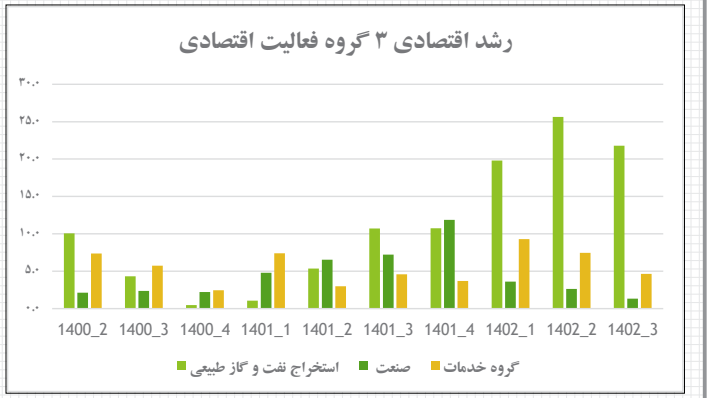
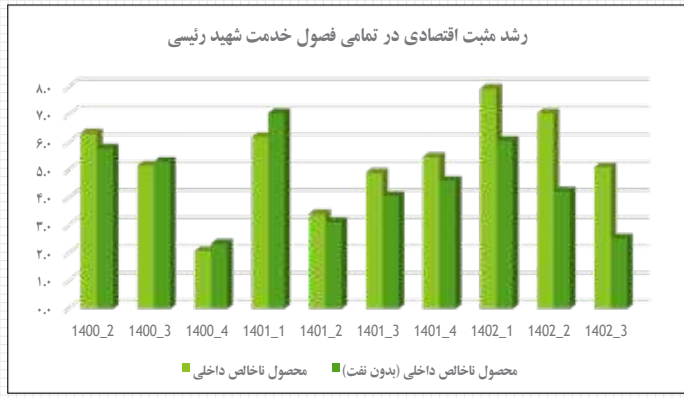
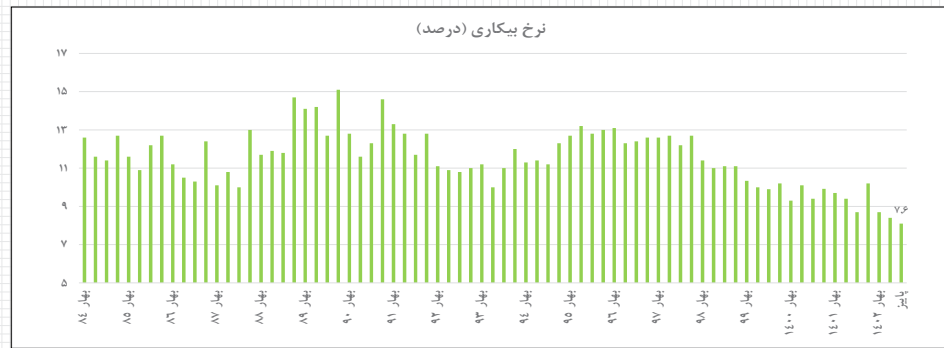
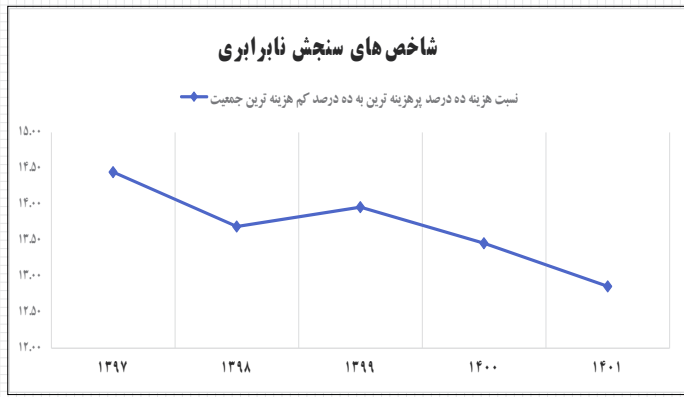
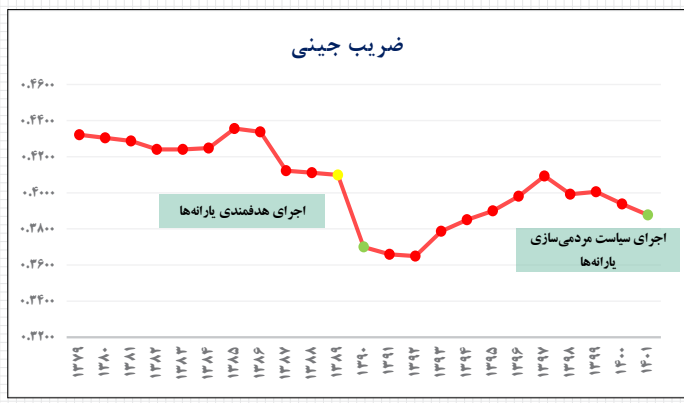


بهبود متغیرهای اقتصاد کلان در دولت شهید رئیسی

رشد مثبت اقتصادی در تمامی فصول عمر دولت سیزدهم، کاهش نرخ تورم تولیدکننده و مصرف کننده، کنترل نرخ رشد کل های پولی، رکوردشکنی در کمترین میزان نرخ بیکاری و افت نرخ شاخص های نابرابری تنها مصادیقی نمایان از مجاهدت ۱۰۰ روزه آیت الله رئیسی در کسوت ریاست جمهوری ایران است

نرخ بیکاری در دولت سیزدهم به کمترین رقم پس از انقلاب کاهش یافته است

صفحه ۲



تیتراهای امروز

بازگشت نظام بانکی به ریل اصلی

تجارت خارجی کشور به ۲۵.۳ میلیارد دلار رسید

بهره برداری از ۱۱۰۰ پروژه عمرانی در سال گذشته

بهبود شاخص های اقتصادی ادامه دارد

اجرای ۷ پروژه توسعه پالایشگاه ها

رشد ۱۱ درصدی مصرف برق کشور

ترمز تخلف مونتاز کاران کشیده شد

تالار ارز اشخاص با مشارکت بخش خصوصی

تشکیل می شود

پیش بینی رشد ۱۰۰ درصدی ترانزیت

تأمین چندبرابری نهاده برای مرغداران

«ایران اقتصادی» از توسعه حمل و نقل در دولت سیزدهم گزارش می دهد

تکمیل کریدور ترانزیتی شمال-جنوب

با توجه به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و عبور کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غرب از کشورمان، توسعه و تکمیل کریدورهای آزادراهی به منظور افزایش سهم ایران در بازار ترانزیت کالا و مسافر منطقه ضروری است. کریدور آزادراهی شمال-جنوب مرکز کشور به منظور ارتباط دریای خزر به خلیج فارس طراحی شده و در دست اجراست. این کریدور از بندرانزلی آغاز و پس از عبور از شهرهای رشت، قزوین، تهران، اصفهان و شیراز به بوشهر منتهی می شود



- ۱۵۰۸ کیلومتر: ارتفاع خیزدر جاده ها
- ۶۷۸۷ کیلومتر: آسفالتهای راه های روستایی
- ۲۵۰۰ کیلومتر: احداث و راه اصلی بزرگراه
- ۲۱۲ کیلومتر: احداث آزادراه شیراز - اصفهان
- ۱۳۶ کیلومتر: افتتاح محور پاتاوه - دهدشت
- ۷۶ کیلومتر: کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب

استقلال بانک مرکزی و مهار تورم

یادداشت

عباسعلی حقانی نسب

تحلیلگر ارشد بازار سرمایه

عدم استقلال، آسیب های بسیاری دارد و این را در گذشته تجربه کرده ایم. اگر شاخص فلاکت اقتصادی را از دوره های قبل بررسی کنیم، به طور متوسط بالای ۳۰ درصد بوده است. یکی از دلایل اصلی آن، همین اشتباه بودن سیاست های پولی ما بوده که بخشی از این اشتباهات سیاست ها به عدم استقلال بانک مرکزی برمی گردد که دولت ها به روش های مختلف مستقیم و غیرمستقیم با هدف تأثیرگذاری بر افکار عمومی و حل مشکلات مقطعی خود، در سیاست پولی دخالت کرده اند.

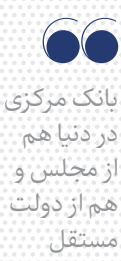
در هر کشوری مهم ترین ابزار در ساختار اقتصادی، سیاست های پولی و ارزی و مالی و مالیاتی است. عمدتاً سیاست های مالی و مالیاتی دست دولت هاست و آنها مسیر را تعیین می کنند، ولی سیاست های پولی و ارزی در اختیار بانک مرکزی است. نکته دیگر این است که در کشور ما به دلیل اینکه قانون بانکداری بدون ربا ایراداتی داشت و خشت اول سیاست های که بانک مرکزی اتخاذ می کند، مشهود نبوده است.

اعتقاد داریم از ۸ هزار همت نقدینگی که در کشور داریم نزدیک به ۶ هزار و ۵۰۰ همت بلامحل است و بدون پشتوانه در سیستم بانکی خلق شده که بخشی به سیاست های مداخله گرانه دولت و مجلس در امور بانک مرکزی برمی گردد. بانک مرکزی هم برای جمع آوری این نقدینگی نرخ بهره را بالا نگه می دارد و

به دلیل اینکه این نقدینگی ها با هزینه بالا در بانک سپرده شده، نرخ بهره باعث خلق نقدینگی می شود و این آسیب است که بر اثر دخالت در کار بانک مرکزی از سوی نهاد دولت ایجاد می شود. اگر اجرای پایه پولی را نگاه کنید، می بینید سه قلم عمده خالص دارایی های خارجی بانک مرکزی، بدهی دولت به بانک مرکزی و بدهی بانک ها به بانک مرکزی، وجود دارد که اینها اجزای خلق نقدینگی را تشکیل می دهد. باعث و بانی هر سه مورد بویژه دو قلم اول، دولت است و می کند و موجب خلق نقدینگی بلامحل دولت براحتی از این طریق دخالت می کند و بدون پشتوانه و منشأ تورم می شود. در قالب این سه روش، دولت ها دخالت می کنند و به همین دلیل تضاد منافی

بین سیاست های اعمالی بانک مرکزی و سیاست هایی که دولت دنبال می کند، وجود دارد. از آنجایی که دولت ها موقتی هستند، تضاد ذاتی بین منافع بانک مرکزی و منافع دولت وجود دارد، برای اینکه این تضاد منافع از بین برود، در دنیا به این نتیجه رسیده اند که بانک های مرکزی استقلال داشته باشند و از زمانی که این سیاست اجرا شده در بسیاری از کشورها توانسته اند تورم را کنترل کنند. یکی از دلایل تورم ترکیه همین دخالت هایی بود که اردوغان در قالب تغییر رئیس بانک مرکزی و اعمال سیاست های خود انجام داد. مادامی که دولت ترکیه دخالت کمتری می کرد، نرخ تورم ترکیه بهتر بود اما از زمانی که شروع به دخالت کرد، دیدید

چه بلایی بر سر اقتصاد ترکیه آمد. باید به این تضاد منافع ها دقت کنیم. مجلس هم در راستای منافع مولاناش و شرایطی که دارد در برخی موارد وارد می شود و این مشکلات را ایجاد می کنند، مانند تسهیلات تکلیفی که بار آن را به دوش بانک ها می گذارند یا هزینه هایی را در بودجه در قالب سیاست های اتخاذی افزایش می دهند. بانک مرکزی در دنیا هم از مجلس و هم از دولت فدری را منصوب است و وقتی دولت فدری را منصوب کرد، نمی تواند پراحتی برکنار کند، ولی در کشور ما حتی در قانون جدید بانک مرکزی هم این مشکلات هنوز وجود دارد. معتقدم در قانون جدید بانک مرکزی، مشکلات اصلی برطرف نشده است و قانون بانکداری باید اصلاح شود.



