ایران اقتصادی

عید سعید غدیر مبارک باد

• دوشنبه ۴ تیر ۱۴۰۳
• سال اول، شماره ۲۵۲
• ۸ صفحه، ۱۰۰۰۰ تومان

Iran economy newspaper

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

newspaper.ireconomy.com

معاون برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» خبر داد

تدبیر تبدیل فرودگاه‌ها به «هاب» سرمایه‌گذاری

یکی از ابزارهای کلیدی رشد اقتصادی کشورها در سال‌های اخیر توسعه اقتصاد فرودگاه‌ها است

۳

رد اظهارات روحانی بر اساس آمارها

مقایسه آماری ۲ دولت

در حالی که حسن روحانی مدعی است در سال ۱۳۹۵ با ۱۴.۲ درصد، اولین رشد اقتصادی دنیا را داشتیم، منابع معتبر اقتصادی جهان، این آمار را رد می‌کنند

دو نهاد بین‌المللی متوسط رشد اقتصادی ایران در دوره ۸ ساله دولت روحانی را بسیار پایین اعلام کرده‌اند و صندوق بین‌المللی پول متوسط رشد اقتصادی ایران در ۸ سال دولت روحانی را ۱.۵ درصد اعلام کرده و بدین ترتیب ایران در مدت مذکور در رتبه ۱۲۲ جهان قرار گرفته بود

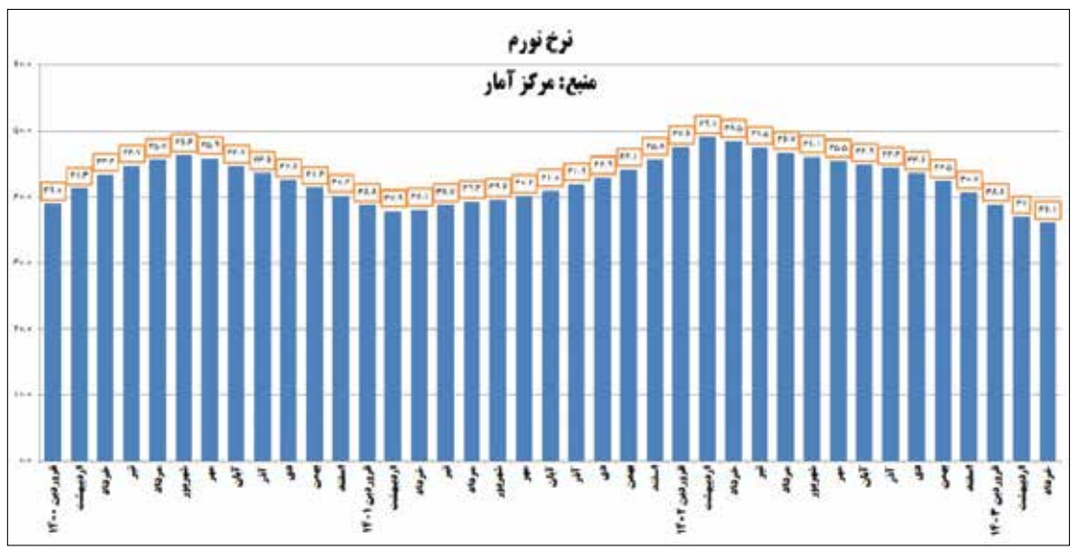
	۳۵ ماه پایانی دولت روحانی	۳۵ ماه دولت رئیسی
تغییر در نرخ تورم	۳۵ درصد افزایش	۸٫۶ درصد کاهش
خالص اشتغال	۱۰ فصل پایانی دولت روحانی افزایش ۹۲ هزار نفری	۱۰ فصل دولت رئیسی افزایش ۷۹۰ هزار نفری
بدهی دولت به بانک مرکزی	۳۱ ماه پایانی دولت روحانی ۲۷۰ درصد افزایش	۳۱ ماه دولت رئیسی ۸۰ درصد افزایش
متوسط رشد اقتصادی فصلی	۱۰ فصل آخر دولت روحانی ۱٫۳ درصد	۱۰ فصل دولت رئیسی ۴٫۵ درصد
تغییر در نرخ رشد نقدینگی	۳۳ ماه پایانی دولت روحانی ۱۸ درصد افزایش	۳۳ ماه دولت رئیسی ۱۶ درصد کاهش
تغییر در نرخ رشد پایه پولی	۳۲ ماه پایانی دولت روحانی ۱۹٫۸ درصد افزایش	۳۲ ماه دولت رئیسی ۱۳٫۲ درصد کاهش

صندوق بین‌المللی پول متوسط رشد اقتصادی ایران طی ۳ سال اخیر در دولت شهید رئیسی را ۴.۴ درصد و رتبه جهانی آن را ۸۵ اعلام کرده است.
بر این اساس رتبه جهانی ایران از لحاظ شاخص رشد اقتصادی در دولت رئیسی نسبت به دولت روحانی ۳۷ پله بهبود یافته است

صفحه ۲

بر اساس گزارش مرکز آمار، تورم خرداد ۳۶.۱ درصد شد

نرخ تورم در کمترین رقم از اسفند ۱۳۹۹ تاکنون



۲

تأمین بیش از ۱۰۰ هزار هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن

زمین شهری و روستایی نهضت ملی مسکن از ۱۰۰ هزار هکتار گذشت که ۱۰ برابر بیشتر از زمین مسکن مهر است

۶

تولید نفت و میعانات گازی ایران در دولت سیزدهم نسبت به سال آخر دولت قبل رشد ۴۴ درصدی داشته و حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته است

بازتاب دستاوردهای نفتی دولت سیزدهم درمعتبرترین گزارش‌های جهانی

۴

دستاوردی دیگر از شفافیت اقتصاد در دولت شهید جمهور رونمایی شد

پاکسازی فساد از پارلمان بخش خصوصی

۵

آیین افتتاح و بهره‌برداری رسمی از ۲۶ پروژه صنعتی و معدنی در ۱۰ استان کشور با حضور محمد مخبر سرپرست ریاست جمهوری در وزارت صمت

۴۶۲۷ واحد صنعتی راکد احیا شدند

۵

تیترهای امروز

اجرای طرح ریال آفشور با روسیه؛ بزودی ۲

صرفه‌جویی سالانه ۲۳ میلیارد دلار با اصلاح مصرف سوخت خودروها ۴

افزایش ۶ میلیارد بشکه‌ای نفت قابل برداشت در مناطق نفت‌خیز جنوب ۴

چند گام تا خودکفایی در تولید گوشت قرمز ۷

افزایش حریق مناطق جنگلی نسبت به سال گذشته ۷

۲۵ درصد قارچ تولیدی کشور صادر می‌شود ۷

روشن شدن چراغ نهضت ملی تعاون ۸

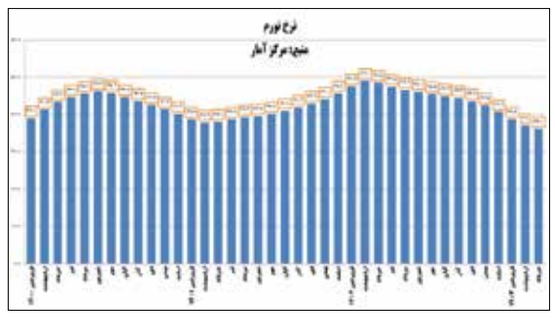
ایجاد مشاغل خانگی در قالب شرکت‌های تعاونی ۸

قیمت‌نامه

قیمت خودروهای داخلی
پرفروش‌ترین تبلت‌های بازار
جدیدترین قیمت انواع کولر گازی برند گری
قیمت جدید سکه و طلا
قیمت انواع لوازم برقی ساختمان

۷

نماگر



بر اساس گزارش مرکز آمار، تورم خرداد ۳۶.۱ درصد شد

نرخ تورم در کمترین رقم از اسفند ۱۳۹۹ تاکنون

درحالی که دولت سیزدهم برخلاف سایر دولت‌ها یک سال زودتر از موعد و در اثر شهادت رئیس‌جمهور به کار خود پایان می‌دهد، در همین مدت کوتاه گزارش‌ها و آمارهای رسمی نهادهای داخلی و خارجی مؤید موفقیت دولت در بهبود شرایط اقتصادی است. هرچند همچنان تا رسیدن به شرایط مطلوب فاصله زیاد است، اما در سه سال اخیر شاخص‌های کلان اقتصادی از رکوردهای تاریخی خود در دولت قبل فاصله بسیاری گرفته است. یکی از این شاخص‌های مهم که تأثیر مستقیمی بر معیشت و رفاه مردم دارد، تورم است که با سرعتی خیره‌کننده در دولت سیزدهم کاهش یافت.

بنا بر اعلام مرکز آمار، نرخ تورم کشور در خردادماه امسال به ۳۶.۱ درصد رسید که پایین‌ترین سطح تورم از اسفند ۱۳۹۹ به بعد محسوب می‌شود.

طبق گزارش مرکز آمار ایران، در خردادماه ۱۴۰۳ شاخص قیمت مصرف‌کننده خانوارهای کشور به عدد ۲۴۹.۷ رسید که نسبت به ماه قبل، ۲.۸ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۳۱.۹ درصد افزایش و در دوازده‌ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۳۶.۱ درصد افزایش داشته است.

نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور در خردادماه ۱۴۰۳ به ۳۶.۱ درصد رسیده که نسبت به اردیبهشت‌ماه سال‌جاری، ۰.۹ واحد درصد کاهش یافته است. منظور از نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به دوره مشابه قبل از آن است.

تورم نقطه به نقطه ۳۱,۹ درصد

تورم نقطه به نقطه خانوارهای کشور در خردادماه امسال ۳۱.۹ درصد بوده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین، ۳۱.۹ درصد بیشتر از خردادماه ۱۴۰۲ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند. تورم نقطه به نقطه خردادماه ۱۴۰۳ در مقایسه با ماه قبل، ۰.۹ واحد درصد افزایش داشته است. منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت نسبت به ماه مشابه سال قبل است.

تورم ماهانه ۲,۸ درصد

تورم ماهانه خانوارهای کشور در خردادماه ۱۴۰۳ برابر ۲.۸ درصد بوده است. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات»، ۴.۲ درصد و برای گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات»، ۲.۱ درصد بوده است. منظور از تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه قبل است.

کاهش تورم سالانه

نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور در خردادماه ۱۴۰۳ به ۳۶.۱ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۰.۹ واحد درصد کاهش یافته است. منظور از نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به دوره مشابه قبل از آن است.

تغییرات شاخص قیمت در دهک‌های هزینه‌ای

نرخ تورم سالانه کشور در خردادماه ۱۴۰۳ برابر با ۳۶.۱ درصد است که دامنه تغییرات آن برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۳۲ درصد برای دهک اول تا ۳۷.۲ درصد برای دهک دهم است. بر این اساس فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۵.۲ واحد درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۵.۶ واحد درصد) ۰.۴ واحد درصد کاهش داشته است.

اخبار

رشد ۶۰ درصدی برگزاری مجامع الکترونیک در بهار امسال

تعداد ۵۶ مجمع به صورت الکترونیک در فصل بهار امسال برگزار شده که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل بیش از ۶۰ درصد افزایش یافته است. جزئیات آمار منتشر شده توسط سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، مشخص می‌کند در فروردین ماه امسال تعداد ۱۴، اردیبهشت ماه تعداد ۱۳ و در خرداد ماه تعداد ۲۹ مجمع از طریق درگاه یکپارچه مجامع الکترونیک «دیما» برگزار شد.

همچنین ۱۳ مجمع شرکت‌های «سرمایه‌گذاری به صورت الکترونیکی از طریق «دیما» برگزار کرده‌اند.

درآمد ۴۴ هزار میلیارد تومانی دولت از طریق فروش اوراق نقدی

از ابتدای امسال تاکنون در مجموع ۴۴,۴۶۹ میلیارد تومان توسط دولت از طریق انتشار اوراق نقدی تأمین مالی شده است. وزارت امور اقتصادی و دارایی با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در ادامه اقدامات این وزارتخانه برای تأمین مالی اقتصاد کشور با هدف کاهش تبعات تورمی، خزانه‌داری کل کشور در سال‌جاری نسبت به انتشار و اوراق مرابحه عام دولتی به مبلغ ۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰ میلیون ریال و نیز عرضه آن اوراق اقدام کرد.

داد و ستد ۱۲۵ هزار میلیارد تومانی در بورس کالا

بیش از ۱۱ میلیون و ۳۷۲ هزار تن انواع کالا به ارزش ۱۲۵ هزار و ۶۷۷ میلیارد تومان در خرداد امسال در بازار فیزیکی بورس کالا داد و ستد شد .آمار معاملات بورس کالای ایران در سومین ماه از سال ۱۴۰۳ نشان می‌دهد که در این ماه ۱۱ میلیون و ۳۷۲ هزار و ۲۷۵ تن انواع کالا به ارزش ۱۲۵ هزار و ۶۷۷ میلیارد تومان در بازار فیزیکی داد و ستد شد. بر اساس این گزارش، تالار محصولات صنعتی و معدنی در خرداد ۱۴۰۳ میزبان معامله بالغ بر ۹ میلیون و ۸۱۱ هزار و ۲۰۳ تن انواع کالا به ارزش بیش از ۸۵ هزار میلیارد تومان بود. در این تالار ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار و ۹۶۳ تن سیمان، یک میلیون و ۸۷۰ هزار و ۹۰۰ تن سنگ آهن، یک میلیون و ۵۹۷ هزار و ۸۸ تن فولاد، ۹۸۷ هزار و ۳۰۰ تن آهن اسفنجی، ۳۴ هزار و ۱۷۰ تن آلومینیوم، ۳۱ هزار و ۶۰ تن مس، ۲ هزار و ۷۸۰ تن روی، ۸۰۰ تن کنسانتره مولیبدن، ۷۰۰ تن کک، ۲۰۰ تن چدن و ۴۲ تن کنسانتره فلزات گرانبها داد و ستد شد.

Rank	Country	GDP growth (annual %) in 2016
1	Iraq	15.2
2	Seychelles	12.1
3	Guinea	10.8
4	West Bank and Gaza	8.9
5	Islamic Republic of Iran	8.8
6	India	8.3
7	Ethiopia	8.0
8	Samoa	8.0
9	Cambodia	7.9
10	Bhutan	7.5

منبع: صندوق بین‌المللی پول

Rank	Country Name	GDP growth (annual %) in 2016
1	Northern Mariana Islands	29.2
2	Iraq	13.8
3	Guinea	10.8
4	Ethiopia	9.4
5	West Bank and Gaza	8.9
6	Iran, Islamic Rep.	8.8
7	India	8.3
8	Bhutan	8.1
9	Nauru	8.0
10	Samoa	8.0

منبع: بانک جهانی

در حالی که حسن روحانی مدعی است در سال ۱۳۹۵ با ۱۴.۲ درصد، اولین رشد اقتصادی دنیا را داشتیم، منابع معتبر اقتصادی جهان، این آمار را رد می‌کنند

رد آمارهای روحانی به استناد مراجع بین‌المللی

گزارش

حسن روحانی در دیدار اخیر خود با جمعی از وزیران و معاونان رئیس‌جمهور در دولت‌های یازدهم و دوازدهم با مقایسه کارنامه ۳۲ ماهه دولت سیزدهم با دولت یازدهم در حوزه اقتصادی مدعی شده که در سال ۱۳۹۵ رشد اقتصادی ایران به ۱۴.۲ درصد رسید و ایران رتبه اول جهان از لحاظ شاخص رشد اقتصادی را کسب کرد در حالی که بر اساس آمارهای رسمی مراجع بین‌المللی این گزاره صحیح نبوده است؛ فارغ از اینکه نحوه مقایسه روحانی به لحاظ زمانی صحیح نیست و صرفاً بخشی از عملکرد دولت یازدهم را با دولت سیزدهم مقایسه می‌کند و حرفی از فجایع اقتصادی دولت دوم خود در سال‌های ۹۶ تا ۱۴۰۰ نمی‌زند، برای ارزیابی اظهارنظر حسن روحانی، به آمار دو نهاد بین‌المللی یعنی صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی می‌توان مراجعه کرد که نشان می‌دهد در دوره ۸ ساله دولت روحانی، ایران از لحاظ رشد اقتصادی نه تنها در رتبه اول جهان قرار نگرفته است بلکه جایگاه کاملاً نامطلوبی داشته است.

بانک جهانی رتبه ایران از لحاظ رشد اقتصادی در سال مورد اشاره حسن روحانی یعنی سال ۱۳۹۵ (معادل سال ۲۰۱۶ میلادی) را رتبه ۶ جهان اعلام کرده است.

همچنین صندوق بین‌المللی پول نیز رتبه ایران را به لحاظ رشد اقتصادی در سال ۲۰۱۶ بین کشورهای جهان جایگاه پنجم اعلام کرده است.

همین دو نهاد بین‌المللی متوسط رشد اقتصادی ایران در دوره ۸ ساله دولت روحانی را بسیار پایین اعلام کرده‌اند و صندوق بین‌المللی پول متوسط رشد اقتصادی ایران در ۸ سال دولت روحانی را ۱.۵ درصد اعلام کرده و بدین ترتیب ایران در مدت مذکور در رتبه ۱۲۲ جهان قرار گرفته بود.

صندوق بین‌المللی پول متوسط رشد اقتصادی ایران طی ۳ سال اخیر در دولت شهید رئیسی را ۴.۴ درصد و رتبه جهانی آن را ۸۵ اعلام کرده است. بر این اساس رتبه جهانی ایران از لحاظ شاخص رشد اقتصادی در دولت رئیسی نسبت به دولت روحانی ۳۷ پله بهبود یافته است.

بانک جهانی هم متوسط رشد اقتصادی ایران در ۸ سال دولت‌های یازدهم و دوازدهم را ۱.۵ درصد و رتبه جهانی آن را ۱۲۷ عنوان کرده است.

سانسور رشد ۶۵۰ درصدی نرخ ارز

حسن روحانی مدعی شده است که در ۳۲ ماه دولت یازدهم نرخ دلار حدود ۹ درصد افزایش پیدا کرد و در ۳۲ ماه اخیر نرخ دلار ۱۵۲ درصد افزایش پیدا کرده است در حالی که وی واقعیت را سانسور و تنها به صورت مقطعی این مقایسه را انجام داده است؛ در دولت مسئولیت روحانی نرخ ارز ۶۵۰ درصد افزایش یافت.

تزریق ۳۰ میلیارد دلار به بازار آزاد با اهداف تبلیغات انتخاباتی در سال‌های ۹۵و۹۶ و تضییع ۶۰ تن ذخایر طلا تنها نمونه‌ای از عملکرد ناکارآمد سیاست ارزی در دولت اول روحانی بود که کشور را به آستانه تورم‌های سه رقمی می‌توانست بکشاند. همچنین روحانی به تحقق تورم تک رقمی در شرایطی مفتخر است که با بی‌کفایتی بانک مرکزی در دولت نخست وی در تعیین نرخ سود بانکی و سیاست‌های اشتباه، منجر به تحمیل رکود شدید به اقتصاد ایران در نیمه ابتدایی دهه ۹۰ شد.

> حسن روحانی بدون اشاره به ایجاد رکود در نیمه ابتدایی دهه ۹۰، تزریق ۳۰ میلیارد دلار به بازار ارز با اهداف تبلیغات انتخاباتی در سال‌های ۹۵و۹۶، تضییع ۶۰ تن ذخایر طلا و رشد ۶۵۰ درصدی نرخ ارز در کل دوران مسئولیت خود، مفتخر به مهار ارز و تورم تک رقمی شد!

رئیس کل بانک مرکزی: ریال دیجیتال همان اسکناس است

اجرای طرح ریال آفشور با روسیه؛ بزودی

گزارش خبری

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه ریال دیجیتال همان اسکناس است و بخشی از پایه پولی به شمار می‌رود، گفت: ریال دیجیتال، کارآیی نظارت و جمع‌آوری اطلاعات در حوزه پرداخت را برای بانک مرکزی افزایش می دهد .

محمدرضا فرزین، روزگذشته در آیین رونمایی و اجرای آزمایشی ریال دیجیتال در جزیره کیش، اظهار کرد: دلیل انتخاب کیش برای عملیاتی کردن ریال دیجیتال این بوده که این منطقه آزاد در حوزه فناوری پیشتاز است؛ بنابراین بسترها برای توسعه چنین فناوری‌هایی در جزیره کیش فراهم است.

وی با بیان اینکه در اجرای ریال دیجیتال از کیو آر کد استفاده می‌شود و گام بعدی حرکت به سمت NFC است، افزود: ارقام و شواهد نشان می‌دهد در حوزه بانکداری الکترونیک جزو کشورهای سرآمد دنیا هستیم و کشور در حوزه شمولیت مالی هم توسعه بسیار خوبی دارد؛ به طوری که در حال حاضر عموم مردم ایران به خدمات بانکی از طریق ابزارهای الکترونیک دسترسی دارند. این اتفاق بسیار بزرگ نتیجه تلاش‌های بخش‌های مختلف و شبکه بانکی و بانک مرکزی است. رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: حجم اسکناس و مسکوک در کشور به ۱.۳ درصد رسیده که یکی از کمترین نسبت‌ها در دنیا است. امروزه کمتر کسی و کمتر منطقه‌ای در کشور به اسکناس نیاز پیدا می‌کند و تقریباً در همه جای کشور امکان پرداخت الکترونیک فراهم شده است.

فرزین خاطرنشان کرد: یکی از رؤسای بانکی کشورهای عربی به من گفت خیلی تعجب کردم در روستاها هم دستگاه پوز دارید و از گستردگی خدمات بانکی کشور ما تعجب کرده بود. وی با بیان اینکه در حوزه رمزارزها نیز اقداماتی انجام شده که بزودی اعلام می‌شود، ادامه داد: ریال دیجیتال همان اسکناس است، اما دیجیتال بوده و بخشی از پایه پولی به شمار می‌رود. افزایش ریال دیجیتال همانند چاپ پول و اسکناس است و با حوزه رمزارزها تفاوت دارد؛ در واقع شبیه به رمزارز نیست، بلکه همان پول است.

کم‌اثر کردن تحریم با پیوستن به بلوک‌های CBDC

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: از ۱۰۵ کشور که در حوزه مطالعاتی پول دیجیتال بانک مرکزی وارد شده‌اند، ۷۶ کشور در مرحله تحقیقات و ۱۶ کشور در مرحله اثبات مفهوم هستند و مرحله بعدی مرحله آزمایشی است. ما در حال حاضر از مرحله اثبات مفهوم وارد مرحله آزمایشی می‌شویم.

فرزین گفت: همچنین سه کشور در دنیا وارد مرحله عملیاتی شده‌اند و بزودی کشور ما هم با تمام شدن مرحله آزمایشی وارد مرحله عملیاتی می‌شود. زیرساخت‌های لازم در جزیره کیش فراهم شده و در حال حاضر از ریال دیجیتال در جزیره کیش استفاده می‌شود. این اقدام توسعه اقتصاد دیجیتال در کشور را بسترسازی می‌کند.

افزایش کارآیی نظارت با «ریال دیجیتال»

وی اظهار داشت: ریال دیجیتال در بستر دفترکل یا DLT پیاده شده و کارآیی حوزه نظارت بر پرداخت را برای بانک مرکزی افزایش می‌دهد و چون مستقیماً به کیف پول افراد واریز می‌شود، عملیات سیاست پولی را نیز تسهیل می‌کند.

رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: ریال دیجیتال علاوه بر این ابزاری برای پدافند غیرعامل به شمار می‌رود و همچنین به کاهش آثار تحریم نیز کمک می‌کند. امروزه کشورهای مختلف به سمت تشکیل بلوک‌های CBDC حرکت کرده‌اند و اگر بتوانیم از ریال دیجیتال در حوزه تشکیل بلوک‌های CBDC استفاده کنیم، می‌تواند به کاهش آثار تحریم‌ها کمک کند.

فرزین گفت: همچنین از ریال دیجیتال در طرح ریال آفشور نیز استفاده خواهیم کرد و بزودی ریال آفشور را با روسیه اجرایی می‌کنیم و در خصوص سایر کشورها نیز تلاش داریم ریال آفشور را عملیاتی کنیم.

وی با بیان اینکه طرح بعدی در حوزه توسعه خدمات و فعالیت‌های دیجیتال در بانک مرکزی نیز بحث سامانه‌ها در حوزه ارز و نظارت است، تصریح کرد: در این دو حوزه از سامانه‌های یکپارچه برخوردار نیستیم، اما در اقداماتی که انجام شده بزودی یک سامانه متمرکز در حوزه نظارت خواهیم داشت تا پیش از اتفاقات بر تخلفات نظارت داشته باشیم و اقدام کنیم.

سامانه ارز توافقی بزودی راه‌اندازی می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: در حوزه ارز نیز به دنبال این هستیم تا سامانه‌های متمرکزی داشته باشیم. سامانه مربوط به ارز توافقی بزودی راه‌اندازی می‌شود و این سامانه در مرکز مبادله ارز و طلای ایران افتتاح و سایر سامانه‌ها مثل بازار سلف ارزی نیز بزودی رونمایی و راه‌اندازی خواهد شد.

مشتریان شبکه بانکی تحت پوشش اعتبارسنجی قرار می‌گیرند

فرزین با اشاره به اینکه تمام این اقدامات در جهت توسعه حوزه سامانه‌های الکترونیکی انجام شده است، تأکید کرد: در حوزه چک دیجیتال نیز در حال حاضر ۱۲ بانک متصل هستند و بزودی به سایر شبکه بانکی نیز توسعه داده خواهد شد. وی گفت: مسأله بعدی نیز حوزه اعتبارسنجی است که بزودی همه مشتریان شبکه بانکی تحت پوشش اعتبارسنجی قرار خواهند گرفت.

جزئیات طرح جدید پرداخت با «ریال دیجیتال»

معاون فناوری‌های بانک مرکزی گفت: «ریال دیجیتال» اکنون به صورت پایلوت در جزیره کیش اجرا می‌شود و می‌تواند منجر به حذف اسکناس برای پرداخت‌های خرد شود.

مهران محرمیان دراین مراسم، اظهار داشت: حدود ۹۳.۵ درصد از جمعیت بالای ۱۸ سال ایران به خدمات الکترونیکی بانکی دسترسی دارند و این موضوع نشان می‌دهد ایران در زمینه شیوه‌های نوین بانکی جزو کشورهای پیشرو است؛ ریال دیجیتال هم در این زمینه رونمایی شده و برای پرداخت‌های خرد مانند پرداخت کرایه تاکسی کارایی دارد.

معاون فناوری‌های بانک مرکزی تأکید کرد: همه اتفاقات و پیشرفت‌هایی که در حوزه بانکداری الکترونیکی داشتیم در شرایط تحریم رخ داده و مهندسان ایران هیچ وقت این موضوع را مانع پیشرفت نمی‌دانستند.

ایران سیزدهمین کشور دارای پول دیجیتال

به گفته وی، تجار و گردشگران خارجی زمانی که وارد ایران می‌شوند و این امکانات بانکداری الکترونیکی را می‌بینند برای آنها غیر قابل تصور است.

محرمیان گفت: ایران با این اقدام سیزدهمین کشور دارای پول دیجیتال بانک مرکزی با امکان پرداخت خرد در دنیا است. در دنیا ۷۶ کشور در حال بررسی و تلاش برای ایجاد پول دیجیتال بانک مرکزی هستند که از این تعداد ۱۶ کشور در مرحله مطالعات مقدماتی و پیش آزمایشی، ۱۰ کشور پایلوت و آزمایشی و ۳ کشور در مرحله عملیاتی قرار دارند.

هر ایرانی روزانه ۵ تراکنش بانکی

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی به میزان تراکنش شبکه بانکی اشاره کرد و ادامه داد: هر ایرانی در روز به طور متوسط ۵ تراکنش دارد که سالانه ۱۴ هزار همت تراکنش انجام می‌شود که این عدد در ساتنا به ۴۰ همت می‌رسد.

وی افزود: با حذف اسکناس از جیب مردم، شاهد این بودیم که مردم برای پرداخت خرد دچار مشکل می‌شدند؛ چاپ اسکناس برای حل این مشکل، این اقدام برگشت به عقب محسوب می‌شد، اما راهکارهایی در دنیا وجود دارد که ایران هم به سمت آن رفت که هم چاپ الکترونیک پول ایران است. در این زمینه تراکنش خرد را انتخاب کردیم و ریال دیجیتال هم در این فاز محدود نخواهد بود.

ریال دیجیتال عملاً اسکناس است

محرمیان گفت: ریال دیجیتال عملاً اسکناس است و تمام ویژگی‌های ریال را دارد به‌جز فیزیک و قابل حرکت؛ همچنین نقل و انتقالات سریع را ایجاد می‌کند.

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی با اشاره به جزئیات پرداخت با ریال دیجیتال تأکید کرد: با ریال دیجیتال انتقالات به سرعت انجام می‌شود. روش اول این است که با استفاده از کد دو شخص پرداخت‌کننده و دریافت‌کننده وجه منتقل می‌شود و در روش دوم بارکد QR پرداخت انجام خواهد شد .

برش

ریال دیجیتال چیست و با چه هدفی ایجاد شد؟

ریال دیجیتال در یک تعریف ساده و کلی مشابه با اسکناس با تعهد بانک مرکزی به شکل الکترونیکی است که می‌تواند جهت انجام پرداخت‌های عمومی مورد استفاده قرار گیرد.

ریال دیجیتال برخلاف سایر انواع پول الکترونیک رایج در کشور که از طریق حساب‌های بانکی و ابزارهای پرداخت متداول همچون کارت بانکی مورد استفاده قرار می‌گیرد که نیاز به تسویه بین بانکی برای انتقال وجوه بین خریدار و فروشنده نداشته و به‌محض انجام عملیات خرید وجوه دریافتی آن در اختیار فروشنده قرار می‌گیرد و قابل بهره‌برداری است.

بانک مرکزی پیش از این اعلام کرده بود که بعد از طی مراحل مطالعاتی اولیه، طراحی پروژه ریال دیجیتال از سال ۱۴۰۰ و پس از اخذ مجوزهای لازم از شورای پول و اعتبار در دستور کار قرار گرفت و اجرای فاز پیش‌آزمایشی از ابتدای سال ۱۴۰۱ آغاز شده که پس از بررسی دستاوردهای فاز پیش آزمایشی، فاز آزمایشی محدود این پروژه از خرداد ماه ۱۴۰۲ آغاز شد.

بر اساس این گزارش، با مشارکت فعال شبکه بانکی و همکاری‌های لازم در شبکه پرداخت کشور از تیرماه سال ۱۴۰۳ با مشارکت دو بانک ملت و تجارت پروژه یادشده وارد مرحله گسترده فاز آزمایشی با امکان بهره‌برداری عمومی شد و مشتریان شبکه بانکی و گردشگران این امکان را خواهند داشت تا با استفاده از این ابزار پرداخت جدید، نسبت به پرداخت هزینه‌های خرید کالا و خدمات اقدام کنند.

ریال دیجیتال اکنون توسط بانک‌های ملت و تجارت در جزیره کیش اجرا شده است.

عکس: ایرنا

معاون برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» خبر داد

تدبیر تبدیل فرودگاه‌ها به «هاب» سرمایه‌گذاری

گفت‌وگو

یکی از ابزارهای کلیدی رشد اقتصادی کشورها در سال‌های اخیر توسعه اقتصاد فرودگاه‌ها است. در حقیقت، با رشد صنعت هوانوردی و توسعه حمل‌ونقل هوایی، اقتصاد فرودگاه‌ها تبدیل به موتور پیشران اقتصاد، بسیاری از کشورها و فرودگاه‌ها تبدیل به هاب سرمایه‌گذاری کشورهای منطقه شده‌اند.

علی عبدی، معاون برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» در این باره می‌گوید: در سال جهش تولید با مشارکت مردم، افزایش سرمایه‌گذاری مردمی در فرودگاه‌ها می‌تواند منجر به افزایش تولید ثروت و ارزش افزوده شود که این امر نیازمند ایجاد فرهنگ سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌هاست. در راستای بیانات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و عمل به شعار سال ۱۴۰۳، استراتژی کلان وزارت راه و شهرسازی و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران استفاده از ظرفیت‌های مردمی و بخش خصوصی در اجرای پروژه‌های فرودگاهی است. در این راستا و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، نشست‌هایی با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در برخی استان‌ها انجام خواهیم داد تا زمینه مشارکت آنان در اجرای پروژه‌های فرودگاهی را فراهم آوریم.

● برای ارتقا و توسعه فرودگاه‌های کشور، بسته‌های سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده است. جذب سرمایه از چه راه‌هایی پیش‌بینی شده است؟

امروز اطلس جامع سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور آماده شده و ۲۰۰ بسته مذکور به ارزش ۴۰ همت به دلیل بازده اقتصادی مناسب می‌تواند در سرمایه‌گذاری و اقتصاد فرودگاهی یک فرصت بسیار مغتنم را پدید آورد. حقیقت این است که با مشوق‌ها و بسته‌های سرمایه‌گذاری می‌توان امنیت اصل سرمایه و سرمایه‌گذاری را به نحوی تضمین کنیم که به‌جای خروج سرمایه، از درون کشور و در دل فرودگاه‌ها بازدهی مناسب صورت گیرد. در سال‌های اخیر تکیه بر درآمد حاصل پروازهای عبوری منجر به غفلت از سرمایه‌گذاری و درآمدزایی پایدار در صنعت فرودگاه‌ها شده است و ممنوعیت پروازی در شرایط محیطی اخیر اهمیت این سرمایه‌گذاری‌ها را بیش از پیش برای ما آشکار کرده است. شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران که متولی اصلی صنعت فرودگاهی در ایران است، به عنوان یک شرکت درآمد-هزینه نیازمند است در دو زمینه کسب درآمدهای هوانوردی و غیرهوانوردی برنامه‌ریزی مناسب داشته باشد.

● سرمایه‌گذاری در کدام فرودگاه‌ها انجام می‌گیرد؟ برای هر فرودگاه برنامه‌ای مجزا در نظر گرفته‌اید؟

بله برنامه‌های مجزایی برای توسعه فرودگاه‌های مختلف در نظر داریم. برای مثال با توجه به فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش‌های خدماتی و هوانوردی در فرودگاه شیراز آمادگی داریم با حمایت‌های مدیران ستادی و مسئولان استانی گام‌های مثبتی در زمینه جذب سرمایه‌گذار برداریم. طرح‌های ایجاد دهکده گردشگری، تفریحی و نمایشگاهی، احداث کترینگ، احداث مرکز تعمیرات بالگرد و هواپیماهای بدنه باریک، سیمولاتور و آموزشگاه بالگرد توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برخی از برنامه‌های توسعه‌ای در فرودگاه شیراز است.

● اخیراً توافقی با عمان برای سرمایه‌گذاری در فرودگاه یزد صورت گرفت. درباره این توافق توضیح می‌دهید؟

با وجود معادن و مجتمع‌های بزرگ صنعتی و اقتصادی در استان یزد هرگونه سرمایه‌گذاری در فرودگاه یزد تجارت برد - برد سازنده و سودآوراست، اکنون سرمایه‌گذاری ۲۴ هزار میلیارد تومانی شرکت عمانی در دستور کار اداره‌کل فرودگاه‌های استان یزد قرار گرفته است. توافقات اولیه ساخت شهرک فرودگاهی در جنب بلوار ولایت انجام شده است، ضمن اینکه این شهرک یکی از مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی فرودگاه یزد است که یک شرکت عمانی اظهار تمایل کرده در این فرودگاه سرمایه‌گذاری کند. مساحت این مجموعه اقامتی، تفریحی، رفاهی، درمانی و ورزشی را بیش از ۱۰۰ هکتار است. در راستای عملی شدن این سرمایه‌گذاری توسط شرکت عمانی، تاکنون جلسات زیادی با اعضای هیأت مدیره شرکت فرودگاه‌ها، استاندار و معاونین استانداری یزد برگزار شده تا زمینه‌های این سرمایه‌گذاری در فرودگاه یزد بیش از پیش تسهیل شود. نتیجه برگزاری این جلسات، برنامه‌ریزی سفر مسئولان شرکت فرودگاه‌ها و استانداری یزد به عمان بوده است، پس از بررسی‌های تخصصی مقدمات حضور سرمایه‌گذار عمانی در فرودگاه یزد فراهم خواهد شد.

ضرورت سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور، سبب شد که ما بتوانیم ۱۲ فرصت سرمایه‌گذاری را در فرودگاه استان یزد به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ارائه دهیم و برای عملی شدن این مهم تاکنون با مسئولان اقتصادی استان یزد مکاتبات لازم انجام شده، سه نشست در استان برای جذب سرمایه‌گذاران تشکیل شده است. در این راستا تاکنون یک تفاهمنامه نیز بین مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و استاندار یزد امضا شده و اولین تفاهمنامه‌ای در کشور است که در حوزه سرمایه‌گذاری بین شرکت فرودگاه‌ها با استانداری‌ها به امضا رسیده است. همچنین ساخت پمپ بنزین و جایگاه سوخت، کارواش و ساخت هتل از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری در فرودگاه یزد محسوب می‌شود.

● علاوه بر استان‌های بزرگ که تقاضای پرواز در آن استان‌ها زیاد است آیا برای استان‌های کوچکتر نیز برنامه‌ای برای رشد پروازها و توسعه فرودگاه‌ها دارید؟

بله قطعاً. مثلاً در استان کهکیلویه و بویراحمد مهیا شدن پروازهای بین‌المللی و استقرار گمرک در فرودگاه یاسوج از جمله فرصت‌های شغلی ایجاد شده است. استان کهگیلویه و بویراحمد رتبه اول در دارا بودن گیاهان دارویی را دارد که با توجه به احداث سوله در فرودگاه و صادرات گیاهان دارویی به کشورهای حوزه خلیج فارس و روسیه و... یکی از فرصت‌های خوب سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی است. بخشی از اراضی فرودگاه زیرساخت‌های لازم برای راه‌اندازی کاشت‌های گلخانه‌ای را دارد، با توجه به کمبود هتل‌های موجود در شهر یاسوج، فرودگاه آمادگی واگذاری زمین جهت کاشت گلخانه‌ای و مشارکت در ساخت هتل فرودگاهی را دارد.

تصویب مرز هوایی و پروازهای بین‌المللی این فرودگاه فرصتی است تا اشتغالزایی در استان افزایش یابد. آبشارها و اماکن بسیار زیبای گردشگری طبیعی استان ویژگی منحصر به فردی دارد و تأسیس شرکت هواپیمایی «دنا ایر» می‌تواند پذیرای گردشگرانی از سراسر جهان باشد و این خود می‌تواند رونق بسیار خوبی در صنعت توریست و ایجاد اشتغالزایی است. همچنین با توجه به طبیعت بسیار زیبای استان که معروف است به پایتخت طبیعت استان، راه‌اندازی مرکز پروازهای تفریحی و آموزش خلبانی از جذابیت‌های خاصی برخوردار است و جالب اینکه اساسنامه اولیه تأسیس فرودگاه یاسوج General Aviation بوده است. از سوی دیگر، با توجه به بهره‌مندی از پتانسیل‌های لازم در زمینه امکانات پزشکی و دارابودن پزشکان حاذق پیوند اعضا توسط پزشکان بومی، سرمایه‌گذاری در خصوص توریسم سلامت نیز مورد توجه است.

همچنین فرودگاه بجنورد در سال مشارکت مردمی در حیطه سرمایه‌گذاری، در دو بخش هوانوردی و غیرهوانوردی برنامه دارد، در صورت سرمایه‌گذاری و استفاده از ظرفیت‌های متنوع فرودگاه شهدای بجنورد، امکان تبدیل این فرودگاه به شهر فرودگاهی نزدیک‌تر می‌شود.

برای دراختیار گذاشتن زمین به سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام‌پذیر است و سرمایه‌گذاران می‌توانند طی انعقاد تفاهمنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه و فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

با توجه به رویکرد کلان استان در حوزه ساخت هتل برای این فرودگاه درباره توسعه گردشگری و همچنین مطرح نمودن خراسان شمالی به عنوان مقصد گردشگری ۹ معبر گردشگری، یکی از اهداف سرمایه‌گذاری در فرودگاه بجنورد ساخت هتل برای مسافران است.

در زمینه هوانوردی بحث CIP که ارائه خدمات ویژه برای مسافران است و در حال حاضر مکان آن آماده استفاده است و تجهیز مکان و راه‌اندازی و اجاره آن نیز یکی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه هوانوردی است.

● با توجه به نزدیکی فرودگاه رشت به منطقه آزاد انزلی برای تعریض فرودگاه و گسترش امکانات فرودگاهی استان گیلان نیز برنامه‌ای دارید؟

وجود اراضی به وسعت ۳۸ هزار مترمربع در ضلع شرقی فرودگاه، می‌تواند به نمونه‌ای ممتاز از شهر فرودگاهی تبدیل شود. فرودگاه استان گیلان یکی از فرودگاه‌های ممتاز کشور از لحاظ دسترسی شهری است که قرار گرفتن در مجاورت منطقه آزاد انزلی و دسترسی مناسب و مقرون به‌صرفه به مسیرهای هوایی کشورهای حوزه CIS موقعیت ویژه‌ای را برای این فرودگاه رقم زده است. علاوه بر این، موقعیت استراتژیک فرودگاه سردار جنگل در قرار گرفتن در کریدور شمال به جنوب و دمای مناسب و پایین‌تر بودن از سطح آب‌های آزاد باعث شده امکان انتقال بار هوایی کارگو از این فرودگاه نسبت به کل فرودگاه‌های کشور بسیار سهل‌تر و به‌صرفه‌تر باشد و با توجه به ظرفیت‌های فراوان گردشگری و کشاورزی استان می‌تواند مورد استقبال زیادی قرار گیرد.

هاب تعمیرات موتور هواپیما در فرودگاه رشت توسط بخش خصوصی در حال راه‌اندازی است و در آینده نزدیک با احداث سایت گمرک و کارگو از طریق بخش خصوصی در این فرودگاه و برقراری پروازهای باری شاهد رونق صادرات محصولات کشاورزی از استان گیلان به مناطق دیگر بخصوص کشورهای همسایه خواهیم بود. همچنین وجود زمین ۳۸ هزار مترمربعی در ضلع شرقی فرودگاه و در مجاورت جاده رشت به انزلی نیز از فرصت‌های سرمایه‌گذاری بسیار خوب برای بخش خصوصی است که پیشنهاداتی نیز در این زمینه به این فرودگاه رسیده و با استعداد موجود این زمین می‌تواند به نمونه‌ای ممتاز از احداث شهر فرودگاهی تبدیل شود.

در جنوب کشور، توسعه کدام فرودگاه در دستور کار است؟

فرودگاه لارستان سابقه‌ای درخشان در اعزام و پذیرش پروازهای خارجی دارد، این فرودگاه اکنون میزبان پروازهای فلای‌دبی، العربیه، ایران ایر و چابهارایر است و ظرفیت لازم برای میزبانی از شرکت‌های هواپیمایی بزرگ را نیز دارد. حضور شرکت‌های هواپیمایی بزرگ نه تنها مسیرهای پروازی جدیدی را به روی مسافران لارستانی و جنوب فارس می‌گشاید، بلکه ارتباطات تجاری و اقتصادی با کشورهای قطر، عمان و کویت را نیز تقویت می‌کند.

مزایای حضور قطرایرویز، سلام ایر و الجزیره در لارستان موجب ایجاد مسیرهای پروازی جدید به مسقط، دوحه و کویت و کاهش هزینه سفر و سهولت در رفت‌وآمد، افزایش رونق اقتصادی و گردشگری منطقه، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و ارتقای جایگاه فرودگاه لارستان در سطح بین‌المللی می‌شود.

همچنین فرصت‌های سرمایه‌گذاری در فرودگاه آبادان اعلام شده است و پتانسیل سرمایه‌گذاری در این فرودگاه به‌خوبی خودش را نشان داده است. فرصت‌های بسیار خوبی در این فرودگاه جهت سرمایه‌گذاری وجود دارد که بایستی از فرصت مناسب و مغتنم سازمان منطقه آزاد اروند جهت حمایت از سرمایه‌گذاران بهره برد. طرح‌های سرمایه‌گذاری باید منطبق با اهداف شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران باشد. از سوی دیگر با وجود فرصت‌های سرمایه‌گذاری متنوع در فرودگاه بین‌المللی شیراز، اکنون دو طرح بزرگ سرمایه‌گذاری در این فرودگاه در دست بررسی قرار گرفته است. ساخت مجتمع اقامتی، تفریحی و گردشگری و مجموعه آموزشی، شبیه‌سازی و مرکز تعمیرات فنی، مهندسی بالگردها دو طرح بزرگ سرمایه‌گذاری در فرودگاه بین‌المللی شیراز هستند. برای ساخت مجموعه تعمیرات فنی و مهندسی بالگردها بیش از ۳ میلیون دلار و مجتمع اقامتی، تفریحی و گردشگری بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است که بخش خصوصی می‌تواند در این زمینه ورود کند. همچنین فرودگاه شیراز آماده سرمایه‌گذاری در حوزه‌های تخصصی از جمله مراکز تعمیرات و نگهداری هواپیماهای بدنه کوچک، متوسط و بزرگ است و اکنون زیرساخت‌های مورد نیاز نیز برای تکمیل این پروژه‌ها در فرودگاه شیراز فراهم شده است.

ساخت ترمینال بار، مجموعه ترخیص کالاهای صادرات و واردات، گمرک، مجموعه‌های پذیرایی از جمله هتل، CIP و رستوران، مجتمع‌های اقامتی، تفریحی و ورزشی ساخت پمپ بنزین، پمپ گاز، کارواش و مراکز تعمیر و نگهداری، کترینگ، پارکینگ و کارواش، تاکسی وی، توسعه ترمینال‌های مسافری و باری را از مهم‌ترین فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در فرودگاه بین‌المللی شیراز است.

در فرودگاه بندرعباس نیز ساخت پمپ بنزین، ساخت ترمینال لجستیک (کارگو و حمل‌ونقل ترکیبی) و مجتمع رفاهی، هتلی، تجاری و تفریحی از مهم‌ترین پروژه‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری این فرودگاه بین‌المللی است.

ساخت مجتمع ورزش‌های هوایی و جایگاه تشریفات VIP و یا CIP از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در فرودگاه بندرعباس است. این فرودگاه اکنون در جنوب کشور امکان مبادله هوایی کالا را برای تجار و بازرگانان منطقه فراهم کرده است و سرمایه‌گذاری برای ساخت ترمینال لجستیک کارگو و حمل‌ونقل ترکیبی در این فرودگاه از اهمیت زیادی برخوردار است. میزان سرمایه‌گذاری برای ساخت ترمینال کارگو در این فرودگاه معادل ۷ هزار میلیارد ریال است و حجم سرمایه‌گذاری برای ساخت پمپ بنزین ۶۰ میلیارد تومان و برای ساخت مجتمع رفاهی، هتلی، تجاری و تفریحی در فرودگاه بین‌المللی بندرعباس، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری به روش BOT برنامه‌ریزی کرده است.

● ۴ طرح بزرگ سرمایه‌گذاری در فرودگاه تبریز آماده ورود بخش خصوصی است. این سرمایه‌گذاری برای چه طرح‌هایی است؟

پروژه هتل بزرگ فرودگاهی، ترمینال ۲۴ هزار مترمربعی، احداث کارگو و آشیانه بار و همچنین مجموعه رفاهی و گردشگری، ۴ طرح بزرگ سرمایه‌گذاری در فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی تبریز است که اکنون آماده ورود و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است. پروژه هتل فرودگاهی، مجتمع رفاهی تفریحی و هایپرمارکت به عنوان مهم‌ترین فرصت سرمایه‌گذاری فرودگاه تبریز شناسایی و در اختیار بخش خصوصی قرار گرفته است. وجود کارخانه‌های متعدد و فراوانی مانند چرم‌سازی، شکلات‌سازی و فرشبافی در شهر تبریز و با درنظر گرفتن سهم عمده بخش خصوصی در اقتصاد استان (بیش از ۹۰ درصد) و همچنین آماده بودن کامل فرایند گمرکی ورود و خروج بار در فرودگاه تبریز، ضرورت توسعه کارگو و ساخت سوله این فرودگاه را توجیه می‌کند.

سومین طرح سرمایه‌گذاری فرودگاه تبریز هم طرح گردشگردی فرودگاه تبریز به مساحت هشت هکتار به عنوان یک طرح زودبازده شامل فضای سبز گردشگری، رستوران، آلاچیق‌های تفریحی، زمین‌های ورزشی و... نیز به عنوان چهارمین طرح سرمایه‌گذاری معرفی شده است.

در آذربایجان غربی نیز برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا از ظرفیت سرمایه‌گذاران برای توسعه فرودگاه‌های ارومیه و خوی استفاده شود. در این راستا ۱۱ فرصت سرمایه‌گذاری برای ارائه آماده شده و بدون تردید، سرمایه‌گذاری در این فرودگاه‌ها دسترسی سرمایه‌گذاران به بازارهای منطقه را بیش از پیش تسهیل خواهد کرد. از این تعداد، ۹ مورد مربوط به فرودگاه ارومیه و ۲ مورد نیز مربوط به فرودگاه خوی است، ساخت جایگاه تشریفات اختصاصی CIP، ترمینال کارگو، باشگاه آموزشی خلبانی بالن سواری، کایت و پهپاد، مجموعه گردشگری و تفریحی، هتل، انبارهای فرودگاهی، پارکینگ طبقاتی، مجموعه ورزشی و مجتمع نمایشگاهی از مهم‌ترین اولویت فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در فرودگاه ارومیه است. ساخت باشگاه هوانوردی و ترمینال کارگو نیز برای سرمایه‌گذاری در فرودگاه خوی آماده شده است.

نزدیکی فرودگاه ارومیه به پایانه‌های مرزی بازرگان، سرو و رازی از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در این فرودگاه است و ضرورت سرمایه‌گذاری برای ساخت جایگاه تشریفات اختصاصی و سایر بخش‌ها در این فرودگاه، برای سرمایه‌گذاران فرصت بسیار خوبی است.

● یکی دیگر از فرودگاه‌های مهم که به پایتخت هم نزدیک است فرودگاه شهید بهشتی اصفهان است. برای جذب سرمایه در این فرودگاه چه برنامه‌ای دارید؟

از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و فعالان اقتصادی کشور جهت بررسی و مشارکت در ۱۱ طرح پیشنهادی سرمایه‌گذاری در بخش‌های خدماتی و هوانوردی فرودگاه اصفهان دعوت می‌کنیم.

با توجه به موقعیت فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی به عنوان دروازه طلایی شهر تاریخی اصفهان و جایگاه و اهمیت این فرودگاه در صنعت توریسم و توسعه گردشگری استان، همواره نگاه ملی به توسعه این فرودگاه وجود داشته که در همین راستا طرح‌های متعددی در قالب فرصت‌های سرمایه‌گذاری در جهت توسعه و پیشرفت فرودگاه تعریف کرده‌ایم. یازده فرصت سرمایه‌گذاری متنوع در بخش‌های فرودگاهی و هوانوردی فرودگاه اصفهان برنامه‌ریزی شده که عبارتند از احداث پارکینگ طبقاتی یا دفنی، احداث مجتمع خدمات رفاهی، احداث نیروگاه خورشیدی، رستوران هوایی با بدنه مستعمل هواپیما، احداث هتل فرودگاهی، احداث آشیانه تعمیرات و نگهداری هواپیما، راه‌اندازی آموزشگاه خلبانی، استقرار شرکت هواپیمایی با پایگاه اصلی در اصفهان (Base)، احداث ترمینال فرودگاهی، توسعه ترمینال بار هوایی بویژه در بخش واردات و احداث سوله خدمات هندلینگ. حلقه مفقوده درآمدی اکثر فرودگاه‌ها مقوله بار است. خوشبختانه ترمینال بار هوایی فرودگاه اصفهان طی سال‌های اخیر با پذیرش حدود ۸۵ نوع محصولات غیرنفتی از استان‌های مختلف و انتقال آنها به سایر کشورهای هدف، توانسته به‌درستی مقوله پذیرش، انتقال و ترانزیت بار در این فرودگاه را ساماندهی کند. به همین منظور توسعه این ترمینال بویژه در بخش واردات می‌تواند نقش ارزنده‌ای در افزایش درآمدهای غیرنفتی و رونق صادرات و واردات در استان ایفا کند.

همچنین راه‌اندازی مرکز آموزش خلبانی در فرودگاه اصفهان فرصت مناسبی برای سرمایه‌گذاری در بخش هوانوردی این فرودگاه است، استقرار شرکت هواپیمایی با پایگاه اصلی در اصفهان (Base) و همچنین احداث آشیانه تعمیرات و نگهداری هواپیما و سوله خدمات هندلینگ توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌تواند ضمن رشد اقتصادی و رونق کسب و کار در فرودگاه، افزایش اشتغالزایی در استان را نیز به همراه داشته باشد.

> امروز اطلس جامع سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور آماده شده و ۲۰۰ بسته مذکور به ارزش ۴۰ همت به دلیل بازده اقتصادی مناسب می‌تواند در سرمایه‌گذاری و اقتصاد فرودگاهی یک فرصت بسیار مغتنم را پدید آورد. حقیقت این است که با مشوق‌ها و بسته‌های سرمایه‌گذاری می‌توان امنیت اصل سرمایه و سرمایه‌گذاری را به نحوی تضمین کنیم که به‌جای خروج سرمایه، از درون کشور و در دل فرودگاه‌ها بازدهی مناسب صورت گیرد

برش

در استان‌های مرزی نیز برنامه برای توسعه فرودگاه‌ها دارید؟

بله. فرودگاه شهدای ایلام دارای ظرفیت‌های متعدد و مطلوبی برای جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است و بر همین اساس توان جذب آنها را دارد. با ورود بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در فرودگاه ایلام، امکان ارائه خدمات مطلوب‌تر و متنوع‌تر به مسافران از سوی فرودگاه وجود خواهد داشت. همچنین حضور مسافران و زائران عتبات عالیات یا حرم امام رضا(ع) از جمله زائران عراقی در فرودگاه ایلام، یک ظرفیت مطلوب برای ورود شرکت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به این فرودگاه است.

ایجاد هتل و زمینه گردشگری در نزدیکی فرودگاه برای مسافرانی که تا پیش از پرواز به سمت مقصد، قصد اقامت کوتاه‌مدت داشته باشند، یک فرصت خوب و سودآور برای سرمایه‌گذاری است. همچنین یکی دیگر از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در فرودگاه ایلام، ایجاد سی.آی.پی برای مسافران، شخصیت‌های مهم سیاسی و اقتصادی است که در ترمینال جدید فرودگاه بسترهای لازم برای این موضوع اندیشیده شده است.

از سوی دیگر، ایجاد نیروگاه خورشیدی یا طرح‌های کشاورزی در اراضی مجاور فرودگاه از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در فرودگاه شهدای استان است.

اخبار

تکمیل ۵ تصفیه‌خانه فاضلاب استان تهران تا پایان سال

معاون بهره‌برداری و توسعه فاضلاب شرکت آب و فاضلاب استان تهران از تکمیل ۵ طرح تصفیه‌خانه فاضلاب در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: این تصفیه‌خانه‌های فاضلاب در صورت تأمین منابع تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.
احمدرضا محمدی ده‌چشمه افزود: امسال عملیات اجرایی هفت تصفیه‌خانه فاضلاب دیگر شامل تصفیه‌خانه‌های فاضلاب ورامین، قرچک، پاکدشت، خرگوش‌دره، شهر آفتاب، فاز جدید شهرک غرب و باغ گیاه‌شناسی در استان تهران آغاز خواهد شد.
وی مجموع ظرفیت اسمی ۳۱ تصفیه‌خانه فاضلاب در مدار بهره‌برداری استان تهران را حدود ۵۵۰ میلیون مترمکعب در سال عنوان و خاطرنشان کرد: در برخی از تصفیه‌خانه‌های فاضلاب مانند اسلامشهر و فیروزبهرام ظرفیت خالی وجود دارد که با تکمیل شبکه‌های جمع‌آوری، این ظرفیت کامل خواهد شد ضمن آنکه با بهره‌برداری از پنج تصفیه‌خانه هدفگذاری شده برای سال ۱۴۰۳، مجموع ظرفیت تصفیه‌خانه‌های فاضلاب در سطح استان به حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب در سال خواهد رسید.
محمدی ده‌چشمه با بیان اینکه پروژه‌های فاضلاب، پروژه‌های هزینه‌بری هستند و پیچیدگی‌های تکنولوژیک بسیاری در بخش‌های تصفیه فاضلاب وجود دارد، گفت: در حال حاضر قیمت تمام شده برای اجرای یک متر طول شبکه فاضلاب حدود ۱۰ میلیون تومان بوده و برای تصفیه یک مترمکعب فاضلاب حدود ۴۰ میلیون تومان اعتبار نیاز است.
وی خاطرنشان کرد: برای تکمیل طرح‌های فاضلاب باقی‌مانده استان تهران، افزون بر ۵۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری نیاز است.
این مقام مسئول با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۴۵۰ میلیون مترمکعب پساب تصفیه شده در تصفیه‌خانه‌های فعال تولید می‌شود، گفت: طبق سند تخصیص ابلاغی از وزارت نیرو، حجم پسابی که در انتهای دوره طرح یعنی پایان ساخت همه تصفیه‌خانه‌ها در سطح استان تهران تولید خواهد شد، سالانه حدود ۹۶۰ میلیون مترمکعب خواهد بود و برای تولید این حجم از پساب باید ۵۱ واحد تصفیه‌خانه فاضلاب داشته باشیم که تاکنون ۳۱ واحد احداث شده و در مدار بهره‌برداری قرار گرفته است.

ایران سی‌اُمین کشور دنیا در تولید برق هسته‌ای شد

ایران در سال میلادی گذشته ۶.۶ تراوات ساعت برق هسته‌ای تولید کرد و سی‌اُمین کشور دنیا در این زمینه شد. مؤسسه انرژی در «گزارش مرور آماری انرژی جهان» که جدیداً منتشر کرده از رشد یک درصدی تولید برق هسته‌ای در ایران طی سال ۲۰۲۳ خبر داده است. ایران در این سال ۶.۶ تراوات ساعت برق هسته‌ای تولید کرده که این رقم نسبت به سال قبل رشد یک درصدی داشته است. تولید برق هسته‌ای ایران در دولت سیزدهم حدود ۵ درصد رشد داشته است. ایران در سال ۲۰۲۰ یعنی در سال آخر دولت دوازدهم ۶.۴ تراوات ساعت برق هسته‌ای تولید کرده بود. ایران در میان معدود کشورهایی در جهان است که از تولید برق هسته‌ای برخوردار هستند. در سال ۲۰۲۳ تنها ۳۳ کشور جهان از جمله ایران برق هسته‌ای تولید کرده‌اند.

عکس: شانا

بازتاب دستاوردهای نفتی دولت سیزدهم درمعتبرترین گزارش‌های جهانی

تولید نفت و میعانات گازی ایران در دولت سیزدهم نسبت به سال آخر دولت قبل رشد ۴۴ درصدی داشته و حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته است

گزارش

یکی از معتبرترین گزارش‌های انرژی جهان از رشد ۴۴ درصدی تولید نفت خام و میعانات ایران، افزایش ۱۷ درصدی پالایش نفت، رشد ۷ درصدی تولید گاز طبیعی و بهبود رتبه‌های جهانی ایران در دولت سیزدهم خبر داده است.
«مرور آماری انرژی جهان» Statistical Review of World Energy یکی از معتبرترین گزارش‌های انرژی جهان است که هر ساله منتشر می‌شود و آمار تولیدات نفتی در کشورهای مختلف جهان از جمله ایران را ارائه می‌کند.
آمار ارائه شده در جدیدترین نسخه این گزارش که در ماه جاری منتشر شد، موفقیت چشمگیر دولت سیزدهم در جهش تولید نفت و گاز پس از دوره رکود و عقبگردی که در دولت دوازدهم شاهد بودیم را تأیید می‌کند. براساس این گزارش، تولید نفت خام و میعانات ایران پس از طی روندی نزولی از سال ۲۰۱۸ در سال آخر دولت حسن روحانی یعنی در سال ۲۰۲۰ به ۲ میلیون و ۷۳۴ هزار بشکه در روز رسیده بود.
با روی کار آمدن دولت آیت‌الله شهید رئیسی روند نزولی تولید نفت ایران متوقف شد و با افزایش در سه سال متوالی در سال ۲۰۲۱ به ۳ میلیون و ۱۸۴ هزار بشکه درروز، در سال ۲۰۲۲ به ۳ میلیون و ۳۱۲ هزار بشکه درروز و درسال ۲۰۲۳ به ۳ میلیون و ۹۴۰ هزار بشکه در روز رسید.

