

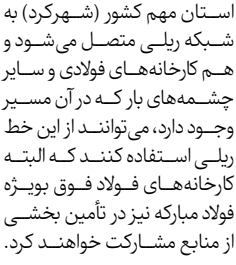
اخبار



وزیر راه و شهرسازی خیرداد

استجازه رهبر انقلاب برای اجرای ۲ پروژه ریلی کرمانشاه- خسروی و مبارکه-شهرکرد

وزیر راه و شهرسازی از تصویب تأمین منابع مالی ۲ پروژه ریلی از محل منابع استجازه رهبر معظم انقلاب و تصویب در هیأت دولت خبر داد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «مهرداد بذریاش» از تصویب ۲ پروژه ریلی مهم کشور به عنوان پروژه‌های مشمول استجازه رهبر معظم انقلاب در جلسه امروز هیأت‌دولت خبر داد. بذریاش گفت: با پیگیری‌های چند ماهه مستمر وزارت راه و شهرسازی، ۲ پروژه ریلی مهم کشور به پروژه‌های مشمول استجازه رهبر انقلاب افزوده شد و جهش قابل توجهی در روند اجرای آنها ایجاد خواهد شد. وی توضیح داد: یکی از این پروژه‌ها، پروژه ریلی راهبردی کرمانشاه- خسروی است که شبکه ریلی کشور ایران را به عراق متصل می‌کند و مسیر ترانزیتی کشور را قالب کمربند «ایران-راه» تکمیل می‌کند. به گفته وزیر راه و شهرسازی، این پروژه ریلی که ۲۶۴ کیلومتر طول دارد، در حال حاضر حدود ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که با تزریق ۳۰ همت منابع نقدی از محل استجازه رهبر معظم انقلاب، در اسرع وقت در یک بازه زمانی سه ساله تکمیل می‌شود و به بهره‌برداری خواهد رسید. وی ادامه داد: پروژه مهم دیگر راه و افغان (مبارکه)- به شهرکرد است که از پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصد برخوردار بوده و با هزینه حدود چهار همت منابع نقدی از محل فوق‌الذکر حداقل تا یک سال آینده تکمیل و بهره‌برداری می‌شود. بذریاش توضیح داد: با انجام این کار هم یک مرکز استان مهم کشور (شهرکرد) به شبکه ریلی متصل می‌شود و هم کارخانه‌های فولادی و سایر چشمه‌های بار که در آن مسیر وجود دارد، می‌توانند از این خط ریلی استفاده کنند که البته کارخانه‌های فولاد فوق بویژه فولاد مبارکه نیز در تأمین بخشی از منابع مشارکت خواهند کرد.



گزارش

عملکرد بنادر و دریانوردی در دولت سیزدهم، افزایش قابل توجه در تخلیه و بارگیری شامل رشد ۷۷۲ هزار TEU و ۴۸ میلیون تن در بنادر تجاری کشور و نیز بهره‌برداری از پروژه‌های مهم دیگر از جمله احیای خلیج گرگان را شامل می‌شو د.

بنادر، دروازه‌های تجاری کشورهای ساحلی هستند. رشد تجاری و اقتصادی بنادر به معنی رشد عملکرد تجاری این کشورها محسوب می‌شود. در دولت سیزدهم، توجه به ارتقای عملکرد بنادر با توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان، در دستور کار قرار گرفت و اکنون آمار نشان می‌دهد در ۳۳ ماه فعالیت دولت

