

اخبار



اعلام آخرین جزئیات طرح نهضت ملی مسکن

معاونت مسکن و ساختمان به استناد ماده ۱۹ قانون جهش تولید مسکن با انتشار گزارشی، جزئیات اقدامات انجام شده وزارت راه و شهرسازی برای اجرای قانون جهش تولید مسکن را اعلام و از ثبت نام ۶ میلیون و ۹۹۷ هزار و ۲۰۲ متقاضی در این طرح خبر داد.

براساس گزارش اعلام شده، ۶ میلیون و ۹۹۷ هزار و ۲۰۲ متقاضی در طرح نهضت ملی مسکن در سراسر کشور ثبت نام کرده اند که تاکنون یک میلیون و ۸۴۶ هزار و ۶۸۸ متقاضی به تأیید نهایی رسیده اند. همچنین از این میان در استان تهران ۹۱۹ هزار و ۲۸۲ متقاضی ثبت نام کرده اند که تعداد ۵۴۸ هزار ۶۰۰ و متقاضی تأیید نهایی شده اند.

همچنین جزئیات عملکرد بانکها در انعقاد قرارداد طرح نهضت ملی مسکن نشان از تحقق ۲۸ درصدی نسبت به سهمیه آنها دارد. در حالی که ۳ سال گذشته باید بیش از ۱۴۲۰ همت تسهیلات بانکی به بخش مسکن پرداخت می شد که فقط ۳۶۰ هزار میلیارد تومان قرارداد پرداخت تسهیلات مسکن توسط بانکها امضا شده است. بر اساس این گزارش، تاکنون برای ساخت یک میلیون و ۷۲ هزار و ۷۰۱ واحد مسکونی در قالب انبوه سازی و واگذاری زمین دولتی به صورت اجاره ۹۹ ساله در شهرها واگذار شده است.



رفع موانع تحویل و تحول اراضی ملی و دولتی در محدوده و حریم شهرها

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از برگزاری دوازدهمین نشست رفع موانع و مشکلات تحویل و تحول اراضی ملی و دولتی در محدوده و حریم شهرها با اولویت استفاده از این اراضی برای طرح نهضت ملی مسکن در راستای اجرای ماده ۱۳ تفاهنامه دوجانبه وزارت راه و شهرسازی و وزارت جهاد و کشاورزی خبر داد.

ایران مالکی از برگزاری دوازدهمین نشست رفع موانع و مشکلات تحویل و تحول اراضی ملی و دولتی در محدوده و حریم شهرها با اولویت استفاده از این اراضی برای طرح نهضت ملی مسکن در راستای اجرای ماده ۱۳ تفاهنامه دوجانبه وزارت راه و شهرسازی و وزارت جهاد و کشاورزی خبر داد و با اشاره به اینکه رویکرد این نشست ها حل مسائل پیش آمده در روند اجرای تفاهنامه است، گفت: در این نشست که با حضور مدیران استانی و ستادی حوزه معماری و شهرسازی، امور اراضی و حوزه جنگل ها، مراتع و آبخیزداری برگزار شد، مشکلات اعلام شده توسط استان ها مورد به مورد بررسی و اقدامات لازم برای حل این مشکلات انجام شد.

مالکی افزود: تعیین تکلیف اراضی واقع در شهرهای یزد، همدان، اراک و روستای کامو از توابع شهرستان کاشان و همچنین اجرای مقررات ماده ۵۶ از جمله مواردی بود که در این نشست به آنها پرداخته شد.



با ورود فناوری به صنعت هوایی در دولت سیزدهم انجام شد

تولید ۲ هزار قطعه هواپیما در کشور

بیش از ۴۰ توافقنامه با کشورهای خارجی در حوزه حمل و نقل هوایی طی دولت سیزدهم در راستای شکست تحریم های هوایی به امضا رسیده است

گزارش

تهدید کشور هدف، تحریم ها را ابتدا بر حوزه زیرساخت های هوایی تحمیل می کنند. ایران نیز در ۴۳ سال گذشته تحت سخت گیرانه ترین تحریم برای حوزه هوایی غیرنظامی قرار گرفت.