> با افزایش تولید، جایگاه از دست رفته ایران در میان تولیدکنندگان بزرگ دنیا نیز بازپس گرفته شد و ایران با دو پله صعود نسبت به سال ۲۰۲۰ هفتمین تولیدکننده بزرگ نفت دنیا در سال ۲۰۲۳ شده است

رشد ۴۴ درصدی تولید نفت ایران در دولت سیزدهم

بر این اساس، تولید نفت و میعانات گازی ایران در دولت سیزدهم نسبت به سال آخر دولت قبل رشد ۴۴ درصدی داشته و حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته است.
در سال ۲۰۲۳ تولید نفت و میعانات گازی ایران نسبت به سال قبل از آن ۱۹ درصد افزایش داشته است.
۴٫۸ درصد از کل نفت خام و میعانات گازی تولیدی دنیا در این سال در ایران تولید شده است.

ایران جایگاه از دست رفته خود در تولید نفت را پس گرفت

با افزایش تولید، جایگاه از دست رفته ایران در میان تولیدکنندگان بزرگ دنیا نیز بازپس گرفته شد و ایران با دو پله صعود نسبت به سال ۲۰۲۰ هفتمین تولیدکننده بزرگ نفت دنیا در سال ۲۰۲۳ شده است.
ایران در سال ۲۰۲۰ با عقب افتادن از برزیل و امارات نهمین تولیدکننده نفت دنیا بود. امریکا با تولید ۱۲ میلیون و ۹۲۷ هزار بشکه‌ای در رتبه نخست دنیا از این نظر قرار داشته است.

رشد ۱۷ درصدی پالایش نفت ایران

بر اساس این گزارش، تولیدات پالایشگاهی ایران نیز در دولت سیزدهم جهش قابل توجهی داشته و در سال ۲۰۲۳ به طور متوسط ۲ میلیون و ۵۷۸ هزار بشکه در روز نفت در داخل کشور پالایش شده که این رقم نسبت به سال آخر دولت دوازدهم رشد ۱۷ درصدی داشته است.
ایران در سال ۲۰۲۰ به طور متوسط ۲ میلیون و ۱۹۳ هزار بشکه در روز نفت پالایش کرده بود.
پالایش نفت ایران در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال قبل از آن رشد ۷٫۸ درصدی داشته است.
۳٫۱ درصد از کل نفت پالایش شده جهان مربوط به فعالیت‌های پالایشی در ایران بوده است.
ایران هفتمین قدرت پالایش نفت در جهان طی سال ۲۰۲۳ بوده است.
ایران بیشتر از کشورهایی مثل عراق، کویت، الجزایر، ژاپن، ترکیه، فرانسه، آلمان و کانادا در این سال نفت پالایش کرده است.
امریکا با پالایش روزانه ۱۵ میلیون و ۹۶۳ هزار بشکه نفت در رتبه نخست جهان از این نظر قرار داشته است.

ایران در جمع ۳ ابرقدرت گازی دنیا

تولید گاز طبیعی ایران طی سال‌های اخیر همواره روندی صعودی داشته و این روند در دولت سیزدهم نیز ادامه پیدا کرده است.
تولید گاز طبیعی ایران در دولت سیزدهم رشد ۷ درصدی داشته و به بیش از ۲۵۱ میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۲۳ رسیده است. ایران در سال ۲۰۲۰ بالغ بر ۲۳۵ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی تولید کرده بود.
تولید گاز طبیعی ایران در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال قبل از آن رشد ۱٫۶ درصدی و سهم ایران از کل گاز تولیدی دنیا در این سال ۶٫۲ درصد بوده است.
بر این اساس، ایران سومین تولیدکننده بزرگ گاز طبیعی دنیا در سال ۲۰۲۳ بوده است.
امریکا با تولید ۱۰۳۵ میلیارد مترمکعب در رتبه نخست و روسیه با ۵۸۶ میلیارد مترمکعب در رتبه دوم از این نظر قرار داشته‌اند.
این گزارش همچنین نشان می‌دهد ایران در سال گذشته میلادی ۱۴٫۳ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی از طریق خط لوله صادر کرده است.
۸٫۸ میلیارد مترمکعب از این رقم به عراق و ۵٫۲ میلیارد مترمکعب به ترکیه و بقیه به جمهوری آذربایجان صادر شده است.

صرفه‌جویی سالانه ۲۳ میلیارد دلار با اصلاح مصرف سوخت خودروها

گزارش خبری

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه مصرف بنزین خودروها در کشور به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۲ لیتر است، گفت: با اصلاح روند مصرف سوخت خودروها و خارج کردن خودروهای فرسوده می‌توان سالانه ۲۳ میلیارد دلار صرفه‌جویی کرد و با این پول ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور را توسعه داد.
جلیل سالاری با اشاره به میزان بالای مصرف بنزین و تمرکز دولت سیزدهم بر راهکارهای غیرقیمتی، اظهار داشت: در سال ۱۳۹۹ برنامه‌ریزی تولید بنزین ۱۰۵ میلیون لیتر در روز بود که ۹۴ میلیون لیتر تولید شد. مصرف بنزین نیز برای ۱۰۵ میلیون لیتر در روز برنامه‌ریزی شده بود که ۷۵ میلیون لیتر روزانه نیز مصرف داشتیم؛ اگر همین روند ادامه پیدا می‌کرد شاهد افزایش مصرف و ناترازی بنزین می‌بودیم، اما شیوع کرونا باعث شد تا میزان مصرف بنزین کم شود.
وی ادامه داد: در سال ۱۴۰۰ مصرف بنزین به ۹۱ میلیون لیتر، در سال ۱۴۰۱ به ۱۰۴ میلیون لیتر و در سال ۱۴۰۲ نیز به ۱۱۱ میلیون لیتر رسید که این روند افزایشی مصرف سبب شد تا سیاست‌های غیرقیمتی با تمرکز بر مدیریت مصرف سوخت در دستور کار دولت خدمتگزار سیزدهم قرار گیرد. همچنین در سه سال گذشته ۳ میلیون لیتر کارت سوخت توزیع و عملاً ۵ میلیون لیتر بنزین روزانه به ظرفیت کشور اضافه شد.
معاون وزیر نفت با بیان اینکه در حوزه انرژی سرمایه‌گذاری سخت و منابع محدود است، تصریح کرد: طرح‌های سرمایه‌ای در حوزه انرژی زودبازده نیست و مصرف انرژی با تولید ناخالص داخلی تناسب ندارد. برای تأمین نقدینگی باید به سمت بهینه‌سازی مصرف حرکت کنیم و در حوزه سرمایه‌گذاری و تأمین نقدینگی، می‌توان به منابع داخلی اتکا کرد.
سالاری تأکید کرد: ناوگان فرسوده و انحراف سوخت یکی از دلایل افزایش مصرف است که در صورت اصلاح این روند شاهد کاهش مصرف سوخت خواهیم بود.
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه باید در چرخه مصرف تحول ایجاد شود، گفت: برای تولید ۵ میلیون لیتر باید پالایشگاهی با سرمایه‌گذاری ۴ میلیارد دلاری احداث شود که رقم قابل‌توجهی است. در صورتی که با مدیریت مصرف و بعضی اقدامات دیگر می‌توان شاهد کاهش مصرف با حداقل هزینه‌های تحمیلی به کشور بود.
وی با اشاره به تردد خودروهای فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل کشور و مصرف بالای این خودروها بیان کرد: سال ۱۳۸۶ خودروهای فرسوده از چرخه خارج شد که نتیجه خوبی داشت. اگر خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقلی کشور خارج شوند ۹۰ میلیون لیتر سوخت (گازوئیل و بنزین) در روز معادل سالانه ۲۳ میلیارد دلار صرفه‌جویی صورت می‌گیرد که نشان از اهمیت توجه به موضوع خودروهای فرسوده دارد.
سالاری ادامه داد: در صورت جایگزینی خودروهای فرسوده ضمن صرفه‌جویی ریالی، شاهد تثبیت کرایه‌های حمل و نقل، توسعه ناوگان حمل‌ونقل و تأمین خوراک پتروشیمی‌ها که صرف سوخت می‌شود، خواهیم بود.
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران یکی دیگر از راه‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت را توجه به موضوع فلرسوزی عنوان کرد و گفت: در صورت پایان فلرسوزی معادل ۵ میلیارد دلار صرفه‌جویی صورت می‌گیرد.
وی اجرای طرح پایش خودروهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی را از دیگر اقدامات دولت سیزدهم برای مبارزه با قاچاق سوخت دانست و اظهار داشت: به هر خودرویی که در مسیر نباشد هشدار داده خواهد شد و پیمایش آن پایش می‌شود. این طرح از ابتدای ماه جاری آغاز شده که انتظار می‌رود باعث صرفه‌جویی ۵ میلیون لیتری در روز شود.

روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین صرفه‌جویی با پایش بخش حمل و نقل

سالاری ادامه داد: با پایش بخش حمل‌ونقل و همچنین الکترونیکی شدن بارنامه‌ها، روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین صرفه‌جویی می‌شود. بر اساس گزارش‌ها، قاچاق سوخت به گونه‌ای است که گازوئیل لیتری ۳۰۰ تومان با عدد لیتری ۱۳ هزار تومان در مرز کشورهای همسایه معامله می‌شود که این اختلاف قیمت سود قابل توجهی را متوجه سودجویان و قاچاقچیان سوخت می‌نماید.
معاون وزیر نفت با تأکید بر اینکه با اجرای بهینه‌سازی مصرف سوخت معادل ۸۰ درصد درآمد صادرات نفت خام نقدینگی جذب می‌شود، با اشاره به مصرف بالای سوخت نیروگاهی تصریح کرد: نیروگاه‌های کشور در سه سال گذشته به ترتیب ۴۳، ۵۰ و ۵۵ میلیون لیتر سوخت مصرف کرده‌اند که رشد قابل توجهی در حوزه نیروگاهی است.

عکس: ایران

راندمان نیروگاه‌ها ۳۲ درصد است

وی بیان داشت: راندمان نیروگاه‌ها ۳۲ درصد است که عدد بسیار پایینی بوده و در صورتی که بهینه‌سازی اتفاق بیفتد حجم قابل توجهی صرفه‌جویی محقق می‌شود.
سالاری با اشاره به اینکه سوخت نیروگاه‌ها را بر اساس راندمان تحویل می‌دهیم، گفت: انگیزه برای بهینه‌سازی در نیروگاه‌ها باید ایجاد شود و راندمان به ۷۰ درصد برسد. نیروگاه‌هایی که راندمان پایینی دارند باید از چرخه عملکردی خارج شوند. همچنین تلفات در شبکه نیروگاهی ۸ درصد است که باید کاهش یابد.
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه مصرف بخش نیروگاهی در سال ۱۴۰۱ معادل ۲۴۰ میلیون لیتر در روز مجموع سوخت مایع بوده که امسال این مقدار به ۲۶۸ میلیون لیتر در روز رسیده است، اعلام کرد: ما در کشور سوخت را می‌سوزانیم در صورتی که اگر ۱۰ درصد صرفه‌جویی شود، شاهد اتفاقات مثبتی در این حوزه خواهیم بود.
وی ادامه داد: بهینه‌سازی مصرف انرژی، در دسترس‌ترین اقدامی است که می‌توان در این حوزه انجام داد و الگوهای خوبی نیز برای اجرای آن وجود دارد.
سالاری تأکید کرد: سال گذشته ۹۳ میلیارد لیتر سوخت از طریق حمل زمینی توزیع شده که انتظار می‌رود این مقدار در سال‌جاری نیز رشد داشته باشد.
معاون وزیر نفت با اشاره به مقرون به صرفه بودن انتقال فرآورده‌های نفتی از طریق خطوط لوله گفت: اگر ۱۰ درصد جابه‌جایی با خطوط لوله صورت پذیرد، شاهد مقدار قابل توجهی صرفه‌جویی در این حوزه خواهیم بود. اختلاف سرمایه‌گذاری در این حوزه نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای ۱/۶ است.
وی با بیان اینکه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌تواند به موضوع خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ورود پیدا کرده و آمادگی‌های لازم در این خصوص را دارد، عنوان کرد: باید خودروهای استاندارد و با مصرف سوخت مناسب وارد چرخه تولید شود که اولویت با حمل‌ونقل عمومی است. در صورت کاهش مصرف سوخت با استفاده از شیوه‌های مدیریت مصرف و بهینه‌سازی آن، منابع تأمین نقدینگی برای خرید خودروهای جدید تحقق می‌یابد.

> مصرف بنزین خودروهایی که در کشور در حال تردد هستند به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۲ لیتر است که این عدد باید به ۴ لیتر به‌ازای هر ۱۰۰ کیلومتر که استاندارد جهانی است برسد

مصرف بنزین خودروها در کشور به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۲ لیتر است

سالاری اظهار کرد: مصرف بنزین خودروهایی که در کشور در حال تردد هستند به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر، ۱۲ لیتر است که این عدد باید به ۴ لیتر به‌ازای هر ۱۰۰ کیلومتر که استاندارد جهانی است، برسد. یکی از شیوه‌های کاهش مصرف سوخت، تغییر سبد خودرویی کشور با استفاده از خودروهای هیبریدی و برقی است.

خبر

افزایش ۶ میلیارد بشکه‌ای نفت قابل برداشت در مناطق نفت‌خیز جنوب

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، اعلام کرد که سقف تولید تا پایان اسفندماه پارسال یک میلیون و۳۵۲ هزار بشکه افزایش یافته است.
علیرضا دانشی بیان کرد: در ابتدا که مسئولیت شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب را عهده‌دار شدم، این شرکت با حجم عظیمی از بدهی، کمبود قطعات، عدم بازآمدی دستگاه‌ها، انبارهای خالی و تولید حداقلی به‌دلیل شرایط ناشی از تحریم روبه‌رو بود که خوشبختانه پس از استقرار دولت سیزدهم همه بدهی‌ها پرداخت شد و مدعی هستیم هیچ سند مالی نداریم.
وی با بیان اینکه خط مشی‌های سازمانی را برای تولید ۵ ساله ارتقا داده‌ایم، افزود: شاخص تولید ۳ میلیون و۳۸۰ بشکه نفت در دولت سیزدهم هدفگذاری شد و کمبود دکل و کویل را با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی جبران کردیم.
دانشی افزود: سقف تولید تا پایان اسفندماه پارسال یک میلیون و۳۵۲ هزار بشکه افزایش یافته است، افزون برآن فعالیت‌های گسترده‌ای برای ترمیم و تعمیر چاه‌ها انجام و پروژه‌هایی مانند ۲۸ مخزن تا حدودی ساماندهی شد و بعضی از پروژه‌ها را که از سوی پیمانکاران رها شده بود به سرانجام رساندیم.
وی با اشاره به اینکه نقطه عطف اقدام‌های دولت سیزدهم در این شرکت رکوردزنی در زمینه سرمایه‌گذاری و هزینه‌کرد در بخش پژوهش و فناوری تولید، برای نخستین بار در تاریخ پس از انقلاب اسلامی است، ادامه داد: شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به‌مدت سه سال پیاپی عنوان نخست تولید بار اول را در وزارت نفت کسب کرد که رهاورد آن برنامه‌ریزی جدی برای ساخت توربوپمپ و توربوکمپرسور تا دو سال آینده است.
دانشی با بیان اینکه واحد مطالعات مخازن شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب اقدام‌هایی شایسته را در بخش‌های پژوهشی به انجام رسانده است، افزود: از جمله این اقدام‌ها می‌توان به افزایش بیش از ۱۵ میلیارد بشکه نفت درجا با روش‌های نوآورانه اشاره کرد و رهاورد آن افزایش ۶ میلیارد بشکه‌ای نفت قابل برداشت است.
وی با اشاره به توسعه و نوسازی تأسیسات بیان کرد: بسیاری از زمین‌ها و ابنیه این شرکت در گذشته از بین رفتند، به همین منظور نهضت دیوارکشی، نوسازی و رنگ‌آمیزی برای نگهداشت تأسیسات راه‌اندازی شد.
مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: پروژه بیدبلند خلیج‌فارس هم‌اکنون نزدیک به ۷۰ درصد پیشرفت دارد که امیدواریم در یک‌سال و نیم آینده به پایان برسد، همچنین پروژه جمع‌آوری گازهای همراه ۲۰۰ میلیون فوت‌مکعب گاز مربوط به شرکت مارون وضع بسیار خوبی دارد.
دانشی با تأکید بر ضرورت جمع‌آوری و فروش گازهای مشعل بیان کرد: حدود ۲۲ میلیون فوت مکعب از گازهای مشعل مارون ۵ از سوی بخش خصوصی به فروش رسیده است.
وی افزود: پارسال ۱۰۲ پروژه را در شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به بهره‌برداری رساندیم، همچنین اقدام‌های مؤثری به‌منظور خرید خودروهای سبک و سنگین انجام شد که بخشی از آن به ناوگان حمل‌ونقل این شرکت افزوده شد و در آینده نیز با مجوزهای دریافت‌شده این آمار را افزایش خواهیم داد.
مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب ادامه داد: کسب مجوز ساخت ساختمان‌های اداری در مناطق نفت‌خیز جنوب در سال‌های اخیر به رؤیا تبدیل شده بود، اما در دولت سیزدهم توانستیم این مجوزها را از مرکز دریافت کنیم، همچنین قریب به ۱۶۰ مصوبه از هیأت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران دریافت شد که در این مدت بی‌سابقه‌ترین حالت ممکن بوده است.
دانشی تصریح کرد: در سال ۱۴۰۲ موفق شدیم ۴۰ هزار میلیارد تومان اسناد مالی پرداخت کنیم که یکی از گام‌های بی‌سابقه مناطق نفت‌خیز جنوب بود، با این مفهوم که به موازات افزایش تولید، صادرات و خوراک پتروشیمی‌ها، اقدام‌های جدی در جهت فعال‌سازی چرخه پیمانکاری انجام شد.

عکس: ایران

جلوگیری از افزایش فساد

کارشناسان تأکید دارند که دولت سیزدهم در ۱۰۰۰ روز خدمت خود تا حد زیادی بخش خصوصی را از فساد پاکسازی کرد و اجازه نداد که ریشه فساد در خیابان طالقانی عمیق‌تر شود

دستاوردی دیگر از شفافیت اقتصاد در دولت شهید جمهور رونمایی شد

پاکسازی فساد از پارلمان بخش خصوصی

تجارت

دولت سیزدهم برای بخش خصوصی جایگاه ویژه‌ای قائل بود و با عملکرد ۱۰۰۰ روزه خود نشان داد که با تکیه بر توان فعالان بخش خصوصی، می‌توان شاهد اتفاق‌های خوب در اقتصاد کشور بود. دولت سیزدهم به این باور و یقین رسیده بود که توسعه اقتصادی و بی‌اثر کردن تحریم‌ها، با فعال‌سازی و همراهی بخش خصوصی اتفاق می‌افتد. در این میان بخش خصوصی می‌تواند اثرگذار و نقش آفرین باشد که پارلمان آن سلامت کار کند و فعالان اقتصادی را با عینک سیاسی و منفعت شخصی نبیند.

محفلی امن برای گروه‌های خاص

یکی از چالش‌هایی که بخش خصوصی در دولت دوازدهم داشت و دولت سیزدهم هم به ارث گرفت، جناح بندی در اتاق بازرگانی ایران بود. اتاق بازرگانی ایران که باید محلی برای مذاکره و تبادل اطلاعات با هدف رشد تولید، افزایش تجارت و تعامل بخش خصوصی با دولت باشد، محفلی امن برای گروه‌های خاص شده بود که بتوانند با رانت به پول‌های بادآورده دست پیدا کنند؛ همچنین فرصت‌سازی برای کسانی بود که در سمت‌های اتاق بازرگانی بتوانند امضاهای طلایی برای حل مشکلات خود بگیرند.

