عکس: ایران

تأمین نظر مشتریان

با همت دولت سیزدهم با تمام مصایب و مشکلات، واردات خودرو دوباره آغاز شد و اکنون متقاضیان خودروهای وارداتی می‌توانند از بین برندهای مختلف وارداتی خودروی مورد نظر خود را از سامانه یکپارچه انتخاب کنند

گام جدی شهید جمهور برای کاهش انحصار خودروسازان

واردات خودرو؛ از توقف در دولت گذشته تا آزادسازی در دولت مردمی

خودرو

شهید ابراهیم رئیسی قفل واردات خودرو را به رغم تحریم‌های گسترده علیه ایران باز کرد و اجازه نداد خودروسازان داخلی و مونتاژکاران در حق مردم اجحاف کنند. ممنوعیت واردات خودرو در دولت دوازدهم آغاز شد؛ در حالی که قرار بود حسن روحانی بازکننده تمام قفل‌ها باشد، خود قفل محکمی بر واردات خودرو زد و با وجود درخواست‌های متعدد مردمی و نیاز بازار، اجازه نداد واردات خودرو به کشور اتفاق بیفتد. این رویه سبب شد شرکت‌های خودروساز و مونتاژکار یکه‌تاز بازار شوند و محصولات قدیمی و چینی خود را به دلیل آنکه رقیبی نداشتند، به صورت قطره‌چکانی به مردم بفروشند.

بر این اساس باید گفت در دولت روحانی ضمن اینکه رقابت در صنعت خودرو از بین رفت و مردم با انبوه خودروهای چینی بی‌کیفیت روبه‌رو بودند، عرضه خودرو عامدانه کاهشی شد تا قیمت انواع خودروها در کارخانه و بازار گران شود.

استارت کاهش تولید و عرضه

از سال ۱۳۹۷ با تحریم صنعت خودرو، تولید خودرو با چالش مواجه شد و این صنعت به سرعت کاهش ۶۰ درصدی تولید را تجربه کرد. این اتفاق در شرایطی رخ داد که مدیران حسن روحانی مدعی شده بودند خودکفایی در تولید خودرو بیش از ۹۰ درصد بوده است. به اعتقاد کارشناسان صنعت خودرو، اگر میزان خودکفایی در این صنعت عددی بیش از ۸۰ درصد بود، هیچ زمان کاهش ۶۰ درصدی تولید آن هم در مدت زمان کوتاه ۴ ماه تجربه نمی‌شد؛ لذا اعداد خودکفایی که دولت روحانی اعلام کرده صحت نداشته و عملاً عوام‌فریبی بوده است.

در سال ۱۳۹۷ با کاهش تولید خودرو، کاهش عرضه هم آغاز شد و تعهدات خودروسازان ماه به ماه عقب افتاد و همچنین سطح پاسخگویی به مردم به کمترین حد خود رسید. این روند تا جایی پیش رفت که معوقات خودروسازان از یک‌سال هم عبور کرد. این اتفاقات در شرایطی پیش رفت که حتی خودروسازان نتوانستند تعهدات خود را در مورد خودروهای مونتاژی که مدت‌ها قبل نسبت به آن متعهد شده بودند، پاسخ دهند. طبق قانون، وقتی خودروساز و مونتاژکار نسبت به فروش خودرو تعهد می‌دهد، باید از قبل قطعات آن تأمین شده باشد وگرنه در این خصوص تخلف صورت گرفته است. لذا در مورد خودروهای چانگان، ساندرو و سایر خودروهایی که خودروسازان تعهد داشتند، خلف‌وعده صورت گرفته بود و در نهایت دیدیم که خودروساز عنوان کرد به خاطر تحریم نمی‌تواند به تعهدات خود پایبند باشد و به جای خودروهای ثبت‌نامی، پراید می‌دهد.

به میدان آمدن نهاد قضایی

این موضوع باعث شد پای مدیران وزارت صمت دولت دوازدهم (در زمان ریاست شهید ابراهیم رئیسی در قوه قضائیه) به نهادهای نظارتی کشانده شود که در پی آن برخی از مدیران عزل و محکوم به رد مال شدند. برخی از مدیران و کارشناسان وزارت صمت با تبانی با خودروسازان و مونتاژکاران، پای تمام قراردادهای پیش‌فروش خودرو را با علم به اینکه قطعه وجود ندارد امضا کردند تا نقدینگی خودروسازان و مونتاژکاران مناسب شود؛ نقدینگی‌ای که هیچ زمان به سمت تولید نرفت و انحراف‌های مالی زیادی داشت. به هر ترتیب ثبت‌نام‌کنندگان به خودروهای خود نرسیدند و مجبور شدند خودروهای جایگزین را انتخاب کنند. خودروهای قدیمی هم که باید از سال‌های قبل از چرخه تولید حذف می‌شدند.

> از آنجا که دولت گذشته در صادرات غیرنفتی ناکام بود و سفره صادرات کشور را تنها در کشورهای اروپایی می‌دید، ترجیح داد برای تأمین ارز کشور که البته در این مسیر هم شاهد انحراف میلیارد دلاری بودیم، با واردات خودرو مخالفت کند

تصمیم شبانه و بلاتکلیفی

از آنجا که دولت گذشته در صادرات غیرنفتی ناکام بود و سفره صادرات کشور را تنها در کشورهای اروپایی می‌دید، ترجیح داد برای تأمین ارز کشور که البته در این مسیر هم شاهد انحراف میلیارد دلاری بودیم، با واردات خودرو مخالفت کند. از آنجا که این تصمیم شبانه گرفته شد، خودروهایی که در مسیر ترخیص یا ثبت سفارش بودند بلاتکلیف شدند و ماه‌های طولانی خاک و آفتاب خوردند. دولت دوازدهم اعتقاد داشت که کشور ارزی برای واردات خودرو ندارد و هیچ افق روشنی برای مردم ترسیم نمی‌کرد. همین امر سبب شد مردم روز به روز از واردات خودرو ناامیدتر شوند. دولت دوازدهم تا آخرین روزهای کاری خود در سال ۱۴۰۰ تأکید داشت ارزی برای واردات خودرو وجود ندارد و دولت آینده هم نمی‌تواند در این خصوص کاری انجام دهد و تنها راه، خرید خودروهای داخلی و مونتاژی چین است.

آغاز گشایش با فرمان ۸ ماده‌ای

اما دولت سیزدهم این موضوع را نپذیرفت و تأکید کرد با صادرات غیرنفتی می‌توان به سمت واردات خودرو رفت. از سال ۱۴۰۰ مذاکرات متعددی برای رونق صادرات آغاز شد و در نهایت دیدیم که دولت سیزدهم اعداد جدیدی را در صادرات کشور ثبت کرد. در آخرین روزهای سال ۱۴۰۰ علیرضا پیمان‌پاک، رئیس سابق سازمان توسعه تجارت از بهبود وضعیت ارزی کشور صحبت و تأکید کرد که در صورت موافقت دولت می‌توان نیاز ارزی واردکنندگان خودرو را تأمین کرد. بانک مرکزی هم بر این صحبت مهر تأیید زد. از همین رو ۱۵ اسفندماه سال ۱۴۰۰ بود که شهید ابراهیم رئیسی ۸ فرمان واضح و شفاف را به وزارت صمت ابلاغ کرد. بر این اساس تأکید شد به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب‌سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ حداکثر ظرف سه ماه رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش پیدا کند.

