



شنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۳ شماره ۲۳۹

Iran economy newspaper



عکس: شانا

**معاون طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» اعلام کرد**

# تولید روزانه ۱۵میلیون مترمکعب گاز از میدان مشترک بلال

## گفت‌وگو مجیدمیراحیدری خیزنگار

۱۶میلیارد بشکه سهم ایران است. این در حالی است که در منطقه مشترک پارس جنوبی در حوزه سرزمینی ایران، ۸ درصد از ذخایر گاز دنیا و ۵۰درصد از ذخایر گاز ایران را در یر گرفته است و ۷۰ درصد از گاز تولیدی کشور در این منطقه ۶ هزار کیلومتر خط لوله از سکوهای ۳۸ گانه تا ساحل کشیده شده که حدود سه هزار کیلومتران خط لوله گاز ترش و نزدیک به سه هزار کیلومتر خط لوله گلایکول با ضد یخی است که به آن گاز تزریق می‌شود. هم‌چنین یک سوم میدان پارس جنوبی در اختیار دارد اما در نظر میزان تولید روزانه از قطر پیشی گرفته است. واقعیت این است که تا پیش از دولت سیزدهم، صنعت نفت و گاز کشور در شرایط مطلوبی قرار نداشت؛ از بی‌توجهی به افت تولید در بخش نفت و گاز گرفته تا افت شدید صادرات. با این حال، با آغاز به کار دولت سیزدهم، صنعت نفت و گاز کشور با تلاش شبانه‌روزی یک جهش معادار داشت. با هدف بررسی وضعیت تولید و توسعه میدان گازی پارس جنوبی گفت‌وگویی با سید محی‌الدین جعفری، معاون طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس صورت گرفته

که از نظر می‌گذرد:

● **مهم‌ترین دستاوردهای شرکت نفت و گاز پارس در سال گذشته چه بود؟**

این شرکت به عنوان مهم‌ترین شرکت تولید گاز در کشور که بیش از ۷۰ درصد بار تولید گاز را بر دوش گرفته با اجرای طرح‌های توسعه‌ای جدید و تکمیل طرح‌های توسعه‌ای قدیم سالانه نسبت به افزایش تولید گاز اقدام می‌کند.

مهم‌ترین دستاوردهای شرکت نفت و گاز پارس در سال گذشته در اجرای طرح‌های توسعه‌ای دو طرح مهم بود که یکی از این طرح‌ها اجرا و به تولید رساندن آخرین بلوک طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی به‌عنوان بلوک فاز ۱۱ بود که با وجود قراردادهای مختلف با خارجی‌ها در ۲۰ سال گذشته از جمله شرکت توتال، متأسفانه هرگز اقدام مهمی در اجرای این بلوک گازی که در لایه مرزی ایران با قطر قرار داشت، صورت نگرفت.

همچنین با تصمیم شرکت ملی نفت ایران و وزارت نفت، به دلیل پا پس کشیدن و عقب‌نشینی شرکت‌های خارجی و بدعهدی آن‌ها مقرر شد اجرای توسعه این طرح به شرکت‌های داخلی سپرده شود که به منظور جلوگیری از تولید این میدان گازی، یکی از سکوهای تولیدی که در موقعیت ۱۲ سی قرار داشت و از لحاظ اقتصادی تولید از آن سکو چندان توجیه نداشت، آن را جابه‌جا کردیم و از موقعیت خود روی موقعیت جکت ۱۱ بی‌قرار گرفت. با این اقدام و استفاده از یک سکوی تولیدی، از صرف زمان چهار سال ساخت برای یک سکو جلوگیری و یک نوع جلو افتادگی رخ داد و از لحاظ ارزی نیز ۶۰۰ میلیون دلار ارزش اقتصادی این کار بود که باز صرفه‌جویی شد.

