

اخ‌ار

**پروژه «تونل کبیرکوه» ایلام آماده بهره‌برداری است**

تونل کبیرکوه به عنوان بزرگ‌ترین پروژه تونل‌سازی در غرب کشور، بین شهرهای آبدانان و دره‌شهر در جنوب استان ایلام واقع شده است که طبق گفته مسئولان راه‌وشهرسازی استان ایلام، تیرماه امسال زیر بار ترافیک خواهد رفت. تونل کبیرکوه به عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه راه‌سازی و بزرگ‌ترین تونل غرب کشور، سال ۱۳۸۹ کلنگ‌زنی و سال ۱۳۹۲ عملیات اجرایی آن آغاز شد و شهریورماه ۱۳۹۸ عملیات حفاری تونل اصلی به طول چهار هزار و ۷۵۰ متر به اتمام رسید.

این تونل مهم، بین شهرهای آبدانان و دره‌شهر در جنوب استان ایلام قرار داشته که از اهمیت بالایی برای توسعه و از بن‌بست خارج شدن شهرستان آبدانان به لحاظ جغرافیایی و ارتباطی برخوردار است. شهرستان آبدانان به لحاظ جغرافیایی بین کوه‌های کبیرکوه و دینارکوه از راه‌های ارتباطی مناسبی برخوردار نیست و بهره‌برداری از این تونل نقش مهمی در توسعه این شهرستان، تسهیل در ارتباط با مرکز، جنوب و استان‌های همجوار از جمله لرستان و خوزستان خواهد داشت و زمینه جذب سرمایه‌گذاری را در منطقه فراهم خواهد کرد.

حالا بعد از گذشت ۱۳ سال با توجه و حمایت‌های دولت سیزدهم در تزریق اعتبارات مناسب و تسریع در عملیات اجرایی، این طرح بزرگ راهبردی استان در مراحل پایانی خود قرار دارد و براساس گفته‌های مسئولان، این طرح بزرگ راهبردی امسال از بهره‌برداری خواهد رسید. حسن بهرام‌نیا، استاندار در جریان بازدید از تونل کبیرکوه به مسیر دره‌شهر به آبدانان با تسلیت شهادت آیت‌الله رئیسی و همراهان ایشان اظهار کرد: رئیس‌جمهور شهید در اخصای اعتبارات به دو ایرپروژه استان ایلام شامل سامانه گرم‌سیری و تونل کبیرکوه اهتمام ویژه‌ای داشت. وی ابراز کرد: تونل کبیرکوه یکی از ایرپروژه‌های مهم کشور است که بیانگر همت بلند و انگیزه مبارک دولت کار و کرامت شهید آیت‌الله رئیسی است که به عنوان یادگار آن خادم مخلص در حافظه تاریخی مردم استان جاودانه خواهد شد.

استاندار ایلام با اشاره به اینکه صادق الوعد بودن یکی از شعارهای دولت سیزدهم بوده است، یادآور شد: باید تلاش شود تونل کبیرکوه تا نیمه دوم تیرماه سال جاری به بهره‌برداری برسد. بهرام‌نیا با بیان اینکه از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ حدود سه هزار میلیارد ریال برای ساخت تونل کبیرکوه هزینه شده است، گفت: در ۲ سال گذشته ۱۳ هزار میلیارد ریال برای تکمیل این طرح ناتمام از سوی دولت سیزدهم اختصاص یافت.

تونل کبیرکوه**تا ۱۵ تیرماه به بهره‌برداری می‌رسد**

وی با تأکید بر اینکه حسب وعده مدیرکل راه‌وشهرسازی استان، تونل کبیرکوه تا ۱۵ تیرماه به مرحله بهره‌برداری می‌رسد، افزود: با افتتاح تونل کبیرکوه ۲۱ کیلومتر فاصله بین شهرهای دره‌شهر و آبدانان کاهش یافته و ۱۵۰ پیچ غیراستاندارد از این محور حذف خواهد شد و علاوه بر این اثرات مهمی نیز در مدیریت زمان، کاهش هزینه سوخت و تأمین امنیت سفر مسافران به دنبال خواهد داشت. استاندار ایلام یادآور شد: عملیات روشنایی ایرپروژه تونل کبیرکوه با ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال به مرحله پیمان رسیده و با پیشرفت قابل قبولی در حال اجراست و در تلاش هستیم قدینگی مود نیاز آن نیز برای پیمانکار مربوطه تأمین شود تا عملیات اجرایی روشنایی پروژه طبق پیمان به پایان برسد.

