



عکس: ایران

در گفت‌وگو با دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق مطرح شد

دولت سیزدهم زیرساخت جهش تجارت کشور را مهیا کرد

گفت‌وگو

خصوص با جهان‌بخش سنجایی شیرازی، دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

● برای آنکه شرایط اقتصادی و معیشت مردم در دولت چهاردهم بهتر از گذشته شود، توجه به چه نکته‌ای اهمیت دارد؟

اگر بخواهیم بهبود وضعیت اقتصادی داشته باشیم، یکی از راهکارهای درست در این حوزه، افزایش صادرات غیرنفتی است، چرا که تجارت ضمن ایجاد ارزش افزوده بیشتر، منجر به تأمین ارز می‌شود. لذا برای تأمین مواد اولیه و کالاهایی که در تولید آن مزیت رقابتی نداریم، ارز حاصل از صادرات بسیار کارساز و مثرتر است. دولت چهاردهم فارغ از بحث‌های سیاسی باید توجه مضاعفی نسبت به مقوله صادرات داشته باشد و سعی کند سیاست‌های تجاری و ارزی را که ارتباط تنگاتنگی با صادرات و واردات دارد به گونه‌ای تنظیم کند که خروجی آن باعث افزایش صادرات غیرنفتی شود. بازیگران اصلی صادرات غیرنفتی، بخش خصوصی هستند. قاعدتاً با افزایش صادرات

از سوی بخش خصوصی واقعی، دیگر تحریم‌ها مانعی پیش‌روی فعالان اقتصادی نیست و بخش خصوصی به دور از مسائل سیاسی و حواشی می‌تواند در عرصه بین‌الملل فعالیت کند.

● وضعیت صادرات کشور را در دولت سیزدهم چگونه دیدید؟

واقعیت این است که نزدیک به یک‌دهه گذشته همواره با رشد صادرات غیرنفتی مواجه بودیم و صرفاً به صورت مقطعی در اثر عواملی مانند شیوع ویروس کرونا که وضعیت تجاری در اکثر کشورها تحت تأثیر قرار گرفت، کاهش تراز صادراتی داشتیم و در قضیه داغش نیز با بحران صادرات کالا به کشورهای عراق و سوریه مواجه بودیم و عملاً دو سال تجارت با این کشورها کاهش شد. خارج از این کاهش‌های مقطعی به صورت روندی، صادرات کشور افزایشی شد. در دولت سیزدهم با دیپلماسی و مذاکراتی که صورت گرفت، صادرات کشور با شرایط بهتری افزایش پیدا کرد، بخصوص در مورد کشورهای همسایه شاهد افزایش تعاملات تجاری بودیم. لذا

دولت چهاردهم هم انتظار می‌رود که برای بهبود تجارت کشور، تمام سعی و تلاش خود را به کار بندد. در دولت سیزدهم پیمان‌های دوجانبه و چندجانبه با جدید دنبال شد و ایران به پیمان‌های بین‌المللی شانگهای، اوراسیا، بریکس و... پیوست. لذا دولت چهاردهم با بسترسازی صورت‌گرفته می‌تواند پیمان‌هایی که نهایی شده و یا پیمان‌هایی که ایران می‌تواند در آن حضور داشته باشد را دنبال کند تا نتیجه خوبی حاصل شود.

● مهم‌ترین درخواستی که از دولت چهاردهم در حوزه صادرات غیرنفتی دارید، چیست؟

مجموع سیاست‌های ارزی که اتخاذ شد، دو واقعیت را بر روند تجاری کشور اعمال کرد. واقعیت ملموس اول در فضای صادراتی ما بود که عملاً عوارض را بر صادرکننده تحمیل می‌کرد؛ چون نرخ ارز آزاد تمام می‌شد و باید به نرخ ارز آزاد می‌فروخت، طبق قانون به نرخ ارز نیمايي عرضه می‌کرد. لذا صادرکننده دچار ضرر و زیان می‌شد. در چنین شرایطی دو راه وجود داشت:



تأکید می‌کنم

اگر بخشی از

سیاست‌های

ارزی و تجاری

اصلاح

شود و یک

مقدار فضا

را به سمت

واقعی‌تر

شدن ببریم

حتماً با

جهش

صادراتی

مواجه

می‌شویم.

یکی از

بازارهایی

که دولت

چهاردهم باید

به آن توجه

کند، بازار

عراق است

یک اینکه صادرکننده صادرات را می‌کرد که این امر کسب‌وکارش بود و عملاً نمی‌شد. راه دوم این بود که با سازکارهای غیرقانونی ضرر و زیان خود را به حداقل برساند و از همین‌رو با پدیده کم‌اظهاری از سوی صادرکنندگان مواجه شدیم. بانک مرکزی همکاری‌های خوبی را با تجار و فعالان اقتصادی داشت، اما معتقدم برای ایجاد انگیزه و افزایش صادرات غیرنفتی برخی از شرایط موجود باید مورد بازنگری قرار گیرد. دولت چهاردهم با توجه به تجربه دولت‌های گذشته، ضرورت دارد تمهیداتی بیندیشد که روند صادرات غیرنفتی کشور بهبود پیدا کند. برخی‌ها اعتقاد دارند که به سمت ارز تک‌نرخ برویم تا وضعیت صادرات و واردات شفاف‌تر شود، این سیستم شاید درست باشد، اما قاعدتاً با توجه به طبقات مختلف اجتماعی و ضرورت امنیت غذایی همه گروه‌های جمعیتی به نظر می‌رسد در کوتاه‌مدت نمی‌توان به سمت تک‌نرخ شدن ارز رفت، ولی می‌توان کاری کرد که در کنار ارز حمایتی برای تأمین واحدها، سایر نرخ‌های متفاوت را حذف کنیم و نرخ ارز بازار آزاد را به نرخ ارز نیمايي نزدیک کنیم که برخی از رانت‌ها حذف شود و همچنین شاهد بهبود تراز تجاری باشیم.

● آینده صادراتی کشور را در دولت چهاردهم چگونه پیش‌بینی می‌کنید؟

معتقدم هرچقدر که موانع یادشده برداشته شود، با سرعت بیشتری می‌توان به افزایش صادرات غیرنفتی دست یافت. مطمئناً در دولت چهاردهم کوتاه‌مدت تجارت ما با عراق خوب خواهد بود و حتی تا سال ۲۰۲۵ ایده‌آل است اما در بلندمدت با توجه به شرایط، وجود رقبا و سایر مسائل و کنشگری عراقی‌ها تجارت ما با عراق سخت خواهد بود.



برخی‌ها اعتقاد دارند که سیاستگذار نباید نرخ ارز را کنترل کند و باید اجازه دهد که عرضه و تقاضا تعیین‌کننده باشد، نگاه شما به عنوان فعال اقتصادی در این خصوص چیست؟

شاید افزایش نرخ ارز در بازار داخلی عوارض داشته باشد، اما یک واقعیت وجود دارد و آن، این است که افزایش نرخ ارز، تمایل برای صادرات افزایش پیدا می‌کند و صادرکننده سود بیشتری را دریافت خواهد کرد. تولیدکننده نیز ترجیح می‌دهد با تولید کالای کبی، صادرات بیشتری داشته باشد. با توجه به نگاهی که نظام جمهوری اسلامی ایران دارد، قطعاً در دولت چهاردهم میزان افزایش صادرات بیشتر خواهد شد. از سویی کنش کشورهای همسایه برای خرید کالاهای ایرانی بیش از گذشته شده است. همچنین با توجه به پتانسیل و ویژگی‌های کشور بخصوص در حوزه تکنولوژی دارد، در آینده‌ای نه‌چندان دور شاهد جهش صادرات خواهیم بود.

بخصوص اینکه در دولت سیزدهم وضعیت صادرات کشور خوب بوده است و هیچ کاهش معناداری در تجارت اتفاق نیفتاده است و اگر کاهش هم بوده مقطعی و معطوف به عوامل بیرونی خاص بوده است. از همین‌رو به آینده تجاری کشور بسیار خوشبین هستیم. تأکید می‌کنم اگر بخشی از سیاست‌های ارزی و تجاری اصلاح شود و یک مقدار فضا را به سمت واقعی‌تر شدن ببریم حتماً با جهش صادراتی مواجه می‌شویم. یکی از بازارهایی که دولت چهاردهم باید به آن توجه کند، بازار عراق است. کشورهای زیادی خواهان حضور در این بازار هستند، اما باید سعی کنیم که بازیگر اصلی بازار این کشور باقی بمانیم. تراز تجاری ما با عراق ۱۰ میلیارد دلار است که ۹۵ درصد آن به نفع ما است اما لازم است پیش‌بینی کنیم که با توجه به اتفاقات و رویدادها و اقدامات، وضعیت تجاری ما با عراق چگونه می‌خواهد دنبال شود. ما در این بازار لازم است با آینده‌نگری و برنامه‌ریزی پیش‌بینی‌های لازم برای حضور در این بازار را با توجه به رقبا داشته باشیم. از هر ۵ دلار صادرات ما، یک دلار آن مربوط به صادرات به عراق است، بنابراین اگر پیش‌بینی‌های لازم و آینده‌نگری برای آینده تجارت با عراق را نداشته باشیم و این بازار را از دست بدهیم، یعنی ۲۰ درصد تجارت را از دست می‌دهیم. ما در نهایت دو سناریو برای تجارت با عراق در سال ۲۰۲۵ داریم و باید مفروض ذهنی ما به سمت سناریوی تجارت طلایی پیش رود و برای این کار لازم است تراز تجاری را بالاتس کنیم و به سمت تجارت ترجیحی پیش برویم. در کوتاه‌مدت تجارت ما با عراق خوب خواهد بود و حتی تا سال ۲۰۲۵ ایده‌آل است اما در بلندمدت با توجه به شرایط، وجود رقبا و سایر مسائل و کنشگری عراقی‌ها تجارت ما با عراق سخت خواهد بود.

