

**شکست قابل تامل**

دولت گذشته بارها تلاش کرد تولید و عرضه خودروهای برقی را به نام خود تمام کند اما در تمام این موارد شکست خورد و در نهایت هم دیدیم که در ریاست جمهوری گذشته، هیچ خودروی برقی‌ای به سرانجام نرسید



عکس: president.ir

دستاوردی که بعد از چند دهه بی توجهی توسط دولت سیزدهم محقق شد**پاگشایی صنعت خودروهای برقی در ایران****خودرو**

تمایل به خرید خودروهای برقی پیدا کنند، دولت تصمیم گرفت بخشی از پول خودرو به‌عنوان وام بلاعوض داده شود.

اتفاق مهم دیگری که در این حوزه رخ داد و در هیچ دولتی سابقه نداشته، فراهم کردن زیرساخت مورد نیاز خودروهای برقی است. برای آنکه بسترهای این امر فراهم شود، ۸ شهریور سال ۱۴۰۲، ۱۵ ایستگاه شارژ خودروهای برقی با ظرفیت ۷۴ دستگاه شارژر مورد بهره‌برداری قرار گرفت و بر اساس آخرین آمارها(تاکون) بیش از ۱۰۰ دستگاه شارژر خودروی برقی در کشور نصب شده است. همچنین این ایستگاه‌های شارژر به‌صورت پایلوت نصب شده است، ضمن آنکه امکان شارژ خودروها در منازل مردم نیز فراهم است. البته شارژرهای نصب شده سریع و معمولی بوده و ایستگاه‌های شارژر خیابانی هم برای مواقع اضطراری در نظر گرفته شده است. لذا دارندگان خودروهای برقی بدون مشکل و دغدغه می‌توانند در خیابان‌های کشور تردد کنند. همچنین دولت سیزدهم از خودروسازان خواسته است با شیب ملایم و در راستای کاهش آلایندگی‌ها ۵۰ درصد ظرفیت خود را به تولید خودروهای برقی اختصاص دهند، لذا در صورتی که فعالیت دولت سیزدهم ادامه پیدا می‌کند، حداقل شاهد

تولد ۸ خودروی برقی از سوی شرکت‌های خودروساز و مونتاژکار بودیم.

راه‌اندازی خط تولید شارژر برقی

۱۷ آذرماه سال گذشته، نخستین خط تولید شارژرهای خودروی برقی افتتاح شد. این واحد به‌صورت سالانه ظرفیت تولید ۵۰۰ دستگاه شارژر ایستگاهی اتوبوس برقی، ۱۲۰۰ دستگاه شارژر سریع ایستگاهی و ۵ هزار دستگاه شارژر معمولی خودروهای برقی، ۵ هزار شارژر قابل حمل و ۲۸۰۰ شارژر ثابت موتورسیکلت‌های برقی را دارد. بدین جهت دولت شهید ابراهیم رئیسی به‌صورت واقعی و بدون شعار وارد پروژه خودروهای برقی شد.

۲۶ دی‌ماه سال گذشته نیز اعلام شد برای آنکه قیمت خودروهای برقی وارداتی ارزان تمام شود و مردم برای خرید این خودروها رغبت داشته باشند، تعرفه واردات آنها به یک درصد رسیده است. لذا هر شرکت و فردی که نسبت به واردات خودروهای برقی اقدام کند، حداکثر تعرفه‌ای را که خواهد پرداخت، یک درصد است.

متعادل سازی قیمت

باآنکه برخی‌ها می‌خواستند پروژه خودروهای برقی به سرانجام نرسد و



از این به بعد در خیابان‌های کشور، شاهد حضور خودروهای برقی بیشتری خواهیم بود؛ تحقق تدبیری که میراث خوش‌فکری شهیدجمهور بود

