

اخبار



آغاز عملیات بازگشت حجاج

مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: فرودگاه بین‌المللی کرمان نخستین فرودگاهی است که به استقبال زائران می‌رود. محمد حسین آجیلیان «از آغاز عملیات بازگشت حجاج ایرانی خبر داد و گفت: عملیات رفت زائران ایرانی از ۲۴ اردیبهشت تا ۲۱ خرداد ماه سال جاری انجام شد و طبق برنامه ریزی‌های انجام شده عملیات بازگشت حجاج نیز از اول تیرماه آغاز تا ۲۱ تیرماه ادامه خواهد داشت. مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها خاطر نشان کرد:

در روز یکم تیرماه ۳ پرواز به فرودگاه مشهد، ۳ پرواز به فرودگاه تبریز، ۳ پرواز به فرودگاه اهواز و ۲ پرواز به فرودگاه کرمان انجام شد و در مجموع ۱۸ فرودگاه اهواز، ساری، یزد، کرمان، رشت، اردبیل، تبریز، زنجان، شیراز، مشهد، اصفهان، زاهدان، بندرعباس، بیرجند، ارومیه، بوشهر، گرگان، تبریز، زنجان، شیراز، مشهد، اصفهان، زاهدان، بندرعباس، ججاج ایرانی به میهن اسلامی را خواهند داشت. مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اظهار کرد: ۱۸ فرودگاه یاد شده هم‌اکنون برای اجرای عملیات بازگشت حجاج ایرانی به میهن اسلامی آماده هستند.

وی گفت: در عملیات بازگشت حجاج به کشورمان در مجموع ۱۰ هزار و ۹۷۴ نفر به فرودگاه مشهد، ۴۹۷ نفر به فرودگاه تبریز، ۳۶۳۰ نفر به اهواز و ۲۶۶ نفر به فرودگاه کرمان و هم‌میزور دیگر فرودگاه‌های کشور پرواز خواهند داشت.

درآمدهای سازمان هواشناسی کشور (اختصاصی) شد

رئیس سازمان هواشناسی کشور گفت: بخشی از درآمدهای این سازمان با مساعدت و حمایت‌های دولت سیزدهم و مجلس شورای اسلامی «اختصاصی» شد. سحر تاج بخش گفت: بخشی از درآمدهای این سازمان با حمایت‌های وزیر راه و شهرسازی و پیگیری‌های مداوم و مستمر سازمان در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ اختصاصی شد و حمایت‌های دولت سیزدهم و مجلس شورای اسلامی در تحقق این خواسته به حق سازمان هواشناسی نقش کلیدی داشته است. رئیس سازمان هواشناسی کشور خاطر نشان کرد: پیش از این، همه درآمدهای سازمان هواشناسی کشور «عمومی» بود و تنها بخشی از آن به سازمان برمی‌گشت اما امسال بخشی از درآمدهای این سازمان اختصاصی شده است.

آمادگی شرکت‌های حمل و نقل برای مشارکت در تأمین ۵۰۰ هزار واگن مسافری

رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی کشور گفت: قیمت بلیت قطارهای حومه با قیمت تمام شده فاصله دارد که در این زمینه باید واقعی سازی صورت گیرد. ناصر بختیاری با بیان اینکه شرکت‌های حمل و نقلی بخش خصوصی از جمله شرکت چار در خصوص ۵۰۰ هزار دستگاه واگن قطار که پیش از این وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده بود در قالب نهادهای طرف مشارکت بخش خصوصی می‌تواند واگن‌ها را کند، گفت: شرکت حمل و نقل ریلی رجا آمادگی دارد در طراحی، ساخت، نظارت و تمامی مراحل مختلف به وزارت راه و شهرسازی کمک کند.



کریدور ریلی رشت- کاسپین محور تحول تجارت ایران با همسایگان

رسیدن به عدد ۲۰ میلیون تن ترانزیت که روزی در کشور رؤیا بود، با برنامه‌ریزی و دیپلماسی اقتصادی رئیس جمهور شهید در حال تحقق است

گزارش

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و ترانزیت، در سه سال اخیر و تا سال‌ها بعد به خاطر پیگیری‌های رئیس جمهور شهید است که افزایش دیپلماسی اقتصادی بر مبنای توسعه ارتباطات تجاری و حمل و نقل را راهبردی رشد درآمدی پایدار کشور قرار داد. در مدت سه سال تحولاتی در حوزه زیرساخت‌های حمل و نقلی و ترانزیتی کشور رخ داده که سال‌ها بدون تغییر مانده بود. افتتاح راه‌آهن رشت-بندر کاسپین، در آخرین روزهای دولت سیزدهم یکی از طرح‌های ماندگار ریلی است این پروژه تنها یک کریدور حمل و نقلی یا کریدور اقتصادی نیست و نباید در خصوص این پروژه تنها به حرکت قطارها توجه کرد؛ بلکه این پروژه پیشران و محرک فعالیت‌های اقتصادی و ایجاد کننده مراکز لجستیک و توزیع کالا خواهد بود که ارزش افزوده در طول کریدور و افزایش ظرفیت ترانزیتی و درآمدی کشور حاصل فعالیت آن خواهد بود. خط آهن رشت-کاسپین قطعه‌ای از جوارچین کریدور شمال-جنوب است. قرارداد این خط آهن سال ۹۳ منعقد شد و تا سال ۱۴۰۰ تنها ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی داشت. این پروژه در ۲۳ ماه دولت سیزدهم تکمیل شد و در این دولت تأمین شد. این پروژه آخرین بخش از کریدور خلیج فارس به دریای خزر است که ارتباط ایران با همسایگان شمالی و اروپا را گسترش می‌دهد و از سوی دیگر ترانزیت کالا از کشورهای جنوبی مانند هند به روسیه و شمال اروپا را در کمترین زمان و حداقل هزینه فراهم می‌کند. جابه‌جایی ۷ میلیون تن بار ۶۰۰ هزار مسافر در سال ظرفیت این راه‌آهن است. ظرفیت این خط تا انتقال ۱۰ میلیون تن بار نیز قابل افزایش است. راه‌آهن رشت-کاسپین شاخه مرکزی کریدور شمال-جنوب است. با تکمیل این خط، کریدور شمال-جنوب در شاخه شرقی (راه آهن‌های سرخس و اینچه برون) و شاخه مرکزی (راه آهن‌های امیرآباد، رشت و کاسپین) رانداندازی شده و فقط بخش پایانی شاخه غربی کریدور رشت به آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر باقی مانده است. دولت سیزدهم بنا داشت این خط را نیز با مشارکت روسیه بسازد که به دولت بعدی سپرده می‌شود.



ترانزیت روزانه در کشور با برنامه‌ریزی و عملیات دیپلماتیک انجام شده، به عدد ۲۰ میلیون تن رسید

امکان حمل ۳ میلیون تن بار به صورت ریلی از دریای خزر تا خلیج فارس در سال اول و ۷ میلیون تن در سال‌های بعد

وجود اتصال ریلی بندر امیرآباد و لزوم تقویت مسیرهای کریدوری دریای خزر

ایجاد فصل نوین در شاخه غربی دریای خزر و احیای راهکارهای نوین لجستیکی بر مبنای شیوه‌های حمل و نقل ترکیبی

ویژگی‌های کریدور

خط آهن رشت-کاسپین که نقطه انتهایی کریدور جنوب به شمال است، خلیج فارس را به دریای خزر متصل می‌کند و ظرفیت مسافری ۶۰۰ هزار نفر را دارد و در حوزه جابه‌جایی کالا در سال نخست ۳ میلیون تن و در سال‌های بعد تا هفت میلیون تن کالا را می‌تواند جابه‌جا کند. مسیری کلیدی که با خطوط ایستگاهی به ۴۰ کیلومتر می‌رسد و با هزینه کرد ۳ هزار میلیارد تومان که به ارزش روز ۶ هزار میلیارد تومان است اکنون به خط پایان رسید و به نام وی یاد رئیس جمهور شهید افتتاح شد. این مسیر ۱۸ پل بزرگ به طول ۷۹۹ متر و ۲۴۳ دستگاه پل کوچک به طول سه هزار و ۷۴۵ متر دارد. همچنین محور ریلی رشت-کاسپین دارای یک ایستگاه در خم‌ام است؛ محوطه این ایستگاه ۲۱ هکتار، زیربنای کل ساختمان‌ها و سایبان ایستگاه یک هزار و ۵۵۰ متر مربع و مساحت ترمینال اصلی ۶۱۲ متر مربع است که با استفاده از تجهیزات ایرانی و

