



عدم وابستگی به برجام

توسعه صادرات نباید منوط به نتیجه برجام شود چرا که در این صورت مجدد با چالش مواجه خواهیم شد و صادرات کشور باوجود فعالیت دولت سیزدهم برای احیا و مذاکرات صورت گرفته، نزول پیدا می کند.



تراز تجاری ایران از ۳٫۲ میلیارد دلار در سال پایانی دولت روحانی به ۲۰٫۶ میلیارد دلار در سال پایانی دولت رئیسی افزایش یافت

تراز تجاری در دولت سیزدهم

۵۳۶ درصد مثبت تر شد

تجارت

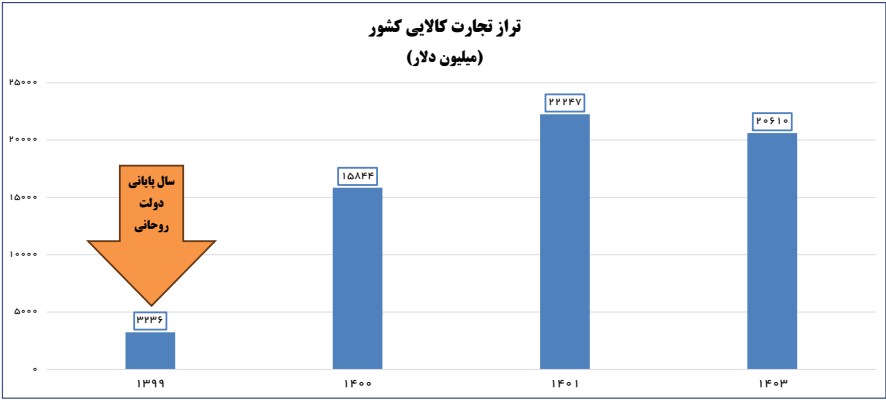
نظر

در هشت سال فعالیت دولت یازدهم و دوازدهم، ارتباط تجاری ایران با خیلی از کشورها لغو شد بخصوص در سال های ۱۳۹۷ تا نیمه اول ۱۴۰۰ فعالان اقتصادی امکان صادرات به کشورهای همسایه را تا حد قابل توجهی از دست داده بودند و با بهانه های مختلف بخصوص تحریم از پذیرفتن کالاها ایرانی امتناع می شد. در این میان دولت دوازدهم حاضر نشد برای رفع مشکلات فعالان اقتصادی اقدامی انجام دهد و تنها وعده برجام را می داد. در این دوره تجارت ایران با ۱۵ کشور همسایه کاهش شد و تجار از این که دولت حامی آنها نیست، گلایه های متعددی داشتند. مخدوش شدن روابط فعالان اقتصادی با تجار کشورهای همسایه به دلیل تحریم های غربی و فقدان اعتماد برای رفع مشکلات خود را روانه بازار کشورهای همسایه کنند.

عملکردی برجسته و غیر قابل انکار

از همین رو دولت سیزدهم از نیمه دوم سال ۱۴۰۰، مذاکرات خود را با کشورهای همسایه و سایر کشورها

آغاز کرد تا تجارت کشور رونق بگیرد. بدین ترتیب در مدت خیلی کوتاه تجار کشورمان توانستند بازارهای از دست رفته خود را پس بگیرند و در بازار هدف صادراتی، عرض اندام کنند. حال که تجارت ایران با کشورهای همسایه به ۶۰ میلیارد دلار رسیده یعنی بستری تجاری برای افزایش صادرات کشور فراهم شده و از سویی در صورت نیاز می توان واردات مواد اولیه تولید کالاها و واسطه های از کشورهای همسایه تأمین و خریداری کرد. بدین جهت دولت چهاردهم بدون دغدغه می تواند تجارت با کشورهای همسایه را ادامه دهد و بر اعداد صادرات غیرنفتی کشور بیفزاید.



