

۲۰ درصد
کالاهای وارداتی به عمان با ایجاد ارزش افزوده ۳۰ درصدی می تواند دوباره به بازارهای جهانی صادر شود که به عبارت دیگر ۷۰ درصد ارزش کالا به تاجر اختصاص پیدا می کند



عکس: ابو الفضل نسایی / ایران

تعاملات اقتصادی تهران و مسقط در دولت شهید جمهور رونق گرفت رشد ۵۰ درصدی تجارت ایران و عمان

۱۲-۱۲ بی سابقه توصیف کرد و افزود: توافق تجارت ترجیحی بین دو کشور با هدف تقویت روابط اقتصادی و افزایش حجم مبادلات، ایجاد محیط امن تر جهت رشد پایدار تجارت، تسهیل متنوع سازی محصولات مبادله شده، تشویق رقابت بیشتر بین بنگاه‌ها و همچنین حذف موانع فراروی تجارت صورت می‌پذیرد.
در انتظار موافقتنامه تجارت ترجیحی
این مسأله درحالی مطرح است که در اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و سلطنت عمان طی آذر ماه سال گذشته به عزم دو کشور برای افزایش حجم روابط تجاری و آغاز مذاکرات برای امضای موافقتنامه تجارت ترجیحی ایران و عمان در آینده نزدیک اشاره شده بود.

کارتاسان معتقدند حجم تبادلات تجاری فعلی تهران - مسقط متناسب با اهداف و ظرفیت‌های دو کشور نیست که می‌توان با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در کمیسیون مشترک شاهد افزایش قابل توجهی در حجم تجارت دو کشور بود. در حال حرکت هستند و می‌خواهند تغییر اساسی در سطح مبادلات تجاری داشته باشند.

کارتاسان معتقدند حجم تبادلات تجاری فعلی تهران - مسقط متناسب با اهداف و ظرفیت‌های دو کشور نیست که می‌توان با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در کمیسیون مشترک شاهد افزایش قابل توجهی در حجم تجارت دو کشور بود. در حال حرکت هستند و می‌خواهند تغییر اساسی در سطح مبادلات تجاری داشته باشند.
چشم‌انداز تداوم جهش تجاری
سال ۱۴۰۱ دو کشور نزدیک به دو میلیارد دلار تجارت داشتند و طی سال گذشته نیز فعالان اقتصادی دو کشور بیش از دو میلیارد دلار مبادله کالایی داشتند. این روند نشان می‌دهد دو کشور تا تحقق عدد ۳ میلیارد دلاری فاصله چندانی ندارند. در آن هم باید شرایطی را فراهم کنیم که

تجار با تکبیه و حمایت دولت‌های طرفین بتوانند سطح مبادلات و همکاری‌های مشترک خود را افزایش دهند تا در نگاه بلندمدت تجارت ایران و عمان به ۱۰ میلیارد دلار برسد.

رکوردزنی‌های قابل تأمل

بر اساس آمارهای موجود، سال ۹۲ کل صادرات ایران به عمان ۱۴۶ میلیون دلار و واردات از عمان ۷۵ میلیون دلار بود، به گونه‌ای که حجم مبادلات دو کشور در سال یادشده به ۲۲۱ میلیون دلار رسید. در سال‌های قبل از ۹۲ که زیرساخت‌ها فراهم نبود، حجم مبادلات تجاری دو کشور در حدود ۱۹۰ تا ۲۲۰ میلیون دلار متغیر بوده‌است. سال ۹۹، حجم صادرات ایران به عمان ۴۳۸ میلیون دلار و میزان واردات عمان به ایران به رقم ۴۳۴ میلیون دلار رسید. حجم کلی تجارت دو کشور هم ۸۷۲ میلیون دلار بود. سال ۱۴۰۰ یعنی همزمان با تغییر دولت، تجارت ایران و عمان جهشی شد، به گونه‌ای که صادرات ایران به عمان از عدد ۷۱۶ میلیون دلار عبور کرد و میزان واردات از این کشور به ایران، ۶۲۰ میلیون دلار شد. بر این اساس حجم تجارت دو کشور به رقم یک میلیارد و ۳۳۶ میلیون دلار افزایش یافت. همچنین صادرات در قیاس با سال ۱۳۹۹، افزایش ۶۴ درصدی را رقم زد و حجم مبادلات نیز رشد ۵۳ درصدی یافت. صادرات ایران به عمان در سال ۱۴۰۱ به فراتر از یک میلیارد و ۸۷ میلیون دلار رسید که این عدد نشان از رشد ۵۲ درصدی در مقایسه با سال قبل آن دارد.

برخی مزیت‌های مطلوب

در حال حاضر زیرساخت‌های خوبی برای افزایش فعالیت تجاری ایرانی در عمان ایجاد شده است. یکی از این مزیت‌ها، ثبات آسان و سهیل شرکت در این کشور است که این امر برای تجار و فعالان اقتصادی یک ویژگی محسوب می‌شود اما در سایر کشورهای حوزه خلیج فارس از، ویژگی وجود ندارد. همچنین بدون ویزا، نظیر ترکیه می‌توان ۱۵ روز در عمان بود. برای بیش از ۱۵ روز اقامت هم می‌توان از فرودگاه مسقط ویزا تهیه کرد. مزیت دیگر این است که خط مستقیم کشتیرانی و هوایی با بنادر عمان داریم.

به وجود آمدن ۱۷ سند همکاری

هیثم بن طارق آل سعید پادشاه عمان اوایل خرداد ماه سال ۱۴۰۲ در صدر هیأتی سیاسی و اقتصادی و در راستای تقویت روابط دیرینه و دوستانه تهران- مسقط و همچنین گسترش همکاری‌های دوجانبه و منطقه‌ای به ایران سفر کرد. سلطان عمان در این سفر با مقام معظم رهبری و شهید جمهور دیدار و دربارہ مهم‌ترین موضوعات دوجانبه، منطقه‌ای و فرامرطقه‌ای گفت‌وگو کرد. همچنین چهار سند در حوزه همکاری‌های اقتصادی امضا کردند. البته میانچگیری برای از سرگیری روابط تهران- قاهره بعد از چهار دهه از دیگر مسائل این سفر بود. این رویداد در حالی رخ داد که در سفر سال ۱۴۰۱ رئیس دولت سیزدهم به مسقط نیز امضای ۱۲ سند همکاری صورت گرفت.

دروازه ورود کالاهای ایرانی به بازارهای جهانی

حمیدرضا صالحی عضو هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان در اظهارنظری گفت: عمان کشور مناسبی برای سرمایه‌گذاری ایرانی‌هاست اما از آنجا که آمارهای در میان همسایگان جنوبی زیرساخت‌های جذاب‌تری ایجاد کرده‌اند، سرمایه‌داران ایرانی تمایل بیشتری به این سرزمین نشان می‌دهند. با این حال در سال ۲۰۲۳ ارزش تجارت ایران و عمان به حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار رسید که از این رقم ۷۰۰ میلیون دلار را صادرات ایران به عمان تشکیل می‌دهد. وی از میوه و سبزیجات، سیمان و گلبرگ، فولاد و گاز مایع به عنوان اصلی‌ترین اقلام صادراتی ایران به عمان یاد کرد و بیان داشت: عمان خود بازار مصرف بزرگی به شمار نمی‌آید اما در تجارت ایران و عمان این نکته اهمیت زیادی دارد که محصولات صادراتی ایران به این کشور تنها در بازار عمان عرضه نمی‌شوند بلکه با هدف ارتقای ارزش افزوده و صادرات دوباره به عمان صادر می‌شوند. صالحی بیان داشت: ایرانی‌ها در تنگنای تحریم‌ها امکان عرضه محصول در بازارهای اروپایی و آمریکایی شمالی را ندارند و تجارت با ایران برای بسیاری از کشورهای جهان ریسک دارد. در همین حال، عمان این قاعده را برقرار کرده که کالاهای وارداتی در صورتی که ۳۰ درصد ارزش افزوده در آنها ایجاد شود، می‌تواند در قالب کالی عمانی به قاره‌های آمریکا، اروپا و غیره صادر شود. همچنین صادرات این کالاها از عمان به مقاصد یادشده با تعرفه‌های پایین صورت می‌گیرد. بر این اساس، عمان می‌تواند دروازه ورود کالاهای ایرانی به بازارهای جهان باشد. عضو هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان تصریح کرد: درست است که این کالاها با رشد عمانی در بازارهای جهانی عرضه می‌شود اما در این تجارت سود قابل توجهی برای تاجران ایرانی قرار گرفته زیرا ۷۰ درصد کالی صادراتی از ایران تأمین می‌شود و ۳۰ درصد ارزش افزوده در عمان برآن اضافه می‌شود، به عبارت دیگر ۷۰ درصد ارزش کالا به تاجر ایرانی اختصاص پیدا می‌کند. البته در این روند خط کشتیرانی و هوایی بین ایران و عمان برقرار است و ایرانی‌ها و عمانی‌ها برای سفر به دو کشور نیازی به اخذ ویزا ندارند.

تولید

صادرات

ایران به عمان در سال ۱۴۰۱ به فراتر از یک میلیارد و ۸۷ میلیون دلار رسید که این عدد نشان از رشد ۵۲ درصدی در مقایسه با سال قبل از آن دارد

اخبار



ممنوعیت‌های خودروهای وارداتی جدید ثبت سفارش

ثبت سفارش واردات خودرو به مناطق آزاد ابلاغ شد و طبق این مصوبه واردات خودروهای کربای و آمریکایی و همچنین خودروهای هیبریدی و برقی بالای ۴۰ هزار دلار، ممنوع است. محمد صفری، معاون توسعه اقتصادی و سرمایه‌گذاری شورای عالی مناطق آزاد موضوع ثبت سفارش واردات خودرو به مناطق آزاد را ابلاغ کرد. از جمله موارد مهم این مصوبه باید به عدم ورود خودرو با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، عدم ورود خودروی هیبریدی و برقی بالای ۴۰ هزار دلار و عدم ورود خودرو برنده کربای و آمریکایی اشاره کرد. همچنین ورود و ترخیص خودرو بدون ثبت سفارش و تخصیص ارز ممنوع است. براساس این گزارش، رعایت سایر مفاد تصویب‌نامه مذکور در ممنوعیت عدم ورود خودروهای سوارایی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی، عدم امکان ثبت آماری خودروهای ترکیبی و برقی بالای ۴۰ هزار دلار، رعایت مبنای تعیین ارزش خودرو، اخذ تأییدیه استاندارد و رعایت ضوابط آژیندی، ضرورت بررسی صلاحیت فنی و حرفه‌ای واردکنندگان، استعلام اصالت قراردادهای واردات خودرو با شرکت خارجی و خدمات پس از فروش از طریق وزارت صمت یا سازمان توسعه تجارت و رعایت حقوق مصرف‌کنندگان و عدم ورود خودروهای کربای و آمریکایی و سایر مفاد تصویب‌نامه، جهت مراحل بعدی اجرای کار ضروری است. البته در این روند، ورود و ترخیص خودروهای موضوع تصویب‌نامه فوق‌الذکر بدون ثبت آماری معتبر بدون تخصیص ارز به محدوده مناطق آزاد ممنوع است.

آغاز ثبت سفارش خودروی جانبازان

نحوه ثبت سفارش واردات خودروی جانبازان به صورت شخصی از طریق سامانه جامع تجارت ایران اعلام شد که بر این اساس از روز جاری ثبت سفارش از طریق سامانه جامع تجارت ایران به آدرس اینترنتی www.ntsww.ir آغاز می‌شود. نظر به توافقات صورت پذیرفته با وزارت صمت در خصوص نحوه ثبت سفارش واردات خودرو به صورت شخصی از طریق سامانه جامع تجارت ایران به اطلاع می‌رساند فایل‌های آموزشی و راهنمای ثبت سفارش واصله از سازمان توسعه تجارت ایران جهت مطالعه و استثنایی با فرآیند مزبور از طریق راهنمای ثبت سفارش خودروی جانبازان و ویدیو منتشر شده فوق در دسترس است. همچنین درارتباط با مشمولاتی که از طریق شرکت‌های واردکننده مورد تأیید وزارت صمت اقدام به ثبت نام و انتخاب خودر نموده‌اند نیز پس از اعلام رسمی از سوی آن وزارتخانه متعاقباً اطلاعیه‌های لازم صادر خواهد شد.

تدوین استراتژی جامع در اکتشاف معادن

با هدف یکپارچه‌سازی اطلاعات و داده‌های مرتبط با حوزه علوم زمین کشور، راه‌اندازی پایگاه جامع علوم زمین کشور با همکاری بخش‌های معدنی و وزارت صمت در دستور کار قرار گرفته است. امید دربیلی مدیرکل دفتر پایگاه داده‌های علوم زمین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: نخستین گام جهت تدوین استراتژی جامع در حوزه اکتشاف و معدن، داشتن یک بانک اطلاعاتی جامع از وضعیت موجود ذخایر معدنی کشور بوده که بدون همکاری و تعامل سازمانهای ذیصلاح امکان‌پذیر نمی‌شود؛ به همین دلیل سازمان زمین‌شناسی به عنوان متولی امر و مرجع اصلی ذخیره‌سازی و انتشار داده‌ها، برآن شد تا اطلاعات تولیدی دیگر مراجع معدنی را جمع‌آوری و تجمیع کند.