تمرکز بر اصلاح رویه غلط اتاق ایران

دولت سیزدهم برای آنکه بتواند از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کند و بر اساس فرمایشات مقام معظم رهبری، امور اقتصادی به بخش خصوصی واقعی واگذار شود، سعی کرد که در تمام مذاکرات، گفتمان‌ها و نشست‌ها نماینده بخش خصوصی حضور داشته باشد و نقطه نظرات خود را مطرح کند. همچنین برای آنکه فعالان اقتصادی در شرایط مناسب بتوانند فعالیت کنند، دولت سیزدهم سعی کرد که در تنظیم مقررات و بخشنامه‌ها نظرات بخش خصوصی را جویا شود و با مشورت قوانین گذشته را اصلاح و بخشنامه‌های جدید را تنظیم کند. اما خیلی از فعالان اقتصادی از رویکرد، تفکر و نگاهی که در اتاق بازرگانی ایران وجود داشت، گلایه می‌کردند و خواستار اصلاح رویه غلط اتاق بازرگانی شدند.

محرز شدن تخلف انتخاباتی

اوج این ماجرا در زمان انتخابات رئیس و هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران بود. اواخر خردادماه سال گذشته انتخابات هیأت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران برگزار شد و «حسین سلاح‌ورزی» به طور غیرقانونی به عنوان رئیس این اتاق انتخاب شد. با پیگیری‌های متعدد مشخص شد که این انتخابات سالم برگزار نشده بود. پس از کش و قوس‌های فراوان، اول آبان‌ماه سال گذشته، جلسه شورای عالی نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی ایران برگزار شد و طبق تصمیم اعضا، حسین سلاح‌ورزی، برکنار شد. هفته قبل از این نشست، سیداحسان خاندوزی، وزیر اقتصاد به عنوان عضو شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی اعلام کرده بود که با توجه به تخلفات صورت گرفته در برگزاری انتخابات اتاق بازرگانی ایران، نظر دولت معطوف به رفع ابهامات انتخابات خرداد ماه است، لذا دعوتنامه‌ای برای اعضا به منظور رسیدگی به موضوع تخلفات انتخابات ارسال شده است.

تیم حسین سلاح ورزی تلاش‌های متعددی کرد که با وجود محرز شدن تخلفات، او بر صندلی ریاست همچنان تکیه زند. حتی رئیس غیرقانونی برای نرفتن پافشاری‌های زیادی کرد ولی با نگاه نظارتی دولت و با توجه به شکواییه‌های متعدد اعضای اتاق بازرگانی، تصمیم گرفته شد که انتخابات ریاست اتاق بازرگانی ایران مجدد برگزار تا فرد اصلح انتخاب شود. بر این اساس گروهی که تصور می‌کردند می‌توانند با مهندسی انتخابات، باعث ادامه فعالیت سلاح ورزی در ساختمان طالقانی شوند، ناکام ماندند.

برخی از اعضای اتاق بازرگانی و آنهایی که اعتقاد داشتند شفافیت در پارلمان بخش خصوصی، وجود ندارد از پافشاری سیاستگذاران برای اجرای قانون ابراز خرسندی کردند و یادآور شدند که دولت سیزدهم در برابر فسادی که در اتاق بازرگانی ایران در جریان بود، ایستاد.

> برخی از اعضای اتاق بازرگانی و آنهایی که اعتقاد داشتند شفافیت در پارلمان بخش خصوصی وجود ندارد از پافشاری سیاستگذاران برای اجرای قانون ابراز خرسندی کردند و یادآور شدند که دولت سیزدهم در برابر فسادی که در اتاق بازرگانی ایران در جریان بود، ایستاد

۱۰ هزار میلیارد تومان درآمد غیرشفاف

مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین هم چنین نظری دارد. او گفت که در اتاق بازرگانی فساد وجود داشت و فعالان اقتصادی که در زنجیره رفاقت با گروه خاص نبودند، حرفشان به جایی نمی‌رسید.

او، مجموع درآمدهای اتاق بازرگانی را حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان عنوان کرده و گفته بود: با توجه به اینکه درآمدهای اتاق بازرگانی باید مبنای قانونی داشته باشد، انتظار می‌رود میزان و کیفیت هزینه‌کرد آن نیز شفاف باشد. ۱۰۰ شرکت صنعتی حدود ۹۰ درصد پرداختی‌های اتاق بازرگانی را انجام می‌دهند. سایر بنگاه‌ها نیز جمعاً کمتر از ۱۰ درصد از این مبالغ را پرداخت می‌کنند.

تعیین تکلیف ۴ در هزار درآمد

چندی پیش نیز میرهادی رهگشای، کارشناس اقتصادی گفت: هر چند اتاق بازرگانی، به عنوان تنها پارلمان بخش خصوصی، نهادی مستقل قلمداد می‌شود اما به دلیل مسائل متعددی همچون عدم شفافیت مالی این جایگاه را ندارد. از حدود ۲۰ سال گذشته، مسیرهای درآمد متعددی برای اتاق بازرگانی همچون مشارکت در سود شرکت‌های بزرگ در نظر گرفته شد. در کمترین حالت تمامی اعضای اتاق بازرگانی موظف‌اند، ۴ در هزار درآمد خود را به اتاق بازرگانی بپردازند؛ هر چند برخی از این شرکت‌ها مبالغ دیگری از جمله حق عضویت، هزینه تمدید کارت بازرگانی و ۳ در هزار درآمد خود را نیز به این نهاد می‌پردازند.

تحقق پایبندی به قانون

حسین احمدوند از فعالان اتاق بازرگانی از رویکردی که دولت در برابر بخش خصوصی داشت، تقدیر کرد و گفت که اگر هر دولتی به غیر از شهید ابراهیم رئیسی بود، به انتخابات ناسالم ورود نمی‌کرد و برای خود مشکل تراشی نمی‌کرد. اما دولت شهید ابراهیم رئیسی، برای آنکه اتاق بازرگانی رویه سالم داشته باشد و تمام فعالان اقتصادی در یک فضای مناسب و به دور از حاشیه فعالیت کنند، تمام صحبت‌های منفی توسط مغرضان را به جان خرید و به قانون پایبند بود.

فراهم شدن زمینه انتخابات سالم

رضا بابایی از اعضای اتاق بازرگانی ایران نیز گفت: دولت سیزدهم جرأت و جسارت مبارزه با فاسدان اقتصادی را داشت. اتاق بازرگانی طی سال‌های اخیر روند و شرایط بسیار بدی را داشت و مهم‌تر آنکه نقدپذیری خود را از دست داده بود. دولت سیزدهم به بخش خصوصی و اتاق بازرگانی اهمیت می‌داد و اجازه نداد که این انحراف بیشتر شود. خاطرم هست که بعد از انتخابات اتاق بازرگانی، حسین سلاح ورزی حاضر به کناره‌گیری نبود؛ حتی اعضای اتاق بازرگانی از او خواستند که با توجه به شرایط پیش‌آمده از سمت خود کناره‌گیری کند اما او اصرار داشت که انتخابات سالم برگزار شده و هیچ کس نمی‌تواند آن را رد کند. اما با ورود شورای عالی نظارت و شواهد، مشخص شد که انتخابات سالم نبوده است و دولت بر اجرای قانون تأکید داشت و در نهایت هم دیدیم که انتخابات جدیدی برگزار شد.

تعامل دولت و بخش خصوصی

همچنین حسین کاووسی از فعالان اقتصادی درباره عملکرد اتاق بازرگانی، گفت: برای آنکه اقتصاد کشور در مسیر رشد و پیشرفت قرار گیرد، باید بخش خصوصی و دولتی در کنار هم قرار گیرند و با هم افزایی اتفاق‌های مناسب رخ دهد. اما در دولت گذشته و تا قبل از تغییرات صورت گرفته، بخش خصوصی روبه‌روی دولت بود و تصور می‌کرد با زیر سؤال بردن دولت و عملکرد آن می‌تواند اعضای اتاق را با خود همراه کند. اما یک نکته مهم وجود دارد و آن این است که ما می‌دانیم یک کشور تحریمی هستیم و شرایط اقتصادی بسیار سخت و دشوار است لذا ما باید به دولت کمک کنیم تا کشور وضعیت بهتری داشته باشد و همچنین مردم منتفع شوند.

برش

احیای نقش مطالبه‌گری بخش خصوصی

به اعتقاد اعضای اتاق بازرگانی، وضعیت اتاق ایران در قیاس با گذشته بهبود قابل توجهی یافته است و افراد منتسب به حسین سلاح ورزی دیگر نمی‌توانند مانند گذشته، اتاق را راهبری کنند و تصمیم‌هایی بگیرند که نفع آن برای گروهی خاص است. اکنون بخش خصوصی نقش مطالبه گری از دولت را دنبال می‌کند.
کارشناسان تأکید دارند که دولت سیزدهم در ۱۰۰۰ روز خدمت خود تا حد زیادی بخش خصوصی را از فساد پاکسازی کرد و اجازه نداد که ریشه فساد در خیابان طالقانی عمیق‌تر شود.

پایان رشد منفی صنعت

۴۶۲۷ واحد صنعتی راکد احیا شدند

گزارش خبری

افتتاح و بهره‌برداری همزمان از ۲۶ طرح تولیدی، صنعتی و معدنی وزارت صمت در ۱۰ استان کشور، روز گذشته آغاز شد ، همچنین تعداد ۱۲۵ طرح بزرگ نیز آماده افتتاح است. در این مراسم سرپرست ریاست جمهوری هم حضور داشتند.

تولید حال خوبی دارد

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب گفت : ۲۳۸ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در طرح های صنعتی و تولیدی انجام شده که برای مردم تبعات بسیار خوبی خواهد داشت و موجب ایجاد نزدیک به ۳۰ هزار شغل می‌شود.

وزیر صمت با اشاره به تولید دانش‌بنیان و صادرات محور با تمرکز بر مشارکت حداکثری مردم، افزود : در این بخش اولویت‌ها تعیین شده‌اند و تقویت و فعال‌سازی صندوق‌های وزارت صمت از جمله مهم‌ترین اقداماتی بود که در این دوره به آن اهتمام شد.

علی‌آبادی خاطرنشان کرد: در دولت سیزدهم، اقدامات بسیار بزرگی در حوزه صنعت و معدن انجام شد که از نظر اشتغال جوانان، تأمین نیازهای داخلی و همچنین صادرات محصولات معدنی آثار آن مشهود است.

وی افزود : اگر در حال حاضر تولید کشور حال خوبی دارد و کالای ایرانی در بازار به فراوانی در دسترس است، با تکیه بر همت بلند کارآفرینان، تولیدکنندگان، صنعتگران و معدنکاران کشور میسر شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اهتمام رئیس جمهور شهید بر احیای واحدهای راکد، تأکید کرد : تاکنون نزدیک به چهار هزار و ۶۲۷ واحد صنعتی در دولت سیزدهم احیا شده و این فرآیند و نهضت همچنان ادامه دارد.

رشد فصلی صنعت مثبت شد

وزیر صمت با اشاره به اینکه امسال نزدیک ۸۵۰ هزار میلیارد تومان پروژه در دست اجرا داریم ،در ادامه صحبت‌هایش از جمله برنامه‌های در دستور کار دولت سیزدهم را احیای هواپیماهایی که به دلیل مشکلاتی که در موتور و پیشرانه دارند، دانست و گفت: رفع این مشکلات را به صورت جدی دنبال کردیم که به زودی مردم از آثار و تبعات آن برخوردار می شوند. همچنین علاوه بر موارد گفته شده بر صنعت دانش بنیان تمرکز کردیم و کارگروه ملی را با استفاده از صنایع و دستگاه‌های مختلف دولتی تشکیل دادیم و لیست بلندی از فناوری‌های مهم و راهبردی را تهیه و مشوق هایی را طراحی کردیم که رونمایی شده یا خواهد شد.

وزیر صمت با بیان اینکه ۷ رویداد بزرگ ملی را تا کنون سازماندهی و اجرا کردیم، تصریح کرد: این موضوع سبب می شود ارتباط خوبی بین شرکت‌های بزرگ و دانش بنیان برقرار شده و برقرار خواهد شد.

علی آبادی درباره مهم ترین اقدامات انجام شده در حوزه اقتصاد دریا توضیح داد: در این زمینه هم کارهای بسیاری خوبی در شرف انجام است که می‌توان به ساخت پیشرانه کشتی اشاره کرد و به اطلاع مردم می‌رسانم که تعمیر موتورهای شناورهای دریایی از یک مگاوات تا ۲۵ مگاوات در دستور کار هست و فکر می کنم امسال این امکان را داریم تا مردم را این نعمت بزرگ بهره‌مند کنیم.

وی افزود: یک مقایسه‌ای بین دولت دوازدهم و سیزدهم فقط از این جهت انجام شده و مردم مطلع باشند ما در حوزه صنعت در دوره دولت دوازدهم میانگین رشد فصلی منفی ۱.۶ درصد را داشتیم، اما در دولت سیزدهم این عدد به ۴.۳۷ درصد رسید که آمار بسیار جذاب و با ارزشی است.

تحقق رشد های قابل توجه

وزیر صمت با اشاره به اینکه ۲۰۳۴ مگاوات کل کشور افزایش تولید برق داشته که بیش از ۱۱۴۴ مگاوات آن در حوزه صنعت است، افزود : اگر ما همین روند را ادامه دهیم در سال آینده مشکلات برق صنایع حل یا خیلی کم می شود. وی گفت : در پروانه‌های بهره برداری، کارت بازرگانی و گواهی امضای الکترونیکی از ۱۳.۷ درصد تا ۷ برابر رشد داشتیم که رقم بسیار خوبی است. البته در زمینه مجوزهای صادر شده در جواز تأسیس، پروانه بهره برداری و گواهی کشف به ترتیب ۲۲۶، ۱۷۸ و ۲۹۲ درصد رشد داشته‌ایم.

علی آبادی بیان داشت : برای برخی از محصولات منتخب، در کامیون، کامیون کشنده حدود ۲۹۹ درصد ما رشد داشتیم که رشد بسیار خوبی است. همچنین درباره تولید انواع خودروی سواری می‌توان گفت سال گذشته حدود ۸ درصد رشد داشتیم و امسال پیش بینی رشد ۲۷ درصدی را کرده‌ایم .

بهره برداری از ۶۰ هزارمیلیارد سرمایه‌گذاری

بر اساس این گزارش ، مراسم افتتاح و بهره‌برداری همزمان از ۲۶ طرح تولیدی، صنعتی و معدنی وزارت صمت در ۱۰ استان کشور به‌صورت ویدئوکنفرانس، روز گذشته با حضور محمد مخبر سرپرست ریاست جمهوری، غلامحسین اسماعیلی رئیس دفتر رئیس جمهور و عباس علی‌آبادی وزیر صمت، در ستاد وزارت صنعت، معدن و تجارت آغاز شد.

همچنین با بهره‌برداری از این ۲۶ طرح تولیدی، صنعتی و معدنی وزارت صمت با میزان سرمایه‌گذاری بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومان، برای ۵۵۶۳ هزار نفر در ۱۰ استان کشور، اشتغال‌زایی ایجاد می‌شود.

این پروژه‌ها در استان‌های آذربایجان شرقی، اصفهان، آذربایجان غربی، تهران، خراسان رضوی، خوزستان، زنجان، کرمان، مرکزی و یزد به بهره‌برداری رسید.

> رقمی معادل ۲۳۸ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در طرح‌های صنعتی انجام شده که برای مردم تبعات بسیار خوبی خواهد داشت و موجب ایجاد نزدیک به ۳۰ هزار شغل می‌شود

برش

هدف‌گذاری احیای ۱۰ هزار واحد تعطیل یا نیمه تعطیل

محمد مخبر سرپرست ریاست جمهوری در آیین افتتاح و بهره‌برداری رسمی از ۲۶ پروژه صنعتی و معدنی در ۱۰ استان کشور که روز گذشته در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، گفت: شهید رئیسی در زمینه رشد و رونق اقتصاد و تولید کشور دغدغه جدی داشت و مسائل این حوزه را به شکل مستمر پیگیری می‌کرد.
وی افزود: شهید رئیسی به هیچ عنوان جلسات رصد اقتصادی را تعطیل نمی‌کرد و در کنار آن جلسات متعددی با مسئولان و فعالان اقتصادی داشت و علاوه بر اینها به صورت میدانی نیز مسائل و رفع مشکلات این بخش را دنبال می‌کرد.
مخبر احیای واحدهای تولیدی راکد را یکی دیگر از دغدغه‌های جدی رئیس جمهور شهید دانست و اظهار داشت: دولت سیزدهم احیای ۱۰ هزار واحد تعطیل یا نیمه‌تعطیل را هدفگذاری کرده بود که تاکنون بخش قابل توجهی از آن محقق شده و بخش زیادی از موفقیت‌های دولت مردمی در زمینه تشکیل سرمایه ثابت، کاهش نرخ بیکاری و رشد تولید مربوط به اقدامات و تلاش‌های دولت در همین عرصه است.

۱۹۰ هزار میلیارد تومان اعتبار

سرپرست ریاست جمهور افتتاح پروژه‌های وزارتخانه‌های مختلف را نمایی از عملکرد و دستاوردهای دولت مردمی عنوان و تصریح کرد: ۲۶ طرحی که در وزارت صمت افتتاح شد، فقط بخشی از طرح‌هایی هستند که قرار بود تا پایان امسال به بهره‌برداری برسند، به عنوان نمونه وزارت صمت ۱۲۵ طرح قابل افتتاح تا پایان شش ماهه اول سال دارد که حدود ۱۹۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای آنها در نظر گرفته شده و فقط ۲۶ عدد از این طرح‌ها روز گذشته افتتاح شد.
مخبر با بیان اینکه رشد تولید بدون توجه به صنعت امکان‌پذیر نیست، سیاستگذاری دولت مردمی در این بخش مبتنی بر راهنمایی‌های رهبری معظم انقلاب و تمرکز بر توسعه بنگاه‌ها و فعالیت‌های دانش‌بنیان را از جمله دلایل توفیقات و دستاوردهای این وزارتخانه دانست.

ضرورت جبران غفلت از معادن

سرپرست ریاست جمهوری شرکت‌های دانش بنیان را یک مزیت و امتیاز ویژه برای کشور برشمرد و با بیان اینکه امروز ایران اسلامی یکی از کشورهای پیشرو و پیشرفته در این حوزه است، افزود: کشور ایران به‌رغم برخورداری از نعمت‌های طبیعی و خدادادی از وجود نیروهای جوان و نخبه به عنوان لوازم اصلی توسعه دانش‌بنیان‌ها بهره‌مند است و اساساً اگر به دنبال افزایش بهره‌وری هستیم با تکیه بر این ظرفیت‌ها قابل تحقق است. سرپرست ریاست‌جمهوری با اشاره به عقب‌ماندگی‌ها در بهره‌مندی از ظرفیت معادن کشور افزود: معادن جزو ظرفیت‌های بسیار ارزشمند کشور است که می‌توانیم از آن به‌اندازه نفت درآمد داشته باشیم. البته در سال‌های گذشته این بخش مورد غفلت واقع شده و به‌رغم اقدامات خوب و مؤثر دولت مردمی همچنان در این بخش شاهد عقب‌ماندگی هستیم که با جدیت باید پیگیری و دنبال شود.

تداوم رفع مشکلات صنعتگران

مخبر در ادامه فراهم شدن زمینه برای توسعه تعاملات تجاری و صنعتی با کشورهای بزرگ اقتصادی با عضویت در پیمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی نظیر بریکس، شانگهای و اتحادیه اوراسیا را از دیگر اقدامات و دستاوردهای بزرگ شهید رئیسی عنوان و بر لزوم بهره‌گیری و استفاده صنعتگران از این ظرفیت‌ها برای رشد و توسعه صنعت کشور تأکید کرد.
سرپرست ریاست جمهوری همچنین با بیان اینکه دولت تا روز آخر پیگیر رفع مشکلات صنعتگران خواهد بود، بر ضرورت انتقال و بومی کردن دانش در بخش صنعت و همچنین توسعه تعاملات تجاری با کشورها با اولویت مثبت شدن تراز تجاری کشور تأکید کرد.

