اخبار

یک‌پنجم مشترکان برق شامل پاداش مدیریت مصرف شدند

مدیرکل امور مشترکان توانیر گفت: ۲۰ درصد مشترکان با ۱۰ تا ۱۵ درصد صرفه‌جویی در آغاز طرح پاداش مدیریت مصرف، شامل دریافت جوایز مختلف شده‌اند.

عبدالامیر یاقوتی، مدیرکل امور مشترکان شرکت توانیر در خبر اقتصاد و بازار در شبکه خبر گفت: یکی از طرح‌های جدیدی که برای همراه کردن مشترکان بخش خانگی و تجاری در مدیریت مصرف داشتیم، طرح «با انرژی» بود که در این طرح هدف ما مشارکت حداکثری در صرفه‌جویی هوشمندانه در مصرف برق است که با پاداش‌های مالی جبران خواهد شد.

وی افزود: مرحله اول قرعه‌کشی برگزار و ۱۵ دستگاه خودرو و ۱۵۰ جایزه ۱۰۰ میلیون تومانی اهدا شده و میزان جوایز نیز متناسب با صرفه‌جویی صورت گرفته است، به این معنا که با صرفه‌جویی بیشتر میزان جوایز افزایش پیدا می‌کند. با پتانسیل‌سنجی که انجام شده است هر مشترک امکان بهره‌مندی از یک جایزه را خواهد داشت.

یاقوتی در ادامه گفت: در ماه اول ۲۰ درصد مشترکان در جامعه آماری ما مشمول جوایز خودرو و جوایز نقدی شدند که رقم قابل‌قبولی است. این مشترکان افرادی هستند که ۱۰ تا ۱۵ درصد و بیش از آن را صرفه‌جویی کرده‌اند. قرعه‌کشی بعدی در پایان تیرماه و قرعه‌کشی‌های بعدی نیز در پایان مرداد و شهریورماه انجام خواهد شد.

ماینرهای غیرمجاز امحا می‌شوند

مدیرکل هوشمندسازی و فناوری‌های نوین توانیر گفت: امسال با مجوزی که برای نخستین بار از سازمان اموال تملیکی گرفته شد، امکان امحای ماینرهای غیرمجاز کشف شده و جمع‌آوری آنها فراهم شده است.

به گفته حامد احمدی با اجرای این قانون برای نخستین بار در مشهد تعداد ۸۸۲ دستگاه ماینر غیرمجاز جمع‌آوری و امحا شد.

به گزارش چابک آنلاین، وی خاطرنشان کرد: هر دستگاه ماینر معادل مصرف برق سه خانوار را به خود اختصاص می‌دهد که در این شرایط و روزهای گرمی که سپری می‌کنیم، استفاده غیرمجاز از دستگاه‌های ماینر و استخراج رمزارز به این شیوه، برای مدیریت شبکه برق بسیار مضر است.

وی همچنین از تلاش شبانه‌روزی برای شناسایی ماینرهای غیرمجاز خبرداد و گفت: در تازه‌ترین تلاش‌ها تعداد ۱۶۴ دستگاه ماینر غیرمجاز در تبریز و ۲۷۶ دستگاه در شیراز کشف و ضبط شده است.

به گفته احمدی برای افرادی که به معرفی ماینرهای غیرمجاز اقدام کنند پاداش‌های خوبی در نظر گرفته شده که در همین زمینه به ازای هر دستگاه ماینر غیرمجاز کشف شده، مبلغ یک میلیون تومان و تا سقف ۲۵ میلیون تومان پاداش تعلق می‌گیرد. مدیرکل هوشمندسازی و فناوری‌های نوین توانیر ادامه داد: ماینرهای غیرمجاز جمع‌آوری شده علاوه بر پرداخت جریمه‌های نقدی، به مراجع قضایی نیز معرفی خواهند شد.

وی در عین حال از همه هموطنان درخواست کرد تا با توجه به شرایط کنونی و گرمای هوا، برای کمک به تأمین برق پایدار برای همه مشترکان با صنعت برق همکاری کنند.

عکس: ایرنا

شیوه تعیین قیمت بنزین در دولت پزشکیان

به مناسبت اظهارنظر رئیس ستاد مسعود پزشکیان درباره قیمت بنزین، «ایران اقتصادی» ماجرای غم انگیز غافلگیر کردن مردم در دولت روحانی را بازخوانی می‌کند

گزارش خبری

«هر قیمتی که برای بنزین کارشناسی شود، خواهید دید که آنچنان با آرامش و همکاری مردم جا می‌افتد، بنزین، گازوئیل، برق و... که هم موجب رضایت مردم شود و هم موجب آبادانی کشور. اینها آزمون‌های مدیریتی است که آقای دکتر پزشکیان انجام خواهد داد و من این توان را در آقا مسعود می‌بینم.»

این جملات مربوط به نشست شنبه شب علی عبدالعلی‌زاده رئیس ستاد مسعود پزشکیان با خبرنگاران است.

بیان مواضع بنزینی پزشکیان موجب شد تا مروری داشته باشیم به یک بخش مهم از پشت پرده افزایش قیمت بنزین در سال ۹۸. همان اتفاقی که رئیس جمهور وقت صبح جمعه از آن مطلع شد و رئیس‌کل بانک مرکزی وقت نیز مدعی شد که به رئیس جمهور یادآور شده است «الآن وقت این کار نیست»!

یکی از مهم‌ترین و بارزترین دروغ‌های دولت روحانی، در ماجرای گرانی بنزین سال ۹۸ رقم خورد. همتی به‌عنوان رئیس‌کل بانک مرکزی دولت حسن روحانی، ۳۱ شهریورماه ۹۸ در نامه‌ای به حسن روحانی رسماً درخواست افزایش قیمت بنزین را مطرح کرد و بعد در گفت‌وگوهای متعدد مدعی می‌شد که به دولت تذکر داده است «الان وقت گرانی بنزین نیست».

همتی درحالی زیر بار مسئولیت گرانی‌های ناشی از افزایش قیمت بنزین در سال ۹۸ نمی‌رفت که در نامه‌ای رسمی از رئیس جمهور وقت خواسته بود قیمت بنزین را به ۵ هزار تومان برساند.

در شرایطی که افزایش قیمت بنزین به ۳ هزار تومان باعث بروز بحران در کشور شد، مشخص نیست در صورت اجرای پیشنهاد همتی و افزایش قیمت بنزین به ۵ هزار تومان، چه بحرانی گریبان کشور را می‌گرفت.

جالب اینکه همتی در نشستی در کلاب‌هاوس صراحتاً گفت یکی از دلایل جهش قیمت ارز، گران شدن قیمت بنزین بود.

وی در نشست کلاب‌هاوس گفت: در پایان سال ۹۸ و در سال ۹۹ مشکلاتی پیش آمد که مدیریت بازار ارز را با دشواری همراه کرد.

یکی بحث گران شدن نرخ بنزین و دیگری رفتن اسم ایران به لیست سیاه FATF بود.

همتی در آن نامه نوشته بود: «یکی از راهکارهای مناسب تأمین کسری بودجه، اصلاح قیمت حامل‌های انرژی است که علاوه بر ایجاد منابع پایدار و به مراتب بالاتر برای دولت و خانوارها، از آثار تورمی کمتری نیز برخوردار می‌باشد. برای مثال براساس محاسبات صورت گرفته، تأمین کسری بودجه دولت به میزان ۷۶ هزار میلیارد تومان از محل منابع بانک مرکزی تورمی در حدود ۲۵ درصد در یک بازه زمانی یک‌ساله به‌دنبال خواهد داشت و با روند فعلی تحریم‌ها و صادرات نفت، سال آینده نیز تکرار می‌شود. در حالی که افزایش قیمت بنزین و نفت‌گاز به ترتیب به ۵۰۰۰ و ۱۰۰۰ تومان به ازای هر لیتر به ترتیب درآمدی معادل ۸۷٫۴ و ۱۷۵ هزار میلیارد تومان را در بازه‌های شش ماه و یک‌ساله فراهم می‌سازد و تورم حاصله نیز برای یک‌سال در حدود ۱۷ درصد برآورد شده و صرفاً محدود به یک دوره می‌شود.

ضمناً با اختصاص ۵۰ درصد منابع حاصله به خانوارهای هدف (با فرض ۷۷ میلیون نفر) علاوه بر یارانه نقدی فعلی، ماهانه حدود ۹۵ هزار تومان یارانه نقدی جدید به افراد مشمول تعلق خواهد گرفت.»

گرانی شبانه قیمت بنزین از جمله سیاست‌هایی بود که در سال ۹۸ موجب افزایش اعتراضات اجتماعی شد.