بازگشت به بازارهای هدف صادراتی

کازم شیری، عضو اتاق بازرگانی ایران در بیان رویه تجاری ایران و شرایطی که دولت چهاردهم با آن روبه رو است، گفت: دولت سیزدهم با شرایط خیلی بدی فعالیت خود را شروع کرد. در سال ۱۴۰۰ وقتی دولت مرحوم شهید رئیسی فعالیت خود را آغاز کرد با این مقوله مواجه شد که برخی از کشورهای بخصوص همسایه با دلایل غیرعلمی، غیرفنی و بدون منطق و تنها با تکیه بر تحریم، رویه روی افکار اقتصادی سدسازای کردند و اجازه نمی دادند که صادرات غیرنفتی اتفاق بیفتد حتی در صادرات محصولات نفتی

بازگشت به بازارهای هدف صادراتی

کازم شیری، عضو اتاق بازرگانی ایران در بیان رویه تجاری ایران و شرایطی که دولت چهاردهم با آن روبه رو است، گفت: دولت سیزدهم با شرایط خیلی بدی فعالیت خود را شروع کرد. در سال ۱۴۰۰ وقتی دولت مرحوم شهید رئیسی فعالیت خود را آغاز کرد با این مقوله مواجه شد که برخی از کشورهای بخصوص همسایه با دلایل غیرعلمی، غیرفنی و بدون منطق و تنها با تکیه بر تحریم، رویه روی افکار اقتصادی سدسازای کردند و اجازه نمی دادند که صادرات غیرنفتی اتفاق بیفتد حتی در صادرات محصولات نفتی

شفاف سازی وضعیت کیفی خودروهای تولیدی

رتبه جهانی خودروسازان ایرانی بهبود می یابد

خودرو

در سال ۲۰۲۳ مجموع درآمد خودرو، ۳۳۵۰ میلیارد دلار بوده که رتبه اول درآمدزایی را در جهان داشته است. این درحالیست که طبق آمار، کل درآمد کشور از صنعت خودرو، ۷۰۰ هزار میلیارد تومان بوده و این عدد نیمی از بودجه کشور را شامل می شود. صنعت خودرو در ایجاد اشتغال در کشور، خاطرنشان کرد: ۶۰ صنعت مرتبط با صنعت خودرو است و ششمین اقتصاد بزرگ دنیا به حساب می آید. وی یادآور شد: در سال گذشته، ۳۷ خودرو ساز کشور، در مجموع یک میلیون و ۳۳۵ هزار خودرو تولید کردند و با این تعداد تولید خودرو، رتبه ۱۶ دنیا را به خود اختصاص دادیم؛ اما از التهاب بازار کاسته نشد. برای سال ۱۴۰۳ نیز تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو را هدفگذاری کرده ایم که تلاش داریم محقق شود. در حال حاضر ۹۰۰ هزار نفر در این صنعت مشغول به کار هستند که سهم ۱۲ درصدی در ارزش افزوده کشور دارد؛ رتبه ایران در تولید خودرو طی سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ را هجدهم به شانزدهم رسید؛ چنانچه امسال هم تولید ثابت بماند، به رتبه پانزدهم دست خواهیم یافت.

تمرکز بر افزایش داخلی سازی

وزیرصمت با تأکید بر اینکه باید صنعت خودرو از قیمت گذاری دستوری نجات یابد افزود: معتقد نیستم که خودروسازان ما خیلی خوب هستند؛ اما از سویی هم نمی گویم خیلی هم بد هستند. انتظار این

تولید

حال که

تجارت ایران با کشورهای همسایه به ۶۰ میلیارد دلار رسیده یعنی بستری تجاری برای افزایش صادرات کشور فراهم شده و از سویی در صورت نیاز می توان واردات مواد اولیه تولید و کالاها و واسطه های از کشورهای همسایه تأمین و خریداری کرد

مشترک شد. بر این اساس، اکثر مذاکرات جواب داد و فعالان اقتصادی توانستند به بازارهای هدف صادراتی خود نزدیک شوند. البته کمزنگ شدن ایران در کشورهای همسایه در آن برهه سبب شد که بخشی از سهم بازار آنها را از دست بدهیم. شیری اذعان داشت: اکنون که در روزهای پایانی فعالیت کابینه دولت سیزدهم و فقدان رئیس جمهور شهید کشورمان بسر می بریم، این امیدواری وجود دارد که دولت چهاردهم مسیر دولت روحانی را طی نکند و توسعه صادرات را منوط به برجام نانداند چرا که در این صورت مجدد با چالش مواجه خواهیم شد و صادرات کشور باوجود فعالیت دولت سیزدهم برای احیا و مذاکرات صورت گرفته، نزول پیدا می کند.