اخبار

واردات ورق سرد و گالوانیزه محدود شود

نسبت حجم معامله به عرضه در سه‌ماهه سال جاری برای ورق سرد به ۷۵ درصد و برای ورق گالوانیزه به ۵۵ درصد رسیده است؛ از سوی دیگر آمار واردات دو ماهه نیز حاکی از تداوم رشد واردات این ورق‌ها به کشور است، در حالی که حدود ۵۰ درصد ظرفیت تولید کارخانه‌های ورق سرد و ۷۰ درصد ظرفیت تولید کارخانه‌های ورق پوشش‌دار خالی است. سیدرسول خلیفه سلطانی دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با بیان این مطلب، در نامه‌ای به معاون معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت خواستار محدودسازی واردات ورق سرد و گالوانیزه و تغییر در نحوه تعیین سهمیه مواد اولیه کارخانه‌های تولیدکننده آن شد.
دبیر انجمن فولاد در این نامه استدلال کرده که در چنین شرایط خطیری، اختصاص ارز برای واردات این ورق‌های فولادی که تولید داخلی مازاد بر نیاز دارد، نه‌تنها هیچ توجیهی ندارد؛ بلکه موجب تضعیف تولید داخلی و هدررفت سرمایه‌گذاری‌ها می‌شود.

انتخاب جدید خودروهای وارداتی

متقاضیان دور اول ثبت‌نام‌ها که تاکنون خودرویی را در طرح‌های قبلی انتخاب نکرده‌اند فرصت دارند که تا چهارشنبه ششم تیرماه حتماً خودروی خود را انتخاب کنند.
مهدی تقدسی مدیر سامانه یکپارچه خودروها از آغاز ثبت‌نام برای ۳۱ مدل خودروی وارداتی از روز گذشته صرفاً برای متقاضیان مرحله اول، خبر داده و گفت: این مرحله برای متقاضیان مرحله اول که ازاسفند ماه سال ۱۴۰۱ ثبت‌نام و نوبت‌دهی شده‌اند، خواهد بود.
به گفته مدیر سامانه یکپارچه خودروها در این مرحله از عرضه خودروهای وارداتی برای متقاضیان، ۳۱ مدل خودرو عرضه شده که با توجه به گستردگی این طرح، تمامی افراد دارای نوبت که تاکنون طی طرح‌های عرضه اجرایی شده، هنوز خودرویی را انتخاب نکرده‌اند، حتماً بایستی خودروی خود را انتخاب کنند.
وی تأکید کرد: با توجه به ۱۵ مرحله عرضه صورت گرفته و فراهم بودن امکان تخصیص خودرو و عدم اقدام برای تعیین خودرو توسط برخی از متقاضیان، با عنایت به تنوع سبد محصولات قابل عرضه، در صورت عدم اقدام در این مرحله و مرحله بعدی، اولویت اعلامی این افراد حذف و در مرحله جدید ثبت‌نام برای عموم مردم فراهم می‌شود.

کاهش واردات گوشی تلفن همراه

۲ میلیون و ۴۹ هزار و ۲۷۹ دستگاه گوشی تلفن همراه در ۳ ماهه اول سال جاری به دو شیوه تجاری و مسافری از گمرکات ترخیص و وارد کشور شد.
محمد رضوانی‌فر رئیس کل گمرک ایران، ارزش این تعداد گوشی تلفن همراه وارداتی در این مدت را ۵۲۷ میلیون و ۵۰۹ هزار دلار اعلام کرد و گفت: از مجموع گوشی تلفن همراه وارداتی به کشور در ۳ ماهه امسال، یک میلیون و ۹۵۰ هزار و ۴۸۳ دستگاه به شیوه تجاری و ۹۸ هزار و ۷۹۶ دستگاه به شیوه مسافری وارد کشور شده است.
رضوانی‌فر با اشاره به اینکه مجموع واردات گوشی تلفن همراه به شیوه تجاری و مسافری در ۳ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش روبه‌رو بوده است، افزود: واردات گوشی تلفن همراه در این مدت به لحاظ تعداد ۲۷ درصد و از حیث ارزش ۸ درصد کاهش نشان می‌دهد.

اخبار

تحویل ۱۰۰ واگن باری و لکوموتیو به خطوط ریلی کشور

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اینکه حمل و نقل ریلی بهترین گزینه امن و کم‌هزینه به جای حمل و نقل جاده‌ای است، از تحویل یکصد دستگاه انواع واگن باری و لکوموتیو به خطوط ریلی کشور خبر داد. داوود منظور در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: شنبه ۲ تیرماه در مراسمی یکصد دستگاه انواع واگن باری و لکوموتیو توسط شرکت واگن‌سازی پارس اراک به خطوط ریلی کشور تحویل شد.
وی افزود: این شرکت می‌تواند واگن‌های مورد نیاز متروی کلانشهرها را هم تأمین کند. حمل و نقل ریلی بهترین گزینه امن و کم‌هزینه به جای حمل و نقل جاده‌ای است.

مطالعات حریم گسلی ۹ شهر در دولت سیزدهم به اتمام رسید

رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان اینکه مطالعات حریم گسلی ۹ شهر در دولت سیزدهم انجام شده که مراحل نهایی برای تصویب و ابلاغ را می‌گذراند، از اتمام بازدیدهای میدانی مطالعات حریم گسلی ۲۴ شهر دیگر توسط تیم‌های کارشناسی مرکز تحقیقات خبر داد.
علی بیت‌اللهی اظهار داشت: در سنوات گذشته حریم گسلی ۶ شهر تهران، تبریز، مشهد، کرج، زنجان و کرمان شناسایی، مصوب و ابلاغ شد. وی افزود: در سال ۱۴۰۰ نیز دستورالعمل ساخت روی حریم گسلی توسط شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران ابلاغ شد که بر اساس آن ساخت ساختمان‌های عمومی همچون بیمارستان‌ها و مدارس در این پهنه‌ها ممنوع شد.
رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی توضیح داد: بر اساس دستورالعمل ساخت روی حریم گسلی، ساخت ساختمان‌های مسکونی با ضوابطی در این پهنه‌ها مجاز است به این شرط که میزان مخاطرات را به کمترین سطح خود کاهش دهد. از جمله مهم‌ترین این ضوابط شامل کاهش تعداد طبقات و مقاوم‌سازی است.
علی بیت‌اللهی افزود: شناسایی حریم گسلی ۹ شهر اردبیل، لاهیجان، ساری، قائمشهر، گرگان، شیراز، سی‌سخت، بم و ارومیه که در سنوات گذشته مطالعه آنها مصوب شد در دولت سیزدهم انجام شد که هم‌اکنون مراحل نهایی را برای تصویب و ابلاغ طی می کند.
به گفته وی، شناسایی حریم گسلی ۲۴ شهر دیگر که عمدتاً مراکز استان‌ها هستند نیز در دولت سیزدهم در برنامه قرار گرفت که برخی از آن شهرها مانند خوی و دماوند که لرزه‌خیزی بالا دارند شامل می‌شود. عمده بازدیدهای میدانی شناسایی حریم گسلی این ۲۴ شهر نیز انجام شده است.

ساخت ۱۶۶ کیلومتر خط ریلی تجاری صنعتی به اتمام رسید

مدیرعامل راه‌آهن گفت: در سه سال گذشته اتصال مراکز بار به شبکه ریلی به جد پیگیری شد و ۱۱ پروژه به طول ۱۶۶ کیلومتر به اتمام رسید.
میعاد صالحی در صفحه شخصی خود نوشت: در راه‌آهن_دولت_سیزدهم، اتصال مراکز بار به شبکه ریلی به جد پیگیری شد و ۱۱ پروژه به طول ۱۶۶ کیلومتر به اتمام رسید. سه خط ریلی تجاری-صنعتی فولاد ارفع اردکان، گندله‌سازی بهابادو سایپا سیتروئن کاشان مجموعاً به طول ۲۲ کیلومتر و به ارزش ۸۵۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

عکس: ایرنا

تأمین بیش از ۱۰۰ هزار هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن

زمین شهری و روستایی نهضت ملی مسکن از ۱۰۰ هزار هکتار گذشت که ۱۰ برابر بیشتر از زمین مسکن مهر است

گزارش

با توجه به اینکه نهضت ملی مسکن به عنوان بزرگترین برنامه ساخت مسکن در کشور در دولت سیزدهم اجرا شد، علاوه بر اینکه این طرح موجب افزایش تولید مسکن پس از سال‌ها رکود شده است، تأمین زمین در این طرح نیز عدد بی‌سابقه‌ای است. زمین نهضت ملی مسکن در شهرها و روستا بیش از ۱۰۰ هزار هکتار است که در مقایسه با ۸ هزار هکتار زمین مسکن مهر، رشد حدود ۱۰ برابری را نشان می‌دهد. این زمین‌ها دولتی است و هزینه‌های آماده‌سازی آن نیز توسط دولت پرداخت می‌شود.
وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از ابتدای دولت تاکنون اجرای واحدهای نهضت ملی مسکن از ۲ میلیون و ۶۵۳ هزار واحد عبور کرده که بیش از ۵۶۰ هزار واحد آن تکمیل و تحویل متقاضیان شده است، از تأمین بیش از یک صد هزار هکتار زمین برای اجرای قانون جهش تولید مسکن در سراسر کشور خبر داد.
مهرداد بذرپاش در سفر به استان لرستان گفت: یکی از کارهای ما در دولت و موضوع مورد پیگیری رئیس جمهور شهید، نهضت ملی مسکن است که شتاب مناسبی بویژه در بخش تأمین زمین شهری و روستایی و سایر موارد گرفته است. هم اکنون ساخت نهضت ملی مسکن در سراسر کشور از عدد ۲ میلیون و ۶۵۳ هزار واحد عبور کرده و از این تعداد ۵۶۰ هزار واحد تکمیل و تحویل مردم شده است. باقیمانده نیز در مسیر اتمام و تحویل به متقاضیان است.
عضو کابینه دولت سیزدهم ادامه داد: تأمین زمین شهری و روستایی در سراسر کشور از یک صد هزار هکتار عبور کرد و این یک عدد تاریخی در بخش مسکن بعد از انقلاب اسلامی به شمار می‌رود.
وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نیاز استان لرستان در بخش تأمین زمین ۳ هزار هکتار است، از تأمین بیش از ۲ هزار هکتار زمین در استان خبر داد و افزود: باقیمانده اراضی در حال تأمین است که بتدریج به ساخت مسکن اختصاص خواهد یافت.
بذرپاش با اشاره به افتتاح بیش از ۳ هزار و ۱۹۰ واحد مسکونی در بخش شهری و روستایی در پروژه نهضت ملی مسکن استان لرستان گفت: همچنین در سفر امروز عملیات اجرایی ۱۰ هزار واحد مسکونی در لرستان آغاز شد.
همچنین در جریان سفر وزیر راه و شهرسازی به لرستان، یک هزار قطعه زمین در قالب طرح نهضت ملی مسکن به متقاضیان این استان واگذار شد.

تحویل ۳۰۰ هزار واحد مسکونی روستایی به متقاضیان

بذرپاش افزود: در روستاهای سراسر کشور نیز احداث واحدهای مسکونی از عدد ۵۵۰ هزار واحد عبور کرده که نزدیک به ۳۰۰ هزار واحد آن تکمیل و تحویل شده است.
به گفته این مقام مسئول، هدف‌گذاری دولت سیزدهم تحویل یک میلیون قطعه زمین روستایی به مردم است که تاکنون حدود ۶۰۰ هزار قطعه تأمین و بیش از یک صد هزار قطعه تحویل مردم شده است.
بذرپاش ضمن اظهار امیدواری برای تداوم برنامه‌های دولت سیزدهم در بخش مسکن توسط دولت بعدی، گفت: امیدواریم که تکمیل واحدهای مسکونی آغاز شده و واگذاری زمین به متقاضیان یکی از اولویت‌های دولت بعدی باشد تا متقاضیان در سریع‌ترین زمان ممکن بتوانند واحدهای خود را تحویل بگیرند.

تکمیل و تحویل ۱۳۸ هزار واحد مسکن مهر در دولت سیزدهم

وی توضیح داد: در بخش واحدهای مسکونی مهر باقیمانده از ۲۴۰ هزار واحد رسیده به دولت سیزدهم بیش از ۱۳۸ هزار واحد مسکونی مهر تکمیل و تحویل مردم شد. برنامه این بوده است که باقیمانده واحدها تا پایان امسال تکمیل و تحویل مردم شود.
بذرپاش ادامه داد: با عزم دولت در یک سال اخیر بخش فراوانی از واحدهای مسکونی مهر تکمیل و تحویل مردم شد.

تسهیلات قرض‌الحسنه مسکن ملی برای اقشار کم درآمد

هادی عباسی معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در آیین واگذاری تعدادی از واحدهای مسکن ملی در خرم‌آباد گفت: وام قرض‌الحسنه برای تکمیل آورده دهک‌های یک تا چهار و مددجویان تحت پوشش نهادهای حمایتی پرداخت می‌شود.
وی درخصوص برخی درخواست‌های تحویل گیرندگان واحدهای نهضت ملی مسکن بیان کرد: وزارت راه و شهرسازی زمین را با هزینه صفر در اختیار مردم قرار داده است و سودی هم دریافت نمی‌کند.
وی افزود: نرخ تسهیلات ۲۳ درصد بود که با پیگیری وزیر راه و شهرسازی به ۱۸ درصد کاهش یافت و اقساط نیز حدود ۱۲۰ میلیون ریال در ۲ سال نخست تعیین شده بود که به ۵۹ میلیون ریال کاهش یافت و این رقم در سال سوم افزایش پیدا می‌کند که بانک باید آن را اجرا کند.
معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه باید پایان کار اخذ تا با ضمانت یک ضامن وام پرداخت شود، اظهار داشت: قیمت نهایی و تمام شده، با هیأتی متشکل از وزارتخانه، استانداری، راه و شهرسازی مشخص می‌شود تا ظرف یک هفته اگر تأخیر تحویل غیرمجاز باشد، از مطالبات پیمانکار تعیین تکلیف شود.
عباسی با اشاره به پرداخت وام قرض‌الحسنه برای تکمیل آورده دهک‌های یک تا چهار و مددجویان تحت پوشش نهادهای حمایتی ادامه داد: بر اساس قانون مجلس شورای اسلامی مالیات بر ارزش افزوده به خرید مصالح تعلق می‌گیرد و مالیات بر عملکرد هر واحد برای پیمانکار سه میلیون ریال است.
وی با تأکید بر اینکه تا یک ماه باید استاندارد تمام آسانسورها اخذ شود، اظهار داشت: پیمانکار متعهد است تا یکسال هر نقصی در پروژه ایجاد شد، برطرف کند چون سپرده حسن این تعهدات را نزد راه و شهرسازی داشته و تا انجام ندهد، پرداخت نمی‌شود.

> وزیر راه و شهرسازی: تأمین زمین شهری و روستایی در سراسر کشور از یکصد هزار هکتار عبور کرد و این یک عدد تاریخی در بخش مسکن بعد از انقلاب اسلامی به شمار می‌رود

آغاز عملیات اجرایی راه‌آهن خرم‌آباد-اندیمشک

همچنین روز گذشته با حضور وزیر راه و شهرسازی عملیات اجرایی راه‌آهن خرم‌آباد- اندیمشک آغاز شد.
طی این پروژه خط ریلی از خرم‌آباد به پلدختر و اندیمشک احداث خواهد شد و هدف آن نیز دوخطه کردن راه‌آهن تهران-بندر امام خمینی(ره) است. با احداث این پروژه وضعیت حمل و نقل کالا و مسافر در مسیرهای کریدوری شمال-جنوب بهبود پیدا می‌کند و می‌توان امیدوار بود که با این طرح، وضعیت اقتصادی منطقه و کشور تغییرات مطلوبی را تجربه کند. قرارداد اجرایی این پروژه بین قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به ارزش ۲۴ همت منعقد شده و قرارگاه تجهیز کارگاه را نیز انجام خواهد داد تا در آینده نزدیک، این محور کریدوری به بهره‌برداری برسد.
بذرپاش در مراسم آغاز عملیات اجرایی راه‌آهن خرم‌آباد-اندیمشک گفت: امیدواریم رشد ترانزیت در کشور که در سال گذشته رقم مطلوبی بود با سرعت بیشتری ادامه پیدا کند؛ چرا که این حوزه می‌تواند به اندازه نفت برای کشور تولید ثروت کند و با همت بیشتر باید اهدافی که در این بخش داریم، محقق کنیم.
وزیر راه و شهرسازی گفت: پروژه راه‌آهن درود-خرم‌آباد به پلدختر و اندیمشک می‌رسد و یکی از خطوط کریدوری شمال-جنوب-غرب کشور محسوب می‌شود. این خط راه‌آهن نه تنها اثر مناسبی در اقتصاد استان درخصوص جابه‌جایی کالا و مسافر دارد، بلکه در اقتصاد کل کشور نیز اثری راهبردی خواهد داشت.
وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اتصال بندر امام خمینی(ره) از این محور به مناطق شمال غرب و سایر نقاط کشور، عنوان کرد: این خط با دسترسی مناسبی که برای جابه‌جایی بار و مسافر ایجاد می‌کند، یکی از نقاط اصلی کریدوری که بخشی از نیازهای واردات و صادرات کشور نیز از این محل برآورده می‌شود را به سایر نقاط کشور متصل خواهد کرد.
بذرپاش افزود: بخش زیادی از نهاده‌های کشور از بندر امام خمینی(ره) وارد می‌شود و نیازهای بخش کشاورزی می‌تواند از این بندر تأمین شود و در پی آن رساندن ارزان و مناسب کالا به نقاط مختلف کشور صورت گیرد.
به گفته وزیر راه و شهرسازی، این خط ریلی نقش ترانزیتی قابل توجهی نیز خواهد داشت و کشورهای ترکیه، عراق، گرجستان و روسیه می‌توانند از این خط برای دسترسی به آب‌های جنوب ایران استفاده کنند و این محور می‌تواند نقش مهمی در حوزه کریدور شمال-جنوب داشته باشد.
بذرپاش در ادامه توضیح داد: طول این محور ۳۳۲ کیلومتر است و در دو قطعه کار دنبال می‌شود. قطعه اول که دورود-خرم‌آباد است و تاکنون ۵۵ درصد پیشرفت داشته است. در سال گذشته حدود ۱۲ درصد پیشرفت را در این پروژه را شاهد بوده‌ایم که به متوسط ماهانه یک درصد پیشرفت می‌رسد و عدد قابل توجهی است. وزیر راه و شهرسازی گفت: بابت این قطعه حدود ۹۳۰ میلیارد تومان منابع از محل استجازه مقام معظم رهبری از تهاتر نفت تأمین شد و کارگاه فعال‌تر از گذشته به کار خود ادامه خواهد داد. وی درخصوص پیش‌بینی زمان بهره‌برداری از قطعه درود-خرم‌آباد گفت: تاکنون ۵۵ درصد پیشرفت پروژه صورت گرفته و با منابع قابل توجهی که برای این طرح تزریق می‌شود، حداکثر تا ۳ سال آینده این پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید.
وزیر راه و شهرسازی همچنین در حاشیه بازدید از ورزشگاه ۱۵ هزارنفری خرم‌آباد ضمن اعلام تکمیل این ورزشگاه، گفت: این ورزشگاه که توسط سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات عمومی و دولتی ساخته شده به اتمام رسیده و مقرر است تا با تأمین چمن مرغوب‌تر برای این ورزشگاه خدمات بهتری به استفاده کنندگان ارائه شود.

برش

رشد ۶۹ درصدی ترانزیت

بذرپاش در آیین آغاز عملیات اجرایی راه‌آهن خرم‌آباد- اندیمشک گفت: تا سال گذشته ترانزیت جاده‌ای ایران ۵۸ درصد رشد داشته و از ۹.۳ میلیون تن به بیش از ۱۴ میلیون تن رسید.
همچنین در سه ماهه امسال ترانزیت جاده‌ای ۶۹ درصد و مجموع کل ترانزیت کشور ۵۵ درصد رشد داشته که با تداوم این روند از ۲۰ میلیون تن عبور خواهد کرد. وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در حال حاضر ایران به سرزمین لجستیکی و ترانزیتی تبدیل شده و مسیری ایمن برای ترانزیت کالاهای بین‌المللی است و این نتیجه نشست‌های ملی و بین‌المللی رئیس جمهور شهید و دیپلماسی منطقه‌ای بود. بذرپاش با بیان اینکه ترانزیت می‌تواند به اندازه صنعت نفت برای کشور تولید ثروت کند، یادآور شد: در طول سه سال دولت رشد ۶۰ درصدی سالیانه ترانزیت با همت رئیس جمهور شهید محقق شد.

