



عکس: ایسنا

«ایران اقتصادی» از اقدامات دولت سیزدهم برای نوسازی خودروهای فرسوده گزارش می دهد

بحران خودروهای فرسوده به دولت چهاردهم نرسید

گزارش

دولت پزشکیان، با بحران تردد خودروهای فرسوده در سطح شهرها به خصوص کلان شهرها مواجه نیست چرا که در دولت شهید ابراهیم رئیسی، طرح های فروش خودرو برای دارندگان خودروهای فرسوده آغاز شد و بخش قابل توجهی از خودروهای فرسوده از خیابان های کشور حذف شدند. معضل افزایش حضور خودروهای فرسوده در سطح شهر، از سال ۱۳۹۷آغاز شد؛ در این سال صنعت خودرو مورد شدیدترین تحریم های ظالمانه قرار گرفت و از آنجا که دولت مستقر(دولت روحانی) در طول فعالیت خود برای خودکفایی صنعت خودرو اقدامی انجام نداده بود و عملاً خودروسازان، واردکنندگان قطعات خودرو بودند، تولید خودرو بندت کاهشی و در پی آن جایگزینی و از رده خارج کرده خودروهای فرسوده از دستور کار دولت وقت خارج شد.

با توقف اسقاط خودروهای فرسوده، خیلی

از کسانی که دارنده این نوع خودرو بودند، به ناچار با همین خودروها ادامه دادند تا دولت مجدد اعلام کند که زمان اسقاط خودروها از چه زمانی آغاز می شود. تا نیمه دوم سال ۱۴۰۰ برای کنار گذاشتن خودروهای قدیمی که آلپندگی زیادی برای شهرها ایجاد می کردند، رخ نداد و در نهایت دولت سیزدهم برای تعویض خودروهای قدیمی برنامه ریزی کرد.

رضا میرعلی، کارشناس صنعت خودرو به معضل افزایش حضور خودروهای فرسوده در سطح شهر، از سال ۱۳۹۷آغاز شد؛ در این سال صنعت خودرو مورد شدیدترین تحریم های ظالمانه قرار گرفت و از آنجا که دولت مستقر(دولت روحانی) در طول فعالیت خود برای خودکفایی صنعت خودرو اقدامی انجام نداده بود و عملاً خودروسازان، واردکنندگان قطعات خودرو بودند، تولید خودرو بندت کاهشی و در پی آن جایگزینی و از رده خارج کرده خودروهای فرسوده از دستور کار دولت وقت خارج شد.

جبران ناپذیری وارد می کند که یکی از آنها مصرف بالای بنزین است. بنزینی که دولت می تواند صادر کند اما به خاطر مصرف بالای خودروهای فرسوده، مجبور به توزیع داخلی است.

او ادامه داد: یکی از چالش های جدی که دولت سیزدهم با آن مواجه شد، تاکسی های فرسوده بود؛ مردم بشدت از این موضوع گلابه مند بودند. لذا دولت شهید ابراهیم رئیسی با وجود ادامه یافتن تحریم ها علیه صنعت خودرو، شرایطی را فراهم کرد که دارندگان خودروهای فرسوده بتوانند به صورت مستقل در طرح های فروش خودرو شرکت کنند و از سویی اسقاط خودروهای فرسوده برای خودروسازان، واردکنندگان و مونتاژکاران خودرو اجباری شد.

این کارشناس صنعت خودرو با تأکید براین که دولت سیزدهم طرح جایگزینی خودروهای فرسوده را احیا و این مهم کمک قابل توجهی کرد که از تعداد خودروهای فرسوده در سطح شهر کاسته شود. درهر حال دارندگان خودروهای فرسوده به

فرسوده کشور اعلام کرد که یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه از ۲۱ میلیون دستگاه خودروی سواری معادل ۶درصد، ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه از ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت معادل ۹۰ درصد، ۲۵۰ هزار دستگاه از یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده معادل ۲۳ درصد، ۱۸ هزار دستگاه از ۲۲ هزار دستگاه اتوبوس درون شهری معادل ۸۲ درصد، ۱۳ هزار دستگاه از ۲۳ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری معادل ۵۷ درصد، ۶۹ هزار دستگاه از ۸۰ هزار دستگاه معادل ۸۶ درصد، ۱۹۰ هزار دستگاه از ۴۰۰ هزار دستگاه تاکسی معادل ۴۸ درصد و ۱۱ هزار دستگاه از ۳۴ هزار دستگاه خورج و جایگزین دولتی معادل ۳۲ درصد فرسوده هستند؛ این آمار مربوط به سال ۱۴۰۲ است و قطعاً این عدد برای سال جاری افزایش داشته است. اگر دولت یازدهم و دوازدهم برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده اقدامی انجام داده بود، اکنون شاهد این حجم و یا بیشتر خودروهای فرسوده مواجه نبودیم.

اخیراً نیز مهران سالاریه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل گفته است: براساس قانون چنانچه خودروهای فرسوده یعنی خودروهای شخصی با سن بالای ۲۰ سال در سامانه نوسازی ناوگان و خودروهای فرسوده ثبت نشده باشند، تردد آنها از ابتدای سال آینده مشمول جریمه خواهد شد اما در صورت ثبت نام معافیت اعمال قانون دریافت می کنند. بدین جهت مالکان خودروهای فرسوده می توانند در سامانه نوسازی ناوگان و خودروهای فرسوده ثبت نام کنند تا دراولویت طرح های جایگزینی خودروسازان یا اعطای تسهیلات جایگزینی قرار بگیرند. او افزود: ارزش لاشه خودرو در طرح های جایگزینی خودروهای فرسوده، بسته به نوع خودرو متفاوت است و حداقل ۸ میلیون تومان بابت لاشه پرداخت می شود. به طور میانگین ۴۰ درصد از ناوگان حمل و نقل ما در سطح کشور فرسوده هستند، حدود ۷ میلیون خودروی فرسوده درحال تردد داریم همچنین از ۱۳ میلیون موتورسیکلی که تاکنون شماره گذاری شده حدود ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده است. سالاریه تأکید کرد: سن فرسودگی خودروهای حمل و نقل عمومی بسته به نوع اسقاط گفته بود: قطعاً موتورسیکلت های بنزینی کاربراتوری بعد از ۶ سال و بنزینی انژکتوری بعد از ۱۲ سال فرسوده محسوب می شود.

پیش تر رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به اسقاط بیش از ۶۱ هزار دستگاه خودروی فرسوده در بهار اسقاط گفته بود: قطعاً با این روند می توانیم رکورد اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو در سال را بشکنیم. در همین راستا حرکت جهشی در راستای اسقاط خودروهای فرسوده ایجاد شد. در سال گذشته ۲۵ درصد نسبت به مجموع چهار

تولید

سال گذشته رشد داشتیم و امسال نیز تقریباً تا امروز ۹۸ درصد سال گذشته را پوشش داده ایم که قطعاً با این روند می توانیم رکورد سال های گذشته را که بیش از سیصد هزار خودرو بود، بشکنیم. در طرح بدون جایگزین که خودروهای فرسوده از رده خارج شده اند شامل اسقاط ۶۰ هزار و ۲۳۶ دستگاه بوده که در سه ماه گذشته انجام شده است.

او اظهار کرد: در طرح جایگزین و البته در بخش تاکسی یک هزار و صد و سه تاکسی ثبت نام شده اند که نیمی از این تاکسی ها از رده خارج شده و جایگزین شده اند. ۲۸۷ تاکسی برون شهری نیز از رده خارج و جایگزین شده اند که در طرح های جایگزین شخصی نیز شاهد اسقاط و جایگزینی ۱۵ دستگاه بوده ایم. در مجموع بیش از ۶۱ هزار دستگاه خودروی فرسوده طی سه ماهه امسال از رده خارج شده است.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده یادآور شد: مالکین خودرویی که می خواهند خودروهای خود را تبدیل به احسن کنند ۲۰ درصد سهمیه عرضه خودروسازان را به خود اختصاص می دهند. عوامل مختلفی در روند اسقاط و جایگزینی استاندارد خودروها اثرگذار هستند. تسهیلاتی که در این عرصه ارائه می شود طبق قانون باید به داوطلبان اعطا شود. درهمین قانون اسقاط خودروها صندوقی در نظر گرفته شده است که متقاضیان اسقاط می توانند از این صندوق استفاده کنند که البته این صندوق باید شکل بگیرد. فرابند هماهنگی بین دستگاه ها قطعاً جذابیت این طرح را بالا می برد و در روند اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده نقش آفرین و اثرگذار هستند.

سالاریه اظهار کرد: اگر بتوانیم این هماهنگی را بین دستگاه ها ایجاد کنیم و حرکت ملی داشته باشیم وانگیزه ها بیشتر از بخشی نگری های درون سازمانی باشد، می توانیم به دستاورد خوبی در این عرصه دست یابیم.

او یادآور شد: در آیین نامه ای که اواخر سال گذشته ابلاغ شد، عنوان می کند که دولت، قیمت خودروهای اسقاطی را بیشتر از قیمت سال گذشته خریداری می کند که دست فرورنده را برای جایگزینی باز می کند. به همین دلیل از ابتدای سال رشد اسقاط خودروهای فرسوده به مراتب افزایش پیدا کرده است. در کنار این امر باید تسهیلات بانکی و امور تسهیلتگر دیگر نیز ایجاد شود که این موارد هم در آینده قطعاً به این فرصت ها اضافه می شود. بر این اساس باید تأکید کرد که دولت سیزدهم در اسقاط خودروهای فرسوده کارنامه درخشانی دارد و کمک کرده است که صاحبان خودروهای فرسوده با شرایط بهتری خودروهای قدیمی خود را کنار بگذارند و خودروی جدید خریداری کنند.

۵

اخبار



ثبت نام ۱۳۰ هزار متقاضی خودروهای خارجی

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: در ثبت نام جدید خودروهای وارداتی، ۱۳۰ هزار نفر ثبت نام کرده اند. مهدی ضعیفی مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت با اشاره به اینکه روز یکشنبه آخرین مهلت ثبت نام و ویرایش خودروهای وارداتی بوده است، گفت: روز شنبه هم فرصت افتتاح حساب (وکالتی) به اتمام رسید. تا پایان هفته جاری قرعه کشی برای تخصیص خودروهای وارداتی انجام خواهد شد و نتایج در روز شنبه اعلام خواهد شد.

رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به تخصیص خودرو به متقاضیان سبری اول ثبت نام خودروهای وارداتی، گفت: در اسفند ۱۴۰۱، تعداد ۳۳ هزار نفر به ثبت نام خودرو اقدام کردند که از این تعداد، تخصیص خودرو به ۵ هزار نفر باقی مانده است که سامانه بزودی برای این دسته از متقاضیان بازگشایی خواهد شد.

دولت چهاردهم کارهای دیپلماسی اقتصادی دولت قبل را تمام کند

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق درخصوص دیپلماسی اقتصادی دولت چهاردهم گفت: حضور ما در بریکس، شانگهای، اوراسیا و اکو بسیار خوب است و براساس این مقدمات باید کارهایی که در دولت قبل نیمه تمام ماند را رانهایی کنیم. به گزارش تسنیم، جیمی آل اسحاق دبیر اولویت های دولت چهاردهم در بعد اقتصادی و ارتباط با همسایگان اسلامی را نیز باید براساس اصول مقام معظم رهبری با دنیا تعامل داشته باشیم. وی افزود: ما چاره ای نداریم و باید براساس منافع و عزت خود با دیگران تعامل داشته باشیم.

آل اسحاق ادامه داد: در اساستامه ارسال ای سوی آقای پزشکیان، مسیر به صراحت و روشنی مورد اشاره بوده است تا کاملاً در چهارچوب اصول جمهوری اسلامی و فرمایشات رهبری باشد. وی افزود: باید براساس الزامات خود حرکت کنیم.

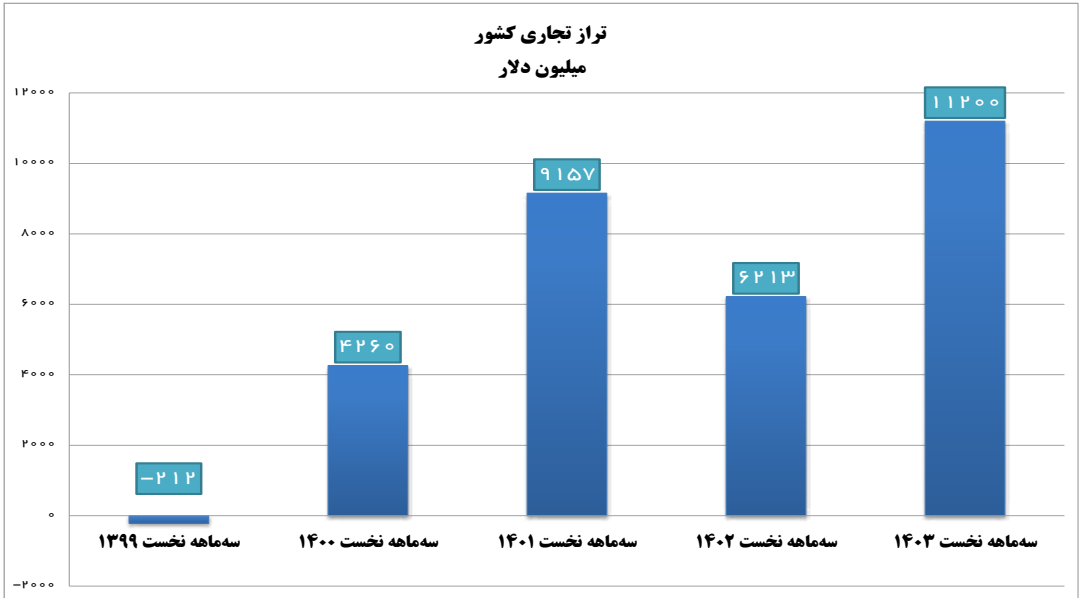
آل اسحاق با اشاره به آماده سازی مقدمات تعامل با دنیا از سوی جمهوری اسلامی گفت: حضور ما در بریکس، شانگهای، اوراسیا و اکو بسیار خوب است و براساس این مقدمات باید کارهایی که در دولت قبل نیمه تمام ماند را رانهایی کنیم. روابط پولی، بانکی و ارزی نیمه گاره است و دولت باید اینها را نیمه گاره رها نکند؛ همچنین بریکس الزاماتی دارد و دولت فعلی باید محتوای آن را اجرایی کند.

وی گفت: باید با دنیا تعامل داشته باشیم و دست به واردات و صادرات بزنیم ، لذا بایستی الزامات عملی این کار را جزو

اولویت ها در نظر بگیریم. آل اسحاق با اشاره به اهمیت مسائل منطقه ای گفت: پزشکیان اعلام داشته به جای تعارضات باید تعامل داشته و حوزه اقتصاد

منطقه را در زمینه تجارت توسعه دهیم و کشورها نیز باید متوجه این مسأله باشند و رئیس جمهور نیز این مهم را باید عملیاتی کند.

وی تصریح کرد: برخی اولویت ها نیز مصداقی و شامل روابط بانکی است و تعهدات ارزی و چگونگی تعاملات نیز باید در نظر گرفته شود و دولت باید در پی حل این قضایا باشد؛ ضمن اینکه اصول جمهوری اسلامی را نیز باید در نظر گیرد. آل اسحاق گفت: همه دست اندرکاران حوزه اقتصاد باید وحدت نظر داشته و از دیپلماسی اقتصادی همگن پیروی کنند و الا تعارضات اجازه به نتیجه رسیدن را نمی دهد.



تورم سالانه صنایع ثابت ماند

صنعت

در خرداد ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در دوازده ماه منتهی به این ماه نسبت به دوره مشابه در سال قبل، ۲۸.۹ درصد می باشد که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۲۸.۹ درصد)، بدون تغییر است.

در خرداد ماه ۱۴۰۳، شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در خرداد ماه ۱۳۱۷/۵ است که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۲/۶ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲۶/۱ درصد افزایش و در دوازده ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۲۸/۹ درصد افزایش داشته است.

کاهش ۰/۷ درصدی تورم ماهانه صنعت

در خرداد ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۲/۶ درصد می باشد که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۲/۳ درصد)، ۰/۷ واحد درصد

کاهش داشته است. به عبارتی میانگین قیمت

دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاها ی خود در داخل کشور، در خرداد ماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل، ۲/۶ درصد

افزایش دارد. در این ماه بیشترین تورم ماهانه با ۸/۳ درصد مربوط به گروه «ساخت ماشین آلات و تجهیزات طبقه بندی نشده درجای دیگر» و کمترین تورم ماهانه با ۰/۶ درصد مربوط به گروه «ساخت تجهیزات برقی» می باشد.

تورم نقطه به نقطه صنایع ۳/۲ درصد رشد کرد

در خرداد ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲/۶ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۲۲/۹ درصد)، ۳/۲ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاها ی خود در داخل کشور، در خرداد ماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۲/۶ درصد افزایش دارد. در این ماه بیشترین تورم

^[1] در خرداد ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در خرداد ماه ۱۳۱۷/۵ است که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۲/۶ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲۶/۱ درصد افزایش و در دوازده ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۲۸/۹ درصد افزایش داشته است

^[2] در خرداد ماه ۱۴۰۳، شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در خرداد ماه ۱۳۱۷/۵ است که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۲/۶ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲۶/۱ درصد افزایش و در دوازده ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۲۸/۹ درصد افزایش داشته است