با قرارگیری این سکوی گازی روی موقعیت ۱۱ توانستیم آن را با سه حلقه چاه به تولید برسانیم که توسط رئیس جمهور شهید به‌به‌برداری رسید و تا پایان سال ۱۴۰۲ با حفر پنج چاه، میزان تولید از ۱۱ به ۱۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت. افزون بر این، بهره‌برداری از خط لوله جدید دریایی فاز ۱۶ بود که در سال گذشته صورت گرفت. این خط لوله به دلیل مشکلاتی که برای آن در سالیان گذشته اتفاق افتاده

بود، بیش از ۲۰ میلیون مترمکعب در روز امکان انتقال گاز از آن وجود نداشت.

با احداث خط جدید در بخش دریای این خط و جایگزینی با خط قدیم توانستیم یک فاز استاندارد که همان ۲۸ میلیون متر مکعب گاز در روز بود را از سکو به پالایشگاه انتقال دهیم و میزان گاز تولیدی از ۲۰ به ۲۸ میلیون مترمکعب در روز برسد که با احتساب ۱۰ میلیون گاز تولیدی از فاز ۱۱، ما سال گذشته ۱۸ میلیون مترمکعب گاز بیشتر تولید داشتیم.

● **توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در چه مرحله‌ای قرار دارد و در چه زمانی به ظرفیت کامل می‌رسد؟**

توسعه فاز ۱۱ در دو سکوی گازی اتفاق می‌افتد که در دو موقعیت سکوی SPD11A و SPD11B قرار دارد. در خصوص سکوی B11 لازم به ذکر است که اکنون از ۵ حلقه چاه و با ظرفیت ۴۸۰ میلیون فوت مکعب در حال تولید است. همچنین حفاری چاه ششم هم به اتمام رسیده و در مرحله تکمیل است و بزودی وارد مدار تولید خواهد شد که هم‌زمان چاه هفتم هم در حال حفاری است. موقعیت B11 کلاً دارای ۱۲ حلقه چاه است که تا پایان ماه ۱۴۰۴ توسعه این موقعیت به اتمام و ظرفیت تولید به یک میلیارد فوت مکعب خواهد رسید. در خصوص موقعیت سکوی A11 هم باید گفت که ساخت جکت A11 در یارد صدرا آغاز شده و کل پروژه EPCI حدود ۴۰ درصد پیشرفت دارد. بدین ترتیب طبق برنامه افتادگی رخ داد و از لحاظ ارزی نیز ۶۰۰ میلیون دلار ارزش اقتصادی این کار بود که باز صرفه‌جویی شد.

با قرارگیری این سکوی گازی روی موقعیت ۱۱ توانستیم آن را با سه حلقه چاه به تولید برسانیم که توسط رئیس جمهور شهید به‌به‌برداری رسید و تا پایان سال ۱۴۰۲ با حفر پنج چاه، میزان تولید از ۱۱ به ۱۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت.

افزون بر این، بهره‌برداری از خط لوله جدید دریایی فاز ۱۶ بود که در سال گذشته صورت گرفت. این خط لوله به دلیل مشکلاتی که برای آن در سالیان گذشته اتفاق افتاده

برخورد یک شناور سنگابوری، و جکت و تعدادی از چاه‌های آن آسیب دیدند که مجدداً مجبور به ساخت جکت جدید شدیم که نسبت به پسازاری و بازسازی چاه‌های حفاری شده هم اقدام شد که یک کار خاص و منحصر به فردی بود که در منطقه صورت گرفت و این اقدام نیز توسط شرکت‌های ایرانی انجام شد.

در حال حاضر توانستیم ۳ حلقه چاه از ۷ حلقه چاه آسیب‌دیده را بازسازی و تکمیل کنیم که ان شاءالله بزودی گاز تولیدی این حلقه چاه را به خط لوله انتقال گاز از سکوی A۳۱ به پالایشگاه فاز ۱۳ خواهیم رساند.

همچنین در بخش خط لوله فاز ۱۶ حدود ۵ کیلومتر تعویض لوله خواهیم داشت که تا نیمه امسال به اتمام خواهد رسید.

علاوه بر آن حفاری و تکمیل تعدادی حلقه چاه در فاز B۱۱ پیگیری خواهد شد که نسبت به افزایش تولید به میزان ۱۰ میلیون مترمکعب منجر می‌شود.

همچنین ساخت جکت میدان گازی بلال نیز دنبال می‌شود که ان شاءالله تا پاییز نصب خواهد شد و سپس حفاری‌ها آغاز می‌شود. در عین حال، جکت سکوی فاز A۱۱ توسط شرکت صدرا در حال ساخت بوده و در پاییز امسال نسبت به نصب جکت اقدام خواهیم کرد. بدین ترتیب پایان سال نیز نسبت به اتمام ساخت جکت فرزاد و نصب آن در بهمن ماه در میدان مشترک فرزاد اقدام خواهد شد که در هر سه مورد در جکت میدان بلال و فاز A۱۱ و فرزاد حفاری‌های ما آغاز خواهد شد.

● **طرح پایانه نفتی جاسک چه زمانی به بهره‌برداری می‌رسد؟**
این پایانه نفتی در سال‌های گذشته و با توجه به نواقص عدیده‌ای که در اجرا داشت و در عین حال به‌صورت زودهنگام به بهره‌برداری رسیده بود، امکان تداوم صادرات از آن وجود نداشت که در دو سال گذشته برنامه ما در بخش طرح‌های توسعه‌ای سال جاری راه‌اندازی و به تولید رساندن سکو A31 خواهد بود. این سکو در سال ۱۴ به دلیل تصادم و

برخورد یک شناور سنگابوری، و جکت و تعدادی از چاه‌های آن آسیب دیدند که مجدداً مجبور به ساخت جکت جدید شدیم که نسبت به پسازاری و بازسازی چاه‌های حفاری شده هم اقدام شد که یک کار خاص و منحصر به فردی بود که در منطقه صورت گرفت و این اقدام نیز توسط شرکت‌های ایرانی انجام شد.

در حال حاضر توانستیم ۳ حلقه چاه از ۷ حلقه چاه آسیب‌دیده را بازسازی و تکمیل کنیم که ان شاءالله بزودی گاز تولیدی این حلقه چاه را به خط لوله انتقال گاز از سکوی A۳۱ به پالایشگاه فاز ۱۳ خواهیم رساند.

همچنین در بخش خط لوله فاز ۱۶ حدود ۵ کیلومتر تعویض لوله خواهیم داشت که تا نیمه امسال به اتمام خواهد رسید.

علاوه بر آن حفاری و تکمیل تعدادی حلقه چاه در فاز B۱۱ پیگیری خواهد شد که نسبت به افزایش تولید به میزان ۱۰ میلیون مترمکعب منجر می‌شود.

همچنین ساخت جکت میدان گازی بلال نیز دنبال می‌شود که ان شاءالله تا پاییز نصب خواهد شد و سپس حفاری‌ها آغاز می‌شود. در عین حال، جکت سکوی فاز A۱۱ توسط شرکت صدرا در حال ساخت بوده و در پاییز امسال نسبت به نصب جکت اقدام خواهیم کرد. بدین ترتیب پایان سال نیز نسبت به اتمام ساخت جکت فرزاد و نصب آن در بهمن ماه در میدان مشترک فرزاد اقدام خواهد شد که در هر سه مورد در جکت میدان بلال و فاز A۱۱ و فرزاد حفاری‌های ما آغاز خواهد شد.

● **طرح پایانه نفتی جاسک چه زمانی به بهره‌برداری می‌رسد؟**

این پایانه نفتی در سال‌های گذشته و با توجه به نواقص عدیده‌ای که در اجرا داشت و در عین حال به‌صورت زودهنگام به بهره‌برداری رسیده بود، امکان تداوم صادرات از آن وجود نداشت که در دو سال گذشته برنامه ما در بخش طرح‌های توسعه‌ای سال جاری راه‌اندازی و به تولید رساندن سکو A31 خواهد بود. این سکو در سال ۱۴ به دلیل تصادم و

اصلی این طرح امضا شده که این ۴ شرکت نسبت به طرح ملی فشارافزایی اقدام خواهند کرد تا این زنجیره در یک بازه زمانی حداقل ۱۰ ساله به مبلغ ۲۰ میلیارد دلار محقق شود.