ثبت قراردادها در سامانه خودنویس از ابتدای تیر الزامی است

مسکن

عکس: ایرنا

مدیرکل راه وشهرسازی استان تهران گفت: ثبت قراردادهای مسکن در سامانه خودنویس بویژه توسط مشاوران املاک استان تهران از ابتدای تیرماه الزامی شده و باید تمامی مشاوران املاک پروانه تخصصی دریافت کنند. حسین جنتی در خصوص جلسه کارگروه تنظیم و کنترل بازار املاک و مستغلات اعلام کرد: روز گذشته جلسه کارگروه تنظیم بازار املاک و مستغلات با حضور نمایندگانی از قوه قضائیه، اتاق اصناف، وزارت صنعت و معدن، راه و شهرسازی و اتحادیه املاک در سالن جلسات معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه وشهرسازی برگزار شد. وی افزود: اخذ پروانه تخصصی حرفه‌ای توسط بنگاه‌های مشاور املاک یک الزام است. جنتی با بیان اینکه صاحبان بنگاه‌های مشاور املاک باید به این حرفه به شکل یک فعالیت کاملاً حرفه‌ای و تخصصی نگاه کنند گفت: مشاوران املاک پس از طی دوره‌های آموزشی واخذ نمره قبولی نسبت به اخذ پروانه تخصصی املاک اقدام کنند. وی تصریح کرد: اشخاصی که می خواهند در صنف بنگاه‌های معاملات املاک فعالیت کنند حتماً قبل از بارگذاری مدارک فعالیت کاری‌شان باید نسبت به دریافت پروانه تخصصی اقدام کنند. وی از تعزیرات استان تهران خواست در راستای عمل به مواد ۷، ۵ و ۱۴ قانون ساماندهی بازارزمین، مسکن و اجاره‌بها نسبت به انجام تکالیف قانونی دراین خصوص اقدام کنند. جنتی از طرح تشدید نظارت بر بنگاه‌های معاملات املاک، لزوم ثبت قراردادها در سامانه خودنویس از ابتدای تیرماه خبر داد و گفت: در این خصوص رؤسای راه و شهرسازی در شهرهای استان تهران باید در هماهنگی کامل با تعزیرات، اتاق اصناف، دادستانی و اتحادیه مشاوران املاک، اقدام وعملکرد ماهانه را رصد کرده و مراتب را به دبیرخانه شورای مسکن استان تهران به صورت ماهانه ارسال کنند.

ثبت ۵۲۷ هزار و۴۷۵ قرارداد رایگان اجاره در سامانه خودنویس

مهدی ساسانی، مدیرسامانه خودنویس نیز با بیان اینکه تاکنون بیش از ۵۲۷ هزار قرارداد رایگان اجاره در سامان خودنویس به ثبت رسیده است از ثبت ۱۲۰ قرارداد خرید و فروش در این سامانه خبر داد.
وی روند ثبت قرارداد اجاره را در سامانه خودنویس اعلام کرد و گفت: طبق تازه‌ترین آمار، تاکنون ۵۲۷ هزار و ۴۷۵ قرارداد ثبت رایگان اجاره بین موجران و مستأجران در سامانه خودنویس ثبت شده است. مدیرسامان خودنویس همچنین از ثبت ۱۲۰ قرارداد خرید و فروش در سامانه خودنویس خبر داد و افزود: این بخش به طورآزمایشی راه‌اندازی شده است و تاکنون نیز این میزان قرارداد در آن ثبت شده است. ساسانی اظهار امیدواری کرد تا روزهای آینده روند ثبت‌نام در این سامانه سرعت بیشتری پیدا کند. سامانه خودنویس با هدف کاهش هزینه‌های واسطه‌گری و کاهش هزینه‌های مالی و غیرمالی معاملات مسکن از طریق ثبت رایگان قراردادهای اجاره توسط معامله‌گران ایجاد شده است.

رشد ۶۸ درصدی اعزام زائران اربعین در سال گذشته

گزارش خبری

عکس: ایرنا

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در سال ۱۴۰۱ تعداد ۲۵۰ هزار نفر و در سال گذشته ۴۲۰ هزار نفر زائر در ایام اربعین به این کشور اعزام شدند که حاکی از رشد ۶۸ درصدی است.
«محمد محمدی‌بخش» افزود: از سال ۱۴۰۰ به بعد که تجربه تلخی را در پروازهای اربعین شاهد بودیم، با هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری عراق تعداد پروازها در این ایام افزایش یافت.
وی بیان داشت: مطابق برنامه‌ریزی انجام شده، در بازه سه‌هفته‌ای ایام اربعین بیشترین پرواز را به شهرهای مختلف عراق خواهیم داشت، اما پس از توافق با مسئولان این کشور تعداد پروازها را اعلام خواهیم کرد.
محمدی‌بخش گفت: اکنون ظرفیت۱۲۰ پرواز هفتگی بین ایران و عراق برقرار است که باید این آمار را افزایش دهیم.

نرخ‌گذاری بلیت هواپیما

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه با اشاره به رأی اخیر دیوان عدالت اداری درخصوص نرخ بلیت هواپیما، اظهار داشت: بر اساس ماده ۶ قانون هواپیمایی کشوری، تعیین نرخ بلیت بر عهده شورای عالی هواپیمایی است. وی افزود: رأی دیوان موجب خروج ستاد تنظیم بازار از شمولیت قیمت‌گذاری بلیت‌ها شد. محمدی‌بخش خاطرنشان کرد: سازمان هواپیمایی کشوری همچنان تأکید دارد که با هماهنگی شرکت‌های هواپیمایی و متناسب با توسعه شبکه پروازی و سایر مؤلفه‌ها، نرخ‌گذاری مناسبی انجام شود و این سازمان نقش نظارتی خود را داشته باشد.
به گزارش ایرنا، در مسیر پروازهای بین‌المللی تنها مسیری که شرکت‌های هواپیمایی ملزم به رعایت قوانینی مانند نرخ مصوب از سوی سازمان هواپیمایی کشوری هستند، مربوط به مسیرهای عتبات عالیات در بازه اربعین حسینی است که همه ساله از طریق این سازمان تعیین و به ذینفعان ابلاغ می‌شود. محمدی‌بخش اظهار کرد: پیشنهاد آزادسازی نرخ سوخت تحویلی به ایرلاین‌ها در مسیرهای پروازی داخلی به دولت رفته و در کمیسیون‌های تخصصی در حال بررسی است.
معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: قیمت سوخت جت بخش بار، مراکز آموزشی و هلیکوپتری آزاد محاسبه می‌شود. تنها سوخت پروازهای داخلی ایرلاین‌های ایرانی با قیمت ۶۰۰ تومان عرضه خواهد شد.
محمدی‌بخش با بیان اینکه نرخ سوخت ایرلاین‌های خارجی آزاد است، افزود: اگر اینها را تفکیک کنیم عدد شرکت‌های هواپیمایی مشخص است. برای ایرلاین‌های داخلی نیز دولت پیشنهاد آزادسازی قیمت سوخت را مطرح کرده است.
وی در خصوص نرخ تعیین شده برای سوخت ایرلای‌های داخلی گفت: قیمت را سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت مشخص کرده‌اند و سازمان هواپیمایی دخل و تصرفی در آن ندارد. بر این اساس هر نرخی هم دولت اعلام کند، اجرا می‌شود. ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی باتوجه به پیش‌بینی‌ها درباره افزایش تعداد زائرین اربعین حسینی، برنامه‌های مختلفی را برای آماده‌سازی زیرساخت‌های برگزاری هر چه باشکوه‌تر این مراسم در نظر گرفته که از جمله آنها می‌توان به برنامه‌ریزی برای ۳۰۰ پرواز از فرودگاه نجف و بغداد به ایران و راه‌اندازی نخستین خط کشتی خرمشهر- بصره اشاره کرد.

عکس: علی محمدی/ایران

با اجرای ۲ طرح برای بی‌نیازی از واردات ۱۵۰ هزار تن گوشت قرمز صورت خواهد گرفت

چند گام تا خودکفایی در تولید گوشت قرمز

گزارش

امین محمودی
خبرنگار

جایگاه ویژه گوشت دام در سبد غذایی مردم و مواد معدنی و مغذی موجود در آن، اهمیت واردات گوشت را برای تأمین نیاز افراد مشخص می‌کند.

با این حال به طور متوسط سالانه ۹۰۰ تا ۹۵۰ هزار تن گوشت قرمز در کشورمان تولید می‌شود و با واردات حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار تن گوشت قرمز وارداتی نیاز مصرف کنندگان به طور کامل تأمین می‌شود.

به طوری که آخرین آمارهای وزارت جهاد کشاورزی در سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد میزان تولید گوشت قرمز در سراسر کشور ۹۰۰ هزار تن بود و در سال گذشته نیز ۱۲۹ هزار و ۲۰۰ تن گوشت قرمز به ارزش حدود ۷۰۰ میلیون دلار وارد کشور شد.

طرح تولید گوشت قراردادی در مناطق عشایری

بنابراین گزارش، سال‌هاست شکاف کوچکی بین میزان تولید و خودکفایی در گوشت قرمز وجود دارد، با احتساب تولید سالانه ۹۰۰ هزار تن گوشت در کشور و مصرف یک میلیون تن، سالانه بیش از ۱۰۰ هزار تن گوشت نیاز داریم اما این میزان کم، موجب به هم ریختگی بازار می‌شود و قیمت‌ها مرتب نوسان پیدا می‌کند؛ اگر با طرح تولید قراردادی گوشت قرمز، ۴۰ هزار تن به تولید گوشت کشور اضافه شود با یک اقدام دیگر خودکفایی در دسترس خواهد بود و بازار باثباتی را در گوشت قرمز خواهیم داشت.

احمدی، سرپرست سازمان امور عشایر ایران درباره اجرای طرح تولید قراردادی گوشت قرمز در جامعه عشایری گفت: در این طرح قرار است شرکت پشتیبانی امور دام کشور نهاده مدت‌دار حداقل ۱۲۰ روزه به دامدار بدهد و آنها دام خود را به قیمت مصوب به سازمان بفروشند.

از طرف دیگر منصور پوریان، رئیس شورای تأمین کنندگان دام می‌گوید: بنابر گزارش مرکز آمار مجموع جمعیت دام سبک کشور ۷۱ میلیون رأس است که ۳۱ تا ۳۲ میلیون رأس دام زیر یکسال است که می‌تواند به جمعیت گله‌های مولد افزوده شود.

پوریان افزود: برآوردها حاکی از آن است که جمعیت دام سبک با احتساب زایش بهاره به ۷۵ میلیون رأس برسد که براین اساس کمبودی در عرضه دام نداریم.

> بنابر گزارش مرکز آمار مجموع جمعیت دام سبک کشور ۷۱ میلیون رأس است که ۳۱ تا ۳۲ میلیون رأس دام زیر یکسال است که می‌تواند به جمعیت گله‌های مولد افزوده شود

اجرای طرح تحقیقاتی برای بی‌نیازی از واردات

حسن خمیس‌آبادی، رئیس مؤسسه تحقیقات علوم دامی کشور نیز با بیان اینکه با اجرای کامل طرح ۵ ساله ارتقای کمی و کیفی تولید گوشت قرمز، نیاز کشور به واردات سالانه ۱۵۰ هزار تنی این محصول برطرف می‌شود، گفت: طرح ارتقای کمی و کیفی تولید گوشت قرمز از اواخر سال گذشته در مؤسسه تحقیقات علوم دامی کشور با هدف تأمین و ثبات نسبی تولید گوشت قرمز در داخل کلید خورده است. وی اظهار داشت: در قالب این طرح، تحقیقات و تلاقی نژادها با صفات ممتاز در دو بخش گوشت دام سبک و سنگین در بازه زمانی ۵ سال انجام می‌شود.

خمیس‌آبادی با اشاره به تنوع نژادی در دام‌های سبک و سنگین در کشور، تصریح کرد: در حوزه دام سبک ۲۷ نژاد گوسفند و در دام سنگین، نژادهای پربازده داریم و این مؤسسه با برنامه‌ریزی انجام شده قصد دارد از طریق طرح‌های تحقیقاتی ترمینال کراس بین نژادها، میزان کمی و کیفی گوشت قرمز را افزایش دهد به طوری که این طرح تحقیقاتی بسته به میانگین نژادهای پایه می‌تواند ۲۰ تا ۵۰ درصد تولید گوشت را نسبت به والدین افزایش دهد.

وی توضیح داد: بر اساس این طرح، نژادهای مختلف با صفات برتر و ژن‌های ممتاز در تولید گوشت، از طریق تلاقی‌گیری با نژادهای مختلف، انتخاب و صفات برتر به نسل بعد منتقل می‌شود و نتایج حاصل از تلاقی‌گری برای حفظ ذخایر ژنتیکی وارد کشتارگاه و از گله حذف می‌شوند.

رئیس مؤسسه تحقیقات علوم دامی کشور بهره‌گیری از نژادهای پربازده خارجی را یکی دیگر از راهکارهای ارتقای کمی و کیفی تولید گوشت قرمز عنوان و بیان کرد: برخی از نژادهای داخلی توانایی تلاقی‌گری با نژادهای پربازده خارجی را دارند.

وی درباره کمبود منابع آبی برای تأمین علوفه دام داخلی نیز گفت: تلاش می‌کنیم با طرح‌های تحقیقاتی در حوزه تغذیه دام از جمله استفاده از پسماندها و ضایعات بخش کشاورزی و همچنین استفاده از علوفه‌های کم‌آب‌بر، علاوه بر ارتقای کمی و کیفی تولید گوشت در کشور، از حداقل نیاز آبی بهره ببریم.

خمیس‌آبادی ادامه داد: رویکرد مؤسسه تحقیقات علوم دامی کشور و بخش تحقیقات کشاورزی، توسعه و ترویج علوفه‌های کم‌آب‌بر برای تأمین نیاز غذایی دام‌ها است. وی از کسب دانش فنی خوراک کامل دام از پسماندها و ضایعات کشاورزی برای دامداری‌های سنتی و عشایری خبر داد و اذعان داشت: امکان جیره‌نویسی برای دام‌های سنتی، روستایی و عشایری به سختی انجام می‌شود و این مؤسسه با ابتکاری که داشته و با توجه به کسب دانش فنی، خوراک کامل دام از پسمانده و ضایعات کشاورزی را تهیه و فرمول آن را بر اساس شرایط فیزیولوژیکی دام در اختیار دامداران و کارخانه‌های خوراک دام، قرار داده است.

خمیس‌آبادی گفت: دانش فنی خوراک کامل دام از دو سال پیش در این مؤسسه به دست آمده و از سال گذشته به صورت آزمایشی در برخی استان‌ها مانند مازندران، کردستان، کرمانشاه و خراسان رضوی در اختیار دامداران قرار داده‌ایم.

وی اظهار داشت: این مؤسسه برنامه‌های دیگری از جمله ارتقای کیفیت کمی و کیفی گوشت سفید، برنامه جامع زنبور عسل و برنامه جامع خوداتکایی در تولید علوفه و حفظ ذخایر ژنتیکی و اصلاح نژاد دام را در دستور کار خود دارد.

۱۵۰
هزار تن

با اجرای کامل طرح ۵ ساله ارتقای کمی و کیفی تولید گوشت قرمز، نیاز کشور به واردات سالانه ۱۵۰ هزار تنی این محصول برطرف می‌شود

اخبار

افزایش حریق مناطق جنگلی نسبت به سال گذشته

فرمانده یگان حفاظت سازمان جنگل‌ها گفت: در ۳ ماهه امسال روند حریق مناطق جنگلی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ناشی از شرایط جوی بوده است. سرهنگ علی ملکی آهنگران، فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی کشور در حاشیه مراسم روز جهانی مقابله با بیابان‌زایی در پاسخ به سؤال باشگاه خبرنگاران جوان مبنی بر اینکه آیا روند آتش سوزی‌ها نسبت به مدت مشابه سال قبل تغییری داشته است، گفت: با توجه به شرایط جوی، روند آتش سوزی جنگل‌ها نسبت به ۳ ماهه سال گذشته افزایشی بوده است. به گفته آهنگران، تراکم گیاهی و خشکسالی سبب افزایش آمار آتش سوزی‌ها در کشور شده و نکته حائز اهمیت آن است که آتش سوزی مزارع در حاصلخیزی زمین نه تنها تأثیری ندارد، بلکه منجر به از بین رفتن ریزمغذی‌ها شده و خسارات را بیشتر می‌کند. او درباره آتش‌سوزی جنگل‌های پلدختر افزود: تراکم گیاهی در منطقه زاگرس رو به خشکی گذاشته و این امر شدت حریق‌ها را در این منطقه بیشتر کرده است. آهنگران ادامه داد: بر اساس مطالعات صورت گرفته در یک دهه گذشته، ۹۵ درصد حریق‌ها در سطح کشور عامل انسانی داشته که از این آمار ۹۰ درصد غیرعمدی و ۵ درصدی عمدی رخ داده است.

فرمانده یگان حفاظت از منابع طبیعی کشور با اشاره به نگاه نادرست کشاورزان در خصوص آتش‌سوزی جنگل‌های پلدختر افزود: برخی کشاورزان معتقدند با آتش زدن زمین می‌توان خاک را حاصلخیز کرد که براین اساس در این منطقه یکی از کشاورزان مبادرت به آتش زدن مزرعه خود کرده که این آتش به جنگل‌ها سرایت پیدا کرد. به گفته او، بنابر آمار از ابتدای سال ۴۲ فقره آتش سوزی در کشور گزارش شده که در این خصوص ۱۷ نفر شناسایی شدند و اقدامات قانونی درباره آنها در حال انجام است.

۲۵ درصد قارچ تولیدی کشور صادر می‌شود

رئیس انجمن پرورش دهندگان قارچ گفت: براساس آمار ۲۰ تا ۲۵ درصد قارچ تولیدی کشور صادر می‌شود که این میزان بالغ بر ۳ تا ۴ میلیون دلار ارزآوری دارد. مهدی رجبی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، از ثبات قیمت قارچ در بازار خبر داد و گفت: با وجود افزایش هزینه‌های تولید، تمام تلاشمان بر آن است که افزایش قیمت اعمال نشود اما تولیدکنندگان خواستار اصلاح و افزایش قیمت هستند لذا در راستای کمک به تولیدکننده قرار است تصمیماتی در این خصوص اتخاذ شود. به گفته او، قیمت کنونی هرکیلو قارچ سرمزرعه ۸۰ تا ۹۰ هزارتومان است که براین اساس هرکیلو قارچ فله با حداکثر نرخ ۱۰۵ تا ۱۱۵ هزارتومان در خرده فروشی‌ها باید عرضه شود که متأسفانه شاهد عرضه با قیمت‌های بالای ۱۳۰ هزارتومان هستیم. رجبی ادامه داد: همه ساله با آغاز فصل گرما، تولید و عرضه قارچ کاهش می‌یابد، اما شرایط آب و هوایی به گونه‌ای بوده که کمبودی را در عرضه نداشتیم و کماکان روزانه ۵۵ تا ۶۰ تن قارچ عرضه می‌شود که نسبت به ماه‌های اسفند، فروردین و اردیبهشت تفاوتی نداشته است. رئیس انجمن پرورش دهندگان قارچ افزود: از اواسط تیرماه افزایش دمای هوا پیش‌بینی می‌شود که واحدهای تولیدی با ۷۰ درصد ظرفیت خود کار کنند. او با بیان اینکه آمار رسمی و دقیقی از صادرات قارچ نداریم، گفت: براساس برآوردهای صورت گرفته سالانه ۲۰ تا ۲۵ درصد قارچ تولیدی صادر می‌شود که رقمی بالغ بر ۲ تا ۳ میلیون دلار ارزآوری دارد، هرچند با رفع موانع صادراتی امکان افزایش چندبرابری ارزآوری حاصل از صادرات قارچ وجود دارد.

