

اخبار



اتمام ارزیابی ۳۴۰۰ ساختمان مهم و بلندمرتبه پایتخت

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از برنامه آن مرکز برای اتمام ارزیابی ۳ هزار و ۴۰۰ ساختمان مهم و بلندمرتبه پایتخت تا تابستان امسال خبر داد.

محمد مهدی حیدری روند شناسایی ساختمان‌های ناایمن پایتخت را تشریح کرد و گفت: ارزیابی ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه موضوع مهمی است که بر اساس جزء ۵ بند ض ماده ۱۴ قانون مدیریت بحران انجام آن برعهده مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در همکاری با دیگر سازمان‌ها و نهادها قرار گرفته است.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: در مورد ارزیابی ساختمان‌های بلندمرتبه و مهم در تهران از سال گذشته در قالب تقاضی که با شهرداری تهران و سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران داشتیم، کار آغاز شد. در سال گذشته در مرحله نخست، یکهزار و ۵۰۰ ساختمان ارزیابی شد و نتایج ارزیابی در قالب چهار گروه ناایمنی سازه شامل ایمنی جزئی (نیاز به بررسی کفایت مدارک طراحی و ساخت)، ناایمن کم (نیاز به بررسی محتوایی مدارک طراحی و ساخت)، ناایمن با خطر زیاد (نیاز به ارزیابی کمی ایمنی و در صورت نیاز بهسازی) و ناایمن خطر خیلی زیاد (ضرورت ترمیم و نوسازی) به سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران ارائه شد. حیدری ادامه داد: امسال نیز بررسی و ارزیابی ۳ هزار و ۴۰۰ ساختمان که احتمال خطر برای آنها می‌رود تا اواخر تابستان انجام خواهد شد.

به گفته وی، از تعداد ۳ هزار و ۴۰۰ ساختمان پایتخت که احتمال خطر برای آنها از نظر ایمنی وجود دارد، تاکنون ارزیابی یکهزار و ۲۰۰ ساختمان به اتمام رسیده و نتایج بررسی‌ها به سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران ارائه شده است. بررسی باقیمانده ساختمان‌ها نیز در حال انجام و برنامه‌ریزی است.

وی یادآور شد: ساختمان‌های پرخطر شناسایی شده در ۴ گروه تقسیم‌بندی می‌شوند که تقسیم‌بندی آنها از مقاوم‌سازی تا تخریب پیگیری خواهد شد. ساختمان‌هایی که نیاز به مقاوم‌سازی دارند به مراجع ذی‌صلاح معرفی می‌شوند تا روند مقاوم‌سازی برای آنها در توافق با مالک انجام شود و ساختمان‌هایی که از طریق مقاوم‌سازی و سایر روش‌ها امکان مقاوم‌سازی ندارند و باید تخریب شوند، موضوع از طریق معرفی ساختمان‌ها به مراجع ذی‌صلاح پیگیری و دنبال خواهد شد.

تدوین بسته‌های تشویقی بومی نوسازی

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران در اولین جلسه ستاد بازآفرینی پایدار محدوده‌ها و محله‌های هدف بازآفرینی شهری در خراسان رضوی بر حمایت از تدوین بسته‌های تشویقی بومی محلات هدف بازآفرینی شهری تأکید کرد. محمد آیینی با بیان اینکه فرایند نوسازی واحدهای مسکونی بافت‌های فرسوده شهری به رقم ۲۸۵ هزار واحد رسیده که از تعداد واحدهایی که فرایند نوسازی را در بافت فرسوده شهری آغاز کرده‌اند بیش از ۱۰۲ هزار واحد تکمیل شد و به بهره‌برداری رسید .

زی‌ساخت

شنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۳ ● شماره ۲۳۹



تشکیل «سازمان بین المللی کریدور شمال – جنوب» در بریکس با محوریت ایران

با ارتقای کریدور شمال-جنوب به یک سازمان بین‌المللی با محوریت اعضای بریکس ظرفیت تجارت و حمل کالا بین کشورهای عضو به ۷۰۰ میلیون تن در سال می‌رسد

گزارش

اولین اجلاس وزرای حمل و نقل کشورهای بریکس در سنت‌پترزبورگ روسیه و به صورت مجازی برگزار شد و محور این نشست افزایش سطح همکاری‌های حمل و نقل و تجارت بین اعضا بود. گروه بریکس یک گروه بین‌المللی به رهبری قدرت‌های اقتصادی نوظهور است که سال ۲۰۰۹ میلادی با هدف تأثیرگذاری بر اقتصاد جهانی به صورت رسمی شروع به کار کرد. این گروه شامل بیش از نیمی از جمعیت دنیا است و کشورهای مطرح چین، روسیه، هند و برزیل و دیگر کشورهای درحال توسعه را شامل می‌شود. از ابتدای سال ۲۰۲۴ (دی‌ماه ۱۴۰۲) پنج عضو جدید شامل جمهوری اسلامی ایران، مصر، اتیوپی، امارات متحده عربی و عربستان سعودی به صورت رسمی به این گروه پیوستند. اکنون گروه بریکس شامل ۱۰ کشور ایران، برزیل، روسیه، چین، هند،

