



عکس: ایرنا

## معاون برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» خبر داد

# تدبیر تبدیل فرودگاه‌ها به «هاب» سرمایه‌گذاری

## گفت‌وگو

در این باره می‌گوید: در سال چشم‌تولید با مشارکت مردم، افزایش سرمایه‌گذاری مردمی در فرودگاه‌ها می‌تواند منجر به افزایش تولید ثروت و ارزش افزوده شود که این امر نیازمند ایجاد فرهنگ سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌هاست. در راستای بیانات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) و عمل به شعار سال ۱۴۰۳، استراتژی کلان وزارت راه و شهرسازی و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران استفاده از ظرفیت‌های مردمی و بخش خصوصی در اجرای پروژه‌های فرودگاهی است. در این راستا و بنا بر برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، نشست‌هایی با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در برخی استان‌ها انجام خواهیم داد تا زمینه مشارکت آنان در اجرای پروژه‌های فرودگاهی را فراهم آوریم.

● برای ارتقا و توسعه فرودگاه‌های کشور، بسته‌های سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده است. جذب سرمایه‌از چه راه‌هایی پیش‌بینی شده است؟  
امروز اطلس جامع سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور آماده شده و ۲۰۰ بسته مذکور به ارزش ۴۰ همت به دلیل بازده اقتصادی مناسب می‌تواند در سرمایه‌گذاری و اقتصاد فرودگاهی یک فرصت بسیار مغتنم را پدید آورد. حقیقت این است که با مشوق‌ها و بسته‌های سرمایه‌گذاری می‌توان امنیت اصل سرمایه و ممنوعیت را به نحوی تضمین کنیم که به جای خروج سرمایه، از درون کشور و در دل فرودگاه‌ها بازدهی مناسب صورت گیرد. در سال‌های اخیر تکیه بر درآمد حاصل پروازهای عبوری منجر به غفلت از سرمایه‌گذاری و درآمدزایی پایدار در صنعت فرودگاه‌ها شده است و ممنوعیت پروازی در شرایط محیطی اخیر اهمیت این سرمایه‌گذاری‌ها را بیش از پیش برای ما آشکار کرده است. شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران که متولی اصلی صنعت فرودگاهی در ایران است، به عنوان یک شرکت درآمد-هزینه‌ناپذیر است در دو زمینه کسب درآمد‌های هوانوردی و غیرهوانوردی برنامه‌ریزی مناسب داشته باشد.

● سرمایه‌گذاری در کدام فرودگاه‌ها انجام می‌گیرد؟ برای فرودگاه برنامه‌ای مجزا در نظر گرفته‌اید؟  
بله برنامه‌های مجزایی برای توسعه فرودگاه‌های مختلف در نظر داریم. برای مثال با توجه به فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش‌های خدماتی و هوانوردی در فرودگاه شیراز آمادگی داریم با حمایت‌های مدیران ستادی و مسئولان استانی گام‌های مثبتی در زمینه جذب سرمایه‌گذار برداریم. طرح‌های ایجاد دهکده گردشگری، تفریحی و نمایشگاهی، احداث کترینگ، احداث مرکز تعمیرات بالگرد و هواپیماهای بدنه یاریک، سیمولاتور و آموزشگاه بالگرد توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برخی از برنامه‌های توسعه‌ای در فرودگاه شیراز است.