سیزدهم، فقط به‌دنبال خودروهای بنزینی باشد. شهید ابراهیم رئیسی به‌دنبال آن بود که به مرور زمان تعداد خودروهای برقی از بنزینی بیشتر شود و در راستای آن شاهد هوای پاک در کلانشهرهای کشور باشیم. برای اینکه پروژه خودروهای برقی به سرانجام برسد، وزارتخانه‌های کشور، نیرو، نفت، راه و شهرسازی، ارتباطات و فناوری اطلاعات، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، شهرداری تهران، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، سازمان ملی استاندارد، سازمان حفاظت محیط زیست و سایر سازمان‌های مرتبط همکاری کردند. از این‌رو برای اولین بار تمام مجموعه‌ها برای تحقق خودروهای برقی همکاری کردند و از مسئولیتی که به آنها واگذار شده است، شانه‌خالی نکردند. بر این اساس دولت سیزدهم، مسیری را در این حوزه آغاز کرد که دولت‌های قبل حتی نتوانستند بخشی از آن را اجرایی کنند. از این به بعد در خیابان‌های کشور، شاهد حضور خودروهای برقی بیشتری خواهیم بود؛ تحقق تدبیری که میراث خوش‌فکری شهیدجمهور بود.

موفقیت‌های پرشمار دولت سیزدهم در ۱۰۰۰ روز در شرایطی است که دولت روحانی از این حوزه هم ناگام بود. البته در دوره ریاست جمهوری او، از چند خودروی برقی رونمایی شد و این خودروها به خاطر پیوستند چرا که کاهش آلایندگی شهرها، برای رئیس‌جمهور دولت یازدهم و دوازدهم دغدغه جدی نبود.

میراث ناسرانجام دولت گذشته

۱۲ اسفند سال ۱۳۹۳ حسن روحانی در پایان نشست هیأت دولت از دو دستگاه خودروی برقی- بنزینی (دو نیروی پایه برقی)

رونمایی و در اقدامی نمادین در محوطه ساختمان مرکزی با این وسیله نقلیه رانندگی کرد و حال هیچ کس از سرنوشت این خودرو خبری ندارد. فقط همه می‌دانند خودروی رانا، یکی از خودروهای برقی‌ای که رئیس‌جمهور وقت با آن رانندگی کرد اکنون به تاریخ ایران خودرو پیوسته و قرار نیست مدل برقی آن تولید و عرضه شود. ۲۹ دی‌ماه سال ۱۳۹۵ نیز رئیس‌جمهور وقت با خنده و شادمانی از محصولات تولیدی سه شرکت دانش‌بنیان در زمینه موتورسیکلت و خودروی برقی بازدید و با یکی از خودروهای برقی رانندگی کرد، حال معلوم نیست که سرنوشت این خودرو به‌کجا رسیده است؟ همچنین ۳۰ بهمن ۱۳۹۸، از چند خودروی برقی در حیات دولت روحانی رونمایی شد، اما مردم هیچ‌کدام از این خودروها را ندیدند. بدین جهت دولت گذشته بارها تلاش کرد تولید و عرضه خودروهای برقی را به نام خود تمام کند اما در تمام این موارد شکست خورد و در نهایت هم دیدیم که در ریاست جمهوری گذشته، هیچ خودروی برقی‌ای به سرانجام نرسید.

آن چیزی که مشخص و پرواضح است، این می‌باشد که از دولت گذشته باید خودروهای برقی در خیابان‌های کشور تردد می‌کرد، اما ناگامی دولت وقت سبب شد این پروژه ملی شکست بخورد و مردم بخصوص آتهایی‌که در کلانشهرها هستند، با آلودگی هوا دست و پنجه نرم کنند. ولی دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود خواستار حرکت واقعی خودروسازان به سمت خودروهای برقی شد و برای اینکه حقایق خود را ثابت کند، اجازه داد که خودروهای برقی با شرایط خیلی مناسب وارد کشور شود.

