

اخبار



تأمین ۶۲۰۰ دستگاه اتوبوس برای جابه‌جایی زائرین حرم امام(ره)

سیدکمال هادیانفر، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در خصوص تمهیدات مراسم سالگرد ارتحال امام خمینی (ره) گفت: علاوه بر وظایف عمومی که به دستگاه‌های دولتی محول می‌شود، ستاد اجرایی مراسم سی و پنجمین سالگرد ارتحال امام خمینی (ره) وظایفی ویژه را نیز به وزارت راه و شهرسازی محول کرده است. وی ادامه داد: یکی از وظایف وزارت راه و شهرسازی تأمین بخشی از ناوگان حمل‌ونقل زائرین مرقد امام(ره) است که در این راستا، ۶۲۰۰ دستگاه اتوبوس در نظر گرفته شده است. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در ادامه تصریح کرد: از این تعداد اتوبوس، ۳۷۰۰ دستگاه برای مسافت‌های طولانی و ۲۵۰۰ دستگاه برای مسافت‌های کوتاه در نظر گرفته شده که این اتوبوس‌ها می‌توانند در طول روز بیش از یکبار جابه‌جایی مسافران را به انجام برسانند. هادیانفر افزود: موضوع دیگر بهسازی مسیرهای منتهی به حرم مطهر امام خمینی (ره) است که در این راستا نصب علائم راهنمایی و ترافیکی و خط‌کشی مسیرها در راستای ایمن‌سازی راه‌ها صورت گرفته است. علاوه بر این، یک کنارگذر به طول ۸۰۰ متر نیز برای آسایش مسافران و جلوگیری از احتمال بروز حادثه در بخش ورودی حرم احداث شده است.

برقراری پروازهای روزانه حج تمتع از ۶ استان

شمس‌الدین فرزادی پور مدیرعامل «هما» گفت: ۱۵ روز از عملیات انتقال زائران اسپری می‌شود و بیش از ۳۷ هزار نفر از ۱۲ فرودگاه کشور به عربستان اعزام شدند. وی در ادامه گفت: از هفتم خرداد ماه روزانه از ۶ استان کشور پرواز حج انجام می‌دهیم که به طور متوسط بیش از ۲ هزار زائر منتقل می‌شوند. فرزادی پور به زمان بازگشت زائران اشاره کرد و افزود: پروازهای بازگشت حجاج به کشور از اول تیر ۱۴۰۲ آغاز می‌شود.

کاهش ۳۰۰ کیلومتری مسیرانتقال بار با بهره‌برداری از راه‌آهن یزد-اقلید

سیدمیداد صالحی، معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: با افتتاح و بهره‌برداری از راه‌آهن یزد-اقلید که با حضور وزیر راه و شهرسازی همراه بود، مسیر قطار یزد-اقلید به مسیری کوتاه‌تر و مستقیم‌تر تبدیل شد. صالحی از استان یزد به عنوان پایتخت ریلی باری کشور نام برد و گفت: در هفته گذشته، تعیین سرعت سیر قطارها در این خط انجام شد و در بخشی از پلاک‌ها، سرعت ۱۲۰ کیلومتر و در سایر پلاک‌ها سرعت‌های ۱۰۰ و ۹۰ کیلومتر بر ساعت مجاز اعلام شد.

گزارش

راه‌آهن رشت - بندر کاسپین به عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی و اولویت‌دار کشور با هدف تکمیل کریدور شمال - جنوب امروز به بهره‌برداری می‌رسد. این مسیر ریلی اتصال ریلی مرکز استان گیلان به بندر انزلی را فراهم می‌سازد که این رویداد از نظر مبادلات تجاری و بازرگانی با کشورهای منطقه و اروپا از اهمیت بالایی برخوردار است. راه‌آهن رشت - بندر کاسپین به طول ۳۷ کیلومتر با اعتبار بیش از ۳ هزار میلیارد تومان احداث شده است و ارزش روز آن بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. این پروژه ریلی آخرین بخش از کریدور ریلی دریا به دریا است که اتصال ریلی بندر جنوبی کشور به بندر شمالی در استان گیلان را برقرار می‌کند و امکان مبادله بار ترکیبی از طریق ایران برای منطقه را فراهم می‌سازد.

تکمیل کریدورهای ترانزیتی، راه‌اندازی دوباره برخی کریدورهای غیرفعال، توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان و در نهایت افزایش ترانزیت و درآمد‌های پایدار برای ایران، بخشی از راهبردهای اقتصادی دولت سیزدهم است که در بخش حمل‌ونقل با ارتقای

گزارش خبری

وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح پروژه‌های مسکن مهر مهستان و پردیس گفت: در برنامه است تا پایان امسال و حداکثر تا اواسط سال آینده واحدهای باقی مانده مسکن مهر به طور میانگین به ۳۰۰ میلیون تومان نیاز داشت که منابع آن از طریق مولدسازی انجام شد که کاری بسیار گسترده و قابل تقدیر است. وی تصریح کرد: بزرگ‌ترین مولدسازی تاریخ ایران در تکمیل پروژه‌های مسکن مهر در دولت سیزدهم انجام شد. وی گفت: از حدود ۱۱ هزار واحد باقی مانده مسکن مهر مهستان، با افتتاح‌های جدید، ۱۰ هزار واحد تحویل مردم شده است که با حدود سه همت سرمایه‌گذاری انجام شد. یک هزار واحد باقی مانده نیز بزودی تکمیل و تحویل خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: در دولت سیزدهم در مجموع بیش از ۲۵ همت از منابع وزارت راه و شهرسازی از محل مولدسازی برای تکمیل واحدهای مسکن مهر هزینه شد. با افتتاح‌های امروز عدد تکمیل شده واحدهای مسکن مهر در دولت سیزدهم به ۱۳۷ هزار واحد رسید. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تعداد واحدهای در حال ساخت نهضت ملی مسکن از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار واحد عبور کرده است از تأمین ۲ هزار و ۶۸۰ هکتار زمین مسکن برای تولید مسکن خبر داد. وی با یادآوری اینکه دولت سیزدهم به مانند دولت‌های قبیل در خصوص تکمیل واحدهای مسکن مهر به این موضوع بسنده نکرد که منابع مالی وجود ندارد، گفت: دولت سیزدهم و شخص رئیس‌جمهور شهید شجاعانه وارد میدان شد و تولید مسکن در سراسر کشور در حال انجام است، حاصل جلسات متعدد طولانی مدت و پیگیری‌های رئیس‌جمهور شهید و مجموعه وزارت راه و شهرسازی است. وزیر راه و شهرسازی از اینکه در ابتدای دولت سیزدهم بیش از ۲۴۰ هزار واحد مسکن مهر



بهره‌برداری از راه‌آهن رشت-کاسپین

با افتتاح راه‌آهن رشت - بندر کاسپین به‌عنوان بخشی از راه‌آهن قزوین - رشت و آخرین قطعه از کریدور ریلی دریا به دریا، هدف تکمیل کریدورهای ترانزیتی و اجرای برنامه راهبردی افزایش ترانزیت در دولت سیزدهم به اجرا می‌رسد

گفت‌مان سیاسی - اقتصادی با کشورهای منطقه و افزایش ارتباطات با این کشورها در دستