



عکس: ایرنا

مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها، در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» درباره انجام عملیات رفت و برگشت حجاج از فرودگاه‌های کشورمان به سرزمین وحی گزارش داد

اعزام حجاج بدون یک دقیقه تأخیر فرودگاهی

در حالی که این روزها شاهد بازگشت حجاج از سرزمین وحی هستیم، توجه به این موضوع مهم است که انجام عملیات رفت حج تمتع زائران ایرانی از ۱۸ فرودگاه کشور بدون یک دقیقه تأخیر، نقطه عطفی در انجام پروازهای حج امسال است که بلافاصله بعد از پروازهای حج عمره انجام گرفت. محمد حسین آجیلیان، مسئول بلافاصله بعد از پروازهای حج عمره انجام گرفت. محمد حسین آجیلیان، مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی، با اشاره به این موضوع گفت: قبیل از پروازهای حج تمتع امسال، فرودگاه‌ها موظف شدند هرگونه نواقص و عواملی را که موجب ایستایی زائران می‌شود، برطرف کنند و به این ترتیب با آمادگی کامل به استقبال این عملیات بزرگ رفتیم و اکنون که به روزهای آخر بازگشت حجاج نزدیک می‌شویم، فرودگاه‌ها در سطح بالای آمادگی، پذیرای زائران است.

● پروازهای حج، یکی از بزرگ‌ترین عملیات فرودگاهی کشور محسوب می‌شود. با توجه به اینکه در زمانی محدود تعداد زیادی پرواز از فرودگاه‌ها انجام می‌شود، چه ارزیابی از عملکرد فرودگاه‌ها در ایام حج دارید؟

فریضه حج تمتع عبادتی ارزشمند برای همه مسلمانان جهان است و حضور در مکه مکرمه و مدینه منوره و انجام اعمال حج تمتع و زیارت خانه خدا، آرزوی بزرگ هر مسلمان شایسته‌ای است. در حج تمتع امسال، در مجموع ۸۷ هزار و ۵۵۰ زائر ایرانی از ۱۸ فرودگاه تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران با ۷۵۴ پرواز به سرزمین وحی عزیمت کردند و انجام چنین کار بزرگ و حساسی، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق برای اجرای موفق عملیات رفت زائران ایرانی به عربستان بود. اجرای موفق عملیات حج تمتع امسال نیز در سایه همکاری، تعامل، برادری، وحدت و همدلی تمام دست‌اندرکاران حج عملی شد و با آغاز عملیات بازگشت حجاج به کشور، تمام تلاش فرودگاهی بر این قرار گرفت که فرودگاه تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌های کشورمان برای حجاج باشند.

۸۷ هزار و ۵۵۰ زائر خانه خدا از ۱۸ فرودگاه تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران با ۷۵۴ پرواز به سرزمین وحی عزیمت کردند. در این سفر معنوی ۵۸ هزار و

۷۰۰ زائر خانه خدا از فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها به شهرهای مدینه منوره و مکه مکرمه اعزام شدند. فرودگاه‌های تبریز و کرمان آغازکننده عملیات حج در بین فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها بودند و در اعزام کاروان زائران، شاهد برگزاری برنامه‌های فرهنگی و معنوی متناسب با ایام مناسک حج بودیم. تمام ارکان و دست‌اندرکاران حج تمتع برای برگزاری هرچه بهتر این عملیات آماده شدند و هر یک از نهادهای ذریع تحت مدیریت شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران، با همکاری و همکاری تمام ارکان و دست‌اندرکاران حج تمتع، در این سفر معنوی به وظایف خود آگاهی داشتند و به خوبی می‌دانستند که کوچک‌ترین ناهماهنگی در این عملیات عظیم ایجاد نشود چون هزینه‌های

● عملیات حج امسال با سال‌های پیش از نظر مشکلاتی که برای این پروازها به وجود می‌آید چه تفاوتی دارد؟ آیا توانستید زائران را با حداقل زمان ماندن در فرودگاه اعزام کنید؟

واقعیت این است که تجربه سال‌های گذشته و بررسی نقاط ضعف و قوت عملیات‌های پیشین حج تمتع این امکان را فراهم کرد تا برگزاری عملیات اعزام و پذیرش حجاج به خوبی برگزار شود.