شفاف‌سازی هزینه انرژی خودروهای برقی

بر اساس محاسبات انرژی گرفته میزان مصرفی انرژی در خودروهای برقی در مقایسه با خودروهای بنزینی، نشانگر کم‌تر بودن هزینه انرژی در خودروهای برقی است. بابکر احمدی رئیس هیأت عامل گسترش و توسعه صنایع ایران گفت: کفتمان برقی سازی حمل و نقل در دولت سیزدهم مورد تأکید شهید‌جمهور و دولت بود تا از این طریق به سمت جریان برقی سازی حمل و نقل حرکت کنیم اکنون برقی سازی با نگاه اقتصادی توسعه پیدا کرده است ضمن اینکه فواید زیست محیطی زیادی دارد. وی افزود: خودروهای برقی دارای مزایای بسیاری از جمله مدیریت انرژی، مسائل محیط زیستی و کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی هستند.

احمدی تصریح کرد: یک مصرف برق در ۷۲ ساعت و در روز هست، این در حالیست که امکان شارژ خودروهای برقی در شب فراهم شده است که محدودیت انرژی وجود ندارد و برق مورد نیاز برای خودروهای برقی تأمین شده است. رئیس هیأت عامل گسترش و توسعه صنایع ایران، میزان مصرف برق در خودروهای برقی را ۱۵ کیلووات در هر ۱۰۰ کیلووات عنوان کرد و گفت: در خودروهای سواری بنزینی به ازای هر ۱۰۰ کیلووات برق مصرف می‌شود اما در طرح خودروهای برقی هر ۱۰۰ کیلووات برق مصرف می‌شود. وی عنوان کرد: هزینه برق هر ۱۰۰ کیلووات خودروهای برقی با تعرفه ۲۰۰ تومانی برق خانگی ارزان قیمت حدود سه هزار تومان است و به ازای برق گرانبه‌تر یک هزار و ۶۰۰ تومانی، حدود ۲۴ هزار تومان خواهد بود در حالی که هر لیتر بنزین با قیمت سه هزار تومانی تا ۱۰ لیتر معادل ۳۰ هزار تومان است.

احمدی خاطر نشان کرد: اکنون ارزان‌ترین برقی اختصاص به خانگی با ۲۰۰ تومان به ازای هر ساعت و برق کیفیت خودرویی حدود یک هزار و ۶۰۰ تومان است. وی گفته و ۵۰ کیلووات ساعت باتری کامل خودروهای برقی است که حدود ۳۴۰ تا ۵۰۰ کیلوواتر به‌مایش در شرایط مختلف را فراهم می‌کند. وی با اشاره به مصرف برق ۵۳ هزار خودرو برقی بیان داشت: اگر این تعداد خودرو را ابتدا تا انتهای سال به حمل و نقل اضافه کنیم سهم ۹۰ مگاوات از ۷۰ هزار مگاوات برق تولیدی کشور را به خود اختصاص می‌دهد. مدیرعامل ایدرو عنوان کرد: اکنون ۸۸ هزار مگاوات ظرفیت اسمی و ۷۰ هزار مگاوات تولید برق در کشور داریم که بر این اساس امکان تأمین برق خودروهای برقی وجود دارد.

**برش**

بر اساس محاسبات انرژی گرفته میزان مصرفی انرژی در خودروهای برقی در مقایسه با خودروهای بنزینی، نشانگر کم‌تر بودن هزینه انرژی در خودروهای برقی است.

بابکر احمدی رئیس هیأت عامل گسترش و توسعه صنایع ایران گفت: کفتمان برقی سازی حمل و نقل در دولت سیزدهم مورد تأکید شهید‌جمهور و دولت بود تا از این طریق به سمت جریان برقی سازی حمل و نقل حرکت کنیم اکنون برقی سازی با نگاه اقتصادی توسعه پیدا کرده است ضمن اینکه فواید زیست محیطی زیادی دارد. وی افزود: خودروهای برقی دارای مزایای بسیاری از جمله مدیریت انرژی، مسائل محیط زیستی و کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی هستند.