خبر



۵۰ هزار پرواز توسط هما در دولت سیزدهم

عملکرد هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» حداقل ۱۴۰۰ پرواز را تا پایان اسفند ۱۴۰۲ شهبور در زمینه‌های عملیات پرواز، خدمات و اقدامات انجام شده در راستای رفع مشکلات درون سازمانی تشریح شد. شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» حدود نیم‌قرن است می‌کوشد تا با جابه‌جایی مسافر، بار صادراتی و وارداتی و پست در شبکه داخلی و بین‌المللی به نحو مطلوب انجام وظیفه کند. در این گزارش به تشریح عملکرد این ایرلاین ملی در دولت سیزدهم حد فاصل شهبور ۱۴۰۰ تا پایان اسفندماه ۱۴۰۲ می‌پردازد.

بنا بر این گزارش مجموع پروازهای داخلی و خارجی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» از شهبور تا اسفند ۱۴۰۰ و نیز سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ بالغ بر ۵۰ هزار و ۱۰۷ پرواز بوده است که ۹۸ هزار و ۱۰۲ ساعت پرواز مولد درآمد ایرلاین ملی است. در همین مدت ۶ میلیون و ۴۶۴ هزار و ۷۹۴ صندلی عرضه، ۴ میلیون و ۷۱۶ هزار و ۷۳۳ نفر مسافر و ۲۷ هزار و ۹۵۳ تن بار و ۱ هزار و ۴۰۵ تن محموله پستی حمل شده است. در دوره دولت مردی سیزدهم در دو دوره حج تمتع انجام گرفته و تعداد ۲ هزار و ۱۶۴ پرواز به مقاصد جده و مدینه انجام و در حدود ۱۲۷ هزار و ۱۱۹ نفر مسافر حمل گردیده است که شامل ۳۹ هزار و ۵۹۱ زائر با ۶۴۸ پرواز در سال ۱۴۰۱ و ۸۷ هزار و ۵۲۸ زائر با ۱ هزار و ۵۱۶ پرواز در سال ۱۴۰۲ بوده است. پروازهای تعطیلات اعیان شهرهای تهران، مشهد، اصفهان و کرمان به شهر نجف در عراق انجام گردیده و مجموعاً در دوره دولت مردی سیزدهم تعداد ۲ هزار و ۵۲۴ پرواز به مقصد مذکور انجام و در ۴۸۰ هزار و ۲۶۰ نفر مسافر حمل گردیده است. جزئیات عملکرد عتبات بیانگر ۵۵ هزار و ۱۲۴ مسافر حمل شده (نفر) با ۲۹۳ پرواز از شهبور ۱۴۰۰ تا فروردین ۱۴۰۱ و ۲۶۶ هزار و ۴۸ نفر با یک هزار و ۴۶۲ پرواز در سال ۱۴۰۱ و ۱۵۹ هزار و ۸۸ نفر با ۷۶۹ پرواز در سال ۱۴۰۲ است. پروازهای جام جهانی در سال ۱۴۰۱ در مسیرهای تهران-دوحه -تهران، ششم-دوحه-ششم، کیش-دوحه-کیش، شیراز-دوحه-شیراز انجام و در مجموع رفت و برگشت تعداد ۸ هزار و ۱۵۸ مسافر حمل شد.

تست، تعمیر، تعمیرات اساسی و انجام اصلاحیه‌های ۱۸۲ هزار و ۵۴۶ قطعه مختلف در کارگاه‌های مکانیک و ۱۵ هزار و ۲۴۷ قطعه در کارگاه‌های ایوونیک هواپیما توسط «هما» در دولت مردی سیزدهم انجام شد. همچنین ۱۵ شرکت‌های هواپیمایی داخلی و ۱۶ شرکت‌های هواپیمایی خارجی طرف قرارداد گیرنده خدمات هندلینگ از خدمات فرودگاهی «هما» هستند.