سیزدهم، شاهد رشد در جابه‌جایی و تخلیه و بارگیری در بنادر هستم. براساس این گزارش، در طول دولت سیزدهم مرادات تجاری خصوصا با همسایگان از رشد چشمگیری برخوردار بوده‌ است که در هر یک از چهار مد حمل‌ونقل جاده، ریلی، هوایی و دریایی کاملاً مشهود است و آمارهای رسمی نیز بیانگر افزایش و توسعه زیرساخت‌ها و نیز میزان بهره‌برداری در هر یک از شقوق حمل‌ونقلی است. براساس آمارهای رسمی از سوی دفتر آمار، عملکرد و پایبند برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی، میزان تخلیه و بارگیری در بنادر تجاری کشور در دولت مردمی سیزدهم ۲۸ میلیون تن رشد داشته است که نسبت به ابتدای دولت رشد ۲۲ میلیون تنی داشته است. همچنین میزان تخلیه و بارگیری کانتینری در

دولت مردمی سیزدهم نیز از افزایش ۷۷۲ هزار TEU برخوردار بوده است که بیانگر افزایش ۴۲ درصدی نسبت به ابتدای دولت است. در زمینه حمل‌ونقل مسافر نیز میزان جابه‌جایی مسافر با رشد ۱۴ میلیون نفری روبه‌رو بوده که نسبت به ابتدای دولت مردمی ۱۴۰ درصد افزایش داشته است. از جمله مهم‌ترین پروژه‌های بندری و دریایی که در دولت سیزدهم تکمیل و برای استفاده و بهره‌برداری دراختیار مردم و تجار و بازرگانان قرار گرفت، می‌توان به احیای خلیج گرگان از طریق لایروبی کانال آشورابه به ارزش روز ۵۲۰ میلیارد تومان، افزایش ۳۳ میلیون تن به ظرفیت اسمی بنادر کشور از ۲۶۴ میلیون تن در ابتدای دولت به ۲۹۶ میلیون تن، افزایش ظرفیت کانتینری بنادر بازرگانی کشور



افزایش ۴۲ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینری در دولت سیزدهم

به ۷۰۰ هزار TEU، طوری که ظرفیت کانتینری بنادر بازرگانی کشور در ابتدای سال ۱۴۰۰ در رقم ۸ میلیون TEU قرار داشت که اکنون به رقم ۸.۷ میلیون TEU رسیده است که افزایش ۰.۷ میلیون TEU را نشان می‌دهد.

با تلاش دولت، سرعت بارگیری و تخلیه کالاها اساسی در بنادر از طریق تأمین ۳۴ دستگاه تجهیزات جدید

دریایی که در دولت سیزدهم تکمیل و برای استفاده و بهره‌برداری دراختیار مردم و تجار و بازرگانان قرار گرفت، می‌توان به احیای خلیج گرگان از طریق لایروبی کانال آشورابه به ارزش روز ۵۲۰ میلیارد تومان، افزایش ۳۳ میلیون تن به ظرفیت اسمی بنادر کشور از ۲۶۴ میلیون تن در ابتدای دولت به ۲۹۶ میلیون تن، افزایش ظرفیت کانتینری بنادر بازرگانی کشور

دولت

سیزدهم

مرادات

تجاری

بخصوص با

همسایگان

از رشد

چشمگیری

برخوردار

بوده است

که در هر یک

از چهار مد

حمل‌ونقل

جاده، ریلی،

هوایی و

دریایی کاملاً

مشهود است

و آمارهای

رسمی

نیز بیانگر

افزایش

و توسعه

زیرساخت‌ها

و نیز میزان

بهره‌برداری

در هر یک از

شقوق حمل

و نقلی است

۱۴۰۰ به ۶/۵ میلیون TEU در انتهای سال

۱۴۰۲ افزایش می‌یابد.

همچنین با بهره‌برداری از بخشی از فاز سوم اسکله‌های کانتینری بندر شهید رجایی ظرفیت اسمی بندر فوق از ۵/۵ میلیون TEU در سال ۱۴۰۰ به ۶/۵ میلیون TEU در انتهای سال ۱۴۰۲ افزایش می‌یابد. ساماندهی و جداسازی کشتی‌های کانتینرهای بزرگ و کشتی‌های کانتینری کوچک در بندر شهید رجایی با تخصیص اسکله‌های

اختصاصی به شناورهای کوچک به‌منظور کاهش زمان انتظار آنها در ننگرگاه و کاهش زمان سرویس تأیم آنها در اسکله انجام گرفت.