ایجاد و توسعه مراکز تجاری

فاطمه سبزواری، عضدیگر اتاق بازرگانی ایران نیز درباره صادرات کشور و روندی که در دولت چهاردهم باید طی شود، گفت: وضعیت تجارت کشور نسبت به گذشته بهبود خوبی داشته و اکثر کشورها آماده همکاری با ایران هستند، لذا نباید فرصت پدید آمده را از دست بدهیم. او افزود: یکی از موضوعات مهم در تجارت این است که روابط دیپلماتیک ایران با کشورها حفظ شود و روابط سیاسی به برجام، مذاکره و تحریم گره نخورد یعنی بدانیم ما هر کشور چگونه تعامل داشته باشیم زیرا در چنین شرایطی بهتر می توان در بازارهای صادراتی دوام آورد. از سویی باید دولت چهاردهم گامهای نیمه تمام کارشناسی دولت سیزدهم را به نتیجه برساند و با عینک سیاسی و جناح بندی داخلی به اقدامات نگاه نکند. این فعال اقتصادی تأکید کرد: در حال حاضر شاهد فعال سازی ریزبان بازرگانی، ایجاد مراکز تجاری و غیره در کشورهای مختلف هستیم. قرار بود تا پایان فعالیت دولت شهید رئیسی، تعداد ریزبان بازرگانی کشورمان در کشورهای مختلف به حداقل ۷۰ نفر برسد لذا ضرورت دارد که دولت چهاردهم تعداد ریزبان بازرگانی کشور را افزایش دهد و بستری را فراهم کند که ریزبان بازرگانی در کنار فعالان اقتصادی قرار گیرند زیرا در چنین شرایطی قطعاً تجارت کشور رونق می گیرد. او گفت: یکی از اقدام های بسیار

خوبی که دولت سیزدهم انجام داد و همواره خلأ آن احساس می شد، ایجاد مراکز تجاری در کشورهای هدف صادراتی بود. چالش اصلی این بود که کالاها مان به خوبی معرفی نمی شدند و فعالان اقتصادی و سفارشان دهندگان کشورها، نمی دانستند که ایران چه ظرفیت و پتانسیل هایی دارد اما با ایجاد توسعه چنین مراکز، می توان بر صادرات غیرنفتی کشور افزود. لذا باید دولت چهاردهم این موضوع را با جدیت دنبال کند.

تحقق احیای ریزبان بازرگانی

وقتی دولت سیزدهم فعال شد، ایران هیچ ریزبان بازرگانی در کشور هدف صادراتی نداشت. دولت دوازدهم به این دلیل که توان تأمین حقوق ریزبان بازرگانی را نداشت به آنها گفت که به کشور برگردند و حتی با برخی از آنها که در کشورهای مختلف صاحب تجربه بودند، خداحافظی کرد. این موضوع برای تجاری هدف تازه می خواستند وارد کشور هدف صادراتی شوند خیلی گران تمام شد چرا که حامی و مشورت دهنده ای نداشتند. از سویی تجار قدیمی و کهنه کار هم از این تصمیم آسیب دیدند زیرا آنها نیز مشورت های خوبی از ریزبان بازرگانی می گرفتند. این دست از متقاضیان که در اسفند ۱۴۰۱ ثبت نام کرده اند و در سامانه عرضه خودرو وارداتی اولویت دارند: تنها در این عرضه اولویت ایشان حفظ و در صورت عدم انتخاب پنج اولویت از سامانه حذف می شوند و در عرضه های آتی همانند سایر متقاضیان بر اساس شرایط اعلامی باید اقدام کنند. این گزارش می افزاید: ترتیب اولویت در این پنج انتخاب مهم است و در صورت تخصیص هر کدام از پنج انتخاب (بر اساس اولویت متقاضی و ظرفیت خودرو انتخابی)، قابلیت لغو سفارش و تغییر خودرو در مراحل بعدی وجود ندارد: از سوی دیگر چنانچه پس از تخصیص خودرو وارد کننده برای مشتری ارسال می شود، متقاضی وجه خودروی خود را واریز نکند، از لیست سامانه یکپارچه عرضه خودرو وارداتی حذف خواهد شد.