واگذاری زمین جوانی جمعیت در شهرهای جدید



راستا هفته گذشته در شهرهای جدید پزند، هشتگرد، ایوانکی و سهند، واگذاری زمین انجام شده است و در شهرهای جدید

گزارش خبری

در قالب طرح جوانی جمعیت به خانواده‌های دارای سه و چهار فرزند در شهرهای جدید پزند، هشتگرد، ایوانکی و سهند، زمین واگذار شده و در شهر جدید امیرکبیر نیز در قطعات ۲۰۰ تا ۳۰۰ متری به منظور ساخت خانه‌های ویلایی زمین اهدا شده است. شرکت عمران شهرهای جدید، همراستا با طرح نهضت ملی مسکن و در قالب طرح جوانی جمعیت اقدام به واگذاری زمین به متقاضیان فاقد مسکن دارای سه و چهار فرزند می‌کند. در این

رشد ترانزیت در دولت سیزدهم

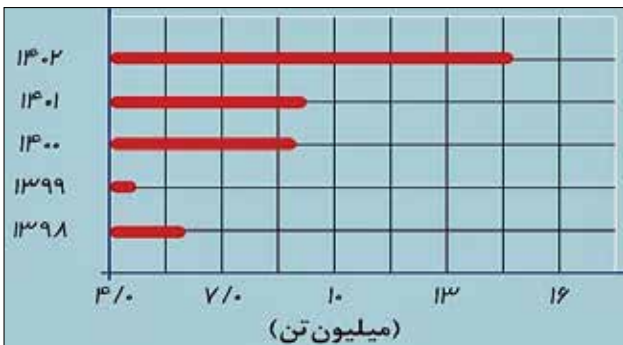
خط آهن رشت-کاسپین قطعه‌ای از جوارچین کریدور شمال-جنوب است. قرارداد این خط آهن سال ۹۳ منعقد شد و تا سال ۱۴۰۰ تنها ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی داشت. این پروژه در ۲۳ ماه دولت سیزدهم تکمیل شد



رشد ۶۹ درصدی ترانزیت جاده‌ای در سه ماهه سال ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ (۴/۴ میلیون در سه ماهه نخست ۱۴۰۳)



رشد ۵۸ درصدی ترانزیت جاده‌ای در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ (۹/۳ میلیون در سال ۱۴۰۱ و ۱۴/۷۵ میلیون در سال ۱۴۰۲)



آغاز ساخت ریل شیراز - عسلویه

وی در ادامه سخنانش با تشریح سایر پروژه‌های ریلی کشور در کریدور شمالی و جنوبی، شرقی - غربی و مرکزی کشور بیان کرد: قطعه ریلی مهم شیراز - عسلویه آغاز شده و عملیات اجرایی آن پیش می‌رود و پیمانکاران فعال شده‌اند و این کار باید در دولت چهاردهم با جدیت پیگیری شود. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: با اجرای پروژه‌های ریلی کشور، زنجیره‌های شمالی - جنوبی در قطعات ریلی تکمیل می‌شود و فرصت بی نظیر حوزه ترانزیت کالا به چند برابر افزایش می‌یابد. وی بیان کرد: سه سال گذشته ۲۲۵ کیلومتر آزاد راه در کشور افتتاح شد که رکورد افتتاح آزاد راه در تاریخ جمهوری اسلامی است.