همین بخشنامه نشان داد دولت سیزدهم برای دفاع و حمایت از مردم تمام‌قد ایستاده است. از ابتدای سال ۱۴۰۱ زیرساخت‌ها برای واردات خودرو فراهم و تمام قفل‌ها باز شد. لذا بازار خودرو که متأثر از انحصار بود و تصور نمی‌شد با وجود تحریم، وارداتی اتفاق بیفتد، با این خبر دچار شوک و بدین ترتیب ریزش قیمت خودرو در بازار با شدت بیشتری آغاز شد. این رویه خروجی دیگری هم داشت و آن این بود که خودروسازان تا حدی به خودآمدند و نسبت به معرفی خودروهای جدید، افزایش تولید و کیفیت خودروهای موجود اقدام کردند که مبادا از گردونه رقابت حذف شوند. البته در اوایل این اتفاق شاهد کارشکنی و جوسازی علیه واردات خودرو بودیم اما در نهایت دولت موفق و پیروز این میدان شد و بعد از ۴ سال ممنوعیت، واردات خودرو آغاز شد و همچنان هم ادامه دارد.

بر این اساس منابع ارزی مورد نیاز واردات خودرو با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از (کالا و خدمات) سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل‌ونقل عمومی (با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی تأمین می‌شود.

واکنش مثبت بازار

محمدحسین کرم‌اللهی، فعال بازار خودرو گفت: بازار خودرو با واردات آن تغییرات گسترده‌ای به خود دید. با توجه به شرایط تحریمی کشور، تصور نمی‌کردیم دولت بتواند خودرو وارد کشور کرده یا حتی ارز خودروهای وارداتی را تأمین کند، اما بدون آنکه لطمه‌ای به کشور وارد شود یا با کمبود کالایی مواجه شویم، واردات خودرو اتفاق افتاد.

وی افزود: در ماه‌های اول واردات خودرو به کشور، بازار خودرو واکنش مثبت نشان داد و قیمت‌ها با شیب ملایمی کاهشی شد. این اتفاق همچنین باعث شد عطش و تقاضای مردم برای خرید خودرو کاهشی شود. این همان اتفاقی بود که طی ۴ الی ۵ سال انتظار آن را می‌کشیدیم.

این فعال بازار خودرو گفت: دولت سیزدهم در حوزه خودرو کارهای بزرگی انجام داد که برکات آن هنوز در بازار قابل مشاهده است.

برش

فراهم شدن ثبات نسبی

از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا ۲۰ خردادماه ۱۴۰۳ تعداد ۱۲ هزار و ۷۰۴ دستگاه خودروی سواری نو وارد محوطه‌های گمرکی شده است. همچنین طبق آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، در ۳ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۶ هزار و ۹۲۶ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۱۳۷ میلیون دلار ترخیص قطعی شده است. در سال گذشته نیز در مجموع ۱۱ هزار و ۱۲۲ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۲۱۸ میلیون دلار وارد کشور شده بود؛ بنابراین با همت دولت سیزدهم با تمام مصایب و مشکلات، واردات خودرو دوباره آغاز شد و اکنون متقاضیان خودروهای وارداتی می‌توانند از بین برندهای مختلف وارداتی خودروی مورد نظر خود را از سامانه یکپارچه انتخاب کنند.

کارشناسان عنوان می‌کنند که واردات خودرو باعث افزایش عرضه و به دنبال آن رقابتی شدن بازار در راستای افزایش کیفیت خودروها و کاهش قیمت آن می‌شود که نتیجه نهایی آن برقراری ثبات در بازار خودرو است.

فعالیت واحدهای تولیدی رونق گرفت

جهش ضمانتنامه‌های سرمایه‌گذاری صنایع

گزارش خبری

سال گذشته جهت تحقق برنامه‌ها و اهداف صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، رشد ۳ برابری صدور ضمانتنامه در صندوق رقم خورد.

نفیسه قربانی، مدیر برنامه‌ریزی، هوشمندسازی اطلاعات و امنیت فضای مجازی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع با اشاره به عملکرد صندوق طی دوسال اخیر و مقایسه آن با سال‌های گذشته گفت: در سال ۱۴۰۲ بیش از ۴۷۹۰ میلیارد ریال ضمانتنامه در صندوق صادر شده که در مقایسه با سال قبل رشد ۲۰۰ درصدی را نشان می‌دهد.

وی تصریح کرد: صدور ضمانتنامه از لحاظ تعداد در سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال قبل ۳۶۶ درصد رشد یافته است.