ارائه لایحه رفع محدودیت واردات خودرو

در قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰

انتقال فناوری به عنوان یکی از شرایط لازم برای واردات خودرو تعیین شده است. سرد محمود حسینی پور معاون پارلمانی رئیس جمهور از تدوین لایحه ای برای رفع محدودیت واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و شرکت های بازر آن و مقرون به صرفه نبودن سرمایه گذاری برای انتقال فناوری با توجه به شرایط کنونی تجارت بین المللی و وجود شرکت های دانش بنیان برای انتقال فناوری، دولت لایحه جدیدی را برای به روزرسانی قانون ساماندهی صنعت خودرو به مجلس تقدیم کرد. سرپرست معاونت پارلمانی ریاست جمهوری، پاسخ به انتظارات عمومی برای رفع محدودیت در زمینه واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و شرکت ها را از اهداف این لایحه برشمرد.

تداوم احیای واحدهای صنعتی راکد

۴ واحد صنعتی راکد با سرمایه گذاری ۲۲۶ میلیارد ریال از ابتدای سال جاری تاکنون در استان هرمزگان احیا شد و مجدد به چرخه تولید بازگشت. ایوب رحیمی، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: با احیای این تعداد واحد صنعتی، ۲۵ نفر در هرمزگان مشغول به کار شدند. صنعتی راکد، تصریح کرد: با توجه به برگزاری مستمر نشست های کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با مدیریت رفیع مسافلی و مشکلات واحدها این امر مهم انجام گرفت. معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، اشراف نداشتن کافی سرمایه گذاران به پیش بینی های مالی فرآیند تولید و مشکلات مربوط به طولانی شدن پروژه ها و تغییرات شاخص های اقتصادی را یکی از مهم ترین علل تعطیلی واحدهای صنعتی اذک عنوان کرد.

مهرزاد خسروی معاونت صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، خطاب به شرکت های تولیدکننده و عرضه کننده خودرو و انجمن خودروسازان ایران اعلام کرد: با توجه به تکلیف موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، قانون ساماندهی صنعت خودرو و آیین نامه های اجرایی آن بدین وسیله اهداف کیفی خودرو سواری و تجاری در سه شاخص کیفیت، خدمات فروش و پس از فروش در سال ۱۴۰۳ ارائه می شود.

به گفته خسروی از جمله این شاخص ها، کیفیت سلامت خودرو در زمان تحویل فروش (درصد فراوانی خودرو بدون ایراد ۷۲ درصد) و رضایت مشتری، رضایت با کیفیت اولیه محصول سه ماه اول مالکیت خودرو و پیمایش ۴۰۰۰ کیلومتر است که به خودروسازان ابلاغ شده و با جدیت هم رصد و پایش می شود. معاونت صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به وقفه دوساله در انتشار کارنامه کیفی خودروسازان یادآور شد: با همت و تلاش صورت گرفته در معاونت حمل و نقل و دفتر صنایع خودروسازی وزارت صمت، خلاصه وضعیت کیفی خودروسازان و همچنین

ضرورت توسعه برقی سازی

مقام عالی وزارت صمت ضمن اشاره به راهبردهای اصلی در صنعت خودرو، تصریح کرد: برقی سازی راهی است که حتماً باید به سمت آن حرکت کنیم؛ در حال حاضر روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در سراسر کشور مصرف می شود که باید هفت میلیون لیتر آن را وارد کنیم؛ بنابراین برقی سازی، راهحلی مناسب برای عبور از مصرف بنزین است. تا پایان امسال، حداقل ۳۰۰۰ ایستگاه جدید شارژ خودروهای برقی ساخته خواهد شد. وی در رابطه با داخلی سازی خودروهای برقی نیز با بیان اینکه مهم ترین اجزای قوای محرکه یک خودرو برقی شامل باتری، موتور، گیربکس و سامانه کنترل است که می توان در هر کدام اقدام به داخلی سازی کرد، گفت: اما اولویت اول را می توان از باتری شروع کرد.

