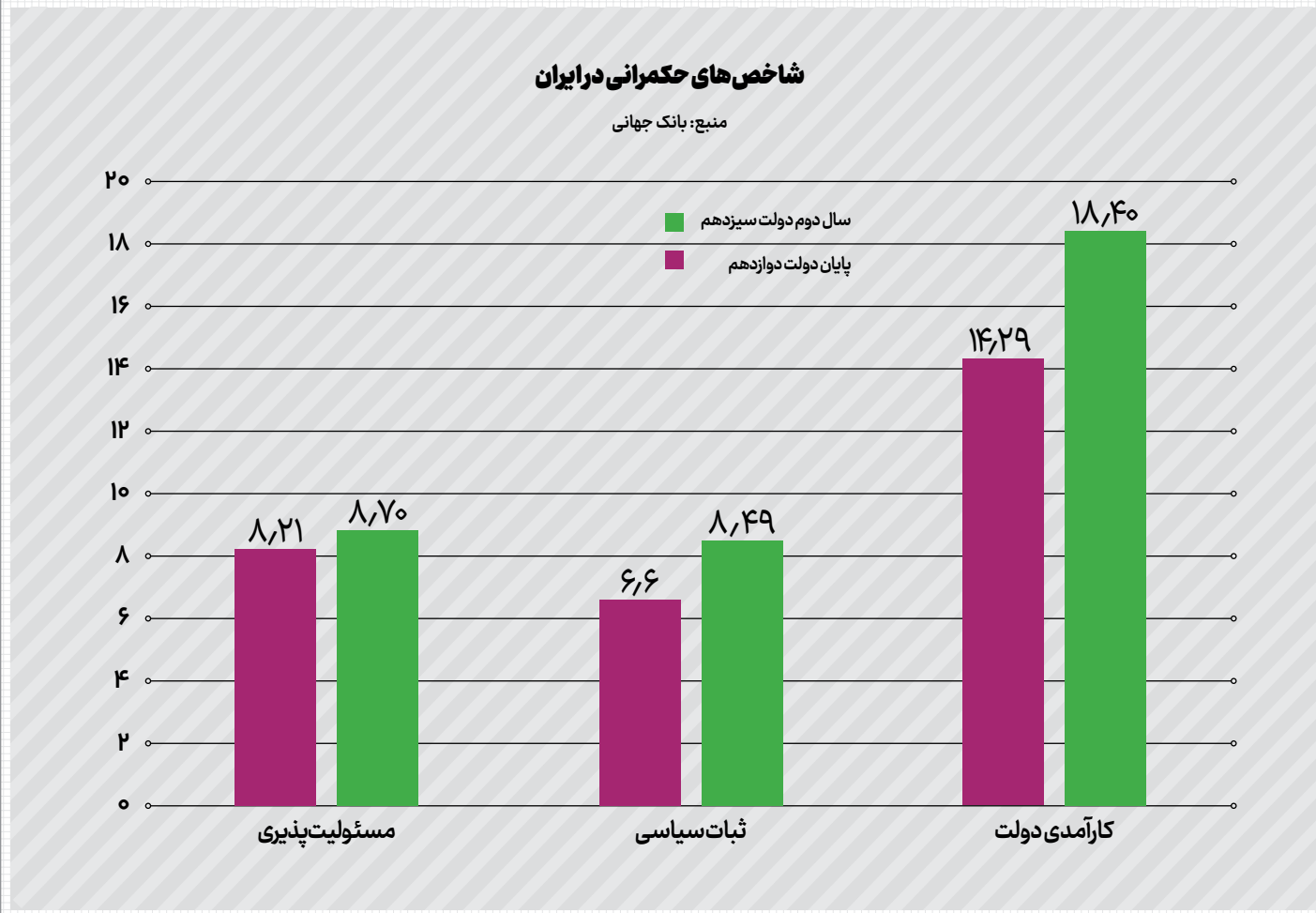


گزارش نهادهای بین‌المللی از بهبود شاخص‌های حکمرانی در دولت سیزدهم حکایت می‌کند

## افزایش کارآمدی دولت در دوره شهید جمهور



بر اساس برآورد بانک جهانی، کارآمدی دولت ایران در دوره ریاست آیت‌الله رئیسی طی دو سال متوالی افزایش یافته است

در حالی که ایران در سال آخر فعالیت دولت دوازدهم یعنی سال ۲۰۲۰ نمره ۱۴٫۲۹ را در شاخص کارآمدی به دست آورده بود در سال نخست فعالیت دولت سیزدهم نمره ایران در این شاخص به ۱۶٫۶۷ افزایش یافت و در سال دوم یعنی سال ۲۰۲۲ نیز نمره ایران در این شاخص به ۱۸٫۴ افزایش پیدا کرد

صفحه ۲

## امضای سالانه ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار قرارداد نفتی در دولت سیزدهم

قراردادهای طرح توسعه و بهره‌برداری میدان‌های چنگوله و بندکرخه و خرید خدمات فرآورش نفت خام با سرمایه‌گذاری حدود ۲ میلیارد دلار امضا شد

### هدف‌گذاری دولت برای صادرات گندم

کشورمان در برهه‌ای علاوه بر خودکفایی در تولید گندم، اقدام به صادرات مازاد گندم نیز کرد اما این روند نتوانست پایدار بماند و بتدریج صادرات، جای خود را به واردات داد



۷

### آرامش در بازار اجاره‌ها با اجرای قوانین جدید

تعیین سازکارهای میزان افزایش قیمت اجاره و همچنین معافیت مالیاتی برای صاحبخانه‌های «منصف» بازار اجاره را همزمان با اجرای قانون ساماندهی تحت تأثیر قرار داده و آرامش و ثبات در این بازار دیده می‌شود



۶

### رتبه شانزدهم ایران در تولید خودرو

صنعت خودرو در سه سال اخیر جان گرفت. بر اساس آمار بین‌المللی تولید خودرو در ایران طی فعالیت دولت آیت‌الله رئیسی در مجموع ۳۴ درصد رشد کرده و از مرز تولید سالانه یک میلیون دستگاه گذشته است



۵

## نقدینگی مهار شود، تورم کنترل خواهد شد

### یادداشت

عباسعلی لطفی

عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد

یکی از معضلات اقتصاد ایران که باعث تورم می‌شود، افزایش بی‌رویه نقدینگی است که از گذشته‌ها در جامعه به وجود آمده و تداوم دارد. مشکل تورم در ایران بیشتر از نوع پولی است و در کنار مشکل دیگر اقتصاد کشور که پایین بودن رشد اقتصادی است، تولیدکنندگان را با معضل مواجه کرده است. از سویی نیز حدود یک دهه رشد اقتصادی در ایران

منفی بود و حتی منفی ۱۰ و ۱۱ درصد را نیز تجربه کرد که در سال‌های بعد به صفر رسید. اکنون مثبت شدن رشد اقتصادی بیشتر مربوط به افزایش قیمت نفت و حامل‌های انرژی است. همچنین در ایران بهره‌وری نیز پایین است، دولت هزینه‌های زیادی دارد که به دلیل عدم سازگاری با درآمد، تبدیل به کسری بودجه می‌شود. حذف ارز ترجیحی به اقتصاد ایران ضربه زیادی زد و در شرایطی که اقتصاد با تورم بالا و رشد اقتصادی پایین مواجه است، این کار درستی نبود. از آنجایی که در ایران به اندازه کافی تولید نداریم و نقدینگی بیش از حد و تقاضا بالا است، به مرور زمان باعث

انتظارات تورمی می‌شود، در کنار این موارد، سیاست‌های اتخاذ شده توسط مجلس و دولت و وجود تنش‌ها در منطقه خاورمیانه که بر مسائل اقتصادی تأثیرگذار است، انتظارات تورمی ایجاد می‌کنند. سیاست‌های اتخاذ شده توسط بانک مرکزی، می‌تواند با مشورت اقتصاددان‌های بزرگ صورت گیرد و باید سیاست‌های مردم‌پسند و عامه‌پسند برای کاهش تورم و حفظ ارزش پول ملی اجرا شود. دولت زمانی اعلام کرد قیمت چهار کالا را افزایش می‌دهد، این چهار قلم کالا قیمت بسیاری از کالاهای دیگر را هم افزایش داد. افزایش قیمت‌ها انتظارات تورمی ایجاد می‌کند.

اینکه سیاست انقباضی تنها در بودجه کشور لحاظ شده و بخش هزینه‌ها از این سیاست مبرا شود، این عوامل انتظارات تورمی را در جامعه افزایش داده و مردم نسبت به سیاست‌های اقتصادی دولت بی‌اعتماد می‌شوند. باید روابط تجاری را با کشورهای همسایه تقویت کنیم تا صادرات ایران رشد کند. همچنین دولت باید روابط تجاری با کشورهای مسلمان را تقویت کند، تا بازارهای آنها بیش از پیش از دست نرود. بهترین راه این است که دولت میزان صادرات نفتی و غیرنفتی را با روابط تجاری سالم افزایش دهد تا آرزوهای

داشته باشد و آرام آرام روابط با همسایگان را تقویت کند که صادرات کالاهای ایرانی را توسعه دهد تا آرزوهای کشور تقویت شود. با تقویت پشتوانه ارزی در کشور، ارزش پول ملی تقویت و در نتیجه تورم کاهش پیدا می‌کند و قیمت‌ها نیز اقل می‌کند و انتظارات تورمی هم از این ناحیه فروکش خواهد کرد. در سال‌های اخیر پشتوانه ریالی کشور کاهش یافت، از طرفی برداشت از صندوق ذخیره ارزی برای جبران کسری بودجه توسط دولت اشتباه بود که اثرات تورمی بیشتری ایجاد کرد. یکی از بهترین راه‌ها برای جبران

کسری بودجه، انتشار اوراق مشارکت مردمی است و اگر دولت با همکاری بانک مرکزی سیاستی را به کار بگیرد تا اوراق مشارکت مخصوص برای طرح‌های عمرانی منتشر و مردم نیز استقبال کنند، بهترین راه کاهش اثرات تورمی قیمت‌ها خواهد بود. در صورتی که اعتماد مردم جلب و از این اوراق استقبال شود، منابع مالی اضافه در اختیار مردم جمع‌آوری و نقدینگی در بازار کاهش پیدا می‌کند و از سویی نیز، پشتوانه دولت برای تأمین منابع ارزی و اجرای طرح‌های عمرانی و نیمه‌تمام افزایش پیدا می‌کند تا از این طریق تولید هم رشد کند.



نشان‌ها

در منطقه

خاورمیانه

که بر مسائل

اقتصادی

تأثیرگذار

است.

انتظارات

تورمی ایجاد

می‌کنند

### تیرهای امروز

رقم واقعی سرمایه‌گذاری خارجی در کشور بیشتر از ۵.۵ میلیارد دلار است

۲

نرخ رشد نقدینگی به کمتر از میانگین ۲۵ ساله رسید

۲

میانگین رشد سالانه اقتصاد ایران در دولت سیزدهم ۵.۵ درصد است

۳

۳۴ درصد ظرفیت سدها خالی است

۴

۱۱ نیروگاه خورشیدی در ۶ استان به بهره‌برداری رسید

۴

رشد تولید ۱۸.۲ درصدی لوازم خانگی

۵

ورود سازمان تعزیرات به گرانفروشی بلیت هواپیما

۶

صادرات مرغ به ۶ هزار و ۳۰۰ تن رسید

۷

نبض مشاغل خانگی منظم شد

۸

### قیمت‌نامه

آخرین قیمت طلا، سکه و ارز در بازار کشور

جدیدترین قیمت موبایل در بازار

نوسان کم بازار خودروی داخلی و خارجی در کشور

قیمت مرغ در محدوده ۷۷ هزار تومان

۷





## اخبار



## ۳۴ درصد ظرفیت سدها خالی است

میزان پرشدگی سدهای کشور ۱۹ خردادماه امسال ۶۷ درصد بود که در هفته جاری یافت یک درصدی به ۶۶ درصد کاهش یافت و نشان می‌دهد که ۳۴ درصد ظرفیت سدها خالی است. گرچه هنوز در برخی مناطق کشور شاهد بارش‌ها هستیم و سازمان هواشناسی هم از تداوم بارش‌ها و احتمال وقوع سیل خبر داد اما آمار تازه دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان از کاهش یک درصدی میزان پرشدگی سدها دارد. بر این اساس درصد پرشدگی سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۲) تا ۲۶ خردادماه به ۶۶ درصد رسیده است. همچنین از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۶ خردادماه ۳۶.۹۵ میلیارد مترمکعب آب وارد سدهای کشور شده است. این میزان سال آبی گذشته ۳۴.۹۱ میلیارد مترمکعب بوده که ورودی امسال ۶ درصد بیشتر شده است. میزان خروجی آب از سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۶ خردادماه ۲۴.۶۹ میلیارد مترمکعب شده است، در حالی که سال گذشته این رقم ۲۲.۷۷ میلیارد مترمکعب بود که رشد ۸ درصدی را نشان می‌دهد. حجم آب موجود در سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۶ خردادماه به ۳۴.۳۱ میلیارد مترمکعب رسیده که نسبت به ۳۱.۷۴ میلیارد مترمکعب سال گذشته ۸ درصد رشد دارد.

## نفت برنت ۸۲ دلار و ۳۵ سنت شد

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۲۷ سنت معادل ۰.۳۳ درصد کاهش به ۸۲ دلار و ۳۵ سنت رسید. قیمت نفت در نخستین ساعات تجارت نفت در آسیا در دوشنبه کاهش یافته است. ضعف تقاضای مصرف‌کننده در آمریکا و افزایش تولید نفت خام چین در ماه مه به عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نفت دنیا از عوامل پایین آمدن قیمت نفت بوده است. قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۲۳ سنت معادل ۰.۳۳ درصد کاهش به ۸۲ دلار و ۳۵ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا هم با ۲۶ سنت معادل ۰.۳۳ درصد کاهش ۷۸ دلار و ۱۹ سنت معامله می‌شود. این کاهش قیمت زمانی اتفاق افتاد که نظرسنجی‌ها حاکی از کاهش خوش بینی مصرف‌کنندگان آمریکایی نسبت به شرایط اقتصادی پایین‌ترین سطح طی ۷ ماه گذشته بود. خانوادگی آمریکایی نگران شرایط مالی فردی و تورم هستند.

اما هر دوی این شاخص‌های نفتی حدود ۴ درصد در هفته گذشته افزایش قیمت داشتند که بیشترین افزایش قیمت هفتگی از نظر درصد از ماه آوریل بود و نشانه تقاضای بالا برای سوخت است.

تحلیلگران عقیده دارند پیش‌بینی اوپک پلاس و آژانس بین‌المللی انرژی در مورد تقاضای بالا برای نفت در سال جاری میلادی قیمت آن را در هفته گذشته افزایش داد. به گزارش چاپک آنلاین، در این بین، اطلاعات اداره آمار چین نشان می‌دهد تولید نفت خام این کشور در ماه مه ۰.۶ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته و به ۱۸.۱۵ میلیون تن رسیده است. چین از ابتدای سال جاری میلادی تا حالا ۸۹.۱۱ میلیون تن نفت تولید کرده که ۱.۸ نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. پالایش نفت خام چین ۱.۸ درصد به ماه مه نسبت به سال گذشته کاهش یافته و به ۶۰.۵۲ میلیون تن رسیده است. پالایش نفت چین از ابتدای سال تا حالا به ۳۰.۱۷۷ میلیون تن می‌رسد یعنی ۰.۳ درصد بیشتر از سال گذشته.



## امضای سالانه ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار قرارداد نفتی در دولت سیزدهم

قراردادهای طرح توسعه و بهره‌برداری میدان‌های چنگوله و بندکرخه و خرید خدمات فرآورش نفت خام با سرمایه‌گذاری حدود ۲ میلیارد دلار امضا شد

## گزارش

همجوار است. این میدان دارای حجم نفت درجا در حدود ۹۸۰ میلیون بشکه است. ارزش قرارداد توسعه میدان بند کرخه ۴۲۵ میلیون دلار و عواید حاصل از آن را ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار خواهد بود. در راستای برنامه و سیاست‌های کلان کشور و اقتصاد مقاومتی مبنی بر توسعه و تولید حداکثری از میادین نفتی، پس از مذاکرات فنی، قراردادی و مالی فشرده، قرارداد طرح توسعه و بهره‌برداری میدان نفتی بند کرخه را با شرکت توسعه نفت و گاز مینا نهایی و امضا شد که مدت این قرارداد ۱۵ سال بوده و در طول دوره قرارداد به میزان تولید برآوردی تجمعی حدود ۵۶.۶ میلیون بشکه نفت خام تولید خواهد شد. دولت سیزدهم در راستای برنامه‌های پنج‌ساله منطقه چین‌خورد زاکرس، حوزه رسوبی فارس، در استان ایلام در حدود ۵۰ کیلومتری جنوب شرقی شهر مهران و ۵ کیلومتری شمال مرز ایران و عراق واقع شده و این میادین دارای حدود ۴۸۰۰ میلیون بشکه نفت خام درجا است.

مدت این قرارداد ۲۰ سال بوده و در طول دوره قرارداد به میزان تولید برآوردی تجمعی حدود ۲۲۸ میلیون بشکه نفت خام از این میدان مشترک تولید خواهد شد. میدان نفتی بند کرخه نیز، در استان خوزستان و در ۲۰ کیلومتری شهر اهواز قرار دارد و این میدان با میادین اهواز، مشتاق، آب تیمور و سوسنگرد

## ۱۱ نیروگاه خورشیدی در ۶ استان به بهره‌برداری رسید



الیکودز در استان لرستان به بهره‌برداری رسید. در این مراسم دومین خط تولید پنل‌های خورشیدی شرکت مانا انرژی پاک نیز با ظرفیت هزار و ۸۰۰ مگاوات در سال افتتاح شد. وزیر نیرو در حاشیه‌ایین بهره‌برداری از بزرگ‌ترین و بهرورترین واحد تولید پنل خورشیدی کشور با ظرفیت یک‌هزار و ۸۰۰ مگاوات بهره‌برداری همزمان از ۱۲ نیروگاه تجدیدپذیر با ظرفیت ۷۰ مگاوات در هفت استان در مانا انرژی خمین، گفت: مدیریت هوشمندانه برق در بخش صنایع و اداری و همکاری مردم مانع خاموشی در تابستان سال جاری است. علی‌اکبر محرابیان افزود: صنایع در مدیریت مصرف برق به صنایع کوچک، متوسط و بزرگ تقسیم می‌شوند. وی ادامه داد: ۵۶۰ هزار واحد صنعتی کوچک که

گفت: در این سه سال عمر دولت مردمی، ۱۵۳ پروژه نفتی به ارزش ۳۴ میلیارد دلار به بهره‌برداری رسید. جواد اوچی تأکید کرد: در دولت سیزدهم ۵ میلیارد دلار قراردادهای نفتی با ارزش ۲۵۰ هزار بشکه افزایش ظرفیت تولید نفت از محل امضای این قراردادها بوده است. وی با اشاره به اینکه در این سه سال دولت مردمی ۱۵۳ پروژه نفتی حدود ۳۴ میلیارد دلار به بهره‌برداری رسید، گفت: اغلب این پروژه‌ها، مانند فاز ۱۱ پارس جنوبی بود که ۲۰ سال قرارداد برای توسعه آن رد و بدل می‌شد و در دولت سیزدهم آغاز شد و به بهره‌برداری رسید.

وزیر نفت افزود: پارسال رشد اقتصادی گروه نفت ۲۰ درصد بود. در سال ۱۴۰۱ نیز رشد این بخش ۱۰ درصد ثبت شد که بالاترین رشد اقتصادی بین بخش‌های دیگر اقتصاد بود. اوچی با اشاره به کارنامه موفق وزارت نفت در دولت سیزدهم گفت: در این دولت روزانه بیش از ۵۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز ایران افزوده شد، همچنین با بهره‌برداری پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی، ظرفیت فرآورش نفت خام نیز ۵۵ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت. تولید محصولات پتروشیمی نیز ۱۰ میلیون تن بیشتر شده است. وی بیان کرد: صنعت نفت در دولت سیزدهم ۳۰۰ پروژه در دستور کار داشته که از این تعداد ۸۰ پروژه تازه

خوبی داشته است. اوچی با تأکید بر اینکه در دولت‌های پیشین توجهی به جمع‌آوری گازهای همراه نمی‌شد، ادامه داد: در ابتدای دولت سیزدهم ۱.۵ میلیون مترمکعب از این گازها جمع‌آوری می‌شد که این رقم اکنون به ۱۱.۵ میلیون مترمکعب رسیده و حدود ۴.۵ میلیون مترمکعب دیگر نیز آماده بهره‌برداری است. وی به کیفی‌سازی تولید فرآورده‌های نفتی در پالایشگاه‌های کشور اشاره کرد و گفت: پروژه‌های کیفی‌سازی برای ارتقای استاندارد تولید فرآورده‌های نفتی، در پالایشگاه‌های کشور اجرا شده است که تعدادی از آنها مانند پالایشگاه آبادان، اصفهان، تبریز و شیراز وارد مدار تولید شده‌اند.

وزیر نفت با بیان اینکه افزون بر اجرای طرح‌های کیفی‌سازی، ظرفیت پالایشی کشور نیز در دولت سیزدهم رشد داشته است، افزود: فاز ۲ پالایشگاه آبادان با ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه در دولت سیزدهم و با حضور شهید رئیسی به بهره‌برداری رسید. در مجموع با اجرای این طرح‌ها اکنون در کلانشهرها از سوخت یورو ۴ و یورو ۵ استفاده می‌شود.

وزیر نفت با تأکید بر اینکه در دولت سیزدهم، وزارت نفت در راه به روی بخش خصوصی، پیمانکاران و سازندگان ایرانی باز کرده است، ادامه داد: در تأمین مالی نیز اولویت را سرمایه‌گذاری خارجی و فاینانس خارجی به سمت استفاده از توان هلدینگ‌های ایرانی، بانک‌ها و سرمایه‌های مردمی تغییر دادیم.

اوچی تأکید کرد: اگر معطل و منتظر شرکت‌های خارجی می‌ماندیم، همان روند ادامه می‌یافت و پروژه‌های نیمه‌تمام همچنان در انتظار تکمیل باقی می‌ماند اما در دولت سیزدهم از ظرفیت هلدینگ‌ها، بانک‌ها و سرمایه‌های مردمی استفاده کردیم و اتفاق‌های خوبی رقم خورد.

وی با اشاره به اینکه در توسعه میدان‌های نفتی و گازی ۲۲.۵ میلیارد دلار قرارداد امضا شده است، گفت: استفاده از ظرفیت داخلی کمک‌شایانی به صنعت نفت کرد. وزیر نفت افزود: توجه به توان داخلی کشور سبب شد وزارت نفت رتبه نخست را در استفاده از ظرفیت شرکت‌ها دانش‌بنیان و تولید بار اول در سه سال پیاپی در دولت سیزدهم به خود اختصاص دهد، همچنین افزون بر استفاده از ظرفیت سازندگان داخلی برای اجرای پروژه‌های داخلی کشور، از این ظرفیت برای توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی و تعمیرات اساسی پالایشگاه‌های فرارسی زمینی بهره‌برداری می‌شود و خدمات فنی و مهندسی هم رشد

صنعت نفت امضا شد، ادامه داد: ۸۰ درصد این قراردادها مربوط به توسعه میدان‌های مشترک نفتی و گازی است. معاون وزیر نفت تصریح کرد: در دو دولت گذشته با احتساب قرارداد توسعه فاز ۱۱ با توتال، حدود ۱۳ میلیارد دلار قرارداد امضا شد. نخستین مهر با اشاره به اینکه در این دولت سالانه بیش از ۸ میلیارد دلار قرارداد امضا شده است، گفت: این در حالی است که در دولت پیشین به‌طور میانگین سالانه یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار قرارداد نفتی امضا شده بود. این اعداد نشان می‌دهد در دولت سیزدهم سالانه ۶ برابر هشت سال گذشته قرارداد نفتی امضا شده که نشان‌دهنده اراده و سیاست دولت و درک دقیق آیت‌الله رئیسی است. وی با بیان اینکه تحقق رشد اقتصادی از مسیر رشد تولید است، افزود: با توجه به اینکه مسیر پیشرفت در کشور هموار شده است، در سال‌های پیش‌رو حرکت روشن و درخشان خواهد بود و اهداف مهمی برای رسیدن به برنامه هفتم توسعه داریم. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: قرارداد توسعه میدان مشترک آذر اسفند پارسال در استان ایلام امضا شد و اکنون قرارداد توسعه میدان مشترک چنگوله به ارزش یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار امضا می‌شود.

خجسته‌مهر با بیان اینکه براساس این قرارداد ۲۵ حلقه چاه برای تولید روزانه ۶۰ هزار بشکه حفاری خواهد شد، تأکید کرد: این قرارداد که با شرکت اوپک امضا می‌شود، ۱۳ میلیارد دلار درآمد برای کشور به همراه خواهد داشت و ۶۵۰ شغل ایجاد خواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه قرارداد طرح توسعه بند کرخه در خوزستان نیز امروز با شرکت مینا امضا خواهد شد، گفت: با حفاری ۱۴ حلقه چاه، ۱۸ هزار بشکه به تولید نفت افزوده خواهد شد. معاون وزیر نفت ارزش قرارداد توسعه میدان بند کرخه را ۴۳۵ میلیون دلار و عواید حاصل از آن را ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار اعلام و بیان کرد: با اجرای این طرح، ۲۵۰۰ شغل ایجاد می‌شود.

خجسته‌مهر با اشاره به امضای قرارداد‌های BOO در صنعت نفت برای استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و مردمی ادامه داد: نخستین تجربه از این قرارداد را برای فرآورش، نفت نمک‌زدایی و... امضا می‌کنیم که هم ساخت، هم بهره‌برداری و هم مالکیت در دست بخش خصوصی خواهد بود. قرارداد‌های طرح توسعه و بهره‌برداری میدان‌های چنگوله و بند کرخه و خرید خدمات فرآورش نفت خام با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ میلیون دلار امضا می‌شود که ۴۰ هزار بشکه به ظرفیت فرآورشی افزوده خواهد کرد و براساس آن ۱۰ سال خرید خدمت تضمین خواهد شد.

## امضای قرارداد فرآورش میدان منصور

معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه این تجربه تازه است، گفت: قرارداد بعدی مربوط به واحد فرآورش میدان منصور برای ایجاد ظرفیت روزانه ۷۵ هزار بشکه با سرمایه‌گذاری ۱۴۰ میلیون دلار است که با شرکت مینا شرق امضا می‌شود. خجسته‌مهر افزود: ارزش مجموع این چهار قرارداد ۲ میلیارد دلار است که ۱۷ میلیارد دلار عواید برای کشور به همراه دارد.

## دلایل افزایش ۳ همتی گاز مصرفی صنایع



طبق آخرین آمار ارائه شده از سوی اداره مپصص و رتبه‌بندی ناشران سازمان بورس، میزان مصرف گاز صنایع در اسفند ۱۴۰۲ رقمی حدود ۶۰ هزار میلیارد ریال بود، در حالی که این عدد در فروردین ۱۴۰۳ با ۳۰ هزار میلیارد ریال رسید. براساس این گزارش، بیشترین مصرف انرژی در میان صنایع مختلف از دیگر موضوعاتی است که در این گزارش به آن پرداخته شده و بیشترین هزینه به این انرژی گاز و برق تعلق گرفته است. بر این اساس، میزان مصرف گاز صنایع در اسفند ماه به دلیل محدودیت‌های اعمال شده کیلووات ساعت بود که این میزان مصرفی در ماه پایانی سال ۱۴۰۲ رقمی حدود ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون کیلووات ساعت اعلام شده است. در ادامه این گزارش آمده است، با توجه به رفع محدودیت‌های

مصرف انرژی در زمستان، میزان مصرف انرژی‌های گازوییل در فروردین ماه امسال نسبت به اسفند ماه کاهش پیدا کرد و به کمتر از ۵۰۰ میلیون مترمکعب رسید. بخش دیگر این گزارش اعلام شده است، هزینه مصرف انرژی در میان صنایع مختلف از دیگر موضوعاتی است که در این گزارش به آن پرداخته شده و بیشترین هزینه به این انرژی گاز و برق تعلق گرفته است. بر این اساس، میزان مصرف گاز صنایع در اسفند ماه به دلیل محدودیت‌های اعمال شده کیلووات ساعت بود که این میزان مصرفی در ماه پایانی سال ۱۴۰۲ رقمی حدود ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون کیلووات ساعت اعلام شده است. در ادامه این گزارش آمده است، با توجه به رفع محدودیت‌های

## میراث فرصت‌سوزی دولت گذشته

دولت گذشته با فرصت‌سوزی، به خریداران خودرو صدمه جدی وارد کرد و هنوز هم مردم در حال تاوان دادن هستند. در دولت دوازدهم و از سال ۱۳۹۷ تولید خودرو بشدت نزولی شد و خودروسازان به خاطر تحریم‌ها نتوانستند به نیاز متقاضیان خودرو پاسخ دهند

## صنعت خودرو در دولت شهید جمهور جان گرفت

## رتبه شانزدهم ایران در تولید خودرو

## خودرو

شهادت ابراهیم رئیسی، در ۱۰۰۰ روز خدمت خود، به داد خریداران خودرو رسید و شرایطی را فراهم کرد که این بازار پراسترس و ملتهب، به بازاری امن و پاک‌ترین حاشیه نزدیک شود؛ براساس آمارهای بین‌المللی تولید خودرو در این دوران ۳۴ درصد رشد یافته است، عددی که در شرایط عادی، تحقق آن امکان پذیر نبود. تا قبل از آنکه دولت سیزدهم مستقر شود، بازار خودرو یکی از بهم‌ریخته‌ترین حوزه‌ها بود و همواره مسئولان این گونه توجیه می‌کردند که به

## خودرو

خاطر تحریم‌ها، وضعیت بازار خودرو، دچار بهم ریختگی شده است. دولت شهید ابراهیم رئیسی به همه ثابت کرد که با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها، می‌توان در مدار رشد و پیشرفت قرار گرفت و به مردم خدمت کرد. آمارهای منتشرشده از سوی نهادهای بین‌المللی نشان می‌دهد صنعت خودروی ایران با روی کار آمدن دولت سیزدهم از رکود خارج شده و تولید خودرو در کشور طی سه سال فعالیت این دولت رشد قابل توجهی داشته است. براساس آمار انجمن بین‌المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری، تولید خودرو در ایران طی فعالیت دولت آیت‌الله رئیسی در مجموع ۳۴ درصد رشد کرده و از مرز تولید سالانه یک میلیون

دستگاه گذشته است.

## صعود در شاخص‌های جهانی

در دولت قبل صنعت خودروی ایران همچون بسیاری از بخش‌ها تسلیم فشار تحریم‌ها شده و بشدت کاهش و نزول تولید را تجربه کرده است. به طوری که ایران در سال آخر فعالیت دولت دوازدهم یعنی در سال ۲۰۲۰ تنها ۸۸۱ هزار دستگاه خودرو تولید کرده بود. اما در سه سال فعالیت دولت آیت‌الله رئیسی تولید خودروی ایران به طور پیوسته روندی صعودی را طی کرده است. ایران در سال نخست فعالیت این دولت ۸۹۴ هزار دستگاه خودرو، در سال دوم یک میلیون و ۶۴ هزار دستگاه خودرو

وضعیت بازار، کنترل قیمت، افزایش تولید و آرامش را به مردم برگرداند و این یعنی جبران اشتباهات دولت گذشته.

## ۳۴ درصد

براساس آمار انجمن بین‌المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری، تولید خودرو در ایران طی سه سال فعالیت این دولت آیت‌الله رئیسی در مجموع ۳۴ درصد رشد کرده و از مرز تولید سالانه یک میلیون دستگاه گذشته است

## +

عکس: ایران

تحریم‌ها شرایطی را فراهم کرد که دولت گذشته کم‌کم به سمت داخلی‌سازی برخی از قطعات خودرو برود.

در این میان باید تأکید کرد که این صنعت در دولت گذشته بشدت ضعیف شد و مردم برای خرید یک دستگاه خودرو از خودروساز باید به طور متوسط یکسال و نیم صبر می‌کردند. اما دولت سیزدهم به تمام این موارد پایان داد. یکی از اتفاق‌های مهمی که در دولت سیزدهم پیگیری شد، تحقق داخلی‌سازی و حرکت به سمت خودکفایی است. براین اساس با وجود ادامه پیداکردن رفتارهای خصمانه کشورهای غربی، علی‌ه صنعت خودروی ایران، تولید در این حوزه افزایشی شد و اکنون همه نسبت به آینده صنعت خودرو نگاه مثبتی دارند.

## تنوع محصولات خودرویی

یکی از مهم‌ترین رخدادها در دولت شهید رئیسی، متنوع شدن سبد محصولات خودروسازان است. در دولت گذشته، صحبت از پراید و پژو ۴۰۵ بود ولی اکنون می‌بینیم که سبد خودرویی شرکت‌های خودروساز و مونتاژ کار بشدت افزایش یافته است و مردم دیگر انتخاب محدود و اجباری ندارند. هر کس که تمایل داشته باشد، می‌تواند خودرویی غیر از ایران خودرو و سایپا خریداری کند. در دولت روحانی مونتاژکاران خودرو، فقط اسم مجموعه خود را یک می‌کشیدند و عرضه محصولاتشان محدود بود اما در دولت سیزدهم با هدف رقابت و بهبود خودروهای وطنی، واردات خودروهای کارکرده و دست دوم آزاد شد. همچنین تنوع خودرو توسط مونتاژکاران خودرو افزایش یافت و شرکت‌های خودروساز هم متوجه شدند برای آنکه درجا نزنند، باید سبد عرضه محصولات خود را متنوع ببخشند و اکنون می‌بینیم که مردم برای خرید خودرو، حق انتخاب دارند. با وجود چنین اتفاق‌هایی تولید خودرو در کشور افزایش یافته و دست تمام مردم به خودرو با قیمت کارخانه‌ای می‌رسد.

## احیای داخلی‌سازی

در آن دوره مدیران خودروسازی و مدیران دولتی، خودکفایی در تولید خودرو را در بوق و کرنا می‌کردند و به این موضوع می‌بالیدند اما تحریم‌ها نشان داد که دولت گذشته حتی برای تحقق صحبت‌های رهبری، محور داخلی‌سازی و خودکفایی، هیچ اقدامی انجام ندهاده است. از این رو تمام درصدهایی که رئیس‌جمهور وقت از خودکفایی صنعت خودرو ارائه می‌کرد، آمارسازی بوده است.

## ✂

## بیرش

یکی دیگر از نکاتی که مردم اکنون تاوان آن را می‌دهند، قیمت خودرو است. در شرایطی که (در دولت‌های یازدهم و دوازدهم) این فرصت وجود داشت که داخلی‌سازی اکثر قطعات خودرو صورت گیرد و خودروسازان با بهره‌وری از هزینه نهایی محصولات خود بکاهد، بر هزینه‌ها افزوده و هیچ مدیریتی صورت نگرفت لذا اکنون می‌بینیم که مردم از قیمت خودروها رضایت ندارند و اعتقاد دارند که قیمت باید کاهش پیدا کند. شهید ابراهیم رئیسی هم بارها از مدیران خودروسازی خواست که با افزایش بهره‌وری از هزینه‌های خود بکاهد و اجازه ندهند که مردم برای خودروهای وطنی با قیمت‌های بالا روبرو شوند. نظر طفر کارشناسان، صنعت و بازار خودرو مدیون تصمیم‌های درست شهید ابراهیم رئیسی است.

## تعاملات اقتصادی تهران - کابل افزایش می‌یابد

## تراز تجاری مثبت ایران و افغانستان

## تجارت

میزان صادرات غیر نفتی ایران به افغانستان در ۲ ماه نخست سال جاری ۳۵۰ میلیون دلار است که این عدد افزایش ۴۱ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته را نشان می‌دهد.

## رشد وزنی و ارزش

حسین روستایی رایزن بازرگانی ایران در افغانستان، گفت: ارزش صادرات غیر نفتی ایران به افغانستان در ۲ ماهه اول سال ۱۴۰۳ به میزان ۱۰۲ میلیون دلار و در وزن نیز ۱۸۱ هزار تن افزایش را تجربه کرد که به لحاظ وزنی نیز به ۷۹۵ هزارتن رسید، این میزان در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته ۲۹ درصد در وزن افزایش یافته است. روستایی افغانستان را یکی از کشورهای هدف صادراتی، با بالاترین تراز تجاری مثبت با ایران دانست و افزود: مهمترین اقلام صادراتی به افغانستان مواردی از جمله روغن‌های سبک، فیبرآورده‌های نفتی، گازهای نفتی، شمش، آهن، فولاد، کامپاند، پلی اتیلن، هیدروکربورهای سبک و سنگین، مواد غذایی، اوره، گوجه فرنگی، سیب درختی، سیمان، انواع پلی اتیلن، سبب‌زمینی، میوه‌جات و سرسبجیات، پرتقال و شیرخشک هستند.

## روند قابل تأمل کاهش واردات

رایزن بازرگانی ایران در افغانستان با اشاره به اینکه میزان واردات ایران از افغانستان در ۲ ماهه اول سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به رقم بیش از ۷ میلیون دلار رسیده، بیان داشت: محصول ذرت دامی با ۳۱/۳ میلیون دلار افزایش، جو با ۱/۸ میلیون دلار افزایش، روغن جانشین کره کاگائو با یک میلیون دلار افزایش، آسپند با ۳۱۱ هزار دلار افزایش، بادام زمینی با ۲۵۵ هزار دلار افزایش و سبب‌زمینی با ۲۵۵ هزار دلار افزایش واردات از افغانستان بوده‌اند. بنا به اظهارات روستایی؛ ذرت دامی، جو، روغن جانشین کره کاگائو، سایر نباتات مورد استفاده در صنعت عطر سازی، آسپند، بادام زمینی با غلاف، سرب تصفیه نشده، میوه‌های خشک، فلفل، مویز و انواع حبوبات از مهمترین اقلام وارداتی از افغانستان است.

## اعطای گواهینامه طراحی شناور به شرکت‌های ایرانی

## ویژه

طراحی شرکت‌های مهندسی و طراحی شناور ایران را به چند شرکت طراحی و مهندسی شناورهای خدماتی اعطا کرد. وی در ادامه بر لزوم شکل‌گیری شرکت‌های حرفه‌ای و توانمند در طراحی و مهندسی انواع شناور و سازه‌های دریایی تأکید و آن را یکی از مهمترین حلقه‌های ارزش صنایع دریایی در همه حوزه‌های تخصصی عنوان کرد. مشاور امور دریایی وزیر صمت افزود: با تأکید وزیر صمت پیگیری مجدانه این موضوع آغاز شد و همکاری وزارت صمت با شورای عالی صنایع دریایی کشور و صندوق توسعه صنایع دریایی



شکل گرفت. سالاری برتلش جهت رسیدن حلقه‌های ارزش صنایع دریایی به سطح پایدار و شکل‌گیری شبکه‌ای جامع از شرکت‌های مهندسی و طراحی شناور در کشور تأکید کرد.

## گزارش خبری



## مشارکت در تنظیم بازار

## تداوم باید

از جمله چالش‌های مهم که مورد تأکید رئیس‌جمهور شهید نیز بود، مسأله تنظیم بازار است که وقت زیادی از وزارت صمت را به خود اختصاص داد و دستاوردهایی نیز در این خصوص حاصل شد. عباس علی‌آبادی وزیر صمت، معدن و تجارت با بیان این مطلب بر رفع گره‌های ایجاد شده در اثر تحریم، ساماندهی قیمت‌گذاری دستوری و پشتیبانی عمیق از دیپلماسی اقتصادی و بازرگانی کشور توسط مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی تأکید کرد.

## الزام پیوستن به سازمان

## تجارت جهانی

علی‌آبادی، توسعه بازرگانی را یکی از محورهای اصلی توسعه کشور دانست و افزود: ایران یکی از خریدورها و شاهراه‌های حیاتی تجارت جهانی است که اقدام و مطالعه مطلوبی در این زمینه صورت گرفته است. وی همچنین بر فعال کردن نقش اتاق‌های بازرگانی و اصناف، ارتباط برقرار کردن با کشورهای ایجاد شده در اثر تحریم، ساماندهی قیمت‌گذاری دستوری و پشتیبانی عمیق از دیپلماسی اقتصادی و بازرگانی کشور توسط مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی تأکید کرد.

علی‌آبادی با اشاره به ناتمام ماندن فرآیندهای مطالعاتی و کارشناسی مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی برای الحاق ایران به سازمان تجارت جهانی، بیان داشت: برای تحقق این امر باید به ارائه آموزش‌های بازرگانی نوین به تجار و بازرگانان، آموزش تخصصی به رایزنان بازرگانی و رصد و پایش روند تجارت جهانی مبادرت شود و به سمتی حرکت کنیم که بعد از این، هیچ نگاه‌منامه و نواقص بازرگانی بدون نظر و تأیید مؤسسه مطالعات به امضا نرسد.

## ضرورت پژوهش‌های

## بنیادی و زیربنایی

وزیر صمت، معدن و تجارت، ضمن تأکید مجدد بر مشارکت جدی مؤسسه مطالعات بازرگانی در تنظیم بازار، خواستار تأثیرگذاری بیشتر این نهاد پژوهشی بر سایر دستگاه‌های مرتبط، از جمله بانک مرکزی در زمینه تخصیص و تأمین ارز شد.

وی همچنین بر ارائه گزارش‌های کارشناسی از طرف مؤسسه در حوزه نظام تولید و توزیع کالا، بررسی سامانه جامع تجارت و اثرات ارز چندرنی بر اقتصاد، اشاره کرد و گفت: هیچ بخشنامه‌ای نباید قبل از نظر کارشناسی مؤسسه مطالعات بازرگانی صادر شود، چرا که هر بخشنامه‌ای باید با مطالعه عمیق و کارشناسی شده و نظر سایر نهادهای مربوطه صادر شود. همچنین نقش مؤسسه در این زمینه را نباید نادیده گرفت.

علی‌آبادی تصریح کرد: سازمان‌های وابسته به نهادهای توسعه دانش ملی می‌توانند فاصله بین دستگاه‌های اجرایی با نهادهای علمی را کاهش دهند. به همین دلیل، برخی اظهار نظرها درباره برجیدن بداف‌نامه‌های پژوهشی متعلق به دستگاه‌های اجرایی با دانشگاه‌ها، کارشناسی است. وی از مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی خواست به ارائه پژوهش‌های بنیادی، زیربنایی اصلی کشور بپردازد تا مسیر تعالی ایران هموارتر شود. همچنین باید در این روند محاصل فعالیت‌ها، یافته‌ها و دستاوردهای پژوهشی در قالب خیرنامه‌های فنی به اطلاع مخاطبان ویژه‌معاونت‌های وزارت صمت و دیگر دستگاه‌های مسئول برسد. وزیر صمت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به اینکه ایران باید صنعتی شود و برای صنعتی شدن ضمن افزایش ارتباطات و تعاملات

با جهان باید به دنبال تولیدات و محصولات دانش‌بنیان بود، تأکید کرد: اگر دانش بنیان حرکت نکنیم ارزش افزوده چندان تولید نخواهیم کرد.