بانک مرکزی در دنیا هم از مجلس و هم از دولت مستقل است

بانکی به قدر کفایت وجود ندارد و بانک‌ها به مشکل می‌خورند.

انگیزه‌های این چرخه روی بانک به این شکل است که تسهیلات بدهند، سپرده جذب نمی‌کنند و مجبورند به سراغ بانک مرکزی و اضافه برداشت بروند. از طرفی چون بخش بزرگی از تسهیلات را دولت می‌گیرد بانک مرکزی نمی‌تواند ناترازی بانک را نپذیرد و همین امر پایه ناترازی‌ها می‌شود، وقتی دولت خودش ذینفع تسهیلات‌گیری است و خودش هم سپرده ندارد، بنابراین شرایط برای ناترازی فراهم می‌شود. طرف سوم را هم نگاه کنیم، با توجه به این که رقم سپرده‌ها و در نتیجه تسهیلات محدود است، مدیرعامل بانک، اعضای هیأت مدیره، مدیران استانی، مدیر شعبه... ترجیح می‌دهند به کسی تسهیلات بدهند که منافع‌شان را حداکثر کند. بنابراین دولت، بخش خصوصی، مدیر شعبه، مدیرعامل بانک، همه دنبال این هستند که به نحوی پرداخت تسهیلات افزایش پیدا کند. پس در این شرایط اقتصادی چون سرمایه‌گذاری و تولید نیست، از یک طرف فشار کلی اقتصاد روی این است که سپرده کم شود و از طرف دیگر فشار کلی منافع مجموعه اقتصاد این است که تسهیلات اضافه شود و تا زمانی که چنین وضعیتی در اقتصاد برقرار باشد، ناترازی در اقتصاد وجود دارد.

از طرف دیگر با توجه به این که ناکارایی شدید در اقتصاد داریم، نمی‌توانیم کاری کنیم که نرخ اسمی بهره مثبت شود، در این شرایط فعالان اقتصادی دیگر تسهیلات را نمی‌گیرند و تمام تسهیلات به سمت سفته‌بازی و بنگاه‌های مالی می‌رود و باعث تشدید تورم و افت تولید می‌شود. اگر نرخ واقعی بهره منفی هم باشد، بازار بازاری بازاری پولی ما ناتراز خواهد بود. این وضع ناشی از کلیت اقتصاد است و بانک مرکزی نمی‌تواند آن را درست کند، نباید توقع داشته باشیم که یک بخش اقتصاد درست کار کند، درحالی که بقیه اقتصاد ناپایمان است، چون اقتصاد جزیره‌ای نیست.



و تجدید دارایی و تغییر مدیریت، قابل اصلاح هستند. بنابراین باید تمام همت و توان بانک مرکزی بر اصلاح آنها متمرکز شود تا به افزایش دهند، چرا که حذف هر بانکی یعنی کوچک کردن رقابت در بازار بانکی.

● به طور کلی، چقدر از ناترازی بانک‌ها باید به تصمیمات نادرست مرتبط دانست؟

مدیران بانک‌ها و به طور کلی ذی‌نفعان در بانک‌ها، چه دولتی و چه خصوصی، دنبال منافع‌شان هستند. در واقع همه افراد دنبال منافع‌شان هستند و هیچ‌کس نیست که منافع برای وی در اولویت نباشد، این پایه و اصل اساسی اقتصاد است. ذی‌نفعان بانک‌ها از سهام‌دار گرفته تا مدیران و سپرده‌گذاران و حتی کارمندان، به دنبال حداکثر کردن منافع‌شان هستند. برای این کار چه باید بکنند؟ وظیفه بانک پرداخت تسهیلات است و منافع‌شان را با بهتر کردن سود افزایش می‌دهند، اگر به هرعلتی مانعی وجود داشت که از این طریق نتوانند منافع‌شان را حداکثر کنند، راه‌های دیگری را می‌روند و اگر نتوانند نرخ‌های بانک مرکزی را نیز می‌شکنند که سپرده بیشتری را جذب کنند تا تسهیلات بیشتری بپردازند.

وظیفه بانک مرکزی این است که بر عملکرد بانک‌ها نظارت و کنترل کند که بانک به چه کسی تسهیلات داده است؟ آیا مقررات را رعایت کرده است؟ آیا ذی‌نفعان خود بانک بویژه صاحبان سرمایه و مدیران، منافع بانک و تسهیلات را برای خودشان برده‌اند، یا به اقتصاد داده‌اند؟ اگر بانک مرکزی نظارت نکند، این مشکل ایجاد می‌شود. در طرف دیگر، بانک‌ها وقتی کسری دارند به سراغ بانک مرکزی می‌روند. بانک مرکزی می‌تواند جلوی اینها را بگیرد و نگذارد کسری‌ها و ناترازی اضافه شود. بحث این است که بانک مرکزی در گذشته نظارت درست را اعمال نکرده است و اگر این نظارت درست را اعمال می‌کرد، ناترازی‌ها تا این حد نمی‌شد.

● اصلاح نظام بانکی نیازمند چه زیرساخت‌هایی است؟ آیا در ترکیب بانک‌های دولتی و خصوصی باید تغییراتی ایجاد شود؟

نظرم این است که اصلاح فقط در حد مختصر می‌تواند انجام شود، به علت این که ساختارهای اقتصادی ما در سطح بالاتر مشکل دارد. سیاست‌های کلان ما مشکل دارد و این باعث می‌شود که سرمایه وارد کشور نشود و خروج سرمایه افزایش یابد، وقتی سرمایه‌گذاری انجام نشود، بنگاه‌های بزرگ اقتصادی خصوصی وجود نداشته باشد، در نتیجه رشد اقتصادی نخواهد بود و زمانی که رشد نباشد، پول دست مردم نیست، بنابراین سپرده

شکی نیست

که اگر ناترازی

و مشکلات

اقتصادی

مؤسسه‌ای

موجب

آسیب‌زدن به

اقتصاد کشور

می‌شود، باید

کنار گذاشته

شود



استاد اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس درباره پروژه اصلاح شبکه بانکی عنوان کرد

بازگشت نظام بانکی به ریل اصلی

مشکلات ساختارهای اقتصادی در سطوح بالاتر، اجازه اصلاح کامل نظام بانکی را نمی‌دهد

بنگاهی برای اقتصاد یک زبان است، یعنی یک فعالیت اقتصادی از چرخه اقتصاد خارج می‌شود. ما در اقتصادمان باید اولویت را بر اصلاح بنگاه‌ها بگذاریم البته آنهایی که واقعاً در کوتاه‌مدت، میان‌مدت و حتی در بلندمدت امکان اصلاح ندارند، باید حذف شوند. با اطلاعات محدودی که من دارم، این سه مؤسسه‌ای که منحل شدند، زبان‌شان برای اقتصاد بیشتر از نفع‌شان بود.

● بانک مرکزی سال گذشته در راستای رفع ناترازی بانک‌ها، سه مؤسسه را منحل کرد. نظر شما در خصوص این اقدام بانک مرکزی چیست؟

این که مؤسسات مشکل‌دار منحل شوند، کار بسیار درست، منطقی، علمی و اقتصادی است، شکی نیست که اگر ناترازی و مشکلات اقتصادی مؤسسه‌ای موجب آسیب‌زدن به اقتصاد کشور می‌شود، باید کنار گذاشته شود. تقریباً هر سه این مؤسسات معضلی برای اقتصاد ایجاد کرده بودند و این معضلات، وجود این مؤسسات را برای اقتصاد زیان‌آور کرده بود. این سه مؤسسه به درستی منحل شدند، اما به معنای این نیست که انحلال اساساً کار خوبی است یا حذف بنگاه‌های اقتصادی از اقتصاد خوب است. حذف هر

است، بازگردند.