در مسیر اجرای قانون ساماندهی

بر اساس این گزارش، خلاصه آخرین خودرو از قیمت گذاری دستوری نجات یابد افزود: معتقد نیستم که خودروسازان ما خیلی خوب هستند؛ اما از سویی هم نمی گویم خیلی هم بد هستند. انتظار این

اخبار



عرضه های جدید خودروی وارداتی

سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی در اطلاعاتی از عرضه ۳۶ خودروی وارداتی در این سامانه خبر داد و اعلام کرد: متقاضیان از روز گذشته تا اوایل هفته آینده می توانند ثبت نام کرده و پنج اولویت از سبد محصولات اعلامی را انتخاب کنند. بر این اساس متقاضیان باید طی مدت مذکور یکی از حساب های خود را فقط نزد شعب بانک های واجد شرایط اعلامی در سامانه به نام خودرو وارداتی و مبلغ پنج میلیارد ریال مسدود کنند. همچنین آن دسته از متقاضیان که در اسفند ۱۴۰۱ ثبت نام کرده اند و در سامانه عرضه خودرو وارداتی اولویت دارند: تنها در این عرضه اولویت ایشان حفظ و در صورت عدم انتخاب پنج اولویت از سامانه حذف می شوند و در عرضه های آتی همانند سایر متقاضیان بر اساس شرایط اعلامی باید اقدام کنند. این گزارش می افزاید: ترتیب اولویت در این پنج انتخاب مهم است و در صورت تخصیص هر کدام از پنج انتخاب (بر اساس اولویت متقاضی و ظرفیت خودرو انتخابی)، قابلیت لغو سفارش و تغییر خودرو در مراحل بعدی وجود ندارد: از سوی دیگر چنانچه پس از تخصیص خودرو وارد کننده برای مشتری ارسال می شود، متقاضی وجه خودروی خود را واریز نکند، از لیست سامانه یکپارچه عرضه خودرو وارداتی حذف خواهد شد.

ارائه لایحه رفع محدودیت واردات خودرو

در قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰

انتقال فناوری به عنوان یکی از شرایط لازم برای واردات خودرو تعیین شده است. سرد محمود حسینی پور معاون پارلمانی رئیس جمهور از تدوین لایحه ای برای رفع محدودیت واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و شرکت های بازر آن و مقرون به صرفه نبودن سرمایه گذاری برای انتقال فناوری با توجه به شرایط کنونی تجارت بین المللی و وجود شرکت های دانش بنیان برای انتقال فناوری، دولت لایحه جدیدی را برای به روزرسانی قانون ساماندهی صنعت خودرو به مجلس تقدیم کرد. سرپرست معاونت پارلمانی ریاست جمهوری، پاسخ به انتظارات عمومی برای رفع محدودیت در زمینه واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و شرکت ها را از اهداف این لایحه برشمرد.

تداوم احیای واحدهای صنعتی راکد

۴ واحد صنعتی راکد با سرمایه گذاری ۲۲۶ میلیارد ریال از ابتدای سال جاری تاکنون در استان هرمزگان احیا شد و مجدد به چرخه تولید بازگشت. ایوب رحیمی، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: با احیای این تعداد واحد صنعتی، ۲۵ نفر در هرمزگان مشغول به کار شدند. صنعتی راکد، تصریح کرد: با توجه به برگزاری مستمر نشست های کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با مدیریت رفیع مسافلی و مشکلات واحدها این امر مهم انجام گرفت. معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، اشراف نداشتن کافی سرمایه گذاران به پیش بینی های مالی فرآیند تولید و مشکلات مربوط به طولانی شدن پروژه ها و تغییرات شاخص های اقتصادی را یکی از مهم ترین علل تعطیلی واحدهای صنعتی اذک عنوان کرد.