

**شکستن قفل ممنوعیت واردات**

تصمیم‌گیرندگان ممنوعیت واردات خودرو معتقد بودند که برای جلوگیری از خروج ارز و تأمین نیاز ارزی کشور، واردات خودرو باید ممنوع شود و در نهایت هم در سال ۱۳۹۷ این اتفاق رخ داد، اما دولت شهید ابراهیم رئیسی به دلیل سه اتفاقی که از ابتدای فعالیت خود دنبال کرد، توانست قفل ممنوعیت واردات خودرو را در سال ۱۴۰۱ باز کند



عکس: ایرنا

«ایران اقتصادی» از باز شدن قفل ورود خودروهای خارجی در دولت سیزدهم گزارش می‌دهد

واردات خودرو سرعت گرفت

خودرو

آن هم قیمت خودروهای داخلی و خارجی در بازار جهش پیدا نمی‌کرد، اما کم‌کاری دولت دوازدهم باعث شد تمام معادلات اقتصادی کشور دچار به هم ریختگی شود و مردم متضرر اصلی سیاست‌های ناموفق دولت وقت باشند.

چالش آفرینی برای مردم

از جمله مشکلات صادرکنندگان این بود که دولت روحانی تمام نیرو و توان خود را گذاشت که برجام اتفاق نیفتد و از همین‌رو دیگر به صورت مستقیم با کشورهای هدف صادراتی مذاکره نمی‌کرد؛ این در حالی است که در همان دوره، دولت وقت می‌توانست با کشورهای همسایه، امریکای لاتین، آفریقایی و... گفت‌وگو و برای فعالان اقتصادی بسترسازی کند.

همین نوع نگاه سبب شد در دولت روحانی میزان صادرات غیرنفتی کشور کاهش قابل توجهی پیدا کند و به واسطه این امر

تولیدات داخلی روند نزولی به خود بگیرد و در نهایت چرخ اقتصاد کشور با سختی و با همت فعالان اقتصادی بچرخد. در آن دوره به صورت متناوب با تصمیم‌های ناگهانی و غیرکارشناسی دولت روبه‌رو بود؛ تصمیم‌هایی که تعداد کثیری از فعالان اقتصادی را زمینگیر می‌کرد و تنها برخی از گروه‌ها از تصمیم‌های دولت گذشته منتفع می‌شدند. یکی از تصمیم‌های ناگهانی و شبانه دولت روحانی، ممنوعیت واردات خودرو بود. خبر ممنوعیت واردات خودرو فعالیت نمایشگاهداران را مختل، واردکنندگان را اسیر و مردم را بشدت متضرر کرد.

نشینان صدای واردکنندگان

این تصمیم در دوره خودش باعث انتقادهای تندی شد اما دولت گذشته به دلیل آنکه باور داشت تمام تصمیم‌هایی که می‌گیرد درست است، حاضر نشد از موضع خود کوتاه بیاید و



طبق آخرین

اعلام

مستولان،

تاکنون

بیش از ۲۲

هزار خودرو

وارد کشور

شده که از

این تعداد

بخشی به

متقاضیان

تحویل و

بخشی دیگر

نیز در زمان

اعلامی

تحویل داده

می شود

حتی به درخواست واردکنندگان خودرو که راهکار می‌دادند، توجه کند. واردکنندگان در آن برهه زمانی اعلام کردند که می‌توانند واردات خودرو را بدون خروج ارز از کشور انجام دهند، اما دولت صدای واردکنندگان را نشنید و بر اجرای تصمیم خود مبادرت ورزید.

سه اقدام راهبردی

تصمیم‌گیرندگان این اتفاق معتقد بودند که برای جلوگیری از خروج ارز و تأمین نیاز ارزی کشور، واردات خودرو باید ممنوع شود و در نهایت هم در سال ۱۳۹۷ این اتفاق رخ داد، اما دولت شهید ابراهیم رئیسی به دلیل سه اتفاقی که از ابتدای فعالیت خود دنبال کرد، توانست قفل ممنوعیت واردات خودرو را در سال ۱۴۰۱ باز کند. اولین اتفاق، مذاکره جدی شهید ابراهیم رئیسی با دولتمردان کشورهای مختلف بود و در تمام این مذاکرات بخش خصوصی هم حضور داشت تا بتواند مذاکرات خود را انجام دهد

تولید

می‌تواند افزایش پیدا کند.