قیمت‌نامه

قیمت انواع لوازم برقی ساختمان

انواع لوازم برقی ساختمان	قیمت (تومان)
آیفون تصویری تابا ۱۰۳۵	۲,۴۰۰,۰۰۰
آیفون تصویری سوزوکی SZ_۴۱۵M	۲,۲۵۰,۰۰۰
آیفون تصویری هوشمند Smart Video Doorbell	۴,۱۰۰,۰۰۰
کلید تک پل دلند مدل آسا	۵۰,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۱۰ وات بروکس	۴۰,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۱۲ وات آفتابی پارس شهاب	۵۷,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۱۵ وات آفتابی پارس شهاب	۷۰,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۲۰ وات مهتابی آفتاب	۸۰,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۲۵ وات مهتابی پارس شهاب مدل استوانه ای	۱۴۰,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۳۰ وات مهتابی آفتاب	۱۵۰,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۴۰ وات استوانه ای آفتاب رنگ آفتابی	۱۶۰,۰۰۰
فیوز ۲۵ آمپر سه فاز LS	۳۶۰,۰۰۰
محافظ نوسان برق کیان ترانس مدل 250W	۲,۶۰۰,۰۰۰
سیم برق افشان ۱در۲,۵ سیمیا	۱,۲۱۰,۰۰۰
پریز هوشمند شیائومی	۷۲۰,۰۰۰
کلید هوشمند دیواری تایم ایران مدل توکار	۱۶۰,۰۰۰
کلید کولرآبی لمسی سدنا مدل ونوس	۲۹۰,۰۰۰
سیم برق ۱ در ۶ یزد شهاب مدل افشان ارت	۱,۰۰۰,۰۰۰
کابل برق ۲ در ۴ مدل KB۲۴	۴۰,۰۰۰
فیوز مینیاتوری تک فاز ۱۶ آمپر هیوندای مدل C۱۶	۹۰,۰۰۰
درب باز کن تصویری آلدو مدل V۴۱۲	۱,۵۵۰,۰۰۰
ترانس محافظ برق سارا	۵۹۰,۰۰۰
چراغ بالا آینه شعاع مدل SH_۵۹۱	۹۷۰,۰۰۰
چراغ سقفی ۲×۲۵ وات LED شعاع مدل SH_۲۶۱۳	۲۲۰,۰۰۰
جعبه فیوز ۴ عددی برق سارو مدل ۱۰۰۹	۲۸,۰۰۰
ترانس FPL پارس	۸۵,۰۰۰
لامپ ال ای دی ۹ وات امیران	۳۲,۰۰۰
پریز برق ارت دار مدل صنعتی روکار	۳۰,۰۰۰
کابل برق ۲ در ۴ میرا مدل KB۲۴ کلاف ۱۰۰ متری	۲,۹۰۰,۰۰۰
فتوسل ۲۵ آمپر میکرومکس	۲۵۰,۰۰۰
کلید کولر دلند مدل آسا	۸۰,۰۰۰
پریز برق سفید خیام الکتریک	۴۰,۰۰۰

قیمت جدید سکه و طلا

سکه و ارز	قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید (۸۶)	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۷,۰۰۰,۰۰۰
طلای ۱۸ عیار	۳,۳۸۴,۰۰۰
طلای ۲۴ عیار	۴,۵۱۱,۰۰۰
هر مثقال طلا (مظنه تهران)	۱۴,۶۶۰,۰۰۰
اونس طلا	2322 $

جدیدترین قیمت انواع کولر گازی برند گری

مدل	ظرفیت	قیمت (تومان)
ایستاده GVH۳۶BCXH	۳۶,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰
ایستاده GWH۳۰AGEXH	۴۸,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰
ایستاده GVH۶۰AP	۶۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰
GWH۳۰AGEXH	۳۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰
GWH۳۶LB	۳۶,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
GWH۱۲AGC_K۳DTA۱A	۱۲,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰
GWH۱۸AGDXE	۱۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰
GWH۱۲QC_K۳NNB۸B	۱۲,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰

پرفروش‌ترین تبلت‌های بازار

مدل تبلت	نام محصول	قیمت (تومان)
سامسونگ گلکسی تب A۸ رم ۳ گیگ	Samsung Galaxy tab A8	۸,۹۵۰,۰۰۰
لنوو ام ۸ رم ۳ گیگ ۳۲گ	Lenovo M8	۴,۶۵۰,۰۰۰
ایپد ۱۰,۲ وای فای ۶۴	ipad 10.2 wifi	۱۶,۱۰۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی تب A۷	Samsung Galaxy tab A7	۷,۶۰۰,۰۰۰
لنوو تب ام ۷	Lenovo tab M7	۴,۳۸۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی تب اس ۶ لایت	Samsung Galaxy tab S6 Lite	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی تب A۸ رم ۴ گیگ	Samsung Galaxy tab A8	۱۱,۱۰۰,۰۰۰
آیپد ۲۰۲۲ وای فای ۶۴_رم ۴	ipad 2022 wifi	۲۳,۹۰۰,۰۰۰

قیمت خودروهای داخلی

قیمت خودرو دیروز یکشنبه نسبت به هفته پیش تغییر چندانی نداشت و اغلب محصولات بازار با همان قیمت‌های روز پنجشنبه خرید و فروش می‌شوند. هفته پیش در اثر ثبات نرخ ارز و معاملات بسیار محدود بازار خودرو، قیمت بسیاری از خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی، نزولی بود، اما روند ماه‌های اخیر بازار نشان داد که پس از افت قیمت هفتگی در بازار خودرو، تغییر چندانی طی هفته بعدی آن صورت نمی‌گیرد؛ یا اینکه قیمت‌ها در حد بسیار محدودی صعودی می‌شوند.

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)	نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
سایپا ۱۵۱	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰	هایما S۵	۱,۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰
ساینا S	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	هایما S۸	۱,۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰
ساینا S دوگانه سوز	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	هایما X۷	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰
ساینا S اتوماتیک	۵۱۱,۰۰۰,۰۰۰	جک (J۴)	۷۹۹,۰۰۰,۰۰۰
شاهین دستی (سانروف)	۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰	جک (S۳)	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
شاهین فول اتوماتیک	۸۱۱,۰۰۰,۰۰۰	جک (S۵)	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰
کوییک S	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	جک (T۸)	۱,۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
کوییک اتوماتیک	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	دیگنیتی پرایم (سفید_مشکی)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
اطلس	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	دیگنیتی پرستیژ (سفید_مشکی)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سورن XU۷P	۶۱۹,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی (۵ نفره)	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰
سورن (قالپاق)	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی (۷ نفره)	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰
سورن فول ESP	۷۳۹,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی پرستیژ (۷ نفره)	۲,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سورن دوگانه	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	ایکس ۲۲ پرو دستی	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰
پارس (برقی)	۶۷۳,۰۰۰,۰۰۰	ایکس ۵۵ پرو	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
پارس (سیمی)	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ نیو	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
پارس فول	۷۱۹,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۶ پرو	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
پارس TU۵ برقی ۴۰۳	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ پرو پرمیوم	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
رانا پلاس ESP	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۸ پرومکس (IE)	۳,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷ موتور TU۳	۶۳۳,۰۰۰,۰۰۰	فونیکس ۱,۶	۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷ (هیدرولیک)	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	رسپکت ۲	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس (بورسی)	۸۰۳,۰۰۰,۰۰۰	لاماری	۲,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس (۶ دنده)	۸۲۶,۰۰۰,۰۰۰	آریسان	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس اتوماتیک (آپشنال)	۱,۰۲۸,۰۰۰,۰۰۰	نیسان تک سوز	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰
تارا دستی V۱	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان دوگانه سوز	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰
تارا اتوماتیک V۴	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کارا تک	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰

Iran economy newspaper

• دوشنبه ۴ تیر ۱۴۰۳ • سال اول • شماره ۲۵۲
• اذان ظهر ۱۲/۰۷ • اذان مغرب ۱۹/۴۵ • نیمه شب شرعی ۲۳/۱۴ • اذان صبح فردا ۰۳/۰۳ • طلوع آفتاب فردا ۴/۵۰

ایران اقتصادی

• صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی - مطبوعاتی ایران
• سرپرست مؤسسه فرهنگی - مطبوعاتی ایران: احسان صالحی
• جانشین مدیر مسئول: مهدی مهرپور

• تلفن: ۸۸۷۶۱۷۲۰ نمابر: ۸۸۷۶۱۲۵۴ ارتباط مردمی: ۸۸۷۶۹۰۷۵
• پیامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳ روابط عمومی • نشانی: تهران خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸
• صندوق پستی: ۵۳۸۸-۱۵۸۷۵ • امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰
• لیتوگرافی و چاپ: موسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران
• سازمان آگهی های روزنامه ایران: دارنده گواهینامه ایزو۹۰۰۱ از شرکت NISCERT
• پذیرش سازمان آگهی ها: ۱۸۷۷(۰۲۱)
• انتشارات مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران: ۵-۸۸۵۴۸۸۹۲

خبر

ایجاد مشاغل خانگی در قالب شرکت‌های تعاونی

هادی ابوی، فعال حوزه کار با اشاره با مزیت‌های راه‌اندازی کسب و کارهای خانگی می‌گوید: در حال حاضر راه‌اندازی یک شغل در بخش‌های مختلف از جمله صنعت هزینه بالایی می‌خواهد به همین دلیل افراد از مشاغلی استقبال می‌کنند که بودجه و سرمایه‌گذاری بالایی نیاز ندارد.

هادی ابوی، در گفت‌وگو با ایسنا ایجاد مشاغل خانگی در قالب شرکت‌های تعاونی را به جوانان جویای کار بویژه فارغ‌التحصیلان دانشگاهی پیشنهاد کرده و می‌گوید: چنانچه تولیدات خود را از طریق تعاونی‌های تولیدی و توزیعی تولید و عرضه کنند، ضمن صرفه‌جویی در هزینه‌ها، زودتر به درآمدزایی و سودآوری می‌رسند. به گفته این فعال حوزه کار مشاغل خانگی از تنوع زیادی برخوردار است و جوانان و زنان جویای کار می‌توانند از این طریق در زمینه گیاهان دارویی، موادغذایی، فرش بافی، گلیم‌بافی و صنایع دستی به تولید و فعالیت بپردازند.

به گفته مسئولان وزارت کار، توزیع ۲۸۰ همت تسهیلات اشتغالزایی در بخش‌های مختلف صنعت، تولید و خدمات در جهت پایداری اشتغال روستایی و مشاغل خانگی از جمله اقدامات مؤثر دولت سیزدهم به شمار می‌رود و در این راستا ۱۱۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات به مشاغل خانگی اختصاص یافته است.

عکس: میزان

توسعه فراگیر و متوازن اقتصاد بخش تعاون کشور در دولت سیزدهم رخ داد

روشن شدن چراغ نهضت ملی تعاون

اشتغال

فرزانه پیری
خبرنگار

دولت سیزدهم با احیای سند توسعه بخش تعاون در ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۱ درصدد افزایش سهم تعاونی به ۲۵ درصد در اقتصاد کشور است تا با احیای این سند شاهد رشد و کارایی تعاونی‌ها باشیم. این درحالی است که تعاون در دولت‌های گذشته مورد بی‌مهری و غفلت واقع شده بود.

این سند بعد از دستور رئیس‌جمهور شهید تهیه و به مدت ۶ ماه در کمیسیون‌های تخصصی، اصلی و فرعی دولت بررسی شد، سپس برای تصویب به صحن دولت رفت و بعد از تصویب در هیأت دولت، برای اجرا ابلاغ شد که مسئول پیگیری این سند شورای هماهنگی تعاون مرکب از رئیس‌جمهور و ۷ وزیر جهاد کشاورزی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، صمت، اقتصاد، آموزش و پرورش، علوم، راه و شهرسازی و دو رئیس دستگاه شامل سازمان برنامه و بودجه، سازمان اداری و استخدامی و بانک مرکزی بود.

براساس این سند، ۸۰ حکم برای ۱۹ دستگاه اجرایی پیش‌بینی شده است تا با تقسیم کار ملّی برای انجام اقدامات و ارائه خدماتی همسو و هماهنگ در راستای توسعه بخش تعاون از اقتصاد قدم بردارند و تعاون را از عقب‌ماندگی که در دولت‌های گذشته به وجود آمده است به سوی رشد و تعالی سوق دهند.

طبق این سند، دستگاه‌های مختلف مکلف هستند براساس وظایفی که برعهده آنها محول شده است هر سه ماه یک‌بار به دبیرخانه شورا گزارش بدهند و نقاط قوت و ضعف در بخش تعاون را سنجیده و در صدد افزایش سهم و جایگاه تعاونی‌ها در اقتصاد ملی به نحو شایسته باشند. این سند چراغ راهی برای رونق بخش تعاونی با همکاری بخش دولتی است تا سهم بخش تعاون از هفت درصد فعلی به ۲۵ درصد افزایش یابد.

از آنجایی که بخش تعاون براساس اصول ۴۳ و ۴۴ قانون اساسی یکی از ارکان اقتصاد کشور محسوب می‌شود، می‌تواند با مشارکت مردمی ظرفیت‌های اقتصادی و اجتماعی را ارتقا داده و منجر به کاهش هزینه‌ها در بخش‌های مختلف و رشد شاخص‌های اقتصادی شود.

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و اتاق تعاون ایران متولیان نظارت بر عملکرد بخش تعاون با همراهی بخش‌های مختلف هستند. درهمین زمینه نیز برنامه‌های مختلفی از این دو نهاد بخش خصوصی و دولت صورت گرفته است.

وزارت تعاون در دولت سیزدهم با برنامه‌های نوآورانه در راستای ایجاد تحول در زیست‌بوم تعاون است. درهمین راستا اقداماتی از جمله توجه به توسعه شبکه عمودی تعاونی‌ها در کنار توسعه افقی آنها، واگذاری امور تصدی‌گری بخش تعاون به کنشگران و ذی‌نفعان این حوزه، گسترش خوشه‌های کسب‌وکار و تأمین زنجیره ارزش در گرایش‌های مختلف اقتصادی در قالب طرح «کهکشان تعاون»، جلب و تجمیع سرمایه‌های خُرد مردمی در قالب تعاونی‌ها، تقویت نهادهای پشتیبان بخش تعاونی از جمله بانک توسعه تعاون از طریق افزایش سرمایه بانک و تبدیل شعب آن به شعب تسهیل‌گر، افزایش سرمایه صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون، توسعه زیرساخت الکترونیک و توسعه خدمات غیرحضوری قدم برداشته است.

تکمیل سامانه هوشمند و جامع بخش تعاونی و ایجاد بانک اطلاعاتی قابل اتکا، تقویت فعالیت‌های آموزشی و ترویجی، تعامل با انجمن علمی تعاون و سایر تشکل‌های مردم‌نهاد، توجه جدی به بازاریابی، بازاررسانی و صادرات تعاونی‌ها، تأکید برارتباطات خارجی و روابط بین‌الملل و ده‌ها برنامه کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت از مهم‌ترین برنامه‌ها برای توسعه فراگیر و متوازن اقتصاد بخش تعاونی کشور در چهارچوب «نهضت ملّی تعاون» است.

برای تحقق بخش تعاون مشارکت دستگاه‌های متولی و نهادها برای «مردمی‌سازی اقتصاد کشور» ضروری است.

> دولت سیزدهم با احیای سند توسعه بخش تعاون در ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۱ درصدد افزایش سهم تعاونی به ۲۵ درصد در اقتصاد کشور است تا با احیای این سند شاهد رشد و کارایی تعاونی‌ها باشیم

تحقق شعار سال با توسعه اقتصاد تعاونی

درباره تحقق شعار سال از سوی رهبرمعظم انقلاب اسلامی با عنوان «جهش تولید با مشارکت مردم»، بهمن عبداللهی رئیس اتاق تعاون ایران به خبرنگار ایران اقتصادی گفت که نگاه دولت سیزدهم به بخش اقتصاد مثبت بود و دراین زمینه اقدامات خوبی انجام داد که امیدواریم برای جلب مشارکت‌های مردمی در سال جهش تولید نیز بتوانیم به اهداف توسعه بخش تعاون دست یابیم. عبداللهی ادامه می‌دهد که بخش تعاون این ظرفیت را در حوزه‌های مختلف دارد با جلب مشارکت مردمی و جذب سرمایه‌های آنان، سهم بخش تعاون را در اقتصاد افزایش دهد. رئیس اتاق تعاون ایران اضافه می‌کند بخش تعاون در حوزه‌های تولیدی، توزیعی و خدماتی با کاهش هزینه‌ها ظرفیت افزایش بهره‌وری را دارد و این مهم‌ترین ویژگی اقتصاد تعاونی است که با کمترین هزینه‌ها بیشترین بازدهی را در اقتصاد دارد. وی با اشاره به خدمات تعاون‌گران در دولت سیزدهم گفت که بخش خصوصی در کنار بخش دولتی سهم بسزایی را در اقتصاد کشور دارند، بارها نقش کلیدی را در بخش تولید و اشتغال ایفا کرده‌اند. وی بیان کرد که رهبر معظم انقلاب اسلامی و دولت سیزدهم اهتمام ویژه‌ای به بخش تعاون دارند که این حمایت‌ها منجر به شکوفایی اقتصاد شده‌اند، هر چند تا رسیدن به سهم واقعی بخش تعاون در اقتصاد کشور فاصله داریم ولی می‌توان با همراهی، رفع موانع و حمایت از تعاون‌گران مسیر روشنی را برای آینده ترسیم کرد ضمن اینکه مردم نیز به بخش تعاون اعتماد دارند و می‌توانند از ظرفیت‌های تعاونی‌ها بهره‌مند شوند.

برش

سهم تعاون در اقتصاد کشور ۷ درصد است

رئیس اتاق تعاون ایران گفت: با جلب مشارکت‌های مردمی در تعاونی‌ها نه تنها به رونق اقتصاد کمک شایانی می‌شود بلکه شاهد افزایش تولید و اشتغال، کاهش بیکاری و رسیدن به دستاوردهای خوبی بود.

بهمن عبداللهی خاطر نشان کرد هر چند اکنون سهم تعاون بین ۶ تا ۷ درصد است اما براساس سند توسعه تعاون هدفگذاری شده که سهم تعاون در ۱۰ سال دو برابر شود و این امر نیازمند همراهی و تداوم مسیر احیا و رونق تعاونی است.

فضای مجازی

دروغ‌های نفتی

سیداحسان حسینی، تحلیلگر مسائل اقتصادی در فضای مجازی، نوشت: روایت برجامیون درباره افزایش صادرات نفت ایران به دلیل جنگ اوکراین هم دروغ از آب درآمد. زیرا طبق آمار ورتکسا، فروش نفت قبل از این جنگ ۲۶۰ درصد جهش یافته و واضحاً منوط به این رخداد نبود. اتفاقاً جنگ اوکراین باعث هدایت حداکثری نفت روسیه به بازار خاکستری چین و تهدید برای ایران بود.

افزایش شاخص فلاکت در دولت روحانی

میثم مهرپور، تحلیلگر مسائل اقتصادی در فضای مجازی نوشت: حسن روحانی: «در سال ۹۲ که ما آمدیم شاخص فلاکت ۴۲ درصد بود اما این عدد در سال ۱۴۰۱ به ۵۴ درصد رسید.» احتمالاً توقع داره به خاطر افزایش ۱۲ درصدی شاخص فلاکت (مجموع تورم و بیکاری) ازش تشکر کنیم! شاید فکر می‌کنه افزایش شاخص فلاکت خوبه!

مرخصی و فعالیت انتخاباتی برخی اعضای دولت

پایگاه اطلاع‌رسانی دولت به نقل از سخنگوی دولت سیزدهم در فضای مجازی، نوشت: برخی از همکاران ما در دولت مرخصی گرفتند، از دولت خداحافظی کردند و در جلسات دولت و محل کارشان حاضر نمی‌شوند و طبق علاقه شخصی‌شان به حمایت از کاندیدایی و فعالیت در ستادی مشغولند که ربطی به جایگاه آنها در دولت ندارد.

۶ دستاورد مهم وزارت نفت در طول ۳ سال فعالیت دولت سیزدهم

بررسی یک اینفوگرافی در فضای مجازی نشان می‌دهد که تولید نفت خام در دولت سیزدهم، روزانه یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه افزایش داشته است. با این افزایش، میزان تولید روزانه تا پایان سال‌جاری به ۴ میلیون بشکه خواهد رسید. همچنین میانگین رشد تولید گاز در ایران نیز دو برابر میانگین جهانی بوده و روزانه ۵۳ میلیون مترمکعب، افزایش تولید محقق شده است.

ساخت موتور هواپیما در داخل کشور

در مطلبی به نقل از وزیر صمت در پایگاه طلاع‌رسانی دولت در فضای مجازی، آمده است: ۴۶۲۷ واحد صنعتی راکد در دولت سیزدهم احیا شده است. در زمینه ساخت موتور هواپیما اقدامات بسیار خوبی انجام شده است. ۸۵۰ هزار میلیارد تومان پروژه تأمین آب و برق برای مدیریت ناترازی انرژی در دست اجرا داریم.