احمدی تصریح کرد: یک مصرف برق در ۷۲ ساعت و در روز هست، این در حالیست که امکان شارژ خودروهای برقی در شب فراهم شده است که محدودیت انرژی وجود ندارد و برق مورد نیاز برای خودروهای برقی تأمین شده است. رئیس هیأت عامل گسترش و توسعه صنایع ایران، میزان مصرف برق در خودروهای برقی را ۱۵ کیلووات در هر ۱۰۰ کیلووات عنوان کرد و گفت: در خودروهای سواری بنزینی به ازای هر ۱۰۰ کیلووات برق مصرف می‌شود اما در طرح خودروهای برقی هر ۱۰۰ کیلووات برق مصرف می‌شود. وی عنوان کرد: هزینه برق هر ۱۰۰ کیلووات خودروهای برقی با تعرفه ۲۰۰ تومانی برق خانگی ارزان قیمت حدود سه هزار تومان است و به ازای برق گرانبه‌تر یک هزار و ۶۰۰ تومانی، حدود ۲۴ هزار تومان خواهد بود در حالی که هر لیتر بنزین با قیمت سه هزار تومانی تا ۱۰ لیتر معادل ۳۰ هزار تومان است.

تامل همه‌جانبه

با شهادت ابراهیم رئیسی، برخی‌ها نگران هستند که مبادا در دولت جدید، این پروژه‌ها به فراموشی سپرده شود و دولت چهاردهم، مانند دولت‌های قبل از

ویژه**اولویت ایجاد شهرک صنایع پایین دستی مس**

شرکت‌های فعال، نیمه‌فعال و غیرفعال این زنجیره در کشور مشخص شده‌اند، شرایط حضور شرکت‌های فوق در شهرک در دست احداث، باید با توجه به محصولات با تکنولوژی بالا و مورد درخواست بازارهای جهانی بررسی و نهایی شود. وی با بیان اینکه باید نسخه واحدی برای ایجاد و استقرار صنایع زنجیره مس در اختیار داشته باشیم، تأکید کرد: با تحلیل تجارب جهانی در ایجاد این شهرک‌ها و نیز امکانات و توانمندی‌های داخل، باید اقدام به برداشتن گام‌های بعدی در راستای تحقق اهداف کلان معدن و صنایع معدنی کنیم.

رونمایی از شهرک مس

معاون وزیر صمت ضمن بررسی شرایط رونمایی شهرک پایین دستی مس، اظهار داشت: این برنامه که همزمان با آغاز عملیات اجرایی شهرک خواهد بود، با حضور مقامات عالی کشور برگزار می‌شود. موقی‌نیا در عین حال خواستار تعیین تکلیف در نامه‌ای به رئیس مرکز فناوری داده و اطلاعات و امنیت فضای مجازی وزارت صمت کرد: در جلسه بعدی وضعیت این محدوده‌ها بررسی می‌شود. موقی‌نیا با اشاره به بررسی نقشه راه مشاور مکان‌یابی ایجاد و استقرار صنایع پایین دستی مس، گفت: با توجه به اینکه

اعلام محدودیت‌های جدید ترخیص درصدی کالا

به شرح زیر تغییر یابد: ✓ در خصوص اولویت‌های ۱ تا ۲۱ ثبت سفارش بدون در نظر گرفتن تخصیص ارز به گمرک ارسال شود. ✓ در خصوص اولویت‌های ۲۲ و ۲۳ صرفاً در صورتی اطلاعات ثبت سفارش ارسال شود که یا پرونده دارای حداقل یک ردیف تخصیص ارز تأیید شده توسط بانک مرکزی باشد و یا درخواست تخصیص ارز آن حداقل ۱۵ روز در صف تخصیص ارز بانک مرکزی مانده باشد. ✓ در خصوص اولویت‌های ۲۴ و ۲۵ صرفاً در صورتی اطلاعات ثبت سفارش ارسال شود که یا پرونده دارای حداقل یک ردیف تخصیص

سازمان توسعه تجارت ایران موضوع تغییر نحوه ارسال ثبت سفارش به گمرک برای تخصیص‌های در صف را اعلام کرد. معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت اطلاعاتی به رئیس مرکز فناوری داده و اطلاعات و امنیت فضای مجازی وزارت صمت موضوع تغییر در نحوه ارسال ثبت سفارش به گمرک برای تخصیص‌های در صف را اعلام کرد. در این نامه آمده است: با توجه به موافقت ریاست سازمان توسعه تجارت خواهیم شد است نحوه کنترل تخصیص ارز در ارسال اطلاعات ثبت سفارش به گمرک در گام اول