تأمین منابع مالی اجرایی این طرح نیز در حال پیگیری بوده تا از طریق صندوق توسعه ملی و سایر منابع اجرایی شود و بتوانیم با تأمین منابع مالی مناسب نسبت به اجرای بموقع این طرح اقدام کنیم. هرچند که از محل منابع داخلی نفت بخشی از طرح در حال برنامه‌ریزی و اجراست.

● **جراستاریوی فشارافزایی در خشکی کنار گذاشته شد؟**

مشاوری که برای انجام این مطالعات تعیین شده بود طی دو قرارداد، یکی سناریوی استقرار سکوی فشارافزایی در دریا و قرارداد دیگر، استقرار کمپرسور فشارافزایی در خشکی را هم‌زمان در حال مطالعه داشت که بعد از انجام مطالعه و ارزیابی اقتصادی و فنی مخزن، مشاور در نهایت دیتایی که استخراج کرد در حوزه فنی و اقتصادی بهترین گزینه را استقرار این کمپرسورها در نزدیکترین موقعیت به مخزن اعلام کرد. هرچند که در دنیا نیز همین رویه مرسوم است از جمله کشور قطر که هم همین کار را برای فشارافزایی انجام داده است.

بنابراین برای تولید و برداشت حداکثری از این منبع خدادادی در میدان گازی پارس جنوبی، ما هم تصمیم بر استفاده از این روش را گرفتیم زیرا روش استقرار کمپرسور فشارافزایی در دریا می‌تواند منافع اقتصادی بیشتری را برای ما داشته باشد.

بنابراین نسبت به انتخاب سناریوی دریا که پیچیدگی بیشتری هم نسبت به اجرای این طرح در خشکی دارد، انتخاب و اقدام شد.

● **اقدامات دیگر مبدین گازی مشترک تحت راهبری این شرکت از جمله میدان گازی فرزانةالف و ب در چه مرحله‌ای قرار دارد؟**

میدان گازی فرزاد بین ایران و عربستان مشترک بوده که در حال حاضر مطالعات مفهومی و تحت‌الارضی این میدان به انجام رسیده و جکت میدان فرزاد در حال ساخت است.

این جکت در حال حاضر مطالعات طراحی خود را طی می‌کند و تا پایان سال نسبت به ساخت و نصب این جکت اقدام خواهیم کرد. علاوه بر آن قرار است حفاری یک حلقه چاه توصیفی و تحقیقی روی میدان فرزاد انجام شود که انتظار می‌رود تا نیمه سال جاری اسبقت به استقرار و آغاز حفاری میدان فرزاد اقدام شود.

میدان فرزاد اسبقت به استقرار و آغاز حفاری در این جابه‌جا خواهد بود. در مورد فرزاد الف شرکت ملی نفت در حال مطالعه است و POGG هنوز در مباحث فرزاد الف وارد نشده است.

● **در سال گذشته قراردادی ۴۱ شرکت برای حفاری چاه‌های درون میدانی به تعداد ۳۵ حلقه امضا شد. از اجزای این قراردادها چه خبری دارید؟**

با اخذ مجوز از مقام عالی وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران و با انجام ترک تسهیلات مناقصه، نسبت به انتخاب ۴ شرکت برای حفاری چاه‌های موسوم به اینفیل به تعداد ۳۵ حلقه اقدام شد و شرکت‌های پاسارگاد، پتروپارس، پتروایران و حفاری شمال به‌عنوان پیمانکاران این ۳۵ حلقه انتخاب شدند.

ناگفته نماند که با حفاری این ۳۵ حلقه چاه و میزان تولید گازی که هر کدام ۳ میلیون مترمکعب گاز خواهد بود، ما بخشی را برای طرح صیانت از میدان استفاده خواهیم کرد و یک بخشی از آن به تولید گاز اضافه خواهد شد که ما امسال نسبت به حفاری این چاه‌ها اقدام خواهیم کرد.

با توجه به اینکه حسب قرارداد تا پایان خردادماه باید دکل‌های این ۳۵ پیمانکار روی موقعیت اینفیل قرار بگیرد و حفاری‌ها را شروع کنند، انتظار می‌رود که هر کدام با دکل‌ها با دو حلقه امسال حداقل ۸ حلقه چاه تکمیل بشودو این ۸ حلقه چاه نیز به تولید برسد.

## گزارش

براین اساس، نصف آن برای حفظ صیانتی استفاده می‌شود و ۵۰ درصد از گاز تولیدی نیز برای افزایش تولید مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

● **در صورت کمبود ناوگان حفاری در کشور این قراردادها چگونه راهبری می‌شوند؟**

برای حفاری دریا دکل‌های مخصوصی مورد نیاز بوده که هم اکنون به ۱۳ دکل حفاری نیاز داریم که در حال حاضر سه دکل در موقعیت قرار دارند. لازم است تعدادی از دکل‌های حفاری توسط پیمانکاران تعمیر بشوند که همه پیمانکاران نسبت به خرید یا اجاره دکل اقدام کرده‌اند که به مرور وارد آب‌های خلیج فارس می‌شوند.

در طرح اینفیل نخستین دکل ان‌شاءالله تا پایان خردادماه در موقعیت قرار می‌گیرد و آغاز عملیات حفاری این طرح عظیم ملی شروع می‌شود.

پیش‌بینی ما این است که دکل‌ها طبق برنامه وارد شوند اما هر میزان که تأخیر در ورود دکل صورت گیرد به همان نسبت به تأخیر در اجرای طرح تأثیرگذار خواهد بود. البته این موضوع پیش‌بینی شده که با حفاری ۳ حلقه چاه در صورت امکان در روی یک سکو، سرعت حفاری را بالاتر ببریم و نسبت به تولید رساندن هم‌زمان چاه‌ها جبران تأخیر در ورود دکل را جبران کنیم.

● **وضعیت تولید از لایه نفتی پارس جنوبی در چه مرحله‌ای بوده و آیا شناور پالایش‌گوروش در اختیار این شرکت قرار گرفت؟**

هم اکنون شش حلقه چاه از هفت حلقه چاه موجود در حال تولید بوده و تولید نفت خام به میزان نزدیک به ۳۰۰۰ بشکه در روز در حال انجام است. اقدامات اولیه در خصوص انتقال مالکیت، تمدید پرچم و اخذ گواهی‌های بین‌المللی شناور فرآورشی گوروش صورت گرفته که پس از چندین سال بلاکلیفی، خوشبختانه اخیراً با مساعدت مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران مصوبه‌ای در خصوص انتقال مالکیت این کشتی در هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران صادر شد.

پس از اجرای مصوبه فوق‌الذکر و همچنین نهایی‌سازی پانچ لیست‌ها و فهرست اصلاحات و اقدامات تعمیری روی سکوی دریایی و شناور فرآورشی، تحویل و تحول تأسیسات موجود از شرکت نفت فلات قاره ایران به شرکت نفت و گاز پارس صورت خواهد پذیرفت.

توسعه فاز دوم از ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۲ آغاز شده و در این راستا تاکنون چند جلسه کمیته مدیریت مشترک طرح برگزار شده و اغلب مدارک اساسی طرح نیز نهایی شده است.

مناقصه مشاور سطح‌الارضی در حال برگزاری است و همچنین اسناد ۲۴ مناقصه تحت‌الارضی شامل ۱۲ مناقصه خدمات حفاری و ۱۲ مناقصه کالاهای حفاری صادر و در دست بررسی است.

