویی خوبی صورت گیرد.

بنا بر این گزارش، تغییرات آب و هوایی ناشی از گرم شدن کره زمین را می‌توان تغییر اقلیم تعریف کرد که مسأله‌ای متفاوت از خشکسالی است؛ بخشی از عوامل گرمایش زمین مانند انتشار گاز متان بسیار است و برخی دیگر مانند انتشار گاز دی‌اکسید کربن بیشتر منشأ انسانی دارد. انتشار این گازها موجب می‌شود اطراف کره زمین با هاله‌ای از گاز (مانند گلخانه) احاطه شود و با بروز اختلال تبادل هوا، به جای اینکه گرما در یک مرحله از زمین

خارج شود، در چند مرحله خارج شود.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور در بهمن سال گذشته عنوان کرد: تا ۲۰۲۴ از گرم‌ترین سال‌های کره زمین محسوب می‌شود. امروز شاهد تحقق این امر هستیم به طوری که رکورد افزایش دمای هوا در روزهای اخیر نسبت به متوسط بلندمدت در ایران و جهان به ثبت رسید. این مسأله تأثیر چشمگیری در مصرف آب و برق برجای گذاشته و پایداری برق را در بسیاری از کشورها با چالش روبه‌رو کرده است.

نکته پایانی اینکه «تغییر اقلیم» به عنوان یکی از بحران‌های عمده در دنیای امروز موجب افزایش وقایع حدی و شدید آب‌وهوایی در سطح جهان و بخصوص در خاورمیانه شده و در نتیجه امنیت غذایی و آبی، سلامت و حیات نسل بشر را در این مناطق دچار مخاطره جدی کرده است. ظهور مفاهیمی نظیر «مسئولیت مشترک اما متفاوت» در ادبیات جهانی و تثبیت آن به عنوان یک «تعهد همگانی در برابر جامعه جهانی» گامی مهم و رو به پیشرفت بوده و پیگیری جدی آن تا حصول نتیجه مورد تأکید است.

کولرهای آبی و عایق کردن آن بخش از کانال که در معرض هوای بیرون است، سبب افزایش ۱۵ تا ۳۰ درصدی راندمان کولر خواهد شد. در کولرهای کاری رعایت فاصله حداقلی بین یونیت بیرونی (کندانسور) و یونیت داخلی (اواپراتور یا پنل داخلی) و همچنین مسایبان‌هاست.
وی توصیه کرد: نصب سایبان برای هر دو نوع کولر آبی و گازی بسیار مؤثر بوده و به‌طور میانگین سبب کاهش حدود ۳۰ درصد در مصرف برق خواهد شد. مافی ادامه داد: کاهش طول کانال در

حرارت آسایش از ۱۸ درجه سلسیوس به ۲۴ درجه سلسیوس، سبب کاهش معادل ۲۰ درصد در مصرف برق خواهد

شد که با توجه به پهنه وسیع مناطق گرم و مرطوب و متدل و مرطوب یا به اصطلاح شرچی، به دلیل تأمین آسایش حرارتی، ضروری است. در این مناطق، ساختمان درجه حرارت آسایش ساختمان، نقش مهمی بر مدیریت مصرف انرژی خواهد داشت.

به گفته مافی، تغییر تنظیم درجه حرارت آسایش از ۱۸ درجه سلسیوس به ۲۴ درجه سلسیوس، سبب کاهش معادل ۲۰ درصد در مصرف برق خواهد شد. مافی ادامه داد: کاهش طول کانال در

مصرف برق، سبب اعمال جریمه‌های سنگین در قبوض برق پرمصرف‌ها خواهد شد.