پایش مستمر فعالیت

قربانی افزود: از جمله دلایل مهمی که موجب افزایش صدور ضمانتنامه در سال ۱۴۰۲ و همچنین ادامه رشد آن در سال ۱۴۰۳ شده، توجه ویژه به هدفگذاری، برنامه‌ریزی و پایش مستمر فعالیت است. این مهم با تلاش و همت همکاران و بهره‌گیری از تمامی پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های موجود در صندوق صورت گرفته است.

وی تأکید کرد: در ادامه این مسیر نیز در سال پیش رو مصمم به ایفای مطلوب‌تر سهم خود در رشد و حمایت از تولید هستیم.

قربانی خاطرنشان کرد: روند صعودی صدور ضمانتنامه صندوق در سال ۱۴۰۳ ادامه دارد به طوری که در سه ماهه نخست سال‌جاری، بیش از ۲ هزار میلیارد ریال ضمانتنامه صادر شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۰۹ درصد افزایش یافته است.

رسیدن به نقطه مطلوب

بر اساس این گزارش، میانگین تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در سه سال پایانی دولت دوازدهم منفی ۶.۴ درصد بود که میانگین این شاخص در سه سال گذشته (دولت سیزدهم) به مثبت ۴.۶ درصد رسیده است.

روند تشکیل سرمایه در طول ۶ سال گذشته تغییرات زیادی داشته است، به طوری که در سال ۹۷ و ۹۸ آمارها نشان می‌دهد اغلب شاخص‌های اقتصادی در مدار منفی قرار دارند؛ اما در سال‌های فعالیت دولت سیزدهم به نقطه مطلوب رسیده‌اند.

میانگین تشکیل سرمایه ناخالص ماشین‌آلات نیز در سه سال پایانی دولت دوازدهم منفی ۱۰.۴ درصد بود که این رقم در سه سال گذشته به مثبت ۱۱.۹۳ درصد رسید.

روند صعودی تشکیل سرمایه

این گزارش می‌افزاید: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا اول هفته جاری بیش از ۱.۴ میلیارد دلار برای واردات ماشین آلات و تجهیزات تولید، تأمین شد که از این حجم، ۸۰۳ میلیون دلار با نرخ نیمایی و ۶۱۴ میلیون دلار با نرخ توافقی بوده است.

آمارها نشان می‌دهد نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص از منفی ۱۵.۸ درصد در سال ۱۳۹۷ به منفی ۶.۶ درصد در سال ۹۸ رسید که این نرخ در سال ۱۴۰۰ به صفر و در سال ۱۴۰۲ عدد ۷.۲ درصد را محقق ساخت.

همچنین نرخ رشد تشکیل سرمایه ناخالص در زمینه ماشین آلات در سال ۱۴۰۲ به ۷.۹ درصد و در حوزه ساختمان به ۷.۱ درصد رسید در حالی که این نرخ در سال ۱۳۹۷ به ترتیب منفی ۲۱.۲ درصد و منفی ۱۱.۴ درصد بود. مهم‌ترین دلیل افزایش نرخ تشکیل سرمایه در بخش ماشین آلات به دلیل بهبود تخصیص ارز برای تأمین ماشین آلات و مواد اولیه بوده است.

> نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص از منفی ۱۵.۸ درصد در سال ۱۳۹۷ به منفی ۶.۶ درصد در سال ۹۸ رسید که این نرخ در سال ۱۴۰۰ به صفر و در سال ۱۴۰۲ عدد ۷.۲ درصد را محقق ساخت

افزایش حضور کالاهای ایرانی در قاره سبز

تجارت ایران و اروپا از ۱٫۶ میلیارد یورو گذشت

تجارت

عکس: علی محمدی / ایران

مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در ۴ ماه نخست ۲۰۲۴ با رشد ۸ درصدی به بیش از ۱٫۶ میلیارد یورو رسید و صادرات آلمان به ایران در این دوره رشد ۱۵ درصدی داشته است.