بالاترین نرخ

رشد تولید خودرو در سال ۲۰۲۲ در بین کشور برتر تولیدکننده خودرو در دنیا، توسط خودروسازان ایرانی سیزدهم به دست آمد



نام صنعت	میزان تولید اردیبهشت	میزان تولید فروردین
خودرو	۱۰۰ هزار دستگاه	۴۸ هزار دستگاه
قزاقز اساسی	۲۰۰ میلیون تن	۲۰۶ میلیون تن
استخراج کانی‌های فلزی	۷۰۳ میلیون تن	۷۰۷ میلیون تن
فرآورده‌های نفتی	۲۰۸ میلیون متر مکعب	۵۰۹ میلیون متر مکعب
محصولات شیمیایی	۲۰۵ میلیون تن	۲۰۳ میلیون تن

۳۰۰ هزار دستگاه خودرو شکست و رشد قابل توجهی رقم خورد. بر اساس شاخص تولید شرکت‌های صنعتی بورس در فروردین و اردیبهشت ماه امسال نیز به ترتیب ۴۸ هزار و ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شد که نشانگر افزایش تولید خودرو در اردیبهشت ماه نسبت به فروردین است. بیش از ۵۲ هزار دستگاه است.

بر این اساس اعلام خودروسازان بیش از ۲۶ هزار دستگاه خودروی دارای کسری عرضه شدند.

افزایش تولید به بالای یک میلیون دستگاه

همچنین با تأکید بر توانمندسازی خودروسازان و نظارت‌ها، خودروسازان داخلی با همراهی زنجیره تأمین در سال ۱۴۰۱، یک میلیون و ۳۴۸ هزار دستگاه خودرو تولید کردند که رشد ۴۰ درصدی در مقایسه با سال ۱۴۰۰ رقم خورد که این میزان رشد تولید در مدت یک سال دولت سیزدهم در صنعت خودرو کم‌نظیر بوده است. این افزایش تولید منجر شد تا بالاترین نرخ رشد تولید خودرو در سال ۲۰۲۲ جهان در بین ۲۰ کشور برتر تولیدکننده خودرو در دنیا کسب کنیم. این گزارش می‌افزاید: سیاستگذاری در راستای افزایش تولید باعث شد تا افزایش تحویل خودرو به میزان ۴۲ درصد و تحویل یک میلیون و ۳۳۵ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۱ کلید خورد.

خودروسازان ایرانی در جمع برترین‌ها قرار گرفتند

تداوم جهش تولید خودرو

فرمان هشت ماده‌ای در راستای تحول

شهید آیت‌الله رئیسی در همان سال اول دولت سیزدهم دستور هشت ماده‌ای را در راستای بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور با توانمندسازی و بی‌اثر کردن تحریم‌ها ارائه کرد. در این دستور موضوعاتی از جمله افزایش تولید با کیفیت و عرضه خودروهای اقتصادی، توقف تولید خودروهای قدیمی، تأمین قطعات مورد نیاز و ترخیص و عرضه فوری خودروهای دیو شده درانبارهای شرکت‌های خودروساز به بازار، افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب‌سازی قیمت خودرو و جریان کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار مدنظر قرار گرفت. براساس این گزارش، در راستای اجرای یکی از مفاد فرمان هشت ماده‌ای با هماهنگی دستگاه‌های مختلف و ورود سازمان‌های نظارتی و سازمان استاندارد وضعیت خودروسازی کشور در پارکینگ‌های انبارها مورد توجه قرار گرفت. در همین راستا قطعات مورد نیاز برای خودروسازان پارکینگ‌ها تأمین بود.

تجارت

میلیارد دلار

بر اساس اهداف کوتاه‌مدت، ایران و عمان تجارت ۵ میلیارد دلاری راه‌هدفگذاری کردند و در نگاه بلندمدت نیز قرار شده تجارت دو کشور به ۱۰ میلیارد دلار برسد

