

**تغییر یک تفکر****و رویه نادردست**

اکنون می بینیم که با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها، خودرو در حال خارج شدن از کالی است سرمایه‌های است و کم کم به سمت کالی مصری می‌رود، به خاطر این است که شهید ابراهیم رئیسی برای دفاع از حقوق مردم تمام تلاش خود را کرده است



عکس: ایران

رونمایی از دستاوردی دیگر برای احیای صنعت خودروسازی

ترمز تخلف مونتاژکاران کشیده شد

ببین خودروساز داخلی و شرکت‌های مونتاژکننده خودرو وجود نداشت و مردم برای اولین بار توانستند به حق خود برسند؛ البته در مورد خودروسازان داخلی که سهم بیشتری از بازار خودرو داشتند، این امر با جدیت بیشتری دنبال شد و حتی خیلی از متقاضیان خرید خودروهای داخلی هم توانستند به حق و حقوق خود دست پیدا کنند.

جلوگیری از زیاده‌خواهی و گرانفروشی

در دولت روحانی شاهد جولان خودروسازان داخلی هم بودیم؛ هر توجیه و ادعایی که ایران خودرو و سایپا داشتند، دولت وقت می‌پذیرفت و مردم هم به اجبار باید به آن تن می‌دادند اما دولت سیزدهم اجازه نداد چنین رویه‌ای حداقل

در این ۱۰۰۰ روز خدمت تکرار شود.

یکی از موضوعات مهم در حوزه مونتاژکاران، گرانفروشی بود. به عنوان مثال، در کشور عمان و امارات، چری تیگو ۸ پرومکس، در حدود ۷۹۶ میلیون ۷۳۰ هزار تومان است و مونتاژکاران دنبال این بودند که قیمت کارخانه‌ای این خودرو ۲ میلیارد و ۴۳۵ میلیون تومان شود. جک اس ۳ نیز در کشورهای همسایه حدود ۵۵۲ میلیون و ۶۸۰ هزار تومان است اما مونتاژکننده خودرو دنبال قیمت ۹۲۵ میلیون تومان بود. فیدلیتی هم در بازار عمان و امارات ۷۲۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است و مونتاژکننده بیکر بود که قیمتی بیش از یک میلیارد و ۱۶۵ میلیون تومان را از مردم دریافت کند. دولت بارها جلوی گرانفروشی مونتاژکننده خودرو را گرفت و حتی

آنهاهی که زیاده خواهی کردند، مجبور به پرداخت جریمه و برگشت پول شدند. شرکت بهمن موتور به خاطر محرز شدن گرانفروشی‌های، محکوم به پرداخت بیش از ۵ هزار میلیارد تومان خسارت شد. دو شرکت مدیران خودرو و کرمان موتور هم درمجموع به پرداخت بیش از ۲هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و بازگرداندن اضافه دریافتی از مشتریان محکوم شدند.

پرداخت جریمه برای کسب رضایت مردم

این حکم‌ها در شرایطی ابلاغ شده که مونتاژکنندگان با شیوه‌های مختلف می‌خواستند بی‌گناهی‌شان ثابت شود و مشمول هیچ جریمه‌ای نشوند. اما از آنجا که سلامت اداری و نیروی انسانی



کارشناسان و فعالان

صنعت خودرو و اعتقاد دارند

که دولت سیزدهم

روبه‌روی خودروسازان و مونتاژکنندگان

خودرو ایستاد و اجازه

نداد که این مجموعه‌ها

با رانت به خواسته‌های

خود برسند

خط قرمز شهید جمهور بود، مسیر قانونی در مورد سه شرکت یاد شده طی شد و آنها ملزم به پرداخت جریمه و کسب رضایت مردم شدند. موارد مشابه این امر در دولت روحانی هم اتفاق افتاد اما در نهایت دست مردم از گرفتن حق‌شان کوتاه شد و هیچ خسارتی هم پرداخت مختلف دولت را تحت فشار قرار دادند،

از زمانی که دولت شهید رئیسی فعالیت خود را آغاز کرد، شرکت‌های مونتاژکننده خودرو و خودروسازان سعی کردند روال گذشته خود را تغییر دهند و در مسیری قرار بگیرند که رضایت مردم به دست آید و مردم برای دادخواهی رویه‌روی ساختمان وزارت صمت قرار نگیرند؛ هر چند که برخی از مدیران شیطنت‌هایی داشتند.