● بانک مرکزی سال گذشته در راستای رفع ناترازی بانک‌ها، سه مؤسسه را منحل کرد. نظر شما در خصوص این اقدام بانک مرکزی چیست؟

این که مؤسسات مشکل‌دار منحل شوند، کار بسیار درست، منطقی، علمی و اقتصادی است، شکی نیست که اگر ناترازی و مشکلات اقتصادی مؤسسه‌ای موجب آسیب‌زدن به اقتصاد کشور می‌شود، باید کنار گذاشته شود. تقریباً هر سه این مؤسسات معضلی برای اقتصاد ایجاد کرده بودند و این معضلات، وجود این مؤسسات را برای اقتصاد زیان‌آور کرده بود. این سه مؤسسه به درستی منحل شدند، اما به معنای این نیست که انحلال اساساً کار خوبی است یا حذف بنگاه‌های اقتصادی از اقتصاد خوب است. حذف هر

در سطح جامعه نبودیم و یا برنامه‌ریزی بانک مرکزی این ادغام و انحلال‌ها بدون هیچ‌گونه مشکلی انجام شد. سیاستگذار پولی با انجام این مأموریت یک گام بزرگ در راستای اصلاح ناترازی نظام بانکی که مشکلات زیادی را پیش پای سیاستگذار برای اجرای برنامه‌های کنترل تورم قرار داده بود، برداشت و به شبکه بانکی نشان داد که بانک مرکزی در اجرای برنامه‌های سالم‌سازی نظام بانکی با جدیت پیش خواهد رفت. در این باره مرتضی عزتی، استاد اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» ضرورت سازماندهی مؤسسات و بانک‌های ناتراز را تشریح می‌کند. به گفته وی، با توجه به نقش و اهمیت نظام بانکی در اقتصاد ایران، اصلاح نظام بانکی باعث می‌شود تا بانک‌ها به ریل اصلی خود که همان خدمت‌رسانی

تعین تکلیف بانک‌های ناتراز در راستای برنامه اصلاح و سالم‌سازی نظام بانکی، یکی از برنامه‌های جدی بانک مرکزی در دوره جدید بوده است. بر همین اساس، در سال گذشته سه مؤسسه اعتباری توسعه، نور و کاسپین منحل شدند و رئیس کل بانک مرکزی نیز از تعیین تکلیف ۸ بانک دیگر در سال ۱۴۰۳ خبر داده است. این درحالی است که برخلاف ادغام بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در دوره‌های قبلی که حواشی و دردسرهای زیادی را به دنبال داشت و منجر به بی‌الرفتن پایه پولی نیز شد، در انحلال سه مؤسسه اخیر شاهد واکنش‌های منفی

تعیین تکلیف بانک‌های ناتراز در راستای برنامه اصلاح و سالم‌سازی نظام بانکی، یکی از برنامه‌های جدی بانک مرکزی در دوره جدید بوده است. بر همین اساس، در سال گذشته سه مؤسسه اعتباری توسعه، نور و کاسپین منحل شدند و رئیس کل بانک مرکزی نیز از تعیین تکلیف ۸ بانک دیگر در سال ۱۴۰۳ خبر داده است. این درحالی است که برخلاف ادغام بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در دوره‌های قبلی که حواشی و دردسرهای زیادی را به دنبال داشت و منجر به بی‌الرفتن پایه پولی نیز شد، در انحلال سه مؤسسه اخیر شاهد واکنش‌های منفی

تعیین تکلیف بانک‌های ناتراز در راستای برنامه اصلاح و سالم‌سازی نظام بانکی، یکی از برنامه‌های جدی بانک مرکزی در دوره جدید بوده است. بر همین اساس، در سال گذشته سه مؤسسه اعتباری توسعه، نور و کاسپین منحل شدند و رئیس کل بانک مرکزی نیز از تعیین تکلیف ۸ بانک دیگر در سال ۱۴۰۳ خبر داده است. این درحالی است که برخلاف ادغام بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در دوره‌های قبلی که حواشی و دردسرهای زیادی را به دنبال داشت و منجر به بی‌الرفتن پایه پولی نیز شد، در انحلال سه مؤسسه اخیر شاهد واکنش‌های منفی

رئیس کل گمرک ایران:

تجارت خارجی کشور به ۲۵.۳ میلیارد دلار رسید

افزایش ۴ درصدی صادرات غیرنفتی



با ۲۳ درصد، شمش از آهن و فولاد با ۲۳ درصد و پوتان مایع شده با ۱۸.۵ درصد کاهش، بیشترین کاهش در ارزش را داشته‌اند. معاون وزیر اقتصاد اعلام کرد: متوسط ارزش گمرکی هرتن کالای صادراتی از ۳۵۸ دلار در دو ماهه نخست سال گذشته به ۳۲۲ دلار در دو ماهه نخست سال ۱۴۰۳ رسیده، که کاهش ۴ درصدی داشته است.

رضوانی فر درخصوص بزرگ‌ترین مقاصد صادراتی کشور در دو ماهه سال جاری گفت: در این مدت چین با ۲.۲ میلیارد دلار، عراق ۱.۶ میلیارد دلار، امارات متحده عربی یک میلیارد دلار، ترکیه با ۷۲۹ میلیون دلار، پاکستان ۳۸۳ میلیون دلار، افغانستان ۳۵۱ میلیون دلار و هند با ۳۰۲ میلیون دلار، ۷ کشور عمده مقصد صادراتی ایران بودند. به گفته وی، در دو ماهه دوم سال ۱۴۰۳ ارزش صادراتی از کل ارزش صادرات غیرنفتی کشور به ۷ کشور فوق‌الذکر صادر شده است.

واردات ۵.۸ میلیون تن کالا به ارزش ۹.۱ میلیارد دلار به کشور

رئیس کل گمرک درخصوص میزان واردات در دو ماهه سال جاری، اظهار داشت: در این مدت ۵ میلیون و ۸۴۸ هزار تن کالا به ارزش ۹.۱ میلیارد دلار وارد کشور شده است که به لحاظ وزنی ۱۳ درصد و از حیث ارزش ۹ درصد افزایش نشان می‌دهد. رضوانی فر گفت: ۳ قلم عمده کالاهای وارداتی در دو ماهه نخست سال ۱۴۰۳، ذرت دامی با ۶۴۵ میلیون دلار، طلا به اشکال خام با ۳۲۶ میلیون دلار بوده است. وی اظهار داشت: در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی، بیشترین افزایش به لحاظ ارزش، به کنگاله سوپا با رشدی ۶۵۲ درصدی، شکر با رشدی ۵۹۷ درصدی و طلا به اشکال خام با رشدی ۳۱۸ درصدی اختصاص داشت.

رئیس کل گمرک ادامه داد: در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی، بیشترین کاهش به لحاظ ارزش، مربوط به برنج با ۱۱ درصد کاهش، دانه بیشترین کاهش در ارزش بودند، نصریج کرد: سنگ آهن به هم فشرده شده و کنسانتره‌های آن کاهش بوده است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد

بهبود برداری از ۱۱۰۰ پروژه عمرانی در سال گذشته

دستاوردهای شهید رئیسی افتخارآمیز است



رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با اعلام اینکه در سال گذشته ۱۱۰۰ پروژه عمرانی به ارزش بیش از ۵۰۰ هزار میلیارد تومان در کشور به بهره‌برداری رسید، گفت: برای امسال هم افتتاح ۱۰۰۰ پروژه دیگر برنامه‌ریزی و تأمین منابع شده است. داوود منظور در گفت‌وگو با ایرنا، در مورد تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی کشور در دولت سیزدهم، اظهار داشت: شهید آیت‌الله رئیسی گتمانی را پایه‌گذاری و مسیری را شروع کردند که قابل خاتمه نیست؛ یعنی هر فرد دیگری که مسئولیت بگیرد باید این مسیر را دنبال کند و ادامه این مسیر به یک مطالبه عمومی از طرف مردم تبدیل شده است. وی افزود: این مطالبه، تکمیل کارهای نیمه‌تمام است؛ یعنی به جای اینکه کارهای خرد و پدیداری را شروع کنیم، همان چیزی که از گذشته شروع شده و سرمایه‌های زیادی را کندی که در طرح‌ها و پروژه‌ها اتفاق افتاده، اینها تکمیل شود تا مردم از نتایج آنها بهره‌مند شوند.

بهره‌برداری از هزار پروژه عمرانی در سال جاری

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه شهید رئیسی پروژه‌هایی را افتتاح کرد که بعضاً ۲۰ سال از زمان شروع آنها گذشته بود، ادامه داد: فقط در سال گذشته ۱۱۰۰ پروژه به ارزش بیش از ۵۰۰ هزار میلیارد تومان افتتاح شد؛ همچنین خیلی از پروژه‌ها هم تکمیل و آماده شده تا در سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسند. منظور گفت: برای امسال هم برنامه‌ریزی شده که حداقل ۱۰۰۰ پروژه عمرانی دیگر هم به بهره‌برداری برسد که زمان‌بندی و تأمین منابع آنها انجام شده است؛ بخشی از این پروژه‌ها در دو ماهه نخست سال به بهره‌برداری رسید و بخش دیگر هم طبق زمان‌بندی تا پایان سال افتتاح خواهد شد.

دولت چهاردهم در امتداد دولت شهید رئیسی باید

وی تأکید کرد: امیدوار هستیم دولت بعدی در امتداد دولت شهید رئیسی باشد و این رویکرد مهمی که نتیجه آن رضایت مردم، افزایش کارآمدی در اقتصاد و احیای سرمایه‌گذاری‌های راکد بودجه عمومی است، ادامه پیدا کند. معاون رئیس جمهور در مورد این سؤال که برخی در فضای مجازی قصد دارند دستاوردهای دولت سیزدهم و شهید رئیسی را زیر سؤال ببرند، پاسخ داد: دستاوردهای اقتصادی آقای رئیسی در همه حوزه‌ها کاملاً افتخارآمیز است و سعی کردیم اینها را تبیین کنیم.

دولت سست، بی‌انگیزه و ذلیل تکرار نشود

منظور با اشاره به انتخابات ریاست جمهوری چهاردهم، گفت: اولاً کسی که خودش را نامزد می‌کند واقعاً در توان خودش ببیند که روحیه خستگی ناپذیری، جنگندگی، ولایت‌پذیری، انقلابی‌گری، جدیت و کارآمدی و به تعبیر مقام معظم رهبری با کفایت و با درایت بودن که در آقای رئیسی بود، این ویژگی‌ها را داشته باشد؛ وقت مردم را تلف نکنیم و یک دولت سست، بی‌انگیزه و ذلیل تکرار نشود. مردم هم با همین ملاک‌ها رأی دهند و فردا صبح را با همین ویژگی‌ها انتخاب کنند.

رئیس کل بانک مرکزی:

بهبود شاخص‌های اقتصادی ادامه دارد

شاخص تورم پایین‌تر می‌آید



رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه در دولت مردمی سیزدهم همه متغیرهای پولی تأثیرگذار بر تورم بعد از سال‌ها کاهش شدند گفت: برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری‌های انجام شده در بانک مرکزی، بهبود شاخص‌های اقتصادی ادامه دارد. به گزارش بانک مرکزی، محمدرضا فرزین با بیان اینکه در دولت مردمی، متغیرهای پولی اثرگذار در تورم هم‌انگیزه زولی شده و آثار آن در شاخص‌های اقتصادی نمایان شده است خاطرنشان کرد: نرخ رشد نقدینگی که ۲۵ سال گذشته به طور متوسط ۲۸.۲ و در ۶۲ سال اخیر ۲۵.۷ بود، رو به کاهش گذاشته که اقدامی با اثرات مثبت بلندمدت بر اقتصاد و نرخ تورم است. وی بیان اینکه مهار و کنترل شاخص‌های پولی اثرگذار بر تورم با برنامه‌ریزی‌های به‌عمل آمده ادامه خواهد یافت ادامه داد: نظام بانکی در تحقق این شرایط که از دستاوردهای بزرگ دولت سیزدهم به حساب می‌آید، سهم بسیار بالایی دارد. فرزند در این مسیر دشواری‌هایی نیز برای نظام بانکی رخ داده است اما باید از این چرخه معیوب و افزایشی تورم و نقدینگی که از سال‌ها پیش، کشور را درگیر خود کرده بود خارج می‌شیم که الحمدلله این اتفاق مثبت هم‌انگیزه رخ داده است.