از سوی دیگر، عملیات حج تمتع امسال یکی از بزرگ‌ترین عملیات صنعت هوانوردی کشور است که تاکنون بدون هیچ مشکلی انجام شده است. برای

آنکه عملیات اعزام و پذیرش حجاج در فرودگاه‌های کشور به خوبی برگزار شود، از مدت‌ها پیش از این عملیات، جلسات منظمی در شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران برگزار شد و همه چیز با برنامه‌ریزی مشخصی انجام گرفت.

پس از اینکه عملیات رفت حج تمتع با انجام ۲۴۴ پرواز از ۱۸ فرودگاه اهواز، ساری، یزد، کرمان، رشت، اردبیل، تبریز، زنجان، شیراز، مشهد، اصفهان، زاهدان، بندرعباس، بیرجند، ارومیه، بوشهر، گرگان و همدان امروز به پایان رسید، زمان عملیات بازگشت حجاج ایرانی از عربستان سعودی به کشور از یکم تیرماه بود؛ این عملیات موفق با تلاش تمام مدیران فرودگاه‌ها و همکاران آنها بویژه در حوزه عملیات هوانوردی و فرودگاهی انجام شد. خدا را شاکریم که توانستیم با افتخار عملیات رفت زائران ایرانی را در ۱۸ فرودگاه کشور به خوبی انجام دهیم و زائران حتی یک دقیقه مشمول تأخیر فرودگاهی نشدند و این نقطه عطفی در اعزام زائران ایرانی به سرزمین وحی در سال جاری است. اعضای کمیته حفاظتی و امنیت صنعت حمل و نقل هوایی و فرودگاه‌ها در اجرای موفق عملیات حج تمتع امسال بسیار همکاری کردند. لازم است از تلاش‌ها و همکاری‌های مطلوب تمام ارکان‌های درگیر در عملیات حج تمتع امسال در فرودگاه‌های کشور در قالب کمیته‌های تسهیلیاتی قدردانی شود. قطعاً انجام این عملیات بزرگ و موفق موهون حمایت‌های بی‌دریغ مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری است. از همان زمان ۱۸ فرودگاهی یادشده از آمادگی لازم برای اجرای عملیات بازگشت حجاج ایرانی به مین اسلامیه برخوردار بودند و اقدامات مورد نیاز برای تسهیل عملیات بازگشت حجاج در این فرودگاه‌ها انجام شده بود. خدمتگزاران مردم در صنعت حمل و نقل هوایی و بخصوص در فرودگاه‌های کشور همچنان در زمینه اعزام هموطنان عزیز به حج تمتع، حج عمره مفرده (مکه مکرمه و مدینه منوره) و عتبات عالیات به وظایف خود به نحوه احسن عمل خواهند کرد، زیرا مردم کشورمان لایق بهره‌مندی از بهترین خدمات هستند و موقله حج نیز از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و از مقام معظم رهبری گرفته تا وزیر راه و شهرسازی تأکید



زمان عملیات بازگشت حجاج ایرانی از عربستان به کشور از یکم تیرماه بود، این عملیات موفق با تلاش تمام مدیران فرودگاه‌ها و همکاران آنها بویژه در حوزه عملیات هوانوردی و فرودگاهی و توانستیم با افتخار

عملیات رفت زائران ایرانی را در ۱۸ فرودگاه کشور به خوبی انجام دهیم و زائران حتی یک دقیقه مشمول تأخیر فرودگاهی نشدند

مشمول تأخیر فرودگاهی نشدند

فراوانی برای برگزاری باشکوه و بی‌عیب و نقص عملیات اعزام و پذیرش حجاج در فرودگاه‌های کشور تأکید کرده‌اند. این را هم فراموش نکنیم که شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران علاوه بر عملیات حج، چند نقطه عطف دیگر هم در کارنامه سالانه خویش دارد. عملیات پروازهای نوروزی و همچنین اربعین حسینی، رخداد‌های بسیار مهمی هستند که برنامه‌ریزی آنها از اهمیت بالایی برخوردار است.

● پروازهای برگشت تا چه زمانی ادامه دارد؟

از ابتدای پروازهای برگشت از مدینه تاکنون، ۴۰ هزار زائر از فرودگاه این شهر به کشور منتقل شده‌اند. درحال حاضر، ۱۰ هزار و ۵۰۰ زائر ایرانی در مدینه منوره وارد مدینه می‌شوند و پرونده ورود زائران مدینه بعد از مکه بسته می‌شود. باامداد ۲۳ تیرماه آخرین پرواز که حامل عوامل ستادی و اجرایی است، مدینه منوره را به مقصد تهران ترک خواهد کرد. تعداد ۱۷۸ پرواز برنامه‌ای از مدینه به سمت ایستگاه‌های داخلی اعزام شده و حدود ۵۷ پرواز برنامه‌ای برای بازگشت حجاج باقی مانده است. از فرودگاه جده ۵۵ پرواز برنامه‌ای به ایستگاه‌های داخلی انجام شده و حدود ۱۰۲ پرواز برنامه‌ای هم باقی مانده است. در مجموع حدود ۲۳۳ پرواز برنامه‌ای از مدینه و جده به ایستگاه‌های داخلی انجام شده و ۱۵۹ پرواز برنامه‌ای باقی مانده است. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده یک روز از برگشت حجاج کاسته شده و شبه هفته آینده ۲۳ تیرماه آخرین پروازهای ۵۳ هزار نفر از حجاج از ابتدای تیرماه از مدینه و جده به کشور بازگشته‌اند و حجاج استان‌های تبریز، اهواز، بیرجند، بوشهر، کرمان، مشهد، رشت، همدان و بندرعباس بازگشته‌اند. حجاج سازندگان، گلستان، زنجان، سیستان و بلوچستان، ارومیه، شیراز، یزد و امام خمین باقی مانده‌اند که طبق پروازهای برنامه‌ریزی شده انجام گردیده و مابقی حجاج که حدود ۳۴ هزار و ۵۰۰ نفر هستند تا هفته آینده به کشور باز خواهند گشت. تا به امروز هیچ مشکلی نداشته‌ایم و با تعجیل در پروازهای مدینه مواجه بوده‌ایم.

✂️

پس از حج، بزرگ‌ترین عملیات پروازی در کشور مربوط به ایام اربعین است که در این ایام نیز در مدت زمان محدودی حجم بالایی پرواز انجام می‌شود. برای این پروازها چه برنامه‌ای دارید؟

در حالی که هنوز عملیات بازگشت حجاج به مین اسلامیه ادامه دارد، جلسات متعددی برای برنامه‌ریزی به منظور برگزاری هرچه بهتر عملیات اعزام و پذیرش زائران حسینی ویژه اربعین در جریان است و ان‌شاءالله امسال نیز مانند سال پیش و حتی بهتر از آن، میزبانی از زوار حسینی را در فرودگاه‌های کشورمان شاهد خواهیم بود.

اخبار



انجام ۶ میلیون پرواز ایمن با وجود شدیدترین محدودیت‌ها

مدیرکل دفتر صلاحیت پرواز سازمان هواپیمایی کشوری از انجام ۶ میلیون پرواز ایمن با وجود شدیدترین محدودیت‌ها خبر داد. «علیرضا نیکیوی» در همایش و سمپوزیوم واکاوی نقش عوامل انسانی و مدیریت خطا در هوانوردی به تشریح دستاوردهای حائز اهمیت سازمان در ۲.۵ سال گذشته در جهت کاهش اثرات خطای عوامل انسانی و بهبود عملکرد پرداخت.

وی در این همایش به افزایش سطح ایمنی با پشت سر گذاردن ۶ میلیون پرواز ایمن با وجود شدیدترین محدودیت‌ها اشاره کرد.

نیکیوی تصریح کرد: تهیه و جمع‌آوری اطلاعات آماری دقیق و تجزیه و تحلیل اطلاعات استخراجی از نتایج میزبانی و بازرسی‌های ۶ سال گذشته دفتر صلاحیت پرواز سازمان هواپیمایی کشوری از واحدهای فنی و مهندسی و تعمیرات ایران‌ها و مراکز تعمیر و نگهداری که در طول یک سال گذشته با تهیه و تدوین یک برنامه جامع در حال توسعه مطرح شد.

مدیرکل دفتر صلاحیت پرواز سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه به سهم آموزش درست و همچنین ایجاد تسهیلات لازم برای متخصصان صنعت به عنوان فاکتورهای گاننده اثرات عوامل انسانی و خطاهای پرداخت و گفت: همچنین به صورت جامع فعالیت‌های دوسال و نیم گذشته سازمان از جمله در بسط و توسعه روابط در سطوح بین‌المللی و حضور در مجامع مختلف علمی و آموزشی و عقد قراردادهای متفاوت با کشورها و سازمان‌های تخصصی هوانوردی مختلف به‌منظور ارتقای همکاری‌های بین‌المللی، ارتقای سطح آموزشی هوانوردی و موارد متعدد دیگر مورد اشاره قرار گرفت.

ارتقای سطح ایمنی در پروازهای شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از نشست و برخاست پروازهای فرودگاه امام خمینی از باند ۲۹ چپ خبر داد. سعید چلندری از استفاده پروازهای فرودگاه امام خمینی (ره) از باند ۲۹ چپ خبر داد و گفت: این اقدام در راستای بهینه‌سازی و استریلیزاسی باند ۲۹ راست انجام شده است. وی افزود: در راستای اجرای برنامه‌مردون انجام کار (MOWP) جلساتی توسط کارگروهی متشکل از متخصصان ایمنی همچون معاون بهره‌برداری فرودگاهی، رئیس برج مراقبت، نماینده سازمان هواپیمایی کشوری، مدیران کل حوزه‌های مختلف مرتبط با عملیات پروازی و رؤسای ایستگاه شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی مستقر در شهر فرودگاهی برگزار شد که منتج به تنظیم سناریو نشست و برخاست پروازها و چگونگی تاکسی ایمن پروازها در تاکسی‌وی‌ها و اپروان با رعایت قوانین ایگائو از جمله ۱۱۱۴ و ANNEX و دستورالعمل داخلی کنترل فعالیت‌های عملیاتی در ایرساید شد و MOWP به مجموعه‌های ذی ربط جهت انجام ایمن کار ابلاغ شد. رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) یادآور شد: این اقدامات با هدف ارتقای سطح ایمنی و جلوگیری از بروز حادثه و آسیب رسیدن به هواپیما و مسافران انجام می‌شود.



کودکان معصوم فلسطینی به ما دوخته شده است و مردم مظلوم فلسطین ما را نگاه می‌کنند. ما باید در کنار مظلوم باشیم و از ظالم بی‌زاری جویم. قطعاً آیندگان، ما را در این خصوص قضاوت خواهند کرد، لذا خواست راه‌آهن ایران جامع جهانی راه‌آهن‌ها به این جنایات است. مدیرکل UIC مجدداً اعلام کرد که این موضوع پیگیری می‌شود و مذاکرات و تماس‌های لازم را در این زمینه انجام داده و نتیجه به مدیرعامل راه‌آهن ج.ا.ایران اعلام خواهد شد.

کودکان معصوم فلسطینی در دستور کار هیأت اجرایی و مجمع عمومی UIC قرار گیرد. صالحی در پایان خاطرنشان کرد: رژیم صهیونیستی در مقایسه با کشور پهناوری مثل روسیه و همچنین راه‌آهن آن بسیار کوچک است و اهمیتی در UIC و منطقه خاورمیانه ندارد! اما امروز چشم



راه‌آهن ایران یکی از راه‌آهن‌های پیشرو در منطقه خاورمیانه بوده که به عنوان مجمع منطقه‌ای خاورمیانه UIC انتخاب شده است

این اتحادیه بین‌المللی اعمال می‌شود. صالحی اضافه کرد: همه ما به عنوان اعضای جامعه جهانی راه‌آهن‌ها باید نسبت به این نسل‌کشی و کشتار زنان و کودکان بی‌دفاع که زیر موشکباران وحشیانه رژیم صهیونیستی قرار دارند واکنش نشان دهیم و نقش تاریخی خود را در این زمینه ایفا کنیم که قطعاً اگر در این زمینه کوتاهی داشته باشیم مورد سؤال آیندگان قرار خواهیم گرفت؛ لذا انتظار اینجانب به عنوان مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و معاون مجمع منطقه‌ای راه‌آهن‌های خاورمیانه از جنابعالی به عنوان مدیرکل اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) آن است که

راه‌آهن رژیم صهیونیستی از عضویت UIC تعلیق شود و در همین راستا لازم است این موضوع در دستور کار مجمع عمومی این اتحادیه قرار گیرد. مدیرکل UIC نیز در پاسخ توضیح داد: این امر موضوع حساس و مهمی است و مورد دغدغه ایشان نیز بوده است و بهمین خاطر به نامه ارسالی راه‌آهن ایران در این خصوص سریعاً پاسخ داد و ایشان شخصاً به عنوان یک انسان از کشتار انسان‌های بی‌گناه بویژه زنان و کودکان متأسف است و این جنایت‌ها هم در صحنه بین‌المللی محکوم است و هم دادگاه بین‌المللی لاهه آنها را محکوم کرده است. وی همچنین در پاسخ به پیشنهاد مدیرعامل راه‌آهن ج.ا.ایران اظهار کرد

اعلام آمادگی راه‌آهن ایران برای مشارکت در پروژه‌های اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها

پروژه‌های اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) بویژه پروژه‌های مرتبط با نیازهای راه‌آهن ایران، تعریف پروژه‌های جدید در UIC در راستای رفع مشکلات فنی راه‌آهن آموزشی برای راه‌آهن ایران و راه‌آهن‌های منطقه متناسب با درخواست‌ها و نیازهای مشترک آنها، مشارکت در فعالیت‌های پایگاه استانداردسازی UIC بویژه در موضوع بهره‌ورسازی فیش‌های UIC و تبدیل آنها به استانداردهای بین‌المللی ریلی (IRS)، ارائه تجربیات و تبادل دانش فنی در اختیار راه‌آهن ایران با UIC و نیز ارتقای جایگاه و نقش آفرینی بیشتر دفتر منطقه‌ای خاورمیانه UIC در تهران اعلام کرد.

فرانسوا داون، مدیرکل اجرایی UIC نیز ضمن اظهار خرسندی از پیشرفت‌های صورت گرفته در راه‌آهن ایران اظهار کرد که UIC همواره فعالیت و پیشرفت‌های اعضای خود را رصد می‌کند و امیدوار است بزودی بتواند به تهران سفر کرده و ضمن بازدید از فعالیت‌ها و پیشرفت‌های صورت گرفته راه‌آهن ایران، جلسه جامعی را با مدیرعامل راه‌آهن ایران در ارتباط با افزایش همکاری‌ها با UIC داشته باشد و مزایا و ارزش افزوده‌ای که UIC می‌تواند در همکاری نزدیک برای راه‌آهن ایران به ارمغان بیاورد ارائه کند. وی همچنین تأکید کرد که راه‌آهن ایران به عنوان یکی از راه‌آهن‌های پیشرو در منطقه خاورمیانه بوده که به عنوان معاون

گزارش خبری

مدیرعامل راه‌آهن ایران در گفت‌وگو با مدیرکل اجرایی UIC از آمادگی راه‌آهن ایران برای مشارکت در پروژه‌های اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) بویژه پروژه‌های مرتبط با نیازهای راه‌آهن ایران خبر داد. با توجه به برگزاری اجلاس هیأت اجرایی اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) و همچنین یکصدوچهارمین اجلاس مجمع عمومی این اتحادیه که با حضور اعضای این اتحادیه از سراسر جهان و به صورت حضوری و مجازی در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه ۱۲ و ۱۳ تیرماه ۱۴۰۳ برگزار شد، سید میعاد صالحی، مدیرعامل راه‌آهن ج.ا.ایران و معاون مجمع منطقه‌ای راه‌آهن‌های خاورمیانه UIC، ضمن شرکت در این اجلاس‌ها در خصوص برخی مسائل دوجانبه و منطقه‌ای به گفت‌وگوی تلفنی با آقای فرانسوا داون، مدیرکل اجرایی UIC پرداخت. در این گفت‌وگوی تلفنی، صالحی گزارش مختصری از پیشرفت‌های شاخص صورت گرفته در سه سال اخیر در راه‌آهن ج.ا.ایران در حوزه‌های مختلف از جمله کاهش مستمر سوانح، افزایش جابه‌جایی مسافر و تلاش‌های صورت گرفته در خصوص نفوذ فناوری ارائه داد و آمادگی راه‌آهن ایران را برای مشارکت در