اقتصاد

«ایران اقتصادی» از توسعه حمل‌ونقل در دولت سیزدهم گزارش می‌دهد

تکمیل کریدور ترانزیتی شمال-جنوب با ساخت آزادراه شیراز-اصفهان

گزارش

با توجه به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و عبور کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غرب از کشورمان، توسعه و تکمیل کریدورهای آزادراهی به منظور افزایش سهم ایران در بازار ترانزیت کالا و مسافر منطقه ضروری است. کریدور آزادراهی شمال-جنوب مرکز کشور به منظور ارتباط دریای خزر به خلیج فارس طراحی و در دست اجراست. این کریدور از بندرانزلی آغاز و پس از شهرهای رشت، قزوین، تهران، اصفهان و شیراز به بوشهر منتهی می‌شود. آزادراه شیراز-اصفهان به طول ۳۷۰ کیلومتر بخش مهمی از کریدور آزادراهی است که نقش هدایت ترانزیت را از مرکز کشور به سمت جنوب و بالعکس عهده‌دار است. آزادراه شیراز-اصفهان پس از ۱۰ سال از شروع به کار دولت

سیزدهم به بهره‌برداری رسید. این آزادراه استراتژیک را سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور شهید در مهر سال گذشته افتتاح کرد و با شروع فعالیت آن به گفته رضا محمدیان، مجری ساخت آزادراه شیراز-اصفهان، در نوروز امسال با تردد یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو، فقط یک فوجی تصاف در مسیر ثبت شده است. این آزادراه از مسیری میانبر، دو مرکز مهم استان‌های فارس و اصفهان را به هم متصل می‌کند و از این رو با توجه به کاهش چشمگیر طول مسیر و زمان سفر، نقش بسزایی در کاهش مصرف سوخت دارد. افزایش ایمنی سفر در این کریدور نتیجه مهم دیگر احداث آن است. با توجه به اینکه دو قطب گردشگری اصفهان و شیراز در دو مسیر آزادراهی است، توسعه اقتصادی نیز از منظر گردشگری اتفاق می‌افتد.

به سمت بوشهر و از آنجا به عسلویه

است، قطعه ۷ به عنوان قطعه پایان آزادراه در سمت شیراز و قطعه ۸ به عنوان قطعه نخست آزادراه شیراز-بوشهر نیز در دست ساخت است. مجری شرکت ساخت، احداث و نگهداری آزادراه شیراز-اصفهان با بیان گفت: عملیات اجرایی آزادراه شیراز-اصفهان به طول ۲۲۵ کیلومتر در ۷ قطعه برنامه‌ریزی شده است که قطعات ۱۰۷ کیلومتر، دو و سه آن به طول ۱۰۷ کیلومتر، حداقل شهرهای سده تا ایزدخواست از مناطق سد ایزدخواست، کوه مروارد، روستای خسروشیرین و رودخانه سفید می‌گذرد. وی تأکید کرد: همچنین قطعات چهار، پنج، شش و هفت به طول ۱۸۸ کیلومتر حداقل شهرهای سده تا شیراز از مناطق تنگ براق، دشت کامفیروز، تنگ

وی توضیح داد: قطعه ۷ آزادراه اصفهان-شیراز، اتصال آزادراه به بزرگراه شیراز-سپیدان را انجام می‌دهد، همچنین آزادراه به بزرگراه شیراز-اصفهان از طریق شهر صدرا و شهر کیوتی را امکان‌پذیر می‌کند. محمدیان افزود: طول قطعه ۱۴۰۷ کیلومتر است و در طرح اولیه ساخت بزرگ‌ترین پروژه آزادراهی کشور ۱۳۶ میلیون لیتر کاهش مصرف سوخت داشته‌ایم و میزان تلفات جاده‌ای هم تقریباً به صفر رسیده، به طوری که در نوزدهم تنها یک نفر کشته در آزادراه شیراز-اصفهان داشتیم.

وی بیان کرد: هنوز نرخ عوارضی در آزادراه شیراز-اصفهان توسط وزیر راه‌وشهرسازی مشخص نشده و تردد از این ۶ قطعه رایگان است اما میانگین عوارضی که برای هر قطعه پیش‌بینی کرده‌ایم حدود ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان است.