رئیس کل بانک مرکزی با ارائه گزارشی با اشاره به دستاوردهای بدست آمده در زمینه کنترل متغیرهای پولی گفت: در بین متغیرهای سیاستی، کنترل رشد نقدینگی مهم‌ترین الزام برای کنترل تورم و ثبات اقتصاد کلان محسوب می‌شود. فرزین ادامه داد: بر این اساس، بانک مرکزی با پیگیری جدی سیاست کنترل مقداری رشد ترانزانه (کنترل قدرت خلق پول بانک‌ها) و جریمه بانک‌های متخلف، در نه‌ماه توانست نرخ رشد نقدینگی را از ۳۱.۱ درصد در پایان سال ۱۴۰۱ به ۲۴.۳ درصد در پایان سال ۱۴۰۲ کاهش دهد و ۲۵ درصدی نقدینگی هدنگذاری شده برای سال ۱۴۰۲ را بطور کامل محقق کند. به گفته وی، نرخ رشد پایه پولی نیز که در پایان سال ۱۴۰۱ متأثر از سیاست افزایش نرخ سپرده قانونی بانک مرکزی به رقم ۴۲.۳ درصد رسیده بود، در پایان سال ۱۴۰۲ به رقم ۲۸.۱ درصد کاهش یافت. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به برگزاری موفق همایش پولی و بانکی در هفته جاری و حضور تقریباً همه کارشناسان و صاحب‌نظران عرصه پولی و بانکی کشور در این همایش خاطرنشان کرد: نوسان‌های نرخ ارز و نرخ بهره پایین‌تری را ثبت کند.



۱۰ درصد از حجم کارت

بهره‌بردار در بازار آب

قابل خرید و فروش است

راه‌اندازی بازار آب یکی از اقدام‌های مهم در ارتقای بهره‌وری آب و نیز تخصیص بهینه منابع آبی است، اما بازار آب چیست؟

یکی از برنامه‌های مهم وزارت نیرو راه‌اندازی بازار آب باهدف تخصیص بهینه منابع آبی است. بازار آب، تجارت‌آب یا مبادله‌آب، یعنی فرایند خریدوفروش حقوق دسترسی به‌آب که اغلب حق‌آب نیز نامیده می‌شود. بازار آب اکنون در برخی مناطق کشور راه‌اندازی شده است و بسته به وضعیت قانونی حق آب، شرایط تجارت دائمی یا موقتی خواهد بود. محمد نظری، کارشناس آب در این باره، گفت: طرح بازار آب در سال ۱۳۹۸ از سوی شرکت مدیریت منابع آب ایران برای اجراءبلاغ شد و اقدام‌های اولیه از همان زمان شروع و در نهایت شیوه‌نامه تدوین شد. وی با بیان اینکه شیوه‌نامه از سوی شرکت مدیریت منابع آب ایران مورد تأیید قرار گرفت، خاطرنشان کرد: پس از تأیید در برخی مناطق اجرائی شده است. نظری گفت: بازار آب نخست در بازار آب انتقال در گاز فاش صورت گیرد و در این مرحله فقط تبادل آب‌های زیرزمینی را در برمی‌گیرد. این کارشناس آب ادامه داد: این انتقال شارژ در چاه‌هایی که توانایی دارند انجام می‌شود و تنها ۱۰ درصد حجم آب قابل بهره‌برداری سالانه را به طور موقت می‌توان چاه‌جا کرد. وی افزود: براساس برنامه ملی سازگاری آب کم‌آبی هر چاهی یک کارت شارژ دارد که بهره‌بردار سالانه با یک حجم مشخص می‌تواند برداشت‌آب انجام دهد. نظری خاطرنشان کرد: در بازار آب بهره‌بردار می‌تواند ۱۰ درصد از حجم کارت خود را خریدوفروش انجام دهد. وی درباره قیمت‌گذاری این خریدوفروش گفت: بر اساس توافق بین بهره‌براران و شرکت‌های آب منطقه‌ای در تعیین قیمت هیچ گونه دخالتی ن‌دازند.

این کارشناس آب درباره خریدار و فروشنده در بازار آب ادامه داد:

این خرید و فروش می‌تواند بین دو کشاورز، صنعت و کشاورزی و شرب انجام شود. نظری گفت: بازار آب راهکار مناسبی است تاآب در جایی که ارزش افزوده بیشتری ایجاد می‌کند مورد استفاده قرار گرفته‌واز اتلاف آب جلوگیری شود. در بازار آب صاحبان پروانه چاه و بهره‌برداران از آب می‌توانند آب مازاد خود را در اختیار کسانی که به آب برای تولید در بخش‌های مختلف نیاز دارند قرار دهند. بازار آب علاوه بر بهینه‌سازی استفاده از آب را محقق می‌کند، توزیع پایدار آب را نیز هدف گذاری می‌کند.

۱۰۶ شهر موفق به کسب

گواهینامه برنامه ایمنی

آب شدند

مدیر کل دفتر بهداشت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از اهتمام ویژه دولت سیزدهم به تضمین کیفیت آب شرب شهرها و روستاها خبر داد و گفت: تاکنون ۱۰۶ شهر و ۵۷ روستا در کشور موفق به کسب گواهینامه برنامه ایمنی آب شده‌اند. احمد منتظری یکی از اقدامات اساسی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور را تضمین کیفیت آب شرب مطابق با توصیه‌های سازمان بهداشت جهانی به کشورهای عضو، از طریق اجرای برنامه ایمنی آب در سراسر کشور خواند و گفت: این برنامه مبتنی بر مدیریت ریسک است که اصل آن نیز به پیشگیری از وقوع بحران‌ها یا استفاده از ابزارهای اختیاری متولیان و سازکارهای ایجاد شده است. وی افزود: اجرائی این برنامه کمک خواهد کرد تا تمام تهدیدات، ریسک‌ها و خطراتی که در مورد کیفیت و بهداشت آب متصور است از قبل در قالب کارگروه‌های هراسنان که متشکل از شرکت‌های آیفآ، آب منطقه‌ای، دانشگاه علوم پزشکی و محیط زیست و دیگر ذینفعان، شناسایی و قبل اقدامات پیشگیرانه برای آنها جهت حذف یا کاهش اثرات آنها تدبیر شود.

گزارش

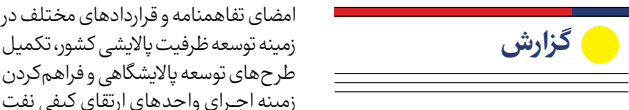
دولت سیزدهم بنا به اهمیت توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز کشور در کاهش خام‌فروشی، مقاوم‌سازی اقتصاد ویی انرژی‌سازي تحريم‌ها و با توجه به شرایط و محدودیت‌های کشور، توجه به صنعت پالایش را به عنوان صنعتی مهم در زنجیره ایجاد ارزش افزوده در صنایع نفت در اولویت قرار داد و هم‌زمان با رویکرد تازه کاهش خام‌فروشی و حرکت به‌سوی تولید محصولات با ارزش افزوده بیشتر، کیفی سازی سوخت و ارتقای محصولات تولیدی در صنایع پالایشی نیز در دستور کار قرارگرفت.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از زمان آغازیه‌کار دولت سیزدهم تا امروز (حدود سه سال) با صدور خدمات فنی - مهندسی برای نخستین بار در کشور در پروژه فراسرزمنی ملی پالیتوی ونزوتلا،



اجرای ۷ پروژه توسعه پالایشگاه‌ها

دولت سیزدهم به منظور اجرای تکالیف این قانون، ۲۰ میلیارد دلار را به اجرای طرح‌های توسعه‌ای پالایشگاهی به منظور توسعه کمتی و کیفی فرآورده‌های تولیدی اختصاص داد



امضای تاقه‌نامه و قراردادهای مختلف در زمینه توسعه ظرفیت پالایشی کشور، تکمیل طرح‌های توسعه پالایشگاهی و فراهم‌کردن زمینه اجرای واحدهای ارتقای کیفی نفت کوره، توسعه زیرساخت‌های صنعت انتقال نفت و فرآورده کشور، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرآورده و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان، توانسته است گام‌های مؤثری در زمینه توسعه و نوسازی زیرساخت‌های این صنعت بردارد.

بیشترین انرژی و فعالیت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در زمان فعالیت دولت سیزدهم تاکنون، بر اجرای طرح‌های کیفی سازی و بهینه‌سازی در پالایشگاه‌های نفت کشور متمرکز شده بود.

جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، درباره لزوم اجرای طرح‌های کیفی سازی نفت‌کوره در همان ابتدای فعالیت گفته بود با توجه به این‌که نفت خام کشور به‌تدریج در حال



عکس: ایسنا



به‌منظور

کاهش تولید

فرآورده‌های

سنگین و

درنتیجه

افزایش

حاشیه سود

پالایشگاه‌های

کشور، وزارت

نفت دولت

سیزدهم

مجوز ارتقا و

بهینه‌سازی

۹ پالایشگاه

موجود کشور

را صادر کرد

که در طرح

«توسعه

زنجیره

ارزش نفت

و گاز، ستاد

فرماندهی

اقتصاد

مقاومتی

به‌عنوان

اولویت

صنایع نفت

و گاز کشور

انتخاب شده

است

نزدیک به ۲۰ میلیون لیتر نفت‌گاز با کیفیت یورو ۵، راه‌اندازی واحد تولید هیدروژن و PSA پالایشگاه تبریز برای افزایش ظرفیت واحد تصفیه نفت‌گاز و تولید نفت‌گاز و راه‌اندازی واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز با هدف ارتقای کیفیت بیش از ۵ میلیون لیتر بنزین تولیدی این پالایشگاه به استاندارد یورو ۵ بوده‌است.