وی تأکید کرد: از طرف دیگر استفاده از کولرهای گازی و سامانه‌های تبرید تراکمی در مناطق با اقلیم گرم و مرطوب و متدل و مرطوب یا به اصطلاح شرچی، ضروری است. در این مناطق، ساختمان درجه حرارت آسایش ساختمان، نقش مهمی بر مدیریت مصرف انرژی خواهد داشت. به گفته مافی، تغییر تنظیم درجه

تقاضای برق مصرفی سامانه‌های

سرمایشی و تهویه مطبوع خواهد شد و در صورت فقدان برنامه‌ها و سیاست‌های لازم‌الاجرا در بهینه‌سازی مصرف برق در بخش خانگی و عدم همکاری و مشارکت مردم در مدیریت شاهد افزایش شگاف بین بخش‌های عرضه و تقاضای برق خواهیم بود که تأمین برق بخش خانگی را در سال‌های آتی با مشکل مواجه خواهد ساخت.

مافی یکی از راهکارهای مهم در مدیریت مصرف برق در وسایل سرمایشی را انتخاب صحیح این وسایل با توجه به کاربری ساختمان و اقلیم دانست و افزود: نظر به اینکه بخش

عمده‌ای از مناطق مرکزی کشور جزو مناطق با اقلیم گرم و خشک هستند، استفاده از کولرهای آبی بویژه مدل‌های مجهز به موتورهای الکتریکی پربازده نظیر BLDCها، بهترین گزینه برای این مناطق است و بدون شک تبلیغ فرهنگ استفاده از کولرهای گازی در این مناطق با اصل مدیریت صحیح مصرف و حفظ محیط‌زیست در تناقض خواهد بود؛ موضوعی که این روزها

هیچ عنوان با آن مواجه هستیم و به مرکز کوشش سازگار نیست و با توجه به سیاست‌های افزایش پلکانی تعرفه‌های

## نصب سایبان مصرف برق کولرها را ۳۰ درصد کاهش می‌دهد



مصرف برق، سبب اعمال جریمه‌های سنگین در قبوض برق پرمصرف‌ها خواهد شد.

وی تأکید کرد: از طرف دیگر استفاده از کولرهای گازی و سامانه‌های تبرید تراکمی در مناطق با اقلیم گرم و مرطوب و متدل و مرطوب یا به اصطلاح شرچی، به دلیل تأمین آسایش حرارتی، ضروری است. در این مناطق، ساختمان درجه حرارت آسایش ساختمان، نقش مهمی بر مدیریت مصرف انرژی خواهد داشت. به گفته مافی، تغییر تنظیم درجه

## بانک‌های بزرگ جهان ۶۸ تریلیون دلار به انرژی پمپاژ کردند

سال ۲۰۱۵، تعداد ۶۰ بانک خصوصی بزرگ در جهان، ۶۰.۸ تریلیون دلار بودجه برای سوخت‌های فسیلی فراهم کردند. طی هشت سال گذشته، تقریباً ۳۰.۳ تریلیون دلار برای توسعه سوخت‌های فسیلی صرف شده است. این بانک‌ها بیش از ۴۲۰۰ شرکت سوخت فسیلی را با وام و معاملات اوراق بهادار یا پذیره نویسی، حمایت کردند. در سال ۲۰۲۳، پس از آن که بسیاری از بانک‌های بزرگ متعهد شدند تأمین مالی برای شرکت‌های نفت و گاز را کاهش یا پایان دهند، تأمین مالی برای شرکت‌های سوخت فسیلی، به ۷۰۵ میلیارد دلار رسید که ۳۴۷ میلیارد دلار آن برای توسعه بود. این گزارش نشان می‌دهد

## گزارش خبری

بانک‌های بزرگ از زمان توافق اقلیمی ۲۰۱۵ پاریس، ۶۰.۸ تریلیون دلار تأمین مالی برای سوخت‌های فسیلی فراهم کردند.

با وجود فشار فزاینده برای قطع تأمین مالی شرکت‌های نفت و گاز در حمایت از تلاش‌های بین‌المللی برای کرین زدایی، بسیاری از بانک‌های بزرگ به تأمین مالی شرکت‌های سوخت فسیلی ادامه می‌دهند. گزارش اخیر سازمان امریکایی «شبکه اقدام جنگل» (RAN) و همکارانش، نشان داد که در سال‌های پس از توافقنامه پاریس در