وی افزود: ۷ سال آینده بهسازی آسفالت خواهیم داشت، بنابراین نیازمند تأمین مالی لازم در این بخش خواهیم بود. مجری ساخت آزادراه شیراز-اصفهان بیان کرد: ارزش روز آزادراه ۳۰ هزار میلیارد تومان است. وی با اشاره به اجرای مولدسازی در این پروژه گفت: ۹۰۰ میلیاردی برای مزایده گذاشته شده بود اما استقبالی از آن برای خرید نشد و مردم برنامه‌های برای فروش آن نگذاشتند، در نتیجه پیشنهاد نهایت برای آن دادیم که نامه آن نوشته شده است که وزارت راه‌وشهرسازی و بعد از آن وزارت امور اقتصادی و دارایی هنوز برای خصوصی‌سازی آن به نتیجه نرسیده‌اند. مجری شرکت ساخت و احداث آزادراه شیراز-اصفهان در خصوص تکمیل کریدور شمال-جنوب همزمان با اتمام تمامی قطعات این آزادراه گفت: در قطعه ۸، آزادراه اصفهان-شیراز به بوشهر متصل می‌شود که زمینه‌ساز تکمیل کریدور شمال-جنوب است. وی با بیان اینکه با تکمیل قطعه ۸ و اتصال آن به بوشهر و در نهایت عسلویه، قطعه اصلی از کریدور شمال-جنوب تکمیل می‌شود، گفت:

در حال حاضر مراحل اولیه و طراحی قطعه ۸ آزادراه شیراز-اصفهان به اتمام رسیده است و منتظر تأمین اعتبار و آورده دولت هستیم. محمدیان با بیان اینکه هزینه ساخت هر قطعه آزادراه در هر کیلومتر ۱۱۰ میلیارد تومان است و متناسب با اینبیه فنی هزینه‌ها کاهش یا افزایش می‌یابد، گفت: آزادراه شیراز-اصفهان اولین آزادراهی است که از محل مولدسازی ساخته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

برای تکمیل

قطعه ۷، یک هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار لازم است که تاکنون پیمانکاران سهم ۳۰ درصدی خود را که ۸۰۰ میلیارد تومان است پرداخت کرده‌اند و به امروز ۳۰ میلیارد تومان تزریق کرده است

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

محمدیان با بیان اینکه این تنها آزادراهی است که به صورت کامل طراحی و اجرا شده است، گفت: این تنها پروژه‌ای است که فینانسوری در آن وجود دارد و برای عبور خودروهایی سنگین با این در نظر گرفته شده است.

رفع یک هزار و ۵۰۸ نقطه پرحادثه در جاده‌های کشور
رفع نقاط پرحادثه در جاده‌های کشور به تعداد یک هزار و ۵۰۸ مقطع راهی می‌توان یکی دیگر از مهم‌ترین اقدامات وزارت راه‌وشهرسازی در دولت سیزدهم دانست که در راستای ارتقای ایمنی راه‌ها و سفرهای جاده‌ای انجام گرفته است.

راستای عملیات اجرایی ترمیم و بهسازی راه‌ها و ساخت مجدد پل‌ها در اسرع وقت آغاز شده است. بذریاش یادآور شد: راه‌ها در جنوب استان در دشت واقع شده‌اند و به همین خاطر در معرض آبگرفتگی قرار دارند. به همین دلیل تدبیر بلند مدتی اندیشیده شده است تا ارتفاع راه‌ها اصلاح شود و آبراه‌ها در زیرراه‌ها قرار بگیرند.

وزیر راه و شهرسازی گفت: از ابتدای دولت سیزدهم تا امروز بیش از ۳۴۰ کیلومتر عملیات بزرگراهی در استان ایلام و بلوچستان اجرا شده که عدد قابل توجهی است. این در حالی است که تا پیش از شروع دولت سیزدهم در مجموع ۳۳۰ کیلومتر عملیات بزرگراهی در این استان اجرا شده بود.