تهیه و تدوین نرم‌های عملیاتی بنادر به تفکیک نوع کالا و اعمال آنها در قراردادهای بندری، کاهش سرویس

تایم کشتی‌ها (زمان ارائه خدمات) در بنادر از ۳/۲ روز در سال ۱۴۰۰ به ۲/۷ روز در سال ۱۴۰۲، کاهش میانگین زمان انتظار شناورها از ۱۵ ساعت در

سال ۱۴۰۰ به متوسط ۸ ساعت در سال

۱۴۰۲، اخذ مجوز ترخیص ۹۰ درصدی کالاها اساسی با دریافت تعهد ارزی و

بدون نیاز به دریافت برگه تسویه ارزی از ستاد تنظیم بازار و استفاده از ظرفیت مجوز حمل یکسره برای خروج بدون توقف کالا از بنادر به داخل کشور از دیگر اقدامات مهمی بود که در توسط دولت مردمی سیزدهم در حوزه بنادر و دریانوردی به ثمر رسید.

افزایش تجارت با همسایگان از دلایل مهم رشد عملکرد بنادر، رشد تجارت با کشورهای همسایه است. افزایش ارتباطات با همسایگان خصوصا در حوزه تجارت، راهبرد اصلی در دیپلماسی اقتصادی شهید رئیسی

و دولت سیزدهم بود. براساس این گزارش، به عنوان نمونه‌ای از رشد مراودات با کشورهای همسایه، در دولت سیزدهم رشد صادرات به امارات ثبت شده است. در سال ۱۳۹۹ میزان

صادرات کشورمان به امارات متحده عربی ۴ میلیارد و ۵۶۷ میلیون دلار بوده است، اما با اهتمام دولت سیزدهم در توسعه تجارت با همسایگان صادرات ایران به امارات در سال ۱۴۰۲ به میزان ۱۴۰۲ میلیارد و ۱۳۰۰ میلیون دلار بوده است، اما با اهتمام دولت سیزدهم در توسعه تجارت با همسایگان صادرات

ایران به امارات در سال ۱۴۰۲ به میزان ۶ میلیارد و ۱۷۵ میلیون دلار افزایش یافته است.

سهام ایران از صادرات به امارات در سال ۱۳۹۹ به میزان ۱۳۱۰ درصد و در سال ۱۴۰۲ به میزان ۱۳۲۰ درصد بوده است.

بر این اساس صادرات ایران به امارات در سه سال گذشته یک میلیارد و ۶۰۸ میلیون دلار افزایش یافته است.

در سال ۱۳۹۹ میزان صادرات قطعی کالاهای غیرنفתי کشور (به استثنای نفت خام، نفت کوره، نفت سفید و همچنین بدون صادرات از محل تجارت چمدانی) بالغ بر ۱۱۳ میلیون و ۱۸۹ هزار تن و به ارزش ۲۴ میلیارد و ۸۶۱ میلیون دلار بوده است.

همچنین میزان واردات کشور به لحاظ وزنی ۲۳ میلیون و ۷۳۰ هزار تن و به ارزش ۳۸ میلیارد و ۸۹۰ میلیون دلار بوده است.

در سال ۱۴۰۲ میزان صادرات قطعی کالاهای غیرنفתי کشور (به استثنای نفت خام، نفت کوره، نفت سفید و همچنین بدون صادرات از محل تجارت چمدانی) بالغ بر ۱۳۸ میلیون و ۳۷۶ هزار تن و به ارزش ۵۰ میلیارد و ۱۲۰ میلیون دلار بوده است.