محمدی بخش تأکید کرد: در این دولت ۴ راهبردی تاب آوری، نوسازی ناوگان، تأمین قطعه و ساخت هواپیما بومی سرلوحه کار حوزه حمل و نقل هوایی قرار گرفت.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: امروز شاهد حضور شرکت های خارجی هستیم و بیش از ۴۰ توافقنامه با کشورهای مختلف به امضا رسید. همچنین تفاهنامه با کشور روسیه به عنوان یکی از کشورهای صاحب فناوری در حوزه هواپیمایی امضا شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: در این دوره از امریکا به خاطر جلوگیری از حرق مسلم ایران در بهره برداری از دانش هوانوردی شکایت مطرح شد. همچنین انجام ممیزی و نظارت ایکنو و عضویت در صلاحیت پروازهای ایکنو، جابه جایی دانشجویان ایرانی از اوکراین، تعمیر و اورهال هواپیماهای غیرایرانی در ایران نیز در این دوره میسر شد که قبلاً محتاج متخصصان خارج از کشور بودیم اما امروز در حوزه آموزش و اورهال با بهره مندی از توان داخلی و شرکت های دانش بنیان این مهم انجام می شود.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی کشوری گفت: ما در آن سال ۲۰۰۲ پروازها تا ۱۷ تیر ماه امسال به ۱۶ هزار پرواز رسید و پیش بینی می شود امسال رشد ۱۷ درصدی داشته باشد.

معرفی ۲۰۰ فرصت سرمایه گذاری

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی کشوری گفت: ما در آن سال ۲۰۰۲ پروازها تا ۱۷ تیر ماه امسال به ۱۶ هزار پرواز رسید و پیش بینی می شود امسال رشد ۱۷ درصدی داشته باشد.

شده است و باقی در حال تعمیر و اورهال هستند. وی بیان کرد: مراکز تعمیر و نگهداری هواپیما هم اکنون با ۳ شیفت در حال فعالیت هستند که آمارهای نوروز و حج و اربعین بیانگر این اتفاق است.

ساخت ترمینال مدرن در فرودگاه مهرآباد

رضا نخجوانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی کشور نیز در خصوص عملکرد دولت سیزدهم در بخش هوایی گفت: موفقیت های ایجاد شده در حوزه هوایی، حاصل تلاش همه دست اندرکاران صنعت هوایی است.

وی در ادامه گفت: ۲ فرودگاه داشتیم که تاکنون نیمه کاره مانده بود و در دولت سیزدهم، فرودگاه سقز و فرودگاه گناباد که سابقه ۳۰ ساله دارد به همت شرکت فرودگاه ها و رئیس جمهور شهید تکمیل شد و به مرحله بهره برداری رسید.

نخجوانی ادامه داد: از نظر اقتصادی عملکرد شرکت فرودگاه ها نشان می دهد که این شرکت، یکی از ۱۰ شرکت اصلی سودآور دولتی در کشور است.

وی افزود: در سال ۱۴۰۲ حدود ۸.۵ همت سودآوری برای شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی کشور به ثبت رسید که این بیشترین سود کسب شده در تاریخ این شرکت به شمار می رود.

نخجوانی ادامه داد: از نظر اقتصادی عملکرد شرکت فرودگاه ها نشان می دهد که این شرکت، یکی از ۱۰ شرکت اصلی سودآور دولتی در کشور است.

معرفی ۲۰۰ فرصت سرمایه گذاری

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی کشوری گفت: ما در آن سال ۲۰۰۲ پروازها تا ۱۷ تیر ماه امسال به ۱۶ هزار پرواز رسید و پیش بینی می شود امسال رشد ۱۷ درصدی داشته باشد.

درخواست از سران قوا برای ورود به مساله تعیین نرخ بلیت هواپیما

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به نحوه تعیین نرخ بلیت هواپیما اظهار کرد: به لحاظ تاریخی تعیین و تصویب نرخ بلیت هواپیما برعهده شورای عالی هواپیمایی است تا اینکه در سال ۹۴، قانون برنامه پنجم توسعه و آزادسازی نرخ بلیت اجرا شد. وی افزود: این آزادسازی با حذف مؤلفه های هدفمندی پارانه نرخ می داد و تا سال ۹۹ نرخ گذاری توسط سازمان هواپیمایی کشوری انجام می شد اما با استقرار دولت سیزدهم در تیرماه ۱۴۰۰ قیمت بلیت ها ۱۵ درصد کاهش یافت و قرار شد در شوری موافق بازار تعیین تکلیف و اجرایی شود که تا اردیبهشت ۱۴۰۲ اجرایی نشد و در این مدت ۹ درصد ارزش افزوده نیز به آن اضافه شد.

محمدی بخش گفت: سپس قیمت گذاری توسط سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ شد. البته اصرار بر اجرایی قانون و نرخ گذاری توسط شورای عالی هواپیمایی کشوری است زیرا با توجه به نقش کلیدی خود با افزایش و آزادسازی نرخ بلیت به این شکل موافق مناسبتیم که البته این نکته در دفاعیه سازمان هواپیمایی کشوری به دیوان عدالت اداری نیز اعلام شده است. پس از صدور رأی دیوان مقرر شد که قیمت بلیت هواپیما به شکل فعلی مشخص شود.

وی تأکید کرد: از سران قوا خواسته ام که به مساله نرخ ورود پیدا کنند و خواسته خود را بپیکری می کنیم.

پیش بینی عبور بیش از ۴ میلیون زائر اربعین حسینی از طریق مرزهای زمینی

نیاز است، افزود: انتظار می رود در مجموع ۷۲ درصد ناوگان در مرز مهران و خسروی، ۲۱ درصد در شلمچه، ۵ درصد چذابه و باشماق و ۲ درصد ترمچین مورد نیاز باشد. وی اظهار کرد: پیش بینی می شود ۷۴ درصد کل زوار اربعین امسال مربوط به ۱۰ استان تهران، خراسان رضوی، اصفهان، خوزستان، قم، فارس، البرز، آذربایجان شرقی، کرمان و مازندران باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی سهم ۳۷ درصدی دو استان تهران و اصفهان در تقاضای ناوگان اتوبوس را از نکات مهم راهبردی امکان پیمایش مسافت های طولانی را دارد، گفت: از حدود ۱۴ دستگاه ناوگان در سازمان راهداری تنها ۷ هزار دستگاه در وضعیت مطلوب قرار دارد که امکان پیمایش مسافت های بلند و متوسط را دارند.

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری در ادامه تأکید کرد: البته این ۷ هزار دستگاه برای جابه جایی زائران اربعین کافی نیست و باید حدود ۲ هزار ناوگان دیگر به این تعداد اضافه شود تا به ۹ هزار

فعالیت مرز خسروی به ۱۲ ساعت کاهش یابد، تمایل زائران به مرز مهران افزایش خواهد یافت. وی اوج زمان رفت را پنجشنبه تا شنبه (۱۰ تا ۱۲ صفر) و روز اوج برگشت را شنبه تا دوشنبه (۱۹ تا ۲۱ صفر) عنوان کرد و افزود: تعداد ناوگان اتوبوس مورد نیاز برای روز اوج موج رفت برای کل مرزها ۴۰۰ دستگاه اتوبوس و برای روز اوج برگشت ۴۹۰۰ دستگاه اتوبوس است که از این تعداد بیش از ۷۰ درصد ناوگان اتوبوس مربوط به مرز مهران و خسروی خواهد بود.

وی در خصوص پیش بینی پارکینگ نیز گفت: پارکینگ مورد نیاز در این ایام برای مرز مهران حدود ۱۴۰ هزار وسیله نقلیه، مرز شلمچه ۹۷ هزار و مرز چذابه ۲۱ هزار وسیله نقلیه پیش بینی می شود. زمانی با بیان اینکه با توجه به متوسط ۲.۵ روزه فاصله رفت و برگشت ناوگان اتوبوسی از مرز به مبدا و بالعکس، در سه روز اوج برگشت (اربعین و روز قیل و بعد از آن) حدود ۹۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال برای جابه جایی زوار از مرزهای شش گانه مورد

گزارش خبری

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از پیش بینی حضور بیش از ۴ میلیون و ۹۰ هزار زائر از طریق مرزهای زمینی در مراسم پیاده روی اربعین امسال خبر داد.

داریوش امانی گفت: پیش بینی ها از حضور بیش از ۴ میلیون و ۹۰ هزار زائر از طریق مرزهای زمینی در مراسم باشکوه پیاده روی اربعین امسال حکایت دارد. وی افزود: بر اساس مدل های پیش بینی طبق داده های دریافتی از سامانه های هوشمند مرکز مدیریت راه های کشور، از مجموع این تعداد زائر، سهم تردد از پایانه مرزی مهران ۴۵، شلمچه ۲۶، خسروی ۱۵، چذابه ۹.۵ و باشماق و ترمچین به ترتیب ۲.۵ و ۲ درصد خواهد بود.

امانی با بیان اینکه پیش بینی های یاد شده با فرض ۲۴ ساعته بودن مرز خسروی صورت گرفته است، افزود: چنانچه مدت



دستگاه برسد. وی افزود: همچنین حدود ۳ هزار دستگاه اتوبوس دیگر نیز برای جابه جایی مسافران در مسیرهای داخلی کشور نیاز است و هم اکنون ۵ هزار دستگاه اتوبوس کشوری داریم که با همکاری برخی از ارگان ها مانند نیروی انتظامی، پتروشیمی ها و پالایشگاه ها این کمبودها تا حد زیادی جبران خواهد شد.

به گفته باقرچوان: این امر هم اکنون به وزارتخانه های متولی نهادهای ذکر شده ابلاغ شده تا بتوانیم در بازه زمانی اربعین پاسخگوی نیاز ناوگان جاده ای کشور باشیم.

این مسئول در پایان تصریح کرد: از ۶ مردادماه پیش فروش بلیت های اتوبوس اربعین حسینی از طریق اینترنت به فروش خواهد رسید و اگر ظرفیت مقصدی تکمیل شده، مسافران می توانند با ثبت نام در سیستم انتظار بلیت اتوبوس، براساس الویت و تعداد سرویس فوق العاده در آن مسیر مجدد دایر خواهد شد.

پرتاب ماهواره در هفته های آینده

رئیس سازمان فضای ایران از پرتاب ماهواره در هفته های آینده خبر داد و گفت: با حمایت های دولت، صنعت فضایی کشور در چند سال اخیر جهش بسیار مثبتی داشته و مسیر گذر فناوری فضایی از یک بخش تحقیقاتی به صنعتی آغاز شد. وی افزود: طی این روند علاوه بر اینکه بسیاری از پروژه های نیمه تمام تکمیل شد، پروژه های مختلفی نیز در حوزه های سنسجش از دور و مخابراتی آغاز شد که بزودی به اتمام می رسد و با تعدد پرتاب های تحقیقاتی و عملیاتی و کسب موفقیت های بسیار مهم، فناوری پرتاب و در مدار گذاری ماهواره در مدارهای تا ارتفاع ۷۵۰ کیلومتر در کشور به تثبیت رسید که این مساله زمینه ساز افزایش شتاب رشد و توسعه صنعت فضایی کشور در سال های پیش رو خواهد بود. وی اعلام کرد: هم اکنون ماهواره های متعددی آماده پرتاب هستند و طی هفته های آتی مطابق هماهنگی ها و برنامه ریزی های انجام شده شاهد پرتاب های جدیدی خواهیم بود.