● اخیراً توافقی با عمان برای سرمایه‌گذاری در فرودگاه بیز صورت

گرفت. درباره این توافق توضیح می‌دهید؟

با وجود معادن و مجتمع‌های بزرگ صنعتی و اقتصادی در استان یزد هرگونه سرمایه‌گذاری در فرودگاه یزد تجارت برد - برد سازنده و سودآور است، اکنون سرمایه‌گذاری ۲۴ هزار میلیارد تومانی شرکت عمانی در دستور کار اداره کل فرودگاه‌های استان یزد قرار گرفته است. توافقات اولیه ساخت شهرک فرودگاهی در جنب بلوار ولایت انجام شده است، ضمن اینکه این شهرک یکی از مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی فرودگاه یزد است که یک شرکت عمانی اظهار تمایل کرده در این فرودگاه سرمایه‌گذاری کند. مساحت این مجموعه اقامتی، تفریحی، رفاهی، درمانی و ورزشی را بیش از ۱۰۰ هکتار است. در راستای عملی شدن این سرمایه‌گذاری توسط شرکت عمانی، تاکنون جلسات زیادی با اعضای هیأت مدیره شرکت فرودگاه‌ها، استاندار و معاونین استانداری یزد برگزار شده تا زمینه‌های این سرمایه‌گذاری در فرودگاه یزد پیش از تسهیل شود. نتیجه برگزاری این جلسات، برنامه‌ریزی سفر مسئولان شرکت فرودگاه‌ها و استانداری یزد به عمان بوده است، پس از بررسی‌های تخصصی مقدمات حضور سرمایه‌گذار عمانی در فرودگاه یزد فراهم خواهد شد.

● سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور، سبب شد که ما بتوانیم ۱۲ فرصت سرمایه‌گذاری را در فرودگاه استان یزد به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ارائه دهیم و برای عملی شدن این مهم تاکنون با مسئولان اقتصادی استان یزد مکاتبات لازم انجام شده، سه نشست در استان برای جذب سرمایه‌گذاران تشکیل شده است. در این راستا تاکنون یک تقاضنامه نیز بین مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و استاندار یزد امضا شده و اولین تقاضنامه‌ای در کشور است که در حوزه سرمایه‌گذاری بین شرکت فرودگاه‌ها یا استانداری‌ها به امضا رسیده است. همچنین ساخت پمپ بنزین و جایگاه سوخت، کارواش و ساخت هتل از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری در فرودگاه یزد محسوب می‌شود.

● علاوه بر استان‌های بزرگ که تقاضای پرواز در آن استان‌ها زیاد

یکی از ابزارهای کلیدی رشد اقتصادی کشورها در سال‌های اخیر توسعه اقتصاد فرودگاه‌ها است. در حقیقت، با رشد صنعت هوانوردی و توسعه حمل‌ونقل هوایی، اقتصاد فرودگاه‌ها تبدیل به موتور پیشران اقتصاد، بسیاری از کشورهای فرودگاه‌ها تبدیل به هاب سرمایه‌گذاری کشورهای منطقه شده‌اند.

علی‌عبدی، معاون برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» می‌گوید: در راستای بیانات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) و عمل به شعار سال ۱۴۰۳، استراتژی کلان وزارت راه و شهرسازی و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران استفاده از ظرفیت‌های مردمی و بخش خصوصی در اجرای پروژه‌های فرودگاهی است. در این راستا و بنا بر برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، نشست‌هایی با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در برخی استان‌ها انجام خواهیم داد تا زمینه مشارکت آنان در اجرای پروژه‌های فرودگاهی را فراهم آوریم.

استان‌های استان‌های کوچک‌تر نیز برنامه‌ای برای رشد پروازها و توسعه فرودگاه‌ها دارید؟  
بله قطعاً. مثلاً در استان کهگیلویه و بویراحمد مهیا شدن پروازهای بین‌المللی و استقرار گمرک در فرودگاه یاسوج از جمله فرصت‌های شغلی ایجاد شده است. استان کهگیلویه و بویراحمد رتبه اول در دارا بودن گیاهان دارویی را دارد که با توجه به احداث سوله در فرودگاه و صادرات گیاهان دارویی به کشورهای حوزه خلیج فارس در ساخت هتل فرودگاهی را دارد. سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی است. بخشی از اراضی فرودگاه زیرساخت‌های لازم برای راه‌اندازی کاشت‌های گلخانه‌ای را دارد، با توجه به کمبود هتل‌های موجود در شهر یاسوج، فرودگاه آمادگی واگذاری زمین جهت کاشت گلخانه‌ای و مشارکت تصویب میز هوایی و پروازهای بین‌المللی این فرودگاه فرصتی است تا اشتغالزایی در استان افزایش یابد. آبشارها و اماکن بسیار زیبای گردشگری طبیعی استان ویژگی منحصر به فردی دارد و تأسیس شرکت هواپیمایی «دنا ایر» می‌تواند پذیرای گردشگرانی از سراسر جهان باشد و این خود می‌تواند رونق بسیار خوبی در صنعت توریست و ایجاد اشتغالزایی است. همچنین با توجه به طبیعت بسیار زیبای استان که معروف است به پایتخت طبیعت استان، راه‌اندازی مرکز پروازهای تفریحی و آموزش خلبانی از جدایی‌های خاصی برخوردار است و جالب اینکه اسانسه اولیه تأسیس فرودگاه یاسوج General Aviation بوده است. از سوی دیگر، با توجه به بهره‌مندی از پتانسیل‌های لازم در زمینه امکانات پزشکی و دارابودن پزشکان حاکم پیوند اعضا توسط پزشکان بومی، سرمایه‌گذاری در خصوص توریسم سلامت نیز مورد توجه است.

