

اخبار



پرداخت ۲ هزار میلیارد تومان از منابع صندوق ملی مسکن برای تسهیلات قرض الحسنه

مهیار اسماعیلی، مدیرعامل هیأت عامل صندوق ملی مسکن گفت: امسال مبلغ ۲ هزار میلیارد تومان از منابع این صندوق برای پرداخت تسهیلات قرض الحسنه به دهک‌های یک تا چهار در نظر گرفته شده است. رئیس هیأت عامل صندوق ملی مسکن میزان تسهیلات پرداختی به دهک‌های یک و دو را ۴۰۰ میلیون تومان و میزان تسهیلات متقاضیان دهک‌های ۳ و ۴ را ۳۰۰ میلیون تومان اعلام کرد. وی افزود: بازپرداخت این تسهیلات به صورت ۱۵ ساله و صرفاً با پرداخت ۲ درصد کارمزد به بانک خواهد بود و صندوق ملی مسکن از دریافت‌کنندگان تسهیلات سودا کارمزدی دریافت نخواهد کرد.

وام ۴۰۰ میلیونی مسکن محرومان ابلاغ شد

تسهیلات مسکن محرومان با سقف فردی ۴۰۰ میلیون تومان به بانک‌های عامل ابلاغ شد. مشمولان این تسهیلات دهک‌های اول تا سوم درآمدی هستند. طبق تبصره ماده ۱۳ قانون بودجه ۱۴۰۳ بنا شده ۲۰۰ همت به تسهیلات ویژه مسکن محرومان، وام ازدواج و تسهیلات فرزندآوری اختصاص پیدا کند. بانک مرکزی سهم مسکن محرومان را از این ۲۰۰ همت مشخص و به بانک‌های عامل ابلاغ کرده است. وزیر راه و شهرسازی معتقد است که ابلاغ ضوابط تسهیلات مسکن محرومان و آغاز پرداخت این تسهیلات می‌تواند به سرعت ساخت‌وساز واحدهای مسکونی کمک کند.

۱۰۰ هزار واحد نوسازی شده در دولت سیزدهم بهره‌بردار شد

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با بیان اینکه در سفر به استان سیستان و بلوچستان یک هزار و ۴۵۱ واحد نوسازی شده در استان به بهره‌برداری رسید، تعداد واحدهای بهره‌بردار شده در دولت سیزدهم را یکصد هزار و ۶۸۴ واحد عنوان کرد.

محمد آیینی خاطر نشان کرد: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون آمار واحدهایی که در فرآیند نوسازی قرار گرفتند از ۲۸۲ هزار واحد عبور کرده است.

افزایش ۲۹ درصدی تخلیه کالاهای اساسی در ۲ ماه امسال

سازمان بنادر و دریانوردی از تخلیه بیش از ۴ میلیون کالای اساسی در بنادر کشور خبر داد و اعلام کرد: این میزان تخلیه نسبت به ۲ ماه پارسال ۲۹ درصد رشد داشته است. مطابق آمار سازمان بنادر و دریانوردی، طی ماه‌های فروردین و اردیبهشت‌ماه امسال ۴ میلیون و ۵۷ هزار و ۴۷۲ تن کالای اساسی شامل جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بنادر کشور تخلیه شده است.

الحاق ۴۰ شناور به بنادر تا پایان تابستان

سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از الحاق ۴۰ فروند شناور به بنادر کشور تا پایان تابستان امسال خبر داد. علی‌اکبر مرزبان با بیان اینکه در بخش تأمین ناوگان خدمات دریایی مورد نیاز بنادر خیرهای خوبی در راه است، اظهار کرد: با انجام سفارش ساخت و خرید تجهیزات، بزودی تحول بنیادین در نوسازی و کاهش میانگین سن ناوگان خدمات دریایی را شاهد خواهیم بود.