شفاف‌سازی روند واردات

رئیس سازمان توسعه تجارت درباره واردات خودروهای خارجی برقی گفته است ۱۰ هزار خودروی برقی با تأیید سازمان حمایت امکان عرضه طی ۹۰ روز را دارند که در گام نخست از طریق سامانه خودروهای برقی عرضه می‌شود.

ضیغمی گفته است در دور جدید ثبت‌نام خودروهای برقی بیش از ۱۴۰ هزار نفر برای خودروهای برقی حساب خود را وکالتی و انتخاب اولیه را انجام داده‌اند و خودروهای مختلفی از سوی متقاضیان انتخاب شده و استقبال صرفاً از چند خودروی خاص نبوده است.

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه اکنون بیش از ۲۲ هزار دستگاه خودروی خارجی به کشور وارد شده، گفته که از این میزان بیش از ۱۳ هزار خودرو ترخیص شده و بخش عمده آن با پلاک ملی به متقاضیان سامانه تحویل داده شده است ضمن اینکه حجم قابل توجهی از خودروهای وارداتی در مسیر ایران هستند و بخشی دیگر هم پشت گمرک قرار دارند.

به گفته وی، در دوره قبلی سامانه وارداتی‌ها (بنزینی)، هشت هزار خودرو از نشان‌های ژاپنی، گره‌ای اروپایی به متقاضیان سامانه وارداتی‌ها تخصیص داده شد، اما کمتر از سه هزار مشتری، این خودروها را انتخاب کردند. همچنین بر اساس اعلام گمرک جمهوری اسلامی ایران، در ۲ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ تعداد ۳۱۹ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۶۹.۴ میلیون دلار وارد کشور شده است. آمار منتشر شده توسط گمرک نشان می‌دهد که مجموع واردات خودرو در ۲ ماهه سال ۱۴۰۲، ۱۷۹ دستگاه بوده که این تعداد به سه هزار و ۱۱۹ دستگاه خودرو در فروردین و اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۳ رسیده است.

رشد واردات خودرو با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها از سوی کشورهای متخاصم نشان می‌دهد دولت سیزدهم با موفقیت در صادرات غیرنفتی و ارزآوری توانسته است خودروهای خارجی را روانه بازار کشورهای کرده و ضمن پاسخ به نیاز متقاضیان، بازار خودروهای خارجی و همچنین داخلی را کنترل کند.

کاهش عیش سرمایه‌گذاری خودرو

طبق نظر کارشناسان، «کنترل قیمت خودروهای خارجی به صورت مستقیم بر قیمت خودروهای داخلی در بازار اثر می‌گذارد.» از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ قیمت خودروها در بازار کنترل شد و اکنون می‌بینیم که با واردات خودروهای بنزینی، برقی و همچنین خودروهای کارکرده که در دستور کار قرار گرفته است، دیگر قیمت انواع خودروها در مسیر صعود نیست و مردم نیز عیش خرید خودرو و سرمایه‌گذاری در این حوزه را ندارند. این همان تأکیدی است که شهید ابراهیم رئیسی در ماه‌های اول فعالیت خود عنوان و تأکید کرد که خودرو نباید کالای سرمایه‌ای باشد، بلکه باید در زمره کالاهای مصرفی قرار گیرد.

تعیین تکلیف متقاضیان خودروهای برقی

بازار



موقت خرید خودروی مورد نظر قرار می‌گیرند تا در صورت عدم تکمیل وجه دسته اول یا افزایش ظرفیت فروش، خودرو به آنها تخصیص داده شود. در نهایت دسته سوم، متقاضیانی هستند که در وضعیت عدم تخصیص قرار خواهند گرفت و مشمول تخصیص در این دوره، نخواهند بود.

صفی تشکیل نخواهد شد

همان‌طور که پیش‌تر اعلام شده بود، با توجه به تعداد درخواست بالا، این امکان وجود ندارد که برای خرید خودروهای برقی در این سامانه، صف تشکیل شود. شایان ذکر است، پس از اینکه متناسب با تعداد خودروهای موجود، افراد مشخص شوند و در اصطلاح رزرو (تا زمان واریز وجه) صورت گیرد، عملاً الباقی مشمول «عدم تخصیص» یا «ایطال» خواهند بود و از این نوبت حذف خواهند شد و همچون مدل عرضه خودروهای بنزینی این گونه نخواهد بود که مجدد در همین گروه امکان ثبت‌نام داشته باشند، مگر آنکه فردی از منتخبان (افرادی که به شرکت‌ها معرفی می‌شوند) از واریز وجه منصرف شود و وجه خودروها را واریز نکند.

تسریع روند واردات خودروی جانبازان

طریق منابع بانک مرکزی تأمین خواهد شد. بر اساس این گزارش، هم‌اکنون وب سرویس بنیاد شهید و سامانه جامع تجارت در اختیار سازمان فناوری احمد آقایی سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صمت گفت: تمامی جانبازان می‌توانند رأساً اقدام به ثبت سفارش کرده و در صورت تمایل امور مربوط به واردات خودرو را به شرکت‌های واردکننده واگذار کنند. آقایی افزود: پس از تکمیل ثبت سفارش و نهایی شدن میزان ارز مورد نیاز، بخشی از منابع ارزی آن از سهمیه وزارت صمت، معدن و تجارت و بخشی دیگر نیز از

بازارهای از دست‌رفته را احیا کند. دومین مقوله، باز شدن مرز سایر کشورها روی کالاهای ایرانی بود و همین امر بر میزان صادرات کالاهای غیرنفتی کشور افزود و در نهایت وضعیت ارزی کشور بهبود پیدا کرد. سومین موضوع این بود که دولت سیزدهم با هدف ایجاد رقابت، بهبود کیفیت خودروهای داخلی و آرامش بازار خودرو تصمیم گرفت مجوز واردات خودروی بنزینی و برقی را با شرایط خاص و محدود (تا حداکثر ارزش ۲۰ هزار یورو) صادر کند.

تخصیص اعتبار یک میلیارد یورویی

واردات خودروهای خارجی از بهمن‌ماه سال ۱۴۰۱ مورد پیگیری قرار گرفت و آیین‌نامه‌های آن به سرعت تصویب و ابلاغ شد. شرکت‌های واردکننده خودرو، مونتاژکنندگان و خودروسازان با دریافت ارز اقدام به واردات خودروهای خارجی کردند که بخشی از این خودروها وارد شده است و بخش دیگر نیز در راه وارد شدن به کشور هستند. اختصاص خودروهای خارجی از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی به متقاضیان صورت می‌گیرد. فعالیت این سامانه از شهریورماه سال گذشته آغاز شده است و در مرحله اول ۳۰ هزار نفر در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۱۲ هزار متقاضی مدل خودرو را انتخاب کرده‌اند و ۱۸ هزار نفر نیز در چند مرحله عرضه دیگر، نسبت به انتخاب نوع خودرو اقدام کردند. طبق آخرین اعلام مسئولان، تاکنون بیش از ۲۲ هزار خودرو وارد کشور شده که از این تعداد بخشی به متقاضیان تحویل و بخشی دیگر نیز در زمان اعلامی تحویل داده می‌شود.