همچنین میزان واردات کشور در این مدت از نظروزنی ۳۹ میلیون و ۵۵۶ هزار تن به ارزش ۶۶ میلیارد و ۸۸۳ میلیون دلار بوده است.

همچنین صادرات ایران به عراق در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۳۹۹ به میزان یک میلیارد و ۹۲۰ میلیون دلار رشد است.

در دولت سیزدهم نیز موضوع تجارت با عراق مورد توجه قرار گرفته است، به طوری در سال ۱۴۰۲ صادرات به عراق ۹ میلیارد و ۳۵۱ میلیون دلار بوده و صادرات ما به این کشور سه‌م ۱۸،۶۶ درصدی از کل صادرات را داشته است.

این در حالی است که صادرات ایران به عراق در سال ۱۳۹۹ به میزان ۷ میلیارد و ۴۳۱ میلیون دلار بوده و سهم ایران از صادرات به عراق ۲۱،۲۲ درصد از کل صادرات کشور را در داشته است.

بر این اساس صادرات ایران در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۳۹۹ به میزان یک میلیارد و ۹۲۰ میلیون دلار رشد داشته است.

صادرات ایران به عراق در سال ۱۴۰۰ با سهم ۱۸،۳۷ درصدی از کل صادرات کشور به میزان ۸ میلیارد و ۹۰۱ میلیون دلار بوده است.

در سال ۱۴۰۲ صادرات ایران به عراق رشد قابل ملاحظه‌ای داشته و در این سال صادرات ما به ۱۰ میلیارد و ۳۳۸ میلیون ریال رسیده و سهم این صادرات از کل صادرات کشور ۱۸،۹۹ درصد بوده است.

در سال ۱۴۰۲ میزان صادرات قطعی کالاهای غیرنفתי کشور (به استثنای نفت خام، نفت کوره، نفت سفید و همچنین بدون صادرات از محل تجارت چمدانی) بالغ بر ۱۳۸ میلیون و ۳۷۶ هزار تن و به ارزش ۵۰ میلیارد و ۱۲۰ میلیون دلار بوده است.



۲۸ سال، فرودگاه شهدای گناباد به بهره‌برداری رسید.

سخنگوی فرودگاه‌های خراسان رضوی گفت: در دو سال نخست دولت سیزدهم شاهد رشد ۷ درصدی پروازها و جابه‌جایی مسافران در فرودگاه مشهد نسبت به چهارساله دولت دوازدهم بودیم.

وی تصریح کرد: برای نخستین بار در دولت سیزدهم، رکورد انجام ۲۳۲ نشست و برخاست پرواز در فرودگاه بین‌المللی مشهد زده شد حال آن‌که این رکورد در انجام پروازهای مسافری از بعد از سال ۱۳۹۸ تاکنون ثبت نشده بود.

رورد ۱۰۵ فروند هواپیما به ناوگان هوایی کشور در دولت سیزدهم

در دولت سیزدهم، رشد ۷۶۷ درصدی جابه‌جایی مسافر بین‌المللی در حوزه حمل و نقل هوایی به ثبت رسید

گزارش خبری

افزایش نظارت بر مشاوران املاک تهران

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: همزمان با ایلان تعیین سقف اجاره ب‌های مسکن، طرح نظارت بر مشاوران املاک تهران تشدید شده است. حسین جنتی، با بیان اینکه از روز گذشته سقف اجاره ب‌های مسکن در ایلان تهران تا نرخ ۲۵ درصد ایلان شده است، گفت: با ایلان این سقف اجاره ب‌های مسکن به هیچ عنوان مانکن و مشاوران املاک تهران حق انقضا قرارداد پیش از این نرخ را ندارند و در صورتی که شکایتی از این طریق انجام شود با مشاوران املاک متخلف برخورد قانونی می‌شود. وی افزود: در حال حاضر اجرای این اقدام در راستای کنترل اجاره بازار مسکن بوده و با توجه به آنکه بازرسی از مشاوران املاک تهران از سال گذشته در دستور کار بوده است، با ایلان این قانون میزان بازرسی‌ها از مشاوران املاک به چندین برابر رسیده است. جنتی با بیان اینکه طرح خوبی که در سال گذشته به صورت گسترده در شهر و استان تهران اجرا شد، طرح مقابله با املاک غیرقانونی فاقد مجوز و متخلف بود که خوشبختانه باعث شد تا بسیاری از تخلفات مرسوم در پنجاه‌های املاک از بین رود و همچنین تا حدودی توانست قیمت افسارگسیخته مسکن را کنترل کند، گفت: البته این طرح امسال نیز با قدرت از سوی وزارت راه و شهرسازی و با همکاری سایر دستگاه‌های مربوطه در حال اجراست."/>