آفریقای جنوبی، مصر، اتیوپی، عربستان و امارات متحده عربی است. با پیوستن ایران به بریکس، برنامه‌ریزی برای افزایش سطح همکاری‌ها و توسعه زیرساخت‌ها برای بهره‌گیری از این موقعیت، در دولت سیزدهم آغاز شد. با توجه به موقعیت ژئوپلیتیکی ایران در منطقه و روابط حمل و نقلی ایران و دو عضو مهم دیگر بریکس، یعنی روسیه و همکاری‌های حمل و نقل و تجارت ارتقای ساختارهای این کریدور برای افزایش ظرفیت و بهره‌گیری بیشتر کشورهای عضو بریکس از آن، راهبر ایران و از اهداف اصلی رشد مراودات با اعضای بریکس است.

درهین خصوص، مهرداد بذریپاش، وزیر راه و شهرسازی در اولین اجلاس وزرای حمل‌ونقل کشورهای بریکس با اشاره به اینکه بریکس به عنوان نهادی پیشر و متشکل از اقتصادهای بزرگ نوظهور توانسته است با ارائه الگوها و ابتکارات مناسب روندهای جدیدی را در جهان شکل دهد، گفت: اعضای بریکس با استفاده از توانمندی و تنوع فرهنگی می‌توانند نیازهای متقابل را تأمین کنند



↑ ↓ 📷 📷 عکس: ایستا

ایران با موقعیت جغرافیایی ممتاز و مزیت‌های ترانزیتی فراوان، تقاطع کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب با داشتن ۱۱ بندر تجاری با ظرفیت ۲۷۳ میلیون تن، ۱۵ هزار کیلومتر خطوط ریلی، بیش از ۲۵۰ هزار کیلومتر انواع راه و ۲۶ پایانه مرزی زمینی، این توانایی را دارد تا با حداقل زمان و هزینه، شبکه‌های تجاری منطقه‌ای و بین‌المللی ترانزیت و تجارت به هم پیوند دهد

نیز ایران از ظرفیت‌های مناسبی برای ارائه خدمات هوانوردی، فرودگاهی و نیز ضریب بالای ایمنی و امنیت پرواز همراه با شرایط اقتصادی مناسب برای پروازهای عبوری و ترانزیتی از فضای آسمان کشور برخوردار است.

وزیر راه و شهرسازی همچنین افزود: همکاری با بریکس برای ایران اهمیت ویژه‌ای دارد. وی اظهار کرد: هم‌اکنون زیرساخت‌های ترانزیتی در مسیرهای کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب در حال تکمیل است و با بهره‌گیری از مکانیزم‌های نوین مدیریت کریدور در همکاری به سازمان‌های حمل و نقلی منطقه‌ای و بین‌المللی فرابندهای استاندارد انجام تشریفات بازرسی و عبور محموله‌های تجاری در حال استقرار است.

بذریپاش گفت: در سال گذشته ده‌ها نشست بین‌المللی با موضوع ترانزیت و به ابتکار ایران برگزار شده و تقاضنامه‌های گوناگونی برای افزایش سطح همکاری‌های منطقه‌ای برای ایجاد تحول در ترانزیت به انجام رسیده است. وی ادامه داد: دستیابی به یک سیستم حمل و نقل ترکیبی، مستلزم ارتقای ظرفیت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری اعضا بویژه در حوزه‌های مختلف عملیات حمل و نقل، زنجیره تأمین و خدمات لجستیک و روان‌سازی عملیات تشریفات گمرکی و ایجاد بسترهای حقوقی و تنظیم‌گری میان اعضا است.

وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در همین راستا کریدور شمال-جنوب به عنوان یکی از کریدورهای مهم با داشتن مزیت‌های مناسب و مؤثر حمل‌ونقلی می‌تواند باعث هم‌افزایی کشورهای عضو بریکس در حوزه حمل و نقل و ترانزیت شود. لذا همانگونه‌که در بیانیه نشست سه جانبه بین ایران، هند و روسیه در تاریخ ۴ جولای ۲۰۲۳ در تهران تصریح شده، ارتقای ساختار کنونی مدیریت این کریدور به سطح یک سازمان بین‌المللی، تحت عنوان «سازمان بین‌المللی کریدور شمال –

ظرفیت‌های حمل‌ونقلی ایران برای کشورهای بریکس

ایران با موقعیت جغرافیایی ممتاز و مزیت‌های ترانزیتی فراوان، تقاطع کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب و شرق-غرب با داشتن ۱۱ بندر تجاری با ظرفیت ۲۷۳ میلیون تن، ۱۵ هزار کیلومتر خطوط ریلی، بیش از ۲۵۰ هزار کیلومتر انواع راه و ۲۶ پایانه مرزی زمینی، این توانایی را دارد تا با حداقل زمان و هزینه، شبکه‌های تجاری منطقه‌ای و بین‌المللی را به هم پیوند دهد. به گفته وزیر راه و شهرسازی، با تکمیل زنجیره ارزش منطقه از طریق نقش آفرینی ایران، شبکه ارتباطی و حمل و نقلی ظرفیت سالانه جابه‌جایی ۷۰۰ میلیون تن بار را دارد.

رشد ۶۰ درصدی ترانزیت

بذریپاش در ادامه گفت: همچنین ترانزیت از قلمرو ایران با رشد بیش از ۶۰ درصد در ۱۲ ماه گذشته به بیش از ۱۷.۶ میلیون تن رسیده که نشان از قابلیت اطمینان، امنیت و مقرون به صرفه بودن مسیر ترانزیتی ایران برای کشورهای منطقه است. شایان ذکر است در حوزه هوانوردی

جنوب» می‌تواند منجر به بهبود ساختار سازمانی و مدیریتی این کریدور شده و در نتیجه باعث بهبود حمل و نقل بین‌المللی و توسعه حمل و نقل ترکیبی در چهارچوب این کریدور شود. همچنین با ارتقای سطح هماهنگی و یکپارچگی، فعالیت‌های تجاری و ترانزیتی را میان خریداران و فروشندگان با استفاده از شقوق مختلف حمل و نقل و به صورت ترکیبی برای بهره‌مندی تمامی اعضای بریکس ارتقا می‌بخشد.

بذریپاش گفت: همان‌طور که در بیانیه نیز اشاره شد، جمهوری اسلامی ایران در راستای تنوع بخشیدن به زنجیره‌های تأمین حمل و نقل و لجستیک برای تقویت اتصال و افزایش کارایی و رقابت برای تبادلات اقتصادی و رشد بهتر، حمایت همه جانبه خود را اعلام می‌کند. همچنین در ادامه این نشست وزیر راه و شهرسازی اعلام آمادگی کرد که همه ظرفیت‌های ایران از جمله ذخایر کم نظیر انرژی، شبکه‌های حمل و نقل و ترانزیت کوتاه و ارزان، ثروت استثنایی نیروی انسانی آموزش دیده و نیز دستاوردهای علمی چشمگیر برای رسیدن به اهداف بریکس به اشتراک گذاشته شود.

در ادامه وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه که ریاست این نشست را نیز برعهده داشت ضمن ابراز همدردی و تسلیت حادثه دلخراش شهادت رئیس جمهور فقید کشورمان و هیأت همراه، از پیشنهادات وزیر راه و شهرسازی در خصوص توسعه موارد مربوط به کریدورهای شمال-جنوب و شرق غرب و ترانزیت کالا استقبال کرد. وی همچنین با اشاره به مزیت‌ها و ظرفیت‌های حمل و نقلی موجود در ایران، بر استفاده حداکثری کشورهای بریکس از این ظرفیت‌ها تأکید کرد.

به اعتقاد فعالان حوزه حمل و نقل، موقعیت جغرافیایی، سیاسی و اقتصادی می‌تواند ایران را به یکی از شرکای پایدار برای اتصال بریکس به بازارهای بزرگ جهانی تبدیل کند.

نقش آفرینی بریکس در اقتصاد جهانی

روسیه در سال ۲۰۲۴ ریاست دوره‌ای گروه بریکس را برعهده دارد. در این چهارچوب، شهر گازن مرکز تاتارستان روسیه، اول تا سوم آبان‌ماه ۱۴۰۳ میزبان نشست سران گروه بریکس خواهد بود. پیش از این روسیه از علاقه بیش از ۳۰ کشور برای پیوستن به گروه بریکس یا همکاری نزدیک با آن خبر داده بود. مجموع تولید ناخالص داخلی ۱۰ کشور عضو بریکس تا بهر ژوئیه ماه آوریل ۲۰۲۴ صندوق بین‌المللی پول، هفت درصد بیشتر از مجموع تولید ناخالص داخلی کشورهای عضو هفت (G۷) است. گروه بریکس همچنین ۳۵.۶ درصد از تولید ناخالص داخلی (G۷) را به خود اختصاص داده است، در حالی که گروه هفت، سهم ۳۰.۳ درصدی را به خود اختصاص داده است. تا سال ۲۰۲۸، وضعیت بریکس از موقعیت کنونی در قبال گروه هفت نیز ارتقا خواهد یافت و کشورهای عضو بریکس ۳۶.۶ درصد از تولید ناخالص جهان را به خود اختصاص خواهند داد و سهم گروه هفت به ۲۷.۰ درصد کاهش خواهد یافت. سهم کل کشورهای عضو گروه بریکس در اقتصاد جهانی ۵۸.۹ تریلیون دلار است؛ کشورهای عضو این گروه همچنین بیش از یک سوم از خشکی زمین (۳۶ درصد)، ۴۵ درصد از جمعیت جهان (۳.۶ میلیارد نفر)، بیش از ۴۰ درصد از کل تولید نفت و حدود یک چهارم از صادرات جهان را به خود اختصاص داده‌اند.