● **توسعه میدان گازی بلال به کجا رسید؟**
از ۵ بسته‌کاری طرح توسعه میدان مشترک گازی بلال، بسته حفاری چاه توصیفی میدان با موفقیت و به‌صورت کامل پایان پذیرفته است. بسته‌کاری جکت با شرکت صدرا دارای پیشرفت ۵۰ درصدی و بسته‌کاری چاه‌های توسعه‌ای با شرکت پوسکو از پیشرفت ۲۰درصدی برخوردار است.

بسته‌کاری عرشه میدان نیز پس از پایان فعالیت‌های مهندسی در مرحله سفارش‌گذاری و خرید کالاهای توسط شرکت تأسیسات دریایی بوده که متعاقب دریافت کالاهای در یارد خرمشهر عملیات اجرایی ساخت آن در تابستان جاری آغاز خواهد شد. بسته‌کاری خط لوله جهت انتقال گاز میدان بلال به پارس جنوبی نیز در مرحله برگزاری مناقصه بوده که پیش‌بینی می‌شود پس از پاییز امسال پیمانکار اجرایی مربوطه تکمیل خواهیم کرد.

بنابراین با توجه به برنامه‌ریزی نصب جکت در مهرماه جاری و متعاقب آن استقرار دکل حفاری اسنادی بوشهر قرار گرفته و قرار است دست‌کم ۱۵ میلیون مترمکعب گاز از این میدان مشترک تا قبل از زمستان ۱۴۰۵ است.

**در خصوص طرح توسعه‌ای سایر میداین گازی از طرف شرکت نفت و گاز پارس چه اقداماتی صورت گرفته است؟**

برای افزایش تولید و تلاش برای کاهش تناژری در بخش تولید طرح‌های مهم دیگری هم در پیش رو قرار دارد که با مدیریت مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس و با راهبری شرکت ملی نفت ایران این امور در حال انجام بوده که با به پای طرح توسعه میداین گازی پارس جنوبی در حال انجام است.

یکی از طرح‌های توسعه‌ای، طرح توسعه میدان گازی کیش بوده که در زیر جزیره کیش یک مخزن عظیم گازی وجود دارد که بین ۴۲۳ تا ۴۳۰ میلیون گاز تولیدی میدان کیش در یک فاز استاندارد به فاز ۶،

۷ و ۱۶ پالایشگاه خشکی عملویه انتقال خواهیم داد و سایر گاز این میدان تکمیل خواهیم کرد.

علاوه بر میدان کیش، طرح توسعه میدان گازی پارس شمالی هم به‌عنوان یکی از برنامه‌های توسعه‌ای ما در حال اجرا بوده که در حال حاضر مطالعات تحت‌الارضی این میدان انجام شده و ۴ فاز استاندارد می‌باشد که در جغرافیای اسنادی بوشهر قرار گرفته و قرار است دست‌کم یک فاز استاندارد آن را با احداث یک سکوی دریایی و حفاری تعدادی حلقه چاه این گاز راضایه کار میدان کیش در فاز نخست به پارس دو در حوالی ننگان منتقل کنیم و با ایجاد تعدادی تأسیسات برداشت گاز، آن را بین پالایشگاه‌های مستقر در پارس دو منتقل کنیم.

### با توجه به

برنامه‌ریزی

نصب جکت

در مهرماه

جاری و

متعاقب آن

استقرار دکل

در آبان‌ماه،

تمامی

تلاش‌ها

بر شروع

تولید روزانه

۱۵میلیون

مترمکعب

گاز از این

میدان

مشترک

تا قبل از

زمستان

۱۴۰۵ است

### بیش

### اخبار



## صادرات نفت ایران به چین؛ بالاترین رقم در ۷ ماه گذشته

واردات نفت خام ایران توسط چین در ماه مه به ۱.۵۴ میلیون بشکه در روز رسید که بالاترین رقم طی هفت ماه گذشته است.

به نقل از بلومبرگ، واردات نفت خام ایران توسط چین در ماه مه به دنبال بهبود حاشیه‌های سود پالایشگاهی، با بالاترین رقم طی هفت ماه گذشته رسید. اطلاعات شرکت کپلر نشان می‌دهد چین در ماه گذشته میلادی ۱،۵۴ میلیون بشکه نفت از ایران وارد کرده که بالاترین رقم از آن‌ها گرفته‌شده است. بیشترین واردات توسط خریداران چینگ داتو، مقر پالایشگاه‌های مستقل چین، انجام شده است. پالایشگاه‌های مستقل چین که به آنها تیتات می‌گویند در سال جاری میلادی درگیر حاشیه‌های ضعیف سوددهی برای تولید سوخت بودند که باعث شد فعالیت‌های خود را پایین بیاورند. این پالایشگاه‌ها یک چهارم کل ظرفیت بلایش نفت چین را به خود اختصاص می‌دهند و بزرگترین تولیدکنندگان گازوئیل هستند.

سود تبدیل نفت خام به بنزین و گازوئیل از اوایل آوریل افزایش یافته و به بالاترین رقم فعلی طی ۱۰ سال گذشته رسیده است.

## قیمت جهانی نفت برنت ۸۰ دلار و ۷ سنت شد

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال جمعه ۲۰ سنت تگزاس ۰،۲۵ درصد افزایش به ۸۰ دلار و ۷ سنت رسید.

به نقل از ریتزر، قیمت نفت در روز جمعه افزایش یافته است. به نظر می‌رسد عربستان و روسیه از اعضای ائتلاف اوپک پلاس آماده توقف قرارداد کاهش تولید یا حتی افزایش تولید هستند اما نفت در آستانه سومین کاهش قیمت هفتگی قرار دارد.

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال جمعه ۲۰ سنت تگزاس ۰،۲۵ درصد افزایش به ۸۰ دلار و ۷ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا هم به ۲۴ سنت معادل ۰،۲۳ درصد افزایش ۷۵ دلار و ۹۳ سنت معامله می‌شود. تحلیلگران انتظار دارند قیمت نفت حدود ۷۶ تا ۸۰ دلار در هر بشکه بماند. قیمت نفت در هر روز پنجشنبه پس از آن که روسیه و عربستان در مورد ادامه کاهش تولید اطمینان دادند، افزایش یافت. اما تحلیلگران نتیجه‌اجلاس اوپک پلاس را افزایش عرضه نفت می‌دانند که قیمت آن را پایین می‌آورد. سازمان کشورهای صادرکننده نفت و متحدهات توافق کردند کاهش تولید خود را تا پایان ۲۰۲۵ ادامه دهند. اما به ۸ شکوری مشخص شد. توافق خود را دوطلپانه پایین آورده‌اند اجازه دادند تولید را به تدریج افزایش دهند.

عبدالعزیز بن سلمان وزیر انرژی عربستان در روز پنجشنبه گفت اوپک پلاس می‌تواند با توجه به شرایط بازار، کاهش تولید داوطلبانه را متوقف کرده و عرضه نفت را الکساندر نوک، معاون نخست‌وزیر روسیه هم با اشاره به اینکه از اجلاس هفته گذشته اوپک پلاس برداشت اشتباهی شده گفت: «ما آماده‌ایم تا به سرعت در برابر بی‌ثباتی‌های بازار پاسخ بدهیم.» بانک مرکزی اروپا در روز پنجشنبه برای اولین بار از ۲۰۱۹ نرخ بهره را کاهش دادو حالا تحلیلگران انتظار دارند فدرال رزرو آمریکا هم دنباله روی آن باشد. پایین آمدن نرخ بهره تلباضاری نفت را افزایش می‌دهد.

لیست حقوق بگیران بخش غیر کشاورزی آمریکا امروز منتشر می‌شود و می‌تواند سرنخ‌های بیشتری در مورد سیاست پولی فدرال رزرو در سال جاری میلادی ارائه دهد. از طرف دیگر اطلاعات رسمی نشان می‌دهند چین به عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نفت خام دنیا ۴۶،۹۷ میلیون تن نفت در ماه مه وارد کرده‌است.