همچنین آمارها از افزایش ۶۰ هزار سورتی پرواز بین‌المللی در دولت مردمی سیزدهم حکایت دارد که نسبت به ابتدای دولت ۴۰۰ درصد رشد داشته است. در دولت مردمی سیزدهم ۱۰۵ فروند هواپیمای جدید وارد ناوگان هوایی و پذیرش مسافر داخلی و بین‌المللی

اقتصاد ایران



تشدید نظارت‌ها بر قیمت‌های بلیت هواپیما

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: روند نظارت بر سقف قیمت‌گذاری بلیت هواپیما در تمامی شرکت‌های هواپیمایی ادامه دارد. سید کمال هادیانفر با بیان اینکه دولت چه در قالب شورای عالی هواپیمایی کشوری یا ستاد تنظیم بازار یا شورای عالی هماهنگی ترابری هیچ مصوبه‌ای مبنی بر افزایش قیمت بلیت هواپیما نداشته است، گفت: با این حال برخی شرکت‌های هواپیمایی به واسطه رأی صادره آذرماه ۱۴۰۲ دیوان عدالت اداری که کلیه اختیارات دولت را از نرخ‌گذاری و کنترل قیمت بلیت هواپیما سلب می‌کند، اقدام به افزایش قیمت بلیت‌ها کرده‌اند. وی ادامه داد: پیش از صدور رأی مذکور در آذرماه ۱۴۰۲، تلاش شد که بر اساس سازوکاری، سود معقول شرکت‌های هواپیمایی با توجه به شرایط معیشتی و اقتصادی عموم مردم که دسترسیمی اندالده به شیوه حمل‌ونقل هوایی از حقوق مسلم آنها است، محقق شود.

نفر رسیده که بیش از ۱۹ درصد رشد دارد. صفری، به پروژه دوخطه کردن راه‌آهن زنجان -قزوین اشاره کرد و گفت: دولت سیزدهم نگاه ویژه‌ای به این پروژه داشت که تاکنون ۵۴ درصد اعتبار به این پروژه تخصیص یافته و در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی گفت: ۲۲ رام قطار مسافری و ۱۸رام قطار باری روانه در ناوگان ریلی شمال غرب کشور فعالیت می‌کنند. وی با بیان اینکه در سال ۱۴۰۰ حدود ۶۸ میلیون تن کیلومتر-بار از طریق ناوگان ریلی شمال‌غرب کشور جابه‌جا شده است، گفت: این میزان در سال ۱۴۰۲ نیز-به حدود ۸۴ میلیون تن کیلومتر-بار رسیده که رشد ۲۵ درصدی دارد. مدیرکل راه‌آهن شمال غرب کشور، به جابه‌جایی مسافر از طریق ناوگان ریلی شمال غرب کشور اشاره کرد و بیان داشت: در سال ۱۴۰۰ حدود یک میلیون و ۲۲۰ هزار نفر از طریق این ناوگان جابه‌جا شده و در سال گذشته به یک میلیون و ۴۶۸ هزار

افزایش ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی پروژه دو خطه کردن راه‌آهن زنجان - قزوین