به گزارش «ایران اقتصادی»، مرکز آمار کمیسیون اروپا (یورواستات) کل مبادلات تجاری ایران و ۲۷ عضو اتحادیه اروپا را در ۴ ماه نخست سال‌جاری میلادی یک میلیارد و ۶۰۸ میلیون یورو اعلام کرد.

مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در ۴ ماه نخست امسال با رشد ۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن مواجه شده است. ارزش تجارت دو طرف در ۴ ماه نخست سال ۲۰۲۳ بالغ بر یک میلیارد و ۴۹۵ میلیون یورو اعلام شده بود.

بر اساس این گزارش صادرات اتحادیه اروپا به ایران در ۴ ماهه ۲۰۲۴ با رشد ۹ درصدی مواجه شده است. صادرات اتحادیه اروپا به ایران در ۴ ماه نخست امسال به یک میلیارد و ۳۱۶ میلیون یورو رسیده است. کشورهای اروپایی در مدت مشابه سال قبل یک میلیارد و ۲۱۰ میلیون یورو کالا به ایران صادر کرده بودند.

واردات اتحادیه اروپا از ایران در ۴ ماه نخست ۲۰۲۴ نیز ۲ درصد رشد داشته است. اتحادیه اروپا در ماه‌های ژانویه تا آوریل امسال ۲۹۲ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده است. واردات اتحادیه اروپا از ایران در ماه‌های ژانویه تا آوریل ۲۰۲۳ بالغ بر ۲۸۵ میلیون یورو اعلام شده بود.

سهم ۳۸ درصدی آلمان از کل تجارت ایران با اتحادیه اروپا

بر اساس این گزارش، آلمان بزرگترین شریک تجاری ایران در میان کشورهای اروپایی طی ۴ ماهه ۲۰۲۴ بوده است. این کشور ۳۸ درصد از کل مبادلات اتحادیه اروپا با ایران را به خود اختصاص داده است.

کل مبادلات ایران و آلمان در ۴ ماه نخست ۲۰۲۴ با رشد ۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۵۰۸ میلیون یورو رسیده است.

صادرات آلمان به ایران در این دوره ۱۵ درصد افزایش یافته و به ۴۲۹ میلیون یورو رسیده است. اما واردات آلمان از ایران در ۴ ماهه امسال با کاهش ۱۴درصدی مواجه شده و به ۷۹ میلیون یورو رسیده است. آلمان در مدت مشابه سال قبل ۳۷۲ میلیون یورو کالا به ایران صادر و ۹۲ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده بود.

ایتالیا و هلند نیز به ترتیب دومین و سومین شریک تجاری ایران در اتحادیه اروپا بوده‌اند. تجارت ایتالیا با ایران در ۴ ماهه ۲۰۲۴ با رشد ۱۰ درصدی و تجارت هلند با ایران با کاهش ۳ درصدی مواجه شده است.

رشد تجارت ایران و ترکیه

آمارهای منتشر شده توسط اداره آمار ترکیه نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران با این کشور در پنج ماهه سال جاری میلادی به دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار رسیده است. این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل پنج درصد افزایش داشته است.

تجارت ایران و ترکیه در پنج ماهه نخست سال میلادی گذشته ۲ میلیارد و ۱۸۹ میلیون دلار اعلام شده بود.

بر اساس این گزارش، صادرات ترکیه به ایران در ماه‌های ژانویه تا مه ۲۰۲۴ با رشد ۱۶درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به یک میلیارد و ۳۴۰ میلیون دلار رسید.

ترکیه در ماه‌های ژانویه تا مه ۲۰۲۳ بالغ بر یک میلیارد و ۱۵۱ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود؛ اما واردات ترکیه از ایران در پنج ماهه نخست ۲۰۲۴ کاهش هفت درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته و از یک میلیارد و ۳۸ میلیون دلار در مدت مشابه سال قبل به ۹۶۰ میلیون دلار در پنج ماهه ۲۰۲۴ رسید.

این گزارش می‌افزاید: ترکیه در پنجمین ماه سال جاری میلادی ۲۸۵ میلیون دلار کالا به ایران صادر و ۲۶۲ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده است. صادرات ترکیه به ایران در ماه مه با رشد ۱۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و واردات این کشور از ایران نیز رشد ۲۰ درصدی داشته است. ترکیه در ماه مه سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۲۴۹ میلیون دلار کالا به ایران صادر و ۲۱۷ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود.

اخبار

بسته حمایتی خادم‌الرضا (ع) منتشر شد

بسته حمایت از تولید و تجارت خادم‌الرضا(ع) اوایل هفته جاری با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و نمایندگان نهادهای مختلف و تشکل‌های بخش خصوصی رونمایی شد.

در حال حاضر این بسته یادگاری از شهید جمهور در راستای تسهیل تجارت و رفع موانع تولید با ۸۷ موضوع بخش صنعت منتشر شد و در دسترس فعالان اقتصادی قرار گرفت.

روح حاکم بر این بسته حمایتی افزایش بهره‌وری کل عوامل تولید در کسب و کارهای صنعتی، معدنی، صنفی، تجاری و تعاونی، بهینه کردن استفاده از ظرفیت‌های خالی بنگاه‌های تولیدی و تجاری، تسریع در تکمیل طرح‌های تولیدی نیمه‌تمام و به بهره‌برداری رسیدن آنها و احیای بیشتر واحدهای تولیدی راکد و افزایش بازسازی و نوسازی واحدهای تولیدی است.

این بسته تشویقی-حمایتی که نماد انسجام دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی است، می‌تواند فصلی جدید را در تحقق شعار سال جهش تولید با مشارکت مردم رقم بزند.

واگذاری بخشی از وظایف مرکز تجارت الکترونیک

به دنبال تصدی‌گری دولتی در حوزه تجارت الکترونیکی کشور نیستیم، بلکه معتقدیم بخشی از عملیاتی که در حال حاضر در مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در حال انجام است قابل مشارکت و واگذاری به بخش خصوصی است.

امین کلاهدوزان رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفت: اعتقاد داریم که رقابت و ورود دولت در اجرا و عملیاتی که بخش خصوصی بهتر از هرکسی می‌تواند آن را انجام دهد، غیر از زیان و کند کردن مسیر رشد صنعت تجارت الکترونیکی دستاورد دیگری نخواهد داشت.

وی با اشاره به سیاست توسعه لندتک‌ها در کشور، تصریح کرد: بازارهای خدمات نوین مالی از جمله موضوعات اولویت‌دار تجارت الکترونیکی کشور است که در همین راستا وزارت صمت و مرکز تتا در قالب دو طرح «هما» و «عید تا عید» گام اول برای حمایت از آن را برداشته‌اند. کلاهدوزان افزود: اعطای اعتبار به مردم و افزایش قدرت خرید اقشار مختلف از جمله مزیت‌های لندتک‌ها بوده که باید با حمایت و البته گفت‌وگو زمینه توسعه و فرهنگ‌سازی آن در کشور فراهم شود.

افزایش حمایت مالی از صنایع کوچک

سال ۱۴۰۲ سقف مبلغ ضمانتنامه تعهد پرداخت برای واحدهای تولیدی کوچک همانند دانش‌بنیان‌ها، مبلغ ۵ میلیارد تومان بود که از ابتدای امسال به ۱۰ میلیارد تومان افزایش یافته است.

محمدحسین مقیسه مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با اشاره به تخفیف ۵۰ درصدی کارمزد صدور ضمانتنامه برای شرکت‌های دانش‌بنیان، گفت: خط ویژه‌ای در صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک برای دریافت ضمانتنامه‌های دانش بنیان‌ها ازجمله امکان تقسیط کارمزد و کاهش وثایق تنها با دریافت چک و سفته تعریف شده تا تمامی فرآیندها با دقت و سرعت بالا در کمترین زمان انجام شود. مقیسه ادامه داد: صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک همچنین در راستای حمایت از تولید، سقف مبلغ ضمانتنامه‌های پیمانکاری را از ۱۰ به ۲۰ میلیارد تومان افزایش داده است.