تمرکز بر افزایش داخلی‌سازی

یکی دیگر از نکاتی که دولت سیزدهم در مورد مونتاژکاران خودرو دنبال کرد، این بود که درصد داخلی‌سازی خودروهای مونتاژش در کشور افزایش پیدا کند. مونتاژکاران و خودروسازان در دولت گذشته شدت به واردات وابسته بودند و ضربه این حجم از وابستگی را مردم در سال ۱۳۹۷ که این صنعت مورد تحریم قرار گرفت و تولید کشور بیش از ۵۰ درصد کاهش پیدا کرد، به خوبی لمس کردند. لذا مونتاژکاران برای مدیریت ارزی و رعایت داخلی‌سازی مجبور بودند و هستند که سطح داخلی‌سازی محصولات خود را افزایش دهند و بعضاً می‌بینیم که میزان داخلی‌سازی خودروهای مونتاژی در کشور افزایش پیدا کرده است. این امر در مورد خودروسازان داخلی هم صدق می‌کند. خودروسازان در تلاش هستند که سهم قطعات داخلی در تولید خودروهای داخلی بیشتر شود و دیگر خطوط تولید به خاطر واردات قطعه، متوقف نشود.

مدیریت گرانی افسارگسیخته

کارشناسان و فعالان صنعت خودرو اعتقاد دارند که دولت سیزدهم رویه‌روی خودروسازان و مونتاژکنندگان خودرو با رانت به خواسته‌های خود برسد. در این میان باید به مخالفت شدید دولت با افزایش ۷۰ درصدی قیمت خودرو و هم اشاره کرد. با آنکه شورای رقابت

تولید

با چنین افزایشی موافقت کرده بود و خودروسازان می‌خواستند ۷۰ درصد بر قیمت محصولات خود بیفزایند، دولت نظر خود را اعلام کرد و قرار شد نهایت افزایش قیمت بین ۲۰ تا ۴۵ درصد باشد. لذا با آنکه خودروسازان صحبت از تعطیلی می‌کردند و با شیوه‌های مختلف دولت را تحت فشار قرار دادند، بهره‌وری، تولید خودرو را ادامه دهند.

برقراری ثبات نسبی در بازار

اگر اکنون می‌بینیم که با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها، خودرو در حال خارج شدن از کالی سرمایه‌ای است و کم کم به سمت کالی مصرفی می‌رود، به خاطر این است که شهید ابراهیم رئیسی برای دفاع از حقوق مردم تمام تلاش خود کرده است.

به اعتقاد فعالان بازار خودرو، اگر کارشنکی برخی از مدیران خودروسازی و مونتاژکننده خودرو نبود، اکنون قیمت خودرو در بازار ریزش بیشتری پیدا کرده بود و قیمت کارخانه و بازار بهم نزدیک شده بود. آنها برخی از کارشنکی‌ها را در عرضه قطره چکانی خودرو توسط مونتاژکنندگان و خودروسازان می‌دانند.

حذف سودجویی از ممنوعیت واردات خودرو

با شهادت جانسوز ابراهیم رئیسی، برخی از خودروسازان و مونتاژکنندگان خودرو به دنبال آن هستند که به خواسته‌های منفعت طلبانه خود برسند و اقداماتی را انجام دهند که در ۱۰۰۰ روز خدمت شهید جمهور حتی نمی‌توانستند به آن فکر کنند.

از دیگر تصمیم‌های هوشمندانه شهید جمهور، واردات خودرو بود. در حالی که مونتاژکنندگان و خودروسازان از ممنوعیت واردات خودرو بیشترین برداشت و سودجویی را می‌کردند، دولت شهید رئیسی برای خاتمه چنین سودجویی‌ها در ۸ فرماتی که اسفند ۱۴۰۰ ابلاغ کرد، عملاً موافقت خود را با واردات خودرو و با هدف افزایش رقابت پذیری اعلام کرد.



زمینه‌سازی برای یک‌تازی مونتاژکاران

ابوالفضل روغنی عضو کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران، اعتقاد دارد که ممنوعیت واردات خودرو از تصمیم‌های اشتباه دولت روحانی بود و نباید واردات خودرو به کشور ممنوع می‌شد. اگر واردات خودرو ادامه پیدا کرده بود، مونتاژکنندگان و خودروسازان این‌گونه بیکتازی نمی‌کردند و در حق مردم احجاف نمی‌شد.

روغنی افزود: همین سیگنال‌های منفی از جاده مخصوص سبب شده که مردم خواهان این باشند که رئیس جمهور آینده کشورمان مانند شهید ابراهیم رئیسی دلسوز باشد و دغدغه‌های مردم را بشناسد و همچنین به خودروسازان و مونتاژکاران اجازه ندهد که حق مردم تضییع شود.



بروش



جلسات

بانک مرکزی با فعالان

اقتصادی در دولت

سیزدهم به صورت

سازمان یافته و مرتب برگزار

می‌شود

داریم، به صورت مرتب با معاون ارزی بانک مرکزی در ارتباط هستند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین تصریح کرد: به عنوان فعال اتاق بازرگانی ایران و چین، همکاری و جلسات زیادی با معاون ارزی بانک مرکزی داریم و به این دلیل، امکان است. بر اساس این گزارش، در این دیدار، دو طرف ضمن تأکید بر ضرورت تحرک بخشیدن هر چه بیشتر به روابط اقتصادی دو کشور، آمادگی و عزم خود را برای برگزاری اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور و تبادل هیات‌های اقتصادی از بخش‌های دولتی و خصوصی بین دو کشور اعلام کردند. برطرف کردن مشکلات و موانع موجود بر سر راه گسترش روابط تجاری و اقتصادی دو طرف، از دیگر مباحث مورد تأکید در این دیدار بود.

اجلاس اقتصادی ایران و برزیل برگزار می‌شود

اوداردو گرادیلونه نئو سفیر جمهوری فدراتیو برزیل در تهران، با مسعود میرزایی رئیس مرکز روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان برنامه و بودجه و آخرین وضعیت روابط دو جانبه و پیگیری موضوع‌های در دستور کار روابط اقتصادی دو کشور در بخش‌های مختلف، به بحث و بررسی گذاشته شد. رئیس مرکز روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان برنامه و بودجه نیز در این دیدار بر توسعه روابط با کشورهای دوست و همسوز از جمله کشور برزیل و تداوم این رویکرد، تأکید کرد. بر اساس این گزارش، در این دیدار، دو طرف ضمن تأکید بر ضرورت تحرک بخشیدن هر چه بیشتر به روابط اقتصادی دو کشور، آمادگی و عزم خود را برای برگزاری اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور و تبادل هیات‌های اقتصادی از بخش‌های دولتی و خصوصی بین دو کشور اعلام کردند. برطرف کردن مشکلات و موانع موجود بر سر راه گسترش روابط تجاری و اقتصادی دو طرف، از دیگر مباحث مورد تأکید در این دیدار بود.

تداوم رشد تجارت ایران و ترکیه



آمارهای منتشر شده توسط اداره آمار ترکیه نشان می‌دهد، مبادلات تجاری ایران با این کشور در چهار ماهه نخست سال جاری میلادی ۷۵۰ میلیون دلار رسیده است. بر اساس این گزارش، تجارت ترکیه با ایران در چهارمین ماه سال جاری میلادی ۲۰۲۳ به ۷۰۰ میلیون دلار درآمدت مشابه امسال رسیده است. بر اساس این گزارش، صادرات ترکیه به ایران در این ماه نسبت به آوریل سال قبل رشد ۱۸ درصدی و واردات از ایران رشد ۵ درصدی داشته است. مبادلات دو کشور در ماه آوریل سال جاری میلادی ۱۳ درصدی نسبت به ماه مشابه سال قبل مواجه شده و به یک میلیارد و ۵۰ میلیون دلار رسیده است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا آوریل ۱۱ میلیارد دلار در چهار ماهه نخست ۲۰۲۴ کاهش ۱۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته و از ۸۲۰ میلیون دلار در چهار ماهه نخست ۲۰۲۳ به ۷۰۰ میلیون دلار درآمدت مشابه امسال رسیده است. بر اساس این گزارش، صادرات ترکیه به ایران در این ماه نسبت به آوریل سال قبل رشد ۱۸ درصدی و واردات از ایران رشد ۵ درصدی داشته است. مبادلات دو کشور در ماه آوریل سال جاری میلادی ۱۳ درصدی نسبت به ماه مشابه سال قبل مواجه شده و به یک میلیارد و ۵۰ میلیون دلار رسیده است.

ویژه

تسهیل تجارت اوراسیا از طریق ایران

دو شرکت از ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا با هدف تأمین امنیت غذایی در منطقه و فعال‌سازی و تقویت همه مسیرهای مواصلاتی بین کشورمان و آن اتحادیه، قرارداد مشارکت و همکاری راهبردی امضا کردند. به گزارش ایرنا، کاظم جلالی سفیر ایران در روسیه بر اهمیت توسعه همکاری‌ها با اتحادیه اقتصادی اوراسیا تأکید کرد و امضای این قرارداد را نتیجه تلاش طرفین برای توسعه مناسبات خواند.

هدف از انعقاد این قرارداد، تسهیل در تجارت محصولات غذایی در سطح کشورهای منطقه و استفاده از ظرفیت‌های ترانزیتی ایران برای ارسال غلات، گوشت و دانه‌های روغنی به کشورهای حاشیه خلیج فارس و آفریقای است. بنا بر این گزارش، مؤسسه جهاد استقلال به نمایندگی از وزارت جهاد کشاورزی و هلدینگ آگرواکسپرس اوراسیایی به نمایندگی از اتحادیه اقتصادی اوراسیا این قرارداد را امضا کردند. همچنین شرکت‌های بزرگی از کشورهای روسیه، قزاقستان، قرقیزستان، بلاروس و ارمنستان از اعضای هلدینگ آگرواکسپرس هستند.

اخبار



باید ایران را صنعتی کنیم

در صنعت برای بهبود ریل گذاری‌ها و آمادگی زیرساخت‌ها تلاش کردیم و شاه‌بیت حرکت این است که ما باید ایران را صنعتی کنیم و لازمه صنعتی کردن، ایجاد بازار و توسعه آن با صادرات به خارج از کشور است.

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب و اشاره به اینکه برای توسعه بازار، به دنبال دستیابی به بازارهای جهانی هستیم، گفت: برای رفتن به بازارهای جهانی باید یکسری ویژگی‌ها را کسب کرد. نخست آنکه به لحاظ کیفی ارتقا یابیم و لازمه ارتقای کیفیت، تقویت مهندسی است. وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: باید تعریف از ساخت داخل را تغییر دهیم. تعریف ما

از ساخت داخل این نیست که همه چیز را می‌سازیم، تعریف ما از ساخت داخل به این معناست که مهندسی ساخت از آن ماست و اجزای کلیدی آن را می‌سازیم. وی ادامه داد: باید تمامی تجهیزات اصلی که حداکثر ارزش افزوده را ایجاد می‌کند، بسازیم و بقیه موارد به خلق ارزش‌هایی همچون ایجاد اشتغال یا کاهش هزینه تمام شده منجر شود. همچنین آنچه اهمیت دارد، قیمت تمام‌شده پایین است. مسأله پایین بودن قیمت فروش نیست، بلکه باید قیمت تمام شده را با مهندسی هزینه‌ها پایین آورد.



ازسریگیری صادرات به اقلیم کردستان عراق

با توجه به وقفه چند روزه صادرات و ترانزیت کالا از کمربت مرزی کشورمان به سمت اقلیم کردستان عراق فعالیت‌های صادراتی و ترانزیتی به روال سابق برگشت.

بر اساس این گزارش، اقلیم کردستان عراق پیش از این اعلام کرده بود که کامیون‌های حامل کالا به مقصد اقلیم کردستان چه در روبه صادرات و چه در روبه ترانزیت می‌بایست ۱۵ هزار دینار به یک شرکت خاص بابت صدور بارنامه پرداخت کنند که در غیر این صورت کشور مقابل از پذیرش کامیون‌ها خودداری می‌کند، لذا رانندگان ایرانی و رانندگان عراقی در اعتراض به وضع مبلغ ۱۵ هزار دینار به عنوان هزینه صدور بارنامه معترض شدند و از چند روز پیش فرایند صادرات و ترانزیت به اقلیم کردستان عراق متوقف شده بود. بر این اساس با توجه به توافقات فی‌مابین میان مسئولان گمرک اقلیم کردستان عراق و کامیونداران، صادرات و ترانزیت کالا به اقلیم کردستان عراق از سر گرفته شده است.

تداوم معافیت فرش

دستباف از مالیات

بررسی فهرست اقلام و خدمات معاف از مالیات ارزش افزوده نشان می‌دهد که فرش دستباف و مواد اولیه اصلی آن امسال نیز معاف از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده شده‌اند. بر اساس این مصوبه، فرش، قالی و قالیچه، انواع فرش دیواری، کنپوش‌های دستباف از مواد نسجی از پشم، از موی نرم حیوان با از نایلون، از قبیل گلیم و جاجیم و همانند آن معاف از این نوع مالیات هستند. همچنین در بخش مواد اولیه نیز بخش‌های ابریشم خام لاکری (تابیده)، نخ ابریشم خام لاکری شده، نخ ابریشم خام تابیده شده، نخ ابریشم صمغ‌گیری شده، نخ ابریشم رنگ شده آماده مصرف، نخ ابریشم، نخ پشمی حلاجی شده خالص دارای حداقل ۸۵ درصد وزنی، نخ پشمی خالص، نخ خامه قالی، نخ پنجه‌ای خالص آماده شده برای مصرف چله و پود فرش دستباف و نخ پنجه‌ای خالص رنگ شده بخشی از مواردی بوده که مشمول معافیت شده‌اند.