● با توجه به نزدیکی فرودگاه رشت به منطقه آزاد انزلی برای تفریحی فرودگاه و گسترش امکانات فرودگاهی استان کیلان نیز برنامه‌ای دارید؟  
وجود اراضی به وسعت ۳۸ هزار مترمربع در ضلع شرقی فرودگاه، می‌تواند به نمونه‌ای ممتاز از شهر فرودگاهی تبدیل شود. فرودگاه استان کیلان یکی از فرودگاه‌های ممتاز کشور از لحاظ دسترسی شهری است که قرار گرفتن در مجاورت منطقه آزاد انزلی و دسترسی مناسب و مقرون به صرفه به مسیرهای هوایی کشورهای حوزه CIS موقعیت ویژه‌ای را برای این فرودگاه رقم زده است. علاوه بر این، موقعیت استراتژیک فرودگاه سردار جنگل در قرار گرفتن کردیدر شمال به جنوب و دمای مناسب و پایین‌تر بودن از سطح آب‌های آزاد باعث شده امکان انتقال بار هوایی کارگو در این فرودگاه نسبت به کل فرودگاه‌های کشور بسیار سهل‌تر و به صرفه‌تر باشد و با توجه به ظرفیت‌های فراوان گردشگری و کشاورزی استان می‌تواند مورد استقبال زیادی قرار گیرد. هاب تعمیرات موتور هواپیما در فرودگاه رشت توسط بخش خصوصی در حال راه‌اندازی است و در آینده نزدیک با احداث سایت گمرک و کارگو از طریق



## امروز اطلس جامع سرمایه‌گذاری

در فرودگاه‌های کشور آماده شده و ۲۰۰ بسته مذکور به ارزش ۴۰ همت به دلیل بازده اقتصادی مناسب می‌تواند در سرمایه‌گذاری و اقتصاد فرودگاهی یک فرصت بسیار مغتنم را پدید آورد. حقیقت این است که با مشوق‌ها و بسته‌های سرمایه‌گذاری می‌توان امنیت اصل سرمایه و ممنوعیت را به نحوی تضمین کنیم که به جای خروج سرمایه، از درون کشور و در دل فرودگاه‌ها بازدهی مناسب صورت گیرد

● برای ارتقا و توسعه فرودگاه‌های کشور، بسته‌های سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده است. جذب سرمایه‌از چه راه‌هایی پیش‌بینی شده است؟  
امروز اطلس جامع سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور آماده شده و ۲۰۰ بسته مذکور به ارزش ۴۰ همت به دلیل بازده اقتصادی مناسب می‌تواند در سرمایه‌گذاری و اقتصاد فرودگاهی یک فرصت بسیار مغتنم را پدید آورد. حقیقت این است که با مشوق‌ها و بسته‌های سرمایه‌گذاری می‌توان امنیت اصل سرمایه و ممنوعیت را به نحوی تضمین کنیم که به جای خروج سرمایه، از درون کشور و در دل فرودگاه‌ها بازدهی مناسب صورت گیرد

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● با توجه به رویکرد کلان استان در حوزه ساخت هتل برای این فرودگاه درباره توسعه گردشگری و همچنین مطرح نمودن خراسان شمالی به عنوان مقصد گردشگری ۹ ممبر گردشگری، یکی از اهداف سرمایه‌گذاری در فرودگاه بجنورد ساخت هتل برای مسافران است و در زمینه هوانوردی بحث CIP که ارائه خدمات ویژه برای مسافران است و در حال حاضر مکان آن آماده استفاده است و همچنین امکان فرودگاه رقم زده یکی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه هوانوردی است.