مسیر توسعه سیستان و بلوچستان در دولت سیزدهم

سند چهارساله توسعه استان سیستان و بلوچستان در دولت سیزدهم تصویب شد

گزارش

خواهد بود. سند جامع توسعه سیستان و بلوچستان، با در نظر گرفتن محورهای اساسی بیانات مقام معظم رهبری در سفر به استان سال ۱۳۸۱ و سند تحول دولت و سند آمایش سرزمینی تدوین شده است. منابع مالی لازم برای اجرای سند جامع پیشرفت توسعه استان از محل بودجه عمومی، مسئولیت اجتماعی، مولدسازی و سایر منابع در این استان تأمین خواهد شد. سند جامع پیشرفت و توسعه استان سیستان و بلوچستان در ۱۲ سرفصل حمل‌ونقل، آب، آموزش و پرورش عمومی، بهداشت و درمان، مسکن و عمران شهری روستایی، کشاورزی و منابع طبیعی، بازرگانی، انرژی، ورزش و تفریحات، گردشگری و فرهنگ و مذهب برای توسعه عمران استان سیستان و بلوچستان

همچنین در سند توسعه و پیشرفت استان طی ۴ سال آینده مقرر شد تا با مشارکت بخش خصوصی، بنگاه‌های اقتصادی و نهادهای انقلابی در طرح‌های تولیدی و اشتغال و زیرساختی و عمرانی سرمایه‌گذاری لازم انجام شود. اصلاح قوانین بانکی و مالیاتی از جمله مصوبات برنامه‌های سند توسعه و پیشرفت استان برای تسهیل کسب و کارها و سرمایه‌گذاری در این استان است.

سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور شهید، در مدت ۳ سال ۳ سفر به استان سیستان و بلوچستان و رفع مشکلات و محرومیت‌های استان بر کارها نظارت می‌کرد. رفع محرومیت‌ها، ارتقای شاخص‌های اقتصادی و بهبود زیرساخت‌های استان و اجرای طرح‌های

است. فرودگاه سراوان در سال ۱۳۸۶ پس از اتمام عملیات اجرایی افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت؛ اما در سال ۸۸ پروازهای مسافری این فرودگاه حذف شد و مردم چهار شهرستان سراوان، گلشن، سیب و سوران و مهرستان را از خدمات پرواز محروم کرد. در نهایت اولین پرواز تهران- سراوان در فرودگاه سراوان در دولت سیزدهم به زمین نشست که تحقق وعده‌های دیگر از دولت سیزدهم برای توسعه استان بود.

افتتاح طرح‌های زیرساختی، عمرانی، اقتصادی، احیای واحدهای تولیدی راکن و تجاری که در روزهای اخیر شاهد به ثمر رسیدن آن در سیستان و بلوچستان هستیم، نشان می‌دهد برنامه دولت شهید

توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی در سیستان و بلوچستان از اصلی‌ترین نظرات دولت سیزدهم بود که در این زمینه نیز اقدامات بی‌ظنیری تاکنون در این استان انجام شده است. یکی از پروژه‌های استراتژیک و ملی در سیستان و بلوچستان تکمیل خط ریلی در استان و اتصال ریلی چابهار به سیستان است که دولت سیزدهم توجه ویژه‌ای به آن دارد و بخشی از این مسیر نیز در این دولت به بهره‌برداری رسید.

راه‌اندازی قطار مسافری خاش به زاهدان با هدف کاهش بار ترافیکی، تضمین سفری ایمن و کاهش تصادفات جاده‌ای در این مسیر مهم ارتباطی سیستان و بلوچستان یکی از دستاوردهای مهم دولت سیزدهم در توسعه این استان است. بهره‌برداری کامل از پروژه ریلی چابهار - زاهدان - ملوک - سرخس، چابهار را به قطب اقتصادی و نگین راهبردی، ترانزیتی در منطقه تبدیل خواهد کرد.