فراخوان مدیریت طرح سی‌ان جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برای تعویض مخازن فرسوده تا‌کسی‌های دوگانه‌سوز در آبان ۱۴۰۲، توزیع بنزین و گازوئیل یورو ۵ و ۴ در همه کلاشهرها، شهرهای بزرگ و محورهای مواصلاتی پرتردد، توزیع گازوئیل یورو ۵ اروپا در صنایع شهرهای آلوده، اجرای طرح‌های توسعه‌ای صنعت سی‌ان جی، اجرای طرح رایگان گازسوزکردن خودروهای عمومی و سی‌ان‌جی سوزشدن ۲۹۰ هزار دستگاه برای

اجرای مصوبه شورای اقتصاد، برنامه‌ریزی و به‌کارگیری مشوق‌ها برای توسعه استفاده از سی‌ان‌جی در ناوگان عمومی ازجمله تاکسی‌ها، ون، وانت و مسافربرهای شخصی و حتی خودروهای شخصی، احداث جایگاه‌های نو، عرضه سی‌ان‌جی و توزیع روانه ۲۰ میلیون مترمکعب این سوخت پاک در سطح کشور از دیگر اقدام‌های وزارت نفت برای اجرای تکالیف قانون هوای پاک در دولت سیزدهم بوده‌است.

درحقیقت می‌توان گفت با اعتماد واطمینان به دانش فنی داخلی، ایران هم‌اکنون به دانش فنی واحدهای ارتقای کیفیت نفت‌کوره دست یافته و در نظر درآر اجرای طرح‌های

ارتقای کیفی نفت کوره تولیدی در ۶ پالایشگاه دیگر را به سرعت اجرایی کند. همچنین، این شرکت بر اختصاص تأمین منابع مالی به‌محافظ‌کردن ۴۰درصد از سود عملیاتی سالانه پالایشگاه‌ها به‌منظور تسریع در توسعه طرح‌های کیفی سازی نظارت می‌کند.

اجرای ۷ پروژه ارتقا و بهینه‌سازی پالایشگاه‌های موجود

هم‌اکنون در پالایشگاه‌های کشور سالانه حدود ۲۳ میلیون تن انواع فرآورده سنگین کم ارزش مانند نفت کوره تولید می‌شود (حدود ۲۵درصد نفت خام تحویلی به پالایشگاه‌ها) که توجیه اقتصادی ندارد.

به‌منظور کاهش تولید این فرآورده‌های سنگین و درنتیجه افزایش حاشیه سود پالایشگاه‌های کشور، وزارت نفت دولت سیزدهم مجوز ارتقا و بهینه‌سازی ۹ پالایشگاه موجود کشور را صادر کرد که در طرح «توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز» ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی کیفیت فرآورده‌های نفتی در پنج پالایشگاه بزرگ کشور، بهره‌برداری از فاز دوم طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالیشگاه آبادان، اجرای پنج پروژه افزایش ظرفیت و کیفی سازی فرآورده‌های نفت کشور در پالایشگاه اصفهان، شیراز، لاوان، آبادان و تبریز، بهره‌برداری از واحد تصفیه نفت‌گاز پالایشگاه نفت اصفهان با تولید روانه

و گوگردزایی از فرآورده‌های نفتی نیز در حال اجرای پروژه هستند.

وضع پروژه‌های در حال احداث پالایشی و پتروپالایشی به‌منظور افزایش ظرفیت فرآوری نفت و میعانات گازی بررسی و برای تسهیل و رفع موانع اجرایی این پروژه‌ها، چگونگی تسهیل و تسریع اجرای پروژه‌های کیفی سازی، اجرای طرح‌های گوگردزایی از نفت کوره، بهبود کیفیت فرآورده‌های پرمصرف مانند بنزین و نفت‌گاز، تبدیل نفت کوره به بنزین و دیگر فرآورده‌ها و صفرکردن تولید نفت کوره در پالایشگاه‌ها با پروژه‌هایی مانند تولید کک سوزنی ازجمله موضوعاتی بود که در این نشست‌ها به‌دقت بررسی و پیگیری می‌شد.

صرفه‌جویی ۴۶۰ میلیون دلار ی با اجرای طرح‌های بهینه‌سازی در صنعت پالایش

عباس عدلی، رئیس مطالعات و مدیریت انرژی شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی گفته که صرفه‌جویی اقتصادی ناشی از بهینه‌سازی در پالایشگاه‌ها با استفاده از ممیزی‌های دوره‌ای، ۴۶۰ میلیون دلار برآورد می‌شود که با اقدام‌هایی بسیار کم‌هزینه محقق شده‌است.

او با اشاره به این‌که کمتر از ۴درصد انرژی کشور در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران مصرف می‌شود، افزود: به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در صنعت پالایش در دستور کار قرار دارد و اکنون نیز ۵۷۱ میلیون دلار پروژه بهینه‌سازی با هدف کاهش معادل ۷ میلیون بشکه نفت خام مصرف انرژی در پالایشگاه‌های کشور در حال اجراست.

شرکت ملی پالایش و پخش دولت سیزدهم همچنین برنامه‌ریزی برای استفاده از هیدروژن در سید سوختی کشور را برای نخستین بار در دستور کار قرار داد.

جلیل سالاری، معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به این‌که هم‌اکنون تولید هر تن هیدروژن از منابع هیدروکربوری حدود ۴۰۰ دلار هزینه دارد، بیان کرده بود: برای استفاده از هیدروژن در سید سوختی کشور، بویژه در بخش حمل‌ونقل باید به فکر اقتصاد این پروژه باشیم و با تأکید بر این‌که پالایشگاه‌های نفت کشور بالاترین مقدار هیدروژن در کشور را تولید می‌کنند، گفت: کیفی سازی و کمتی سازی فرآورده‌های نفتی براساس استانداردهای محیط زیستی، رابطه نزدیکی با تولید فناوری در حوزه هیدروژن دارد.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تولید کنونی هیدروژن در پالایشگاه‌های نفت کشور را روزانه حدود ۳۰۰ میلیون فوت‌مکعب اعلام و بیان کرده بود: با توجه به این‌که در مصرف دیگر سوخت‌ها همچون گاز فاصله زیادی با استانداردهای جهانی داریم، نمی‌توانیم به فکر استفاده از هیدروژن نباشیم.

نفت

نفت از افزایش قیمت دل‌سرد شد



قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار آسیا که سرمایه‌گذاران به اظهارات مقامات بانکی آمریکا درباره زود بودن کاهش نرخ بهره واکنش نشان دادند، کاهش یافت.

بهای معاملات نفت برنت با ۱۳ سنت معادل ۰.۱۵ درصد کاهش، به ۸۱ دلار و ۷۴ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست نگراس اینترمدیت آمریکا با ۱۷ سنت معادل ۰.۲۲ درصد کاهش، به ۷۷ دلار و ۷۴ سنت در هر بشکه رسید.

لوری لوگان، رئیس فدرال رزرو دالاس، اظهار کرد: با وجود کاهش اخیر تورم، همچنان نگران ریسک‌های صعودی تورم است و هشدار داد که بانک مرکزی آمریکا هم‌زمان با رصد داده‌ها برای واکنش مناسب، باید انتظاف‌پذیر باشد و همه گزینه‌ها را روی میز نگه دارد.

لوگان در رویدادی در آل پاسوی نگراس گفت: واقعاً مهم است که در هیچ مسیر خاصی برای سیاست پولی، قفل نشویم. تصور می‌کنم خیلی زوداست که واقعاً به کاهش نرخ بهره فکر کنیم. بازارهای نفت به دلیل دورنمای بالاتر ماندن نرخ‌های بهره توسط فدرال رزرو به مدت طولانی‌تر، تحت فشار نزولی قرار گرفته‌اند و نفت برنت در ۲۳ مه، به پایین‌ترین حد خود در بیش ازسه ماه گذشته رسید.

یک نظرسنجی فدرال رزرو نشان داد که فعالیت اقتصادی آمریکا از اوایل آوریل تا اواسط ماه مه، به رشد خود ادامه داد، اما شرکت‌ها نسبت به آینده بدبین‌تر شده‌اند و هم‌زمان، تورم با سرعت متوسطی رشد کرده‌است.

هزینه‌های استقراض بالاتر، برای تقاضا و قیمت نفت خام منفی است. درحال حاضر، انتظار می‌رود فدرال رزرو در سپتامبر، کاهش نرخ بهره را آغاز کند درحالی که در ابتدای سال، بازارها انتظار داشتند، کاهش نرخ بهره در ژوئن آغاز شود.

در همین بین، اداره اطلاعات انرژی آمریکا (EIA) روز پنجشنبه اعلام کرد ذخایر نفت آمریکا در هفته منتهی به ۲۴ مه، ۴.۲ میلیون بشکه کاهش یافت و به ۴۵۴.۷ میلیون بشکه رسید، درحالی که تحلیلمان در نظرسنجی روتنر، کاهش ۱.۹ میلیون بشکه‌ای ذخایر را پیش‌بینی کرده بودند.

با این حال، ذخایر بنزین در آمریکا برخلاف این انتظار که تقاضا در آستانه تعطیلات طولانی روز یادبود که همواره آغاز فصل رانندگی تابستانی است، بالاتر خواهد بود، افزایش یافت. اداره اطلاعات انرژی آمریکا اعلام کرد ذخایر بنزین در هفته گذشته، ۲.۵ میلیون بشکه افزایش یافت و به ۲۲۸.۸ میلیون بشکه رسید. درحالی که انتظار می‌رفت ۴۰۰ هزار بشکه کاهش پیدا کند. سه منبع آگاه از مذاکرات اوپک پلاس روز پنجشنبه گفتند: اوپک پلاس سرگرم کار روی توافق پیچیده‌ای است تا در نشست روز یکشنبه خود به توافق برسد و به این گروه اجازه دهد تا بخشی از کاهش عمیق تولید نفت خود را تا سال ۲۰۲۵ تمدید کند.

براساس گزارش روتنر، تولیدکنندگان اوپک پلاس در حال حاضر تولید خود را به میزان ۵.۸۶ میلیون بشکه در روز محدود کرده‌اند که معادل ۵.۷ درصد تقاضای جهانی است.