خبر

اجرای بخش دوم سامانه برخط بارنامه الکترونیک از ۲۰ خردادماه

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: سامانه برخط بارنامه الکترونیک به عنوان بخش دوم اجرای بارنامه الکترونیک از ۲۰ خردادماه اجرایی می‌شود.

حمیدرضا شوهرکی از اجرای بخش دوم بارنامه الکترونیک؛ اعتبارسنجی از طریق ارسال رمزپایمکی یک‌بار مصرف برای رانندگان خبر داد. به گفته وی، این طرح با هدف ارائه خدمات بهتر به رانندگان، صاحبان کالا، شرکت‌های حمل‌ونقل و نهاد‌های کنترلی و نظارتی در چهارچوب ایفای نقش تنظیم‌گری سازمان راهداری در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای و اعتبارسنجی راننده پیش از صدور سند حمل انجام می‌شود. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بیان کرد: این طرح همچنین در راستای اجرای بند «ب» ماده ۱۲ آیین‌نامه اجرایی مواد ۶ و ۵ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز با هدف الکترونیکی کردن اسناد حمل‌ونقل با همکاری دفتر حمل‌ونقل کالا و فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان راهداری اجرایی می‌شود. شوهرکی در خصوص نحوه اجرای طرح عنوان کرد: پس از ایجاد پیش نویس بارنامه الکترونیکی توسط شرکت حمل‌ونقل، رمزیک‌بار مصرف برای راننده ارسال شده و در صورت ثبت درست آن در نرم‌افزار صدور بارنامه، امکان صدور بارنامه الکترونیک و دریافت کد رهگیری از سامانه بارنامه برخط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مهیا می‌شود.

وی سپس به بیان برخی از مزایای اجرای طرح از طریق سامانه بارنامه برخط پرداخت و تأکید کرد: فراهم شدن امکان اعتبارسنجی پیش‌نویس بارنامه، کاهش تخلفات ناشی از ثبت اطلاعات خارج از توافق بین شرکت حمل‌ونقل و راننده و راستی‌آزمایی صدور یا ابطال سند حمل با تأیید راننده از جمله این مزایاست. به گفته وی، سند حمل و نقل جاده‌ای، این طرح مزایای دیگری نیز دارد که جلوگیری از صدور بارنامه با مشخصات یک راننده بدون انجام توافق و اعتبارسنجی راننده پیش از صدور بارنامه از جمله آنهاست.

شوهرکی در ادامه به روند فرایند طرح اشاره و تصریح کرد: پس از ثبت اطلاعات بارنامه در نرم‌افزار صدور بارنامه توسط شرکت حمل‌ونقل و زدن دکمه «ارسال پیامک راننده»، رمز یک‌بار مصرف به شماره تلفن همراه راننده ارسال شده و راننده آن را در اختیار شرکت حمل‌ونقل قرار می‌دهد. وی اضافه کرد: با افزودن این رمز به اطلاعات بارنامه و زدن دکمه ثبت، اطلاعات بارنامه از طریق سرویس بارنامه برخط و برای دریافت کد رهگیری به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ارسال شده و پس از صحت‌سنجی توسط سامانه مدیریت و کنترل بارنامه و در صورت صحت، کد رهگیری برای بارنامه صادر خواهد شد. این مقام مسئول از اجرای این طرح از ۲۰ خردادماه امسال خبر و ادامه داد: طرح به مدت ۱۵ روز به صورت آزمایشی و برای اصلاح و تدقیق شماره تلفن همراه رانندگان در سامانه کارت هوشمند اجرا و سپس به طور کامل اجرایی خواهد شد.

در دو سال اخیر کار

واگن‌ها با استفاده از منابع عمومی

و هم‌افزایی با منابع بخش

غیردولتی

از طریق

سازگار تبصره

۱۸ قوانین

بودجه

سال‌های

گذشته و

تبصره ۲

قانون بودجه

سال جاری

با سرعت

و قوت در

دست اقدام و

پیگیری است