طبق گفته معاون وزیر صمت، میزان ارزی که به خودروهای وارداتی تخصیص یافته شامل ۷۵۰ میلیون یورو برای خودروهای بنزینی و ۲۰۰ میلیون یورو برای خودروهای برقی است. به گفته مهدی ضیغمی، با همکاری بانک مرکزی شیب تأمین ارز به شرکت‌های خودروساز برای واردات بالا می‌رود. بر اساس اعلام معاون وزیر صمت، میزان بودجه برای واردات خودرو امسال نیز یک میلیارد یورو است که با همکاری دولت

اخبار



تأمین ۷ هزار مگاوات

برق صنایع

توسط وزارت صمت

زیرساخت‌های آب، برق و فاضلاب را در شهرک‌های صنعتی فراهم خواهیم کرد، همچنین شهرک‌هایی را افتتاح نمی‌کنیم مگر اینکه موضوع زیرساختی آنها تأمین شده باشد. عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه تلاش می‌کنیم زیرساخت‌های انرژی‌های تجدیدپذیر را برای صنایع توسعه دهیم، گفت: ۶ هزار مگاوات برق نیروگاهی داریم و یک‌هزار مگاوات دیگر نیز تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. البته در چند روز گذشته ۳۲۰ مگاوات به ظرفیت برق صنایع کشور اضافه شد. علی‌آبادی تأکید کرد: در حوزه صنعت به جای خام فروشی باید به سمت صنایع پایین دستی برویم از این رو ایجاد ارتباط قوی با دانشگاه‌ها و شهرک‌های دانش‌بنیان ضروری است.



تصویب توافقنامه تجارت

اوراسیا و ایران

توسط روسیه

تصویب توافقنامه تجارت آزاد میان اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران از سوی دمای روسیه محقق شد. میرهادی سیدی مشاور امور بین‌الملل و توافقنامه‌های تجاری سازمان توسعه تجارت، ضمن تأیید خبر تصویب توافقنامه تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، گفت: این احتمال وجود دارد ظرف مدت یک هفته این توافقنامه از سوی رئیس جمهور روسیه امضا شود و با تأیید ریاست جمهوری روسیه تصویب ملی آن کامل خواهد شد.

سیدی افزود: این موافقتنامه در دی ۱۴۰۲ به امضا رسیده بود و هم‌اکنون در مرحله تصویب ملی توسط مجالس قانونگذاری ایران و پنج کشور اوراسیا (روسیه، قزاقستان، ارمنستان، قرقیزستان و بلاروس) است. همچنین در این روند، مجالس قانونگذاری موافقتنامه‌ها را امضا نمی‌کنند بلکه آن‌را به تصویب می‌رسانند. در ایران ۴ کشور اوراسیا نیز موافقتنامه تجارت آزاد در مسیر تصویب قرار دارد. میخائیل میوشستین، نخست‌وزیر روسیه نیز بیان داشت: چشم‌انداز این اتحادیه اطمینان از اجرایی شدن یک توافقنامه تجارت آزاد در مقیاس کامل با ایران است.

رشد تجارت ایران و آمریکا

دفتر آمار آمریکا در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد، مبادلات تجاری ایران و آمریکا در ۴ ماه نخست سال جاری میلادی به ۳۰.۶ میلیون دلار رسیده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۷۲ درصد رشد داشته است. براساس این گزارش، در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۱۷.۸ میلیون دلار کالا بین دو کشور مبادله شده بود.

همچنین در ۴ ماهه نخست ۲۰۲۴ ارزش صادرات آمریکا به ایران رشد ۵۱ درصدی داشته و به ۲۶.۵ میلیون دلار رسیده است. در ۴ ماهه نخست سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۱۷.۵ میلیون دلار کالا از آمریکا به واردات این کشور از ایران در ۴ ماهه نخست ۲۰۲۳ نیز رشد ۱۳ برابری داشته و از ۰.۳ میلیون دلار در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل به ۴.۱ میلیون دلار در مدت مشابه امسال رسید.

ایران در بین مقاصد صادراتی آمریکا در ۴ ماهه ۲۰۲۴ رتبه ۱۵۳ و در میان منابع وارداتی این کشور رتبه ۱۶۸ را داشته است.