● با توجه به نزدیکی فرودگاه رشت به منطقه آزاد انزلی برای تفریحی فرودگاه و گسترش امکانات فرودگاهی استان کیلان نیز برنامه‌ای دارید؟

وجود اراضی به وسعت ۳۸ هزار مترمربع در ضلع شرقی فرودگاه، می‌تواند به نمونه‌ای ممتاز از شهر فرودگاهی تبدیل شود. فرودگاه استان کیلان یکی از فرودگاه‌های ممتاز کشور از لحاظ دسترسی شهری است که قرار گرفتن در مجاورت منطقه آزاد انزلی و دسترسی مناسب و مقرون به صرفه به مسیرهای هوایی کشورهای حوزه CIS موقعیت ویژه‌ای را برای این فرودگاه رقم زده است. علاوه بر این، موقعیت استراتژیک فرودگاه سردار جنگل در قرار گرفتن کردیدر شمال به جنوب و دمای مناسب و پایین‌تر بودن از سطح آب‌های آزاد باعث شده امکان انتقال بار هوایی کارگو در این فرودگاه نسبت به کل فرودگاه‌های کشور بسیار سهل‌تر و به صرفه‌تر باشد و با توجه به ظرفیت‌های فراوان گردشگری و کشاورزی استان می‌تواند مورد استقبال زیادی قرار گیرد. هاب تعمیرات موتور هواپیما در فرودگاه رشت توسط بخش خصوصی در حال راه‌اندازی است و در آینده نزدیک با احداث سایت گمرک و کارگو از طریق

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● با توجه به رویکرد کلان استان در حوزه ساخت هتل برای مسافران است و در زمینه هوانوردی بحث CIP که ارائه خدمات ویژه برای مسافران است و در حال حاضر مکان آن آماده استفاده است و همچنین امکان فرودگاه رقم زده یکی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه هوانوردی است.

میلیارد تومان اعتبار نیاز است که بخش خصوصی می‌تواند در این زمینه ورود کند. همچنین فرودگاه شیراز آماده سرمایه‌گذاری در حوزه‌های تخصصی از جمله مراکز تعمیرات و نگهداری هواپیماهای بدنه کوچک، متوسط و بزرگ است و اکنون زیرساخت‌های مورد نیاز نیز برای تکمیل این پروژه‌ها در فرودگاه شیراز فراهم شده است. ساخت ترمینال بار، مجموعه ترحیبی و رستوران، مجتمع‌های اقامتی، تفریحی و ورزشی ساخت پمپ بنزین، پمپ گاز، کارواش و مراکز تعمیر و نگهداری، کترینگ، پارکینگ و کارواش، تاکسی وی، توسعه ترمینال‌های مسافری و باری راز از مهم‌ترین فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در فرودگاه بین‌المللی شیراز است.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● با توجه به رویکرد کلان استان در حوزه ساخت هتل برای مسافران است و در زمینه هوانوردی بحث CIP که ارائه خدمات ویژه برای مسافران است و در حال حاضر مکان آن آماده استفاده است و همچنین امکان فرودگاه رقم زده یکی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه هوانوردی است.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

## بش

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.

● سرمایه‌گذاران در حوزه این فرودگاه آمادگی داریم. سرمایه‌گذاری‌های غیرهوانوردی در فرودگاه بجنورد در حوزه‌های مختلف اعم از درمانی، ورزشی، ساخت هتل و کشاورزی انجام پذیر است و تسهیلاتی را می‌توانند طی انعقاد تقاضنامه یا قراردادی با فرودگاه بجنورد از اراضی مربوطه فضاهای در اختیار این فرودگاه استفاده کنند.



استان است.