اتصال مجتمع بندری انزلی به راه‌آهن سراسری

علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی در مورد اتصال مجتمع بندری انزلی به راه‌آهن سراسری کشور اظهار کرد: در این رابطه ۲ ایده مطرح است اول انتقال شاخه‌ای از ریل بندر کاسپین به بندرانزلی است که این پروژه به علت وجود تالاب انزلی و حساسیت‌های زیست محیطی بسیار، در حال مطالعه بوده و می‌توان گفت که سختی‌های نزدیک‌ترین نقطه ریلی به مجتمع بندری انزلی یک مجموعه ترمینال کانتری ریلی تشکیل دهنیم و با کامیون بین بندر و ترمینال ریلی این تقیبه را برطرف کنیم که هر دو موضوع در دستور کار مدیر کل

مزیت‌های اقتصادی کریدور شمال- جنوب

خبرنامه خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی نیز در حاشیه افتتاح راه‌آهن رشت-کاسپین اظهار کرد: این مسیر ریلی آخرین بخش از کریدور دریایی شمال به جنوب و حلقه مفقوده این کریدور است که بهره‌بردار می‌شود. وی افزود: این مسیر ریلی به طول ۲۷ کیلومتر و با ۴۰ کیلومتر ریل گذاری اردیبهشت ماه تکمیل شد که ظرفیت انتقال بار این خط ریلی حداکثر هفت میلیون تن و ظرفیت جابه‌جایی مسافران ۶۰۰ هزار نفر و به علت مسافر کمترین مسیر، ظرفیت امکان انتقال بار ۱۰ تا ۱۵ میلیون تن وجود دارد. خادمی گفت: شاخه دیگری از این راه‌آهن تا بندرانزلی و شاخه دیگری به بندر آستارا و شبکه سراسری ریل وصل می‌شود. این مسیر به عنوان کریدور سراسری ریلی - دریایی از روسیه و فنلاند در شمال اروپا به طول ۱۳ هزار کیلومتر از داخل خاک جمهوری اسلامی ایران عبور کرده و به بندر بمبئی می‌رسد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناها حمل و نقل بیان کرد: راه‌آهن رشت-کاسپین بخشی از پروژه حمل و نقل بین‌المللی است و با بهره‌برداري از آن بار و کالاهای شرق آسیا و هند به دریای خزر و سپس به بندر آستاراخان روسیه منتقل می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: این مسیر نسبت به مسیری فعلی که از کانال سوئز عبور می‌کند مدت زمان ۴۵ روز حمل بار را به ۲۵ روز و هزینه‌ها را تا ۲۰ درصد کاهش می‌دهد.

با حضور احمد وحیدی وزیر کشور، غفوری مدیرعامل شهرهای جدید و مخلص الاثمه استاندار مرکزی، زمین‌های ۲۰۰ و ۳۰۰ متری برای ساخت خانه‌های ویلایی به متقاضیان زمین اهدا شد. سعید غفوری، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در این مراسم بیان کرد: شهر جدید امیرکبیر آماده شروع جهشی برای ساخت خانه‌های یک طبقه حیاط‌دار است و لازم است وزیر کشور مساعدت داشته باشد تا توسط دستگاه‌های خدمات‌رسان و شبکه‌های زیرساخت، تأمین آب پایدار این شهر شکل گیرد. به گفته غفوری، امروز ساخت و ساز طرح نهضت ملی از ۲ میلیون و ۶۵۳ هزار واحد گذشته است و در هفته‌های آینده شتاب بیشتری خواهد گرفت که به برکت خون

امروز

ساخت و ساز طرح نهضت ملی از ۲ میلیون و ۶۵۳ هزار واحد گذشته است و در هفته‌های آینده شتاب بیشتری خواهد گرفت

رئیس جمهور شهید محقق شده است. امیدواریم این طرح ملی در سنووات آینده تداوم داشته باشد. فرزاد مخلص الاثمه، استاندار مرکزی نیز در این آیین اظهار کرد: ۹۰۰۰ واحد مسکونی و زمین در طرح جوانی جمعیت و نهضت ملی مسکن برای متقاضیان پیش‌بینی شده است که اسناد بیش از ۲ هزار و ۱۵۰ واحد در چند شهرستان است و برای ساخت خانه‌های یک طبقه حیاط‌دار است و لازم است وزیر کشور مساعدت داشته باشد تا توسط دستگاه‌های خدمات‌رسان و شبکه‌های زیرساخت، تأمین آب پایدار این شهر شکل گیرد. به گفته غفوری، امروز ساخت و ساز طرح نهضت ملی از ۲ میلیون و ۶۵۳ هزار واحد گذشته است و در هفته‌های آینده شتاب بیشتری خواهد گرفت که به برکت خون