دستاوردها تا پایان سال ۱۴۰۲

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در به نتیجه رساندن پیگیری‌های حدود ۷ ساله هما در انتقال مؤسسه صندوق بازنشتگی «هما» به صندوق بازنشتگی کشوری عملکرد موفق داشته است و همچنین با بانک آینده تسویه حساب کرده است و ضمن فکرهن هواپیماهای تخریب شده، بدهی بیمه ایران و بدهی در ایستگاه‌های نجف و بغداد نیز پرداخت شد. در دولت مردی سیزدهم هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» توانست فعالیت تعمیراتی داخلی و انجام ده‌ها چک دورای هواپیماها در واحد مهندسی و تعمیرات را تقویت کند و جهت بازگشت به چرخه عملیات برخی از هواپیماهای زمینگیر و نوسازی تجهیزات خدمات فرودگاهی قرارداد منعقد کند.



جایگاه چهارم را در حوزه حق بیمه تولیدی ۳.۲ درصد داشته و رشد ۴۰ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال قبل تجربه کرده است که شامل ۵.۲ درصد از سهم کل بازار بیمه در حوزه حق بیمه تولیدی طی این مدت می‌شود. در حوزه تعداد بیمه‌نامه صادره طی این مدت، بیمه‌نامه صادر شده است که با ۱۴.۵ درصد رشد، ۶.۳ درصد از سهم کل بازار بیمه را در حوزه تعداد بیمه‌نامه به خود اختصاص داده است. سهم بیمه بدنه اتومبیل در حوزه خسارت پرداختی ۲.۷ درصد است که با رشد ۶۵ درصدی ۹.۹ درصد از سهم کل بازار بیمه را در حوزه خسارت پرداختی، شامل می‌شود. همچنین میزان نسبت خسارت در این رشته (بدنه اتومبیل) ۸۲.۵ درصد است.

رشد ۱۱.۲ درصد از سهم کل بازار بیمه را در این مدت به خود اختصاص داده است. تعداد بیمه‌نامه‌های صادره برای بیمه عمر در این مدت، یک میلیون و ۹۵ هزار و ۹۳ فقره بیمه‌نامه است که با ۴.۸ درصد رشد، ۱۰ درصد از سهم کل بازار بیمه در حوزه بیمه‌نامه‌های صادره را به خود اختصاص داده است. میزان خسارت پرداختی در این حوزه ۲.۷ همت است که با ۴۱.۲ درصد رشد، ۱۰ درصد از سهم کل در بازار بیمه را به خود اختصاص داده است. همچنین نسبت خسارت پرداختی در بیمه عمر طی دوماه نخست امسال ۳۶.۳ درصد است.

سهم بیمه بدنه اتومبیل از بازار بیمه

بیمه بدنه اتومبیل در دو ماه نخست امسال

وبژه

۱۱ میلیون بیمه نامه ظرف دو ماه صادر شد

سهم ۷۴ درصدی خودرو از بازار بیمه

براساس آمار دو ماهه نخست امسال از بازار بیمه، بخش خودرو سهم ۷۴ درصدی از تعداد بیمه‌نامه‌های صادره از کل دارد و بیمه درمان با ۲۹ هزار میلیارد تومان در جایگاه اول حق بیمه تولیدی از بازار بیمه طی این مدت قرار دارد. بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران اخیراً آمار دو ماهه اول صنعت بیمه در سال ۱۴۰۳ را منتشر کرده که بر اساس آن بیمه درمان، شخص ثالث و مازاد، عمرو بدنه اتومبیل در صدر حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی قرار دارند. در این مدت، بیش از ۱۰.۹ میلیون بیمه‌نامه صادر شده است که در قیاس با مدت مشابه در سال قبل حدود ۱۰.۳ درصد رشد داشته است. همچنین در این مدت، ۱۲.۷ میلیون فقره خسارت پرداخت شده که رشد آن نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۶.۹ درصد است.

حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی

در فروردین و اردیبهشت ماه سال جاری حجم حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی به ترتیب ۶۲.۲ همت و ۲۷.۳ همت (هزار میلیارد تومان) است که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته به ترتیب ۴۷.۷ و ۶۱.۶ درصد افزایش داشته است. در این مدت (فروردین و اردیبهشت سال جاری) تعداد ۴۲۰ هزار و ۲۵۱ فقره بیمه‌نامه در حوزه بیمه درمان صادر شده که ۲۵۳ درصد نسبت به مدت مشابه در سال قبل رشد داشته و ۳۰.۸۶ درصد از سهم کل بازار بیمه را به خود اختصاص داده است. میزان خسارت پرداختی در بیمه درمان طی دوماه نخست سال جاری ۱۲.۸ همت است که نسبت به دوره مشابه قبلی ۶۶.۷ درصد رشد داشته و ۷۴ درصد از سهم کل بازار بیمه را در بخش خسارت پرداختی به خود اختصاص داده است. همچنین نسبت خسارت در رشته بیمه