اخبار**افزایش مشوق‌های اسقاط خودرو**

مشوق‌های خوبی برای اسقاط خودروهای فرسوده در آیین‌نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو در نظر گرفته شد که هم برای مراکز اسقاط و هم دارندگان خودرو

جاذبه دارد. مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل گفت: امسال ۶۰ هزار خودروی فرسوده از چرخه ترافیک خارج شده است و سال گذشته نیز بیش از ۷۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد که بدین ترتیب در عمر کوتاه شکل‌گیری ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل حدود ۱۳۰ هزار خودرو فرسوده را اسقاط کردیم. وی افزود: امسال هم در نظر داریم رکورد سال ۱۳۹۳ که ۲۳۰ هزار دستگاه اسقاط بود را بنزیم و به مرز ۵۰۰ هزار دستگاه برسیم. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل تأکید کرد: برنامه‌های ویژه‌ای برای خودروهای برقی استفاده از آن در حمل‌ونقل عمومی داریم که آغاز شده است.

**روند تجارت****ایران و انگلیس**

وزارت تجارت و بازرگانی انگلیس در جدیدترین آمار خود ارزش تجارت کالایی این کشور با ایران در سه ماهه نخست سال جاری را ۱۸ میلیون پوند اعلام کرد. همچنین در این روند صادرات ۱۴ میلیون پوند کالا از انگلیس به ایران در سه ماهه نخست ۲۰۲۴ انجام شد. مبادلات کالایی ایران و انگلیس در ماه‌های ژانویه تا مارس ۲۰۲۴ نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۱۸ درصدی داشته است. البته در سه ماهه نخست سال قبل ارزش تجارت کالا بین دو کشور ۲۲ میلیون پوند اعلام شده بود. همچنین واردات کالایی انگلیس از ایران در سه ماهه نخست سال جاری میلادی ۴ میلیون پوند بوده است. این رقم برای سه ماهه نخست ۲۰۲۳ بالغ بر ۲۲ میلیون پوند گزارش شده بود. صادرات کالاهای انگلیسی به ایران در ماه‌های ژانویه تا مارس ۲۰۲۴ نیز ۱۴ میلیون پوند بوده که این رقم نسبت به صادرات ۱۷ میلیون پوندی در سه ماهه نخست ۲۰۲۳ کاهش ۱۷ درصدی داشت.

بخش خصوصی اقتصاد**مخالف افزایش تعطیلات**

با توجه به اعمال نظر کمیسیون اجتماعی و نتیجه جلسه هیأت‌عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، بررسی طرح تعطیلی دوازده روز تعطیلات هفتگی خواهد شد. محمود نجفی عرب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با بیان این مطلب گفت: موضع اتاق بازرگانی مخالفت با تعطیلی دو روزه در هفته پویژه پنجشنبه‌ها بود که موجب کاهش روزهای کاری مشترک با اکثر کشورها به سه روز در هفته می‌شود. رئیس اتاق بازرگانی تهران افزود: هیأت‌عالی نظارت تشخیص مصلحت نظام با افزایش تعطیلات مخالفت کرده و در آن جلسه بیان شد که پنجشنبه تعطیل رسمی نیست و تمام دستگاه‌های دولتی موظف به ارائه خدمات در این روز به تاجر هستند. نجفی عرب بیان کرد: دولت سیزدهم نیز برای افزایش تعطیلات هفتگی با فشاری نداشته و با توجه به آسیب سالانه حدود ۱۰ میلیارد دلاری طرح کمیسیون اجتماعی مجلس برای تغییر تعطیلی روزهای پنجشنبه به‌شبه تعطیل کرد، اما با حضور بنده در جلسه هشتم خرداد هیأت‌عالی نظارت مجمع به‌عنوان نماینده بخش خصوصی، کلیت طرح منتفی شد.