دولت روحانی در سال ۱۳۹۸، شبانه و بدون اطلاع قبلی بنزین را گران کرد، آن هم در حالی که مقامات دولتی همچون بیژن زنگنه بارها مدعی بودند که دولت قصدی برای گران کردن بنزین ندارد.

پس از این اتفاقات، حسن روحانی رئیس دولت دوازدهم به جای پاسخگویی به مردم و تلاش برای آرام کردن فضا، با بیان جمله تمسخرآمیز «من هم مثل شما، صبح جمعه فهمیدم بنزین گران شده»، آتش خشم مردم را دوچندان و سرمایه اجتماعی را به کلی ویران کرد.

نتایج افکارسنجی مراکز مختلف نشان می‌داد پس از آن اتفاقات، اعتماد مردم به دولت به پایین‌ترین سطح رسید و عملاً دولت در کشور با بحران سرمایه اجتماعی روبه‌رو شد.

> همتی به‌عنوان رئیس‌کل بانک مرکزی دولت حسن روحانی، ۳۱ شهریورماه ۹۸ در نامه‌ای به حسن روحانی رسماً درخواست افزایش قیمت بنزین را مطرح کرد و بعد در گفت‌وگوهای متعدد مدعی می‌شد که به دولت تذکر داده است «الان وقت گرانی بنزین نیست»!

کریم یزدی‌خواه - کارشناس اقتصادی در رابطه با صحبت‌های رئیس ستاد آقای پزشکیان تصریح کرد: آقای عبدالعلی رئیس ستاد آقای پزشکیان گفته هر قیمتی که برای بنزین کارشناسی شود، خواهید دید که آنچنان با آرامش و همکاری مردم جا می‌افتد هم موجب رضایت مردم شود و هم موجب آبادانی کشور، درحالیکه تجربه بسیار بد کشور در آزادسازی بدون قید و شرط بنزین به خصوص برای دهک‌های متوسط و حاشیه‌نشینان کلانشهرهای کشور، آثار بسیار بدی برای خانوار به همراه داشته است. وی ادامه داد: این در حالی است که مسأله بنزین نه از محل قیمت بلکه از محل اصلاح نحوه تخصیص یارانه بنزین باید اصلاح شود.

مسأله اعطای یارانه بنزین به خودروها سبب بی‌عدالتی بزرگی در سطح جامعه شده و امکان اخذ مبلغ واقعی قیمت بنزین را از افرادی که مصرف شخصی بالاتر از الگوی بهینه مصرف دارند حذف کرده است.

در وضعیت فعلی، امکان ایجاد نظام جدید قیمت‌گذاری برای بنزین به نفع مردم و با ذی‌نفع بودن کامل مردم فراهم نمی‌شود ولی در عوض با اصلاح سازکار پرداخت یارانه بنزین بر مبنای نفر و مبتنی بر طرح‌های توزیع سرانه‌ای یارانه بنزین امکان تخصیص عادلانه و بهینه بنزین با خروج دولت از قیمت‌گذاری بنزین فراهم خواهد شد.

برش

آثار فاجعه‌بار افزایش قیمت بنزین

آزادسازی قیمت بنزین به شکل غیرمعقول بدون تغییر در نوع سهمیه بنزین و همچنین توجه بر مصرف خودروهای فعال در صنعت حمل‌ونقل آثار فاجعه‌باری برای کشور و افزایش تورم به همراه خواهد داشت و هیچ‌گاه امکان اجرای گران‌سازی بنزین و اخذ تمام عواید آن به نفع دولت با آرامش وجود نخواهد داشت.

صحبت از آزادسازی دوباره آن هم نه در تصمیم رئیس جمهور بلکه با تصمیم جمعی از کارشناسان بر سر قیمت، اذهان را به تکرار تعیین نرخ ۴۲۰۰ تومانی برای ارز دولتی و همچنین وقوع دوباره یک آبان ۹۸ یادآور می‌سازد و اینکه رئیس‌جمهور وقت چون کارشناس موضوع نبود و قیمت‌گذاری را به جمعی از کارشناسان دیگر واگذار کرده بود و خود نیز جمعه صبح مطلع شده بود؛ نمایانگر بدترین وضعیت حکمرانی و سیاستگذاری مسأله بنزین خواهد بود.

رشد ۲۷۸ درصدی درآمد ارزی صادرات نفت خام و میعانات گازی

انرژی

عکس: شانا

وزارت نفت دولت سیزدهم در شرایطی سکان هدایت صنعت نفت را به دست گرفت که با چالش‌ها و تحریم‌های بی‌شماری در بخش بین‌الملل روبه‌رو بود، اما معاونت بین‌الملل و بازرگانی این وزارتخانه با عملکرد و برنامه‌ریزی مدون این چالش‌ها را به فرصت‌هایی استثنایی تبدیل کرد.