بذریاش بیان کرد: در حوزه راه‌های روستایی نیز از ابتدای دولت حدود ۱۰۰۰ کیلومتر راه روستایی احداث شده که بیانگر احداث روزانه یک کیلومتر عملیات راه‌سازی است. وی افزود: در حوزه راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در حوزه‌های روکش و بهسازی آسفالت، پل‌ها و ابنیه فنی و پایانه مرزی میرجاوه اقدامات خوبی صورت گرفته است و در سفر امروز ۲۵۶۰ میلیارد تومان پروژه به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین پروژه‌های جدیدی به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان نیز در این حوزه آغاز می‌شوند که شامل بهسازی و روکش آسفالت، پل و ابنیه فنی، پایانه مرزی ریمان می‌شود. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در تلاش هستیم تا خسارت‌های وارده به بخش جنوبی استان سیستان و بلوچستان به خاطر وقوع سیل ترمیم شود و در این

بهره‌برداری می‌رسد. بذریاش اظهار کرد: سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور شهید هر روز پیگیر پروژه‌های استان سیستان و بلوچستان بود و سفر استانی خود را به تعویق انداخت تا پروژه آماده افتتاح و بهره‌برداری شوند و با دست پر میمانم مردم سیستان و بلوچستان شود که آن اتفاق، سوگو و اندوه را برای همه ما رقم زد. وی افزود: امروز ۱۸۲ کیلومتر باند دوم بزرگراهی در پنج محور مواصلاتی با ارزش حدود هفت هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

وزیر راه و شهرسازی گفت: از ابتدای دولت سیزدهم تا امروز بیش از ۳۴۰ کیلومتر عملیات بزرگراهی در استان ایلام و بلوچستان اجرا شده که عدد قابل توجهی است. این در حالی است که تا پیش از شروع دولت سیزدهم در مجموع ۳۳۰ کیلومتر عملیات بزرگراهی در این استان اجرا شده بود.

بذریاش بیان کرد: در حوزه راه‌های روستایی نیز از ابتدای دولت حدود ۱۰۰۰ کیلومتر راه روستایی احداث شده که بیانگر احداث روزانه یک کیلومتر عملیات راه‌سازی است. وی افزود: در حوزه راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در حوزه‌های روکش و بهسازی آسفالت، پل‌ها و ابنیه فنی و پایانه مرزی میرجاوه اقدامات خوبی صورت گرفته است و در سفر امروز ۲۵۶۰ میلیارد تومان پروژه به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین پروژه‌های جدیدی به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان نیز در این حوزه آغاز می‌شوند که شامل بهسازی و روکش آسفالت، پل و ابنیه فنی، پایانه مرزی ریمان می‌شود. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در تلاش هستیم تا خسارت‌های وارده به بخش جنوبی استان سیستان و بلوچستان به خاطر وقوع سیل ترمیم شود و در این



عکس: ایرنا

رشد ترانزیت و همان طور که قبلاً عنوان شد ایران سرزمین فرصت‌های ترانزیتی است. سال‌های آینده ظرفیت‌های اقتصادی بزرگی در پی رشد ترانزیت برای کشور فراهم می‌شود که محصل مجاهدت رئیس‌جمهور شهید در توفقات بین‌المللی بوده است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان این که از ابتدای دولت سیزدهم تا امروز بیش از ۳۴۰ کیلومتر عملیات بزرگراهی و ۱۰۰۰ کیلومتر راه روستایی در استان سیستان و بلوچستان اجرا شده گفت: در سفر امروز ۲۵۶۰ میلیارد تومان پروژه راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای به

دغدغه‌مند بودن شهید رئیسی نسبت به استان سیستان و بلوچستان بود. بذریاش با بیان این که «کمسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و پاکستان نتایج خوبی در زمینه مرادات و ترده‌های تجاری داشت»، تصریح کرد: ارتقاء اصلی آن دستاوردها برای استان سیستان و بلوچستان است. وی تصریح کرد: ترانزیت در سال گذشته ۵۸ درصد رشد داشت و امسال با سرعت مشابه در حال پیشرفت است و پیش‌بینی می‌شود امسال به رشد ۱۰۰ درصد و رکورد ترانزیت جاده‌ای به بیش از ۲۴ میلیون تن برسد. وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به

روستایی، پایانه مرزی میرجاوه و راه شریانی و بهسازی معابر اصلی و فرعی و... است. وی یادآور شد: بیش از ۱۸۲ کیلومتر باند دوم امروز در سطح استان افتتاح می‌شود؛ اما متأسفانه نشد که این پروژه‌ها و محور مواصلاتی بسیار مهم زاهدان-زابل که در مراحل پایانی قرار دارد با حضور رئیس‌جمهور شهید که به طور خاص پیگیر پروژه‌های استان سیستان و بلوچستان بود به بهره‌برداری برسد. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: راه‌آهن چابهار-زاهدان و پروژه‌های مسکن و کریدورهای این استان و سایر بخش‌ها مثل آب شیرین کن، نشان دهنده