احیای ۱۰۸ واحد تولیدی راکن و غیرفعال
احیای واحدهای تعطیل و نیمه تعطیل در حالی یکی از برنامه‌های دولت سیزدهم است که از زمان روی کار آمدن دولت شهید آیت‌الله رئیسی تاکنون ۱۰۸ واحد تولیدی راکن و غیرفعال در سیستان و بلوچستان به ریل تولید بازگشته و اشتغال رونق پیدا کرده است. بسیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی کشور به دلیل مشکلات و عدم توجه دولت قبل در دهه ۹۰، تعطیل و نیمه‌تعطیل شده بودند که دولت سیزدهم در آغاز فعالیت خود برای احیا و راه‌اندازی مجدد این واحدها اقدام کرد که دستاورد آن رکوردشکنی در کاهش نرخ بیکاری و افزایش اشتغال بود؛ اقدامی که موجب رفاهیت رهبر معظم انقلاب را نیز فراهم کرد.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم ۱۰۸ واحد تولیدی در سیستان و بلوچستان مجدد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی راه‌اندازی شد که از این تعداد ۳۱ واحد خارج از شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان بوده و در مجموع با راه‌اندازی مجدد این واحدها زمینه اشتغال یک‌هزار و ۷۹۱ نفر فراهم شده است.

۴۶ هزار و ۱۳۳ واحد طرح نهضت ملی مسکن یادگار رئیس‌جمهور شهید
در برنامه نهضت ملی مسکن استان سیستان و بلوچستان جایگاه ویژه‌ای دارد. در این استان چند برنامه در بخش مسکن به‌طور همزمان به پیش می‌رود که نوسازی بافت‌های فرسوده، ساماندهی حاشیه‌نشینی، ساخت مسکن محرومان و ساخت مسکن حمایتی از این جمله است. تلاش دولت این است که تأمین مسکن در استان سیستان و بلوچستان در مدت زمان ۴ سال به سرانجام برسد. در ۳ سال دولت سیزدهم، برای ۱۵۰ هزار نفر در استان زمین تأمین شده است، عملیات ساخت بیش از ۵۰ هزار واحد آغاز شده که بیش از ۲۵ هزار و ۸۶۱ واحد نهضت ملی مسکن در قالب‌های حمایتی، بافت فرسوده، شهری و روستایی به مردم استان واگذار شده است. همچنین عملیات اجرایی آماده‌سازی و ساخت بیش از ۲۶ هزار واحد نهضت ملی مسکن نیز در روزهای اخیر در استان سیستان و بلوچستان شروع شد. ساخت مسکن اثر مستقیم در توسعه اشتغال، کاهش نرخ بیکاری و رشد اقتصادی استان سیستان و بلوچستان دارد و پیشرفت ۵۰ درصدی طرح‌های نهضت ملی مسکن در این استان اشتغال ۴۸ هزار و ۲۷۱ نفر را به همراه داشته است.

احداث بیش از ۳۴۰ کیلومتر بزرگراه و ۱۰۰۰ کیلومتر راه روستایی
از ابتدای دولت سیزدهم بیش از ۳۴۰ کیلومتر عملیات بزرگراهی و ۱۰۰۰ کیلومتر راه روستایی در استان سیستان و بلوچستان اجرا شده که بیانگر احداث روزانه یک کیلومتر عملیات راهسازی است. این درحالی است که تا پیش از شروع دولت سیزدهم در مجموع ۳۲۰ کیلومتر عملیات بزرگراهی در این استان اجرا شده بود. در سه سال دولت سیزدهم با همه کمبودها به اندازه ۴۰ سال گذشته عملیات احداث بزرگراه در استان اجرا شده که بیانگر رشد ۱۰۰ درصدی در این حوزه است. تا قبل از دولت سیزدهم به‌طور متوسط سالانه ۷.۵ کیلومتر عملیات ساخت بزرگراه در استان اجرا شده بود که با احتساب اجرای ۳۴۰ کیلومتر در دولت سیزدهم، به‌طور متوسط سالانه بیش از ۱۱۲ کیلومتر عملیات بزرگراه‌سازی در سطح استان سیستان و بلوچستان اجرا شده است.

افتتاح بزرگترین بیمارستان مادر و کودک جنوب شرق کشور
قرار بود در سفر استانی رئیس‌جمهور به سیستان و بلوچستان بزرگترین بیمارستان مادر و کودک کشور با ۱۱۴ تخت بستری، بیش از ۶ هزار و ۲۰۰ مترمربع مساحت در منطقه در ایرانشهر به دست شهید آیت‌الله رئیسی به بهره‌برداری برسد اما تقدیر به گونه‌ای دیگر رقم خورد و این بیمارستان روز گذشته در ایرانشهر به بهره‌برداری رسید.

برای ساخت این بیمارستان بیش از ۲ هزار و ۱۷۰ میلیارد ریال از زمان ساخت تا تجهیز هزینه شده است. این پروژه تحولی عظیم در حوزه درمان جنوب شرق کشور ایجاد می‌کند. افتتاح این بیمارستان سبب می‌شود بیماران جنوب سیستان و بلوچستان برای درمان از این منطقه خارج نشوند. همچنین ۲۸ طرح بهداشتی و درمانی در قالب سومین آیین پویش تعالی سلامت، استمرار خدمت در سیستان و بلوچستان افتتاح شد.

سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور شهید، در مدت ۳ سال ۳ سفر به استان سیستان و بلوچستان و رفع مشکلات و محرومیت‌های استان بر کارها نظارت می‌کرد. رفع محرومیت‌ها، ارتقای شاخص‌های اقتصادی و بهبود زیرساخت‌های استان و اجرای طرح‌های بلندمدت، ملی و زیربنایی از جمله مصوبات سفرهای استانی رئیس‌جمهور شهید به

بلندمدت، ملی و زیربنایی از جمله مصوبات سفرهای استانی رئیس‌جمهور شهید به

بلندمدت، ملی و زیربنایی از جمله مصوبات سفرهای استانی رئیس‌جمهور شهید به

بلندمدت، ملی و زیربنایی از جمله مصوبات سفرهای استانی رئیس‌جمهور شهید به

امواج کوهساری عامل سقوط بالگرد شهید رئیسی نبود

گریبنویج نزدیکترین زمان داده دیدبانی جو بالا به زمان حادثه سرعت باد در محدود ۱۵ تا ۲۰ نات ثبت شده است و داده‌های نیمرخ جو بیانگر شرایط پایداری نیست (شرط لازم برای تشکیل امواج کوهساری). بنابراین براساس داده‌های بازتحلیل و داده‌های مشاهداتی، در زمان رخداد و ساعت‌های پیش و پس از حادثه به سبب نبود شرایط لازم، احتمال تشکیل امواج کوهساری با شدتی که بتواند حادثه سقوط بالگرد را رقم بزند، برخلاف نظرات اخیر منتشر شده در برخی رسانه‌ها از پایه و اساس علمی محکم برخوردار نیست و امواج کوهساری را نمی‌توان عامل مهم در این حادثه به حساب آورد.

گزارش خبری

انجمن هواشناسی ایران طی اطلاعیه‌ای درباره انتساب امواج کوهساری به حادثه سقوط بالگرد حامل رئیس‌جمهور فقید کشور، اعلام کرد: احتمال تشکیل امواج کوهساری با شدتی که بتواند حادثه سقوط بالگرد را رقم بزند، از پایه و اساس علمی محکم برخوردار نیست.

انجمن یادشده در این اطلاعیه افزود: برای تئور افکار عمومی درباره شرایط لازم و چگونگی تشکیل امواج کوهساری و نقش احتمالی آنها در سقوط بالگرد حامل رئیس‌جمهور فقید ایران که به‌تازگی توسط برخی کارشناسان در رسانه‌ها مطرح شده است، توضیحات به شرح زیر لازم به نظر می‌رسد. بر اساس این اطلاعیه برای تشکیل امواج کوهساری که به آنها امواج «لی» یا امواج