کاهش شدید فروش نفت خام، ذخیره‌سازی میعانات گازی روی شناورها، اخراج بعضی از شرکت‌های خارجی از کشور، ورود به دعوی تجاری با برخی همسایگان و غفلت از ظرفیت‌های ژئوپلیتیک کشور فقط بخشی از مشکلات صنعت نفت در آغازبه‌کار دولت سیزدهم بوده است.

در چنین شرایطی، وزارت نفت با تحرک‌بخشی به حوزه دیپلماسی انرژی بعضی از اقدام‌ها را انجام داد و توفیق‌هایی نیز داشت که شاید مهم‌ترین آن را بتوان افزایش فروش و متنوع‌سازی مقاصد صادراتی و جهش درآمدهای ارزی کشور دانست.

شکستن رکورد فروش نفت و میعانات‌گازی در سه سال اخیر، رشد دو برابری صادرات نفت‌خام و میعانات گازی در دولت سیزدهم، فروش ۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی شناور روی آب‌های کشور، توسعه صادرات نفت خام و میعانات گازی و برنامه‌ریزی و اقدام برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های پالایشگاه‌های فراسرزمینی که نتیجه این تلاش‌ها جهش در درآمدهای ارزی، همچنین وصول آنها بوده است.

دردوسال اخیر مجموع درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی، گاز طبیعی، فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی معادل ۲۷۸درصد افزایش یافته است.

توسعه همکاری‌ها با روسیه از طریق امضای قرارداد به ارزش ۴ میلیارد دلار، همچنین امضای تفاهمنامه‌های سرمایه‌گذاری با شرکت‌های مطرح بین‌المللی چینی و روس را می‌توان از دستاوردهای حوزه بین‌الملل وزارت نفت در سه سال اخیر برشمرد.

وانگهی، افزایش ۱۵درصدی حجم صادرات گاز طبیعی کشور و افزایش ۲۱درصدی صادرات گاز مایع (LPG) کشور، امضای قرارداد سوآپ گاز با جمهوری آذربایجان، تمدید قرارداد جاری تهاتر گاز و برق با ارمنستان تا سال ۲۰۳۰، رشد ۲۰درصدی صادرات گاز به عراق و وصول مطالبات معوق، پرداخت بدهی‌های گاز به شرکت «ترکمن‌گاز» که به احیای روابط اقتصادی و زمینه‌سازی لازم برای ازسرگیری قرارداد واردات گاز از عشق‌آباد منجر شده، از دیگر دستاوردها در این حوزه است.

انعقاد چند قرارداد سوآپ همنام و غیرهمنام فرآورده‌های نفتی از شمال و جنوب کشور و صادرات نخستین محموله کاتالیست ایرانی، از دیگر مواردی است که در این بخش می‌توان برشمرد.

حضور مؤثر در سازمان‌های بین‌المللی از طریق حضور فعال در مجامع بین‌المللی نظیر مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF)، سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، اوپک‌پلاس، اکو، شانگهای، بریکس و... همچنین تلاش برای تقویت موضع ایران در مجامع بین‌المللی، صدور خدمات فنی و مهندسی در حوزه صنعت نفت از طریق امضای قراردادهای ساخت پالایشگاه، تعمیرات اساسی، پروژه‌های نوسازی و بازسازی و... با کشورهای مختلف، ریل‌گذاری روابط با کشورهای هدف از طریق امضای موافقتنامه‌ها و تفاهمنامه‌های راهبردی، از دیگر محورهای مهم فعالیت‌های وزارت نفت در حوزه بین‌الملل بوده است.

این بخش از آن رو اهمیت دارد که به‌نوعی ریل‌گذاری همکاری با کشورهایی است که تاکنون وزارت نفت با آنها مراوده نداشته و جزو مناطق هدف محسوب می‌شوند، ضمن آنکه برگزاری دور هفدهم کمیسیون مشترک اقتصادی با روسیه و آمادگی برای برگزاری دور بعدی کمیسیون مشترک، همچنین بررسی جامع محورهای همکاری با عربستان به‌منظور برگزاری کمیسیون مشترک را می‌توان از دستاوردهای موجود در حوزه معاونت بین‌الملل وزارت نفت دانست.