این پوشش در تیرماه خبرداد و با بیان این‌که

مشترکان می‌توانند از طریق نصب برنامه کاربردی با انرژی یا مراجعه به وب اپلیکیشن **Ba-energy.ir** و ثبت شناسه قبض برق خود، مشارکت در این پوشش را آغاز کنند، صریح کرد: تنها با چند راهکار ساده مانند قرار دادن درجه کوک‌روی عدد ۲۴، استفاده از خازن‌های کالی دیجیتال بهره‌مند می‌شوند. پرمصرف‌برقی در ساعت‌های اوج مصرف برق می‌توانند شانس خود را برای دریافت جایزه

استارت تأمین برق ادارات از انرژی تجدیدپذیر

تجدیدپذیر و پاک تأمین کنند و این میزان را در طول مدت چهار سال تا ۲۰ درصد (سالانه ۵ درصد) افزایش دهند.

براساس این گزارش به منظور اجرایی شدن ماهه ۸ مصوبه شورای عالی کشور، رویه اجرایی تأمین حداقل ۲۰ درصد برق مصرفی مشترکان مشمول از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک توسط وزیر نیرو ابلاغ شده است و در صورت رعایت نشدن این موضوع، انرژی مصرفی این مشترکان متناسب با درصد مربوطه بر اساس حد اکثر نرخ تابلوی برق سبز بورس انرژی در قبض برق این مشترکان محاسبه خواهد شد.

در واقع اگر ادارهای بنا به هر دلیلی به خرید ۵ درصد برق مصرفی خود در سال جاری از انرژی‌های تجدیدپذیر و بورس انرژی اقدام نکنند، شرکت‌های توزیع نیروی برق نسبت به خرید ۵ درصد سهم تجدیدپذیر آنها اقدام و در

مشترکان می‌توانند از طریق وب اپلیکیشن **Ba-energy.ir** در جریان این پوشش قرار بگیرند، تصریح کرد: در کنار جوایز گسترده‌ای که برای تقدیر از فعالان این پوشش در نظر گرفته شده، محتواهای متنوعی برای آموزش راهکارهای مصرف بهینه برق در وب اپلیکیشن با انرژی قرار گرفته است. وی، مشارکت مردم در تأمین برق پایدار از طریق آموزش و فرهنگ سازی و بهره‌گیری فعالانه در طرح

را از ا مهم‌ترین اهداف پوشش با انرژی عنوان کرد و افزود: انتظار می‌رود با اجرای پوشش با انرژی، شاهد کاهش ۱۵ درصدی مصرف برق مشترکان خانگی ظرفیت و کیفی سازی فرآورده‌های از راهکارهای ارائه شده در وب اپلیکیشن **Ba-energy.ir** به راحتی قابل انجام است. رجبی مشهدی با اشاره به طرح‌های تشویقی صرفه‌جویی در مصرف برق، از اختصاص قبض برق رایگان به مشترکانی که مصرف برق‌شان را کاهش می‌دهند، خبر داد و خاطرنشان ساخت: مشترکان متناسب با میزان پوشش انرژی، امتیاز دریافت می‌کنند و با شرکت در قرعه‌کشی از جوایز ارزنده‌ای مانند خودرو، لوازم خانگی و کالای دیجیتال بهره‌مند می‌شوند.

مدیرعامل توانیر در عین حال از معرفی نخستین دور برندگان مشارکت‌کننده در رجبی مشهدی برق و اجرای برنامه‌های تشویقی محور صنعت برق، پوشش ویژه‌ای به نام «با انرژی» از نیمه اردیبهشت ماه آغاز شده که تا پایان شهریورماه ادامه خواهد داشت. وی با بیان این‌که در قالب این پوشش ضمن تشویق مردم به استفاده درست از انرژی برق، راه‌اندازی سایت و اپلیکیشنی با همین نام نیز راهکارهای مصرف درست برق را به مردم آموزش می‌دهد.

مدیرعامل شرکت توانیر با ذکر این نکته که

برق

سخنگوی صنعت برق، با اشاره به این‌که با آغاز دوره گرما میزان مصرف برق کشور نسبت به هفته گذشته افزایش ۶ هزار مگاواتی و رشد ۱۱ درصدی را نشان می‌دهد، گفت: مشترکان برق با نصب برنامه کاربردی که در آدرس **ba-energy.ir** قابل دسترسی و نصب است، ضمن آموزش راهکارهای مدیریت مصرف شمول قبوض رایگان و ۸۰ میلیون فقره جوایز ارزشمنند همچون خودرو، لوازم برقی کم مصرف، اینترنت رایگان و... می‌شوند.

مطفی رجبی مشهدی افزود: در جهت مصرف بهینه برق و اجرای برنامه‌های تشویق محور صنعت برق، پوشش ویژه‌ای به نام «با انرژی» از نیمه اردیبهشت ماه آغاز شده که تا پایان شهریورماه ادامه خواهد داشت. وی با بیان این‌که در قالب این پوشش ضمن تشویق مردم به استفاده درست از انرژی برق، راه‌اندازی سایت و اپلیکیشنی با همین نام نیز راهکارهای مصرف درست برق را به مردم آموزش می‌دهد.

مدیرعامل شرکت توانیر با ذکر این نکته که

انرژی تجدیدپذیر

به موجب قانون، اداره‌ها و دستگاه‌های اجرایی کشور موظف هستند در سال ۱۴۰۳ میزان ۵ درصد از برق مصرفی خود را از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر و بورس انرژی تأمین کنند و چنانچه ادارهای نسبت به این مهم اقدام نکنند، تعرفه برق آن متناسب با درصد مربوطه بر اساس حد اکثر نرخ تابلوی برق سبز بورس انرژی در قبض برق این مشترکان محاسبه خواهد شد.

در شرایط کنونی استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر با هدف کمک به حفظ محیط زیست و کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی به یک الزام جهانی تبدیل شده و به همین دلیل وزارت نیرو تلاش دارد تا در قالب برنامه‌های متنوع نسبت

اخبار



پروژه «تونل کبیرکوه» ایلام آماده بهره‌برداری است

تونل کبیرکوه به عنوان بزرگ‌ترین پروژه تونل‌سازی در غرب کشور، بین شهرهای آبدانان و دره‌شهر در جنوب استان ایلام واقع شده است که طبق گفته مسئولان راه‌وشهرسازی استان ایلام، تیرماه امسال زیر بار ترافیک خواهد رفت. تونل کبیرکوه به عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه راه‌سازی و بزرگ‌ترین تونل غرب کشور، سال ۱۳۸۹ کلنگ‌زنی و سال ۱۳۹۲ عملیات اجرایی آن آغاز شد و شهریورماه ۱۳۹۸ عملیات حفاری تونل اصلی به طول چهار هزار و ۷۵۰ متر به اتمام رسید.

این تونل مهم، بین شهرهای آبدانان و دره‌شهر در جنوب استان ایلام قرار داشته که از اهمیت بالایی برای توسعه و از بن‌بست خارج شدن شهرستان آبدانان به لحاظ جغرافیایی و ارتباطی برخوردار است. شهرستان آبدانان به لحاظ جغرافیایی بین کوه‌های کبیرکوه و دینارکوه از راه‌های ارتباطی مناسبی برخوردار نیست و بهره‌برداری از این تونل نقش مهمی در توسعه این شهرستان، تسهیل در ارتباط با مرکز، جنوب و استان‌های همجوار از جمله لرستان و خوزستان خواهد داشت و زمینه جذب سرمایه‌گذاری را در منطقه فراهم خواهد کرد.

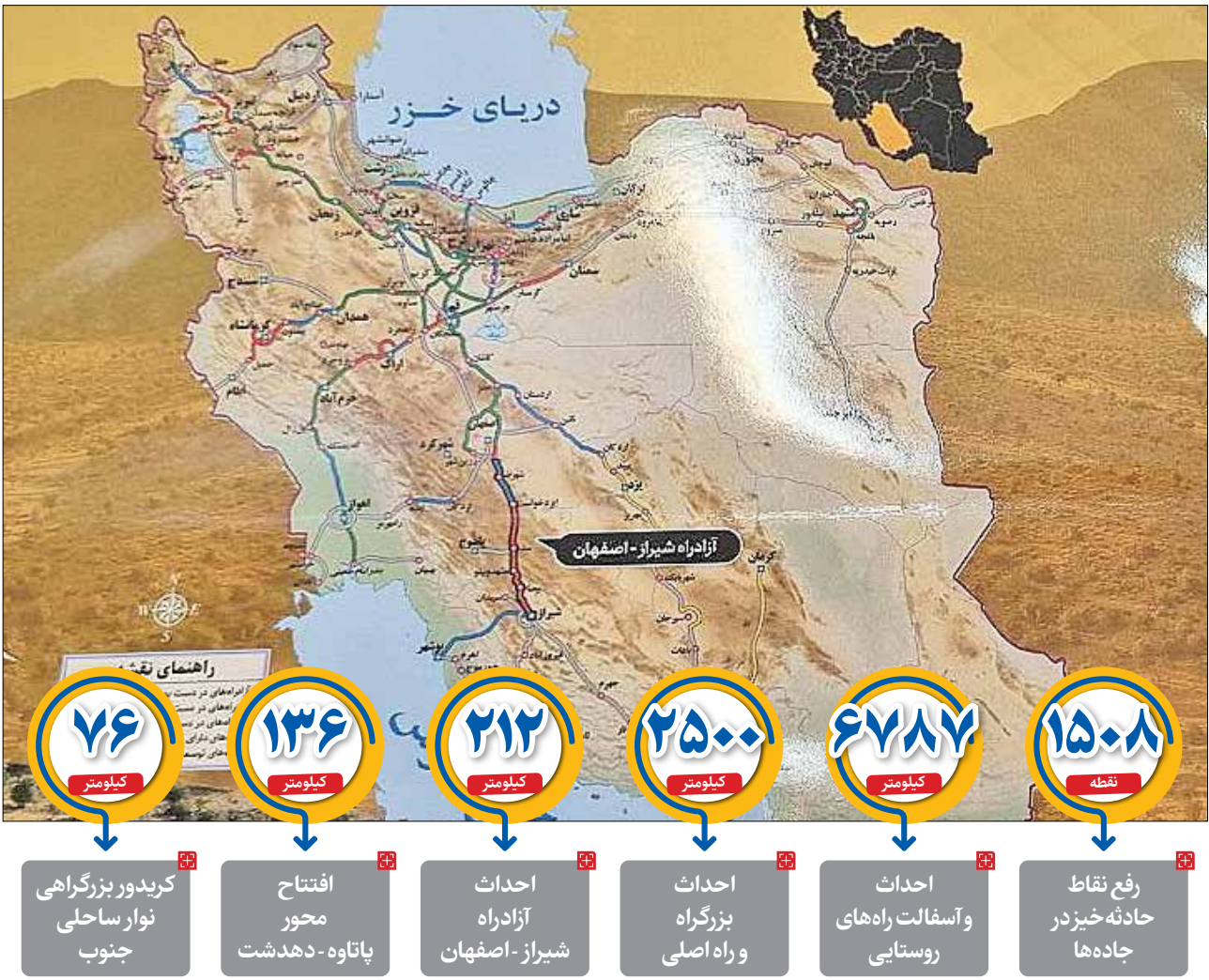
حالا بعد از گذشت ۱۳ سال با توجه و حمایت‌های دولت سیزدهم در تزریق اعتبارات مناسب و تسریع در عملیات اجرایی، این طرح بزرگ راهبردی استان در مراحل پایانی خود قرار دارد و براساس گفته‌های مسئولان، این طرح بزرگ راهبردی امسال از بهره‌برداری خواهد رسید. حسن بهرام‌نیا، استاندار در جریان بازدید از تونل کبیرکوه به مسیر دره‌شهر به آبدانان با تسلیت شهادت آیت‌الله رئیسی و همراهان ایشان اظهار کرد: رئیس‌جمهور شهید در آنحضرت اعتبارات به دو ابرپروژه استان ایلام شامل سامانه گرم‌سیری و تونل کبیرکوه اهتمام ویژه‌ای داشت. وی ابراز کرد: تونل کبیرکوه یکی از ابرپروژه‌های مهم کشور است که بیانگر همت بلند و انگیزه مبارک دولت کار و کرامت شهید آیت‌الله رئیسی است که به عنوان یادگار آن‌خام مخلص در حافظه تاریخی مردم استان جاودانه خواهد شد.

استاندار ایلام با اشاره به اینکه صادق‌الودع بودن یکی از شعارهای دولت سیزدهم بوده است، یادآور شد: باید تلاش شود تونل کبیرکوه تا نیمه دوم تیرماه سال جاری به بهره‌برداری برسد. بهرام‌نیا با بیان اینکه از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ حدود سه هزار میلیارد ریال برای ساخت تونل کبیرکوه هزینه شده است، گفت: در ۲ سال گذشته ۱۳ هزار میلیارد ریال برای تکمیل این طرح ناتمام از سوی دولت سیزدهم اختصاص یافت.

تونل کبیرکوه تا ۱۵ تیرماه به بهره‌برداری می‌رسد

وی با تأکید بر اینکه حسب وعده مدیرکل راه‌وشهرسازی استان، تونل کبیرکوه تا ۱۵ تیرماه به مرحله بهره‌برداری می‌رسد، افزود: با افتتاح تونل کبیرکوه ۲۱ کیلومتر فاصله بین شهرهای دره‌شهر و آبدانان کاهش یافته و ۱۵۰ پیچ غیراستاندارد از این محور حذف خواهد شد و علاوه بر این اثرات مهمی نیز در مدیریت زمان، کاهش هزینه سوخت و تأمین امنیت سفر مسافران به دنبال خواهد داشت. استاندار ایلام یادآور شد: عملیات روستایی ابرپروژه تونل کبیرکوه با ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال به مرحله پیمان رسیده و با پیشرفت قابل قبولی در حال اجراست و در تلاش هستیم نقدینگی مورد نیاز آن نیز برای پیمانکار مربوطه تأمین شود تا عملیات اجرایی روستایی پروژه طبق پیمان به پایان برسد.

اقتصاد



«ایران اقتصادی» از توسعه حمل‌ونقل در دولت سیزدهم گزارش می‌دهد

تکمیل کریدور ترانزیتی شمال-جنوب با ساخت آزادراه شیراز-اصفهان

سیزدهم به بهره‌برداری رسید. این آزادراه استراتژیک را سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور شهید در مهر سال گذشته افتتاح کرد و با شروع فعالیت آن به گفته رضا محمدیان، مجری ساخت آزادراه شیراز-اصفهان، در نوروز امسال با تردد یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو، فقط یک فوطی تصاف در مسیر ثبت شده است. این آزادراه از مسیری میانبر، دو مرکز مهم استان‌های فارس و اصفهان را به هم متصل می‌کند و از این‌رو با توجه به کاهش چشمگیر طول مسیر و زمان سفر، نقش بسزایی در کاهش مصرف سوخت دارد.

افزایش ایمنی سفر در این کریدور نتیجه مهم دیگر احداث آن است. با توجه به اینکه دو قطب گردشگری اصفهان و شیراز در دو مسیر آزادراه است، توسعه اقتصادی نیز از منظر گردشگری اتفاق می‌افتد. به سمت بوشهر و از آنجا به عسلویه

است، قطعه ۷ به عنوان قطعه پایان آزادراه در سمت شیراز و قطعه ۸ به عنوان قطعه نخست آزادراه شیراز-بوشهر نیز در دست ساخت است. مجری شرکت ساخت، احداث و نگهداری آزادراه شیراز-اصفهان با بیان یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو، فقط یک فوطی تصاف در مسیر ثبت شده است. این آزادراه از مسیری میانبر، دو مرکز مهم استان‌های فارس و اصفهان را به هم متصل می‌کند و از این‌رو با توجه به کاهش چشمگیر طول مسیر و زمان سفر، نقش بسزایی در کاهش مصرف سوخت دارد.

افزایش ایمنی سفر در این کریدور نتیجه مهم دیگر احداث آن است. با توجه به اینکه دو قطب گردشگری اصفهان و شیراز در دو مسیر آزادراه است، توسعه اقتصادی نیز از منظر گردشگری اتفاق می‌افتد.

به سمت بوشهر و از آنجا به عسلویه

بستانک و تنگ خیاره گذشته و به بزرگراه شیراز-سپیدان متصل می‌شود. محمدیان با اشاره به اینکه ۶ قطعه از ۸ قطعه آزادراه شیراز-اصفهان ساخته شده و به بهره‌برداری رسیده است، گفت: بزرگراه شیراز-سپیدان است مراحل اولیه تقسیم شده که یک قسمت آن از شیراز تا ایزدخواست و قسمت دیگر آن از ایزدخواست تا اصفهان است، وی با بیان اینکه سهم وزارت راه و شهرسازی در این پروژه حدود ۷۰ درصد بوده است، گفت: سهم پیمانکاران در این پروژه حدود ۳۰ درصد است، در صورتی که دولت سهم آورده خود را بیاورد، ظرف ۴ تا ۳ ماه آینده زیر بار ترافیکی می‌رود.

وی بیان کرد: برای تکمیل قطعه ۷، یک‌هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار لازم است که تاکنون پیمانکاران سهم ۲۰ درصدی خود را که ۸۰۰ میلیارد تومان است پرداخت کرده‌اند و دولت هم تا به امروز ۳۰ میلیارد تومان تزریق کرده است.

وی توضیح داد: قطعه ۷ آزادراه اصفهان-شیراز، «اتصال آزادراه به بزرگراه شیراز-سپیدان» را انجام می‌دهد، همچنین آزادراه به بزرگراه شیراز-اصفهان از طریق شهر صدرا و شهر لیبوسی را امکان‌پذیر می‌کند. محمدیان افزود: طول قطعه ۱۴۰۷ کیلومتر است و در طرح اولیه ساخت بزرگ‌ترین پروژه آزادراهی کشور ۱۳۶ میلیون لیتر کاهش مصرف سوخت داشته‌ایم و میزان تلفات جاده‌ای هم تقریباً به صفر رسیده، به طوری که در نوزدهم تنها یک نفر کشته در آزادراه شیراز-اصفهان داشتیم.

وی بیان کرد: هنوز نرخ عوارضی در آزادراه شیراز-اصفهان توسط وزیر راه‌وشهرسازی مشخص نشده و تردد از این ۶ قطعه رایگان است اما میانگین عوارضی که برای هر قطعه پیش‌بینی کرده‌ایم حدود ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان است.

وی افزود: ۷ سال آینده بهسازی آسفالت خواهیم داشت، بنابراین نیازمند تأمین مالی لازم در این بخش خواهیم بود. مجری ساخت آزادراه شیراز-اصفهان بیان کرد: ارزش روز آزادراه ۳۰ هزار میلیارد تومان است. وی با اشاره به اجرای مولدسازی در این پروژه گفت: ۹۰۰ میلیاردی برای مزایده گذاشته شده بود اما استقبالی از آن برای خرید نشد و مردم برنامه‌های برای فروش آن نگذاشتند، در نتیجه پیشنهاد تهاثر برای آن دادیم که نامه آن نوشته شده است که وزارت راه‌وشهرسازی و بعد از آن وزارت امور اقتصادی و دارایی هنوز برای خصوصی‌سازی آن به نتیجه نرسیده‌اند. مجری شرکت ساخت و احداث آزادراه شیراز-اصفهان در خصوص تکمیل کریدور شمال-جنوب همزمان با اتمام تمامی قطعات این آزادراه گفت: در قطعه ۸، آزادراه اصفهان-شیراز به بوشهر متصل می‌شود که زمینه‌ساز تکمیل کریدور شمال-جنوب است. وی با بیان اینکه با تکمیل قطعه ۸ و اتصال آن به بوشهر و در نهایت عسلویه، قطعه اصلی از کریدور شمال-جنوب تکمیل می‌شود، گفت: در حال حاضر مراحل اولیه و طراحی قطعه ۸ آزادراه شیراز-اصفهان به اتمام رسیده است و منتظر تأمین اعتبار و آورده دولت هستیم.

محمدیان با بیان اینکه هزینه ساخت هر قطعه آزادراه در هر کیلومتر ۱۱۰ میلیارد تومان است و متناسب با این‌بیه‌فنی هزینه‌ها کاهش یا افزایش می‌یابد، گفت: آزادراه شیراز-اصفهان اولین آزادراهی است که از محل مولدسازی ساخته شده است. محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

کمبرسور از این آزادراه ۴۰ هزار تن است که بیش از این برای استهلاک آزادراه مضر است.

مجری این آزادراه گفت: برای بازسازی اساسی این آزادراه و کاهش استهلاک آن حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان هزینه لازم است. وی گفت: سرعت مجاز عبور از این آزادراه برای خودروهای سواری ۱۲۰ کیلومتر و برای خودروهای سنگین ۱۱۰ کیلومتر است.

وی بیان کرد: هنوز هیچ دوربینی از جمله ثبت تخلفات و سرعت در قطعات آزادراه شیراز-اصفهان نصب نشده است.

تکمیل و ساخت راه‌ها در هزار روز فعالیت

دستاوردهای قابل‌توجهی در بخش جاده‌ای توسط دولت سیزدهم (از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم تا پایان فروردین‌ماه ۱۴۰۳) تحقق یافته است. براساس این آمارها، در بخش آزادراهی، احداث و بهره‌برداری از باند رفت منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال به طول ۲۲ کیلومتر به ارزش روز ۸۰۲ همت، احداث و بهره‌برداری از آزادراه شیراز-اصفهان تا محدوده «ایزدخواست» به طول ۲۱۲ کیلومتر به ارزش روز ۲۵ همت و احداث و بهره‌برداری از آزادراه رودبار-منجیل به طول ۸۰۲ کیلومتر با اعتبار ۲۰۴ همت صورت گرفته است.

همچنین احداث، تکمیل و بهره‌برداری بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی طی دولت سیزدهم تحقق یافته است که از مهم‌ترین آنها می‌توان به مواردی همچون افتتاح محور پاتاوه-دهدشت به طول ۱۳۶ کیلومتر، بهره‌برداری از کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب کشور به طول ۷۶ کیلومتر، بهره‌برداری از کریدور بزرگراهی غرب کشور به طول ۶۰ کیلومتر، بهره‌برداری از قطعه چهارم باند دوم محور باامیدان-کچساران و عملیات اجرایی تقاطع غیرهمسطح «وحدتیه» به طول ۶۰ کیلومتر، بهره‌برداری از محور بیجار-نجان به طول ۲۷ کیلومتر، بهره‌برداری از محور بهسازی راه اصلی چهارباغ-زاهدان به طول ۲۵ کیلومتر، بهره‌برداری از محور چهارم-لان-بندرعباس به طول ۲۰ کیلومتر، بهره‌برداری از محور سرپیشه-درج-ماه‌رود-میل ۷۸ به طول ۲۰ کیلومتر، بهره‌برداری از باند دوم شازند-انزا به طول ۱۷ کیلومتر و مسیر بزرگراهی قم-کهک به طول ۱۷ کیلومتر اشاره کرد.

اصفالت راه‌های روستایی به میزان ۶ هزار و ۷۸۷ کیلومتر

علاوه بر این، احداث و آسفالت راه‌های روستایی در روستاهای بالای ۲۰ خانوار به میزان ۶ هزار و ۷۸۷ کیلومتر از دیگر دستاوردهای دولت مردمی در هزار روز خدمت بوده است.

رفع یک‌هزار و ۵۰۸ نقطه پرحادثه در جاده‌های کشور
رفع نقاط پرحادثه در جاده‌های کشور به تعداد یک هزار و ۵۰۸ مقطع راهی می‌توان یکی دیگر از مهم‌ترین اقدامات وزارت راه‌وشهرسازی در دولت سیزدهم دانست که در راستای ارتقای ایمنی راه‌ها و سفرهای جاده‌ای انجام گرفته است.

بهره‌برداری می‌رسد. بذریاش اظهار کرد: سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور شهید هر روز پیگیر پروژه‌های استان سیستان و بلوچستان بود و سفر استانی خود را به تعویق انداخت تا پروژه آماده افتتاح و بهره‌برداری شوند و با دست‌پر میهمان مردم سیستان و بلوچستان شود که آن اتفاق، سوگو و اندوه را برای همه ما رقم زد. وی افزود: امروز ۱۸۲ کیلومتر باند دوم بزرگراهی در پنج محور موصلاتی با ارزش حدود هفت هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

دولت سیزدهم تا امروز بیش از ۳۴۰ کیلومتر عملیات بزرگراهی در استان سیستان و بلوچستان اجرا شده که عدد قابل‌توجهی است. این درحالی است که تا پیش از شروع دولت سیزدهم در مجموع ۳۳۰ کیلومتر عملیات بزرگراهی در این استان اجرا شده بود.

بذریاش بیان کرد: در حوزه راه‌های روستایی نیز از ابتدای دولت حدود ۱۰۰۰ کیلومتر راه روستایان نیز از ابتدای دولت حدود ۱۰۰۰ کیلومتر راه روستایان اجرا شده که بیانگر احداث روزانه یک کیلومتر عملیات راه‌سازی است.

وی افزود: در حوزه راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در حوزه‌های روکش و بهسازی آسفالت، پل‌ها و ابنیه فنی و پایانه مرزی میرجاوه اقدامات خوبی صورت گرفته است و در سفر امروز ۲۵۶۰ میلیارد تومان پروژه به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین پروژه‌های جدیدی به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان نیز در این حوزه آغاز می‌شوند که شامل بهسازی و روکش آسفالت، پل و ابنیه فنی، پایانه مرزی ریمدان می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در تلاش هستیم تا خسارت‌های وارده به بخش جنوبی استان سیستان و بلوچستان به خاطر وقوع سیل ترمیم شود و در این

برای تکمیل

قطعه ۷،

یک‌هزار و

۴۰۰ میلیارد

تومان اعتبار

لازم است

که تاکنون

پیمانکاران

سهم ۳۰

درصدی خود

را که ۸۰۰

میلیارد تومان

است پرداخت

کرده‌اند و

دولت هم تا

به امروز ۳۰

میلیارد تومان

تزریق کرده

است

بستانک و تنگ خیاره گذشته و به بزرگراه شیراز-سپیدان متصل می‌شود.

محمدیان با اشاره به اینکه ۶ قطعه از ۸ قطعه آزادراه شیراز-اصفهان ساخته شده و به بهره‌برداری رسیده است، گفت: بزرگراه شیراز-سپیدان است مراحل اولیه تقسیم شده که یک قسمت آن از شیراز تا ایزدخواست و قسمت دیگر آن از ایزدخواست تا اصفهان است، وی با بیان اینکه سهم وزارت راه و شهرسازی در این پروژه حدود ۷۰ درصد بوده است، گفت: سهم پیمانکاران در این پروژه حدود ۳۰ درصد است، در صورتی که دولت سهم آورده خود را بیاورد، ظرف ۴ تا ۳ ماه آینده زیر بار ترافیکی می‌رود.

وی بیان کرد: برای تکمیل قطعه ۷، یک‌هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار لازم است که تاکنون پیمانکاران سهم ۲۰ درصدی خود را که ۸۰۰ میلیارد تومان است پرداخت کرده‌اند و دولت هم تا به امروز ۳۰ میلیارد تومان تزریق کرده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فیس‌نوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهای سنگین طراحی شده و ظرفیت استاندارددهای عبور کامیون و ساخته شده است.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد

پیش‌بینی رشد ۱۰۰ درصدی ترانزیت

گزارش

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به رشد ۵۸ درصدی ترانزیت در سال گذشته گفت: ترانزیت امسال نیز با سرعت مشابه در حال پیشرفت است که پیش‌بینی می‌شود در سال جاری به رشد ۱۰۰ درصدی برسد و ترانزیت جاده‌ای رکورد بیش از ۲۴ میلیون تن را ثبت کند.

مهدراد بذریاش در مراسم افتتاحیه پروژه‌های بزرگراهی در استان سیستان و بلوچستان با اشاره به بهره‌برداری از پروژه‌های بزرگ امروزی در سطح استان سه سال دولت سیزدهم با همه کمبودها بزرگراه در استان اجرا شده که ۱۰۰ درصدی در این حوزه است.

وی افزود: تا قبیل از دولت سیزدهم به طور متوسط سالانه ۷۰۵ کیلومتر عملیات ساخت بزرگراه در استان اجرا شده بود که با احتساب اجرای ۳۴۰ کیلومتر در دولت سیزدهم، به طور متوسط سالانه بیش از ۱۱۲ کیلومتر عملیات بزرگراه‌سازی در سطح استان سیستان و بلوچستان اجرا شده است. وزیر راه و شهرسازی گفت: سال گذشته بیش از ۳۱۰۰ کیلومتر راه روستایی در کل کشور احداث شده که ۱۰۰۰ کیلومتر آن مربوط به استان سیستان و بلوچستان با متوسط اجرای روزانه یک کیلومتر است. بذریاش بیان کرد: بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان پروژه‌های راه‌داری در استان اجرا شده که شامل عملیات بهسازی، روکش آسفالت، راه‌های

روستایی، پایانه مرزی میرجاوه و راه شریانی و بهسازی معابر اصلی و فرعی و... است. وی یادآور شد: بیش از ۱۸۲ کیلومتر باند دوم امروز در سطح استان افتتاح می‌شود؛ اما متأسفانه نشد که این پروژه‌ها و محور موصلاتی بسیار مهم زاهدان-زابل که در مراحل پایانی قرار دارد با حضور رئیس‌جمهور شهید که به طور خاص پیگیر پروژه‌های استان سیستان و بلوچستان بود به بهره‌برداری برسد. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: راه‌آهن چابهار-زاهدان و پروژه‌های مسکن و کریدورهای این استان و سایر بخش‌ها مثل آب شیرین کن، نشان دهنده

دغدغه‌مند بودن شهید رئیسی نسبت به استان سیستان و بلوچستان بود. بذریاش با بیان این‌که «کمسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و پاکستان نتایج خوبی در زمینه مرادوات و تردهای تجاری داشت»، تصریح کرد: ارتقاء اصلی آن دستاوردهای استان سیستان و بلوچستان است. وی تصریح کرد: ترانزیت در سال گذشته ۵۸ درصد رشد داشت و امسال با سرعت مشابه در حال پیشرفت است و پیش‌بینی می‌شود امسال به رشد ۱۰۰ درصد و رکورد ترانزیت جاده‌ای به بیش از ۲۴ میلیون تن برسد. وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به



عکس: ایرنا

رشد ترانزیت و همان‌طور که قبلاً عنوان شد ایران سرزمین فرصت‌های ترانزیتی است. سال‌های آینده ظرفیت‌های اقتصادی بزرگی در پی رشد ترانزیت برای کشور فراهم می‌شود که حاصل مجاهدت رئیس‌جمهور شهید در توفقات بین‌المللی بوده است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که از ابتدای دولت سیزدهم تا امروز بیش از ۳۴۰ کیلومتر عملیات بزرگراهی در این استان اجرا شده بود. ۱۰۰۰ کیلومتر راه روستایی در استان سیستان و بلوچستان اجرا شده که بیانگر احداث روزانه یک کیلومتر عملیات راه‌سازی است.

ترانزیت در

سال گذشته

۵۸ درصد

رشد داشت

و امسال با