افزایش ۳ برابری درآمدهای نفتی در دولت سیزدهم

خبر

مطابق آمارهای منتشره، در دولت سیزدهم تولید نفت ۶۰ درصد افزایش یافت و درآمدهای نفتی بیش از سه برابر شد. تولید نفت ایران از ۲ میلیون و ۱۰۷ هزار بشکه در سال ۱۴۰۰ به سه میلیون و ۵۷۰ هزار بشکه در سال ۱۴۰۳ رسیده و این به معنای افزایش ۶۰ درصدی تولید نفت خام است. رشد اقتصادی گروه نفت نیز طبق روایت مرکزآمار در سال ۱۴۰۲ به ۲۰٫۳ درصد رسید، در حالی که این عدد در سال ۱۳۹۸ برابر با منفی ۳۵ درصد بود. در حوزه صادرات LPG نیز صدور ۳٫۲ میلیون تنی این محصول در سال ۱۳۹۹ به ۶٫۵ میلیون تن در سال ۱۴۰۲ رسید. در حوزه ارزش صادراتی نفت‌خام و میعانات گازی نیز دولت سیزدهم توانست درآمد خود را در این حوزه از ۹٫۸ به ۳۶ میلیارد دلار افزایش دهد.

قیمت جهانی نفت ۸۶ دلار و ۴۱ سنت

خبر

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال با ۲ سنت معادل ۰٫۰۲ درصد افزایش به ۸۶ دلار و ۴۱ سنت رسید.

به نقل از رویترز، قیمت نفت در شرایطی در روز جمعه کاهش یافت که سرمایه‌گذاران در حال بررسی ضعف تقاضا برای سوخت در امریکا هستند و احتمال کاهش نرخ بهره بانک مرکزی این کشور در سال‌جاری میلادی افزایش یافته است.

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال با ۲ سنت معادل ۰٫۰۲ درصد افزایش به ۸۶ دلار و ۴۱ سنت رسید.

نفت وست تگزاس اینترمدیت امریکا هم با ۲۰ سنت معادل ۰٫۲۴ کاهش ۸۱ دلار و ۵۴ سنت معامله می‌شود.

نفت برنت ۰٫۰۲ درصد طی یک هفته گذشته افزایش قیمت و نفت امریکا ۰٫۲ کاهش قیمت داشته‌اند. قیمت هر دوی این شاخص‌های نفتی حدود ۶ درصد طی یک ماه گذشته افزایش یافته است.

طبق گزارش ماهانه اداره اطلاعات انرژی امریکا، در حالی که تولید نفت و تقاضا برای آن در این کشور در ماه آوریل به بالاترین رقم طی چهار ماه گذشته رسیده، اما تقاضا برای بنزین تا ۸٫۸۳ میلیون بشکه در روز کاهش یافته است، یعنی پایین‌ترین رقم از ماه فوریه.

شاخص هزینه‌کرد مصرف فردی در امریکا که شاخص مورد علاقه فدرال رزرو برای تعیین نرخ بهره است در ماه مه تغییری نداشته که امیدها نسبت به کاهش نرخ بهره در ماه سپتامبر را افزایش می‌دهد.

تاجران حالا ۶۴ درصد احتمال می‌دهند اولین کاهش نرخ بهره در ماه سپتامبر صورت بگیرد. این رقم در ماه گذشته برابر با ۵۰ درصد بود.

پایین آمدن نرخ بهره تقاضا از سوی مصرف‌کنندگان را افزایش داده و به نفع نفت خواهد بود.

تحلیلگران بانک بارکلیز انتظار دارند قیمت نفت برنت طی ماه‌های آینده در حدود ۹۰ دلار در هر بشکه باقی بماند.

طبق نظرسنجی رویترز، نگرانی در مورد تقاضا در چین و دورنمای تولید بالای تولیدکنندگان بزرگ دنیا قیمت نفت را در نیمه دوم سال‌جاری میلادی تغییر چندانی نخواهد داد. پیش‌بینی می‌شود متوسط قیمت نفت خام برنت در ۲۰۲۴ حدود ۸۳٫۹۳ دلار در هر بشکه و نفت امریکا ۷۹٫۷۲ دلار در هر بشکه باشد.

تعداد چاه‌های فعال نفت امریکا که اولین نشانه تولید این کشور در آینده هستند ۶ حلقه کاهش یافته و به ۴۷۹ رسیده است، یعنی پایین‌ترین تعداد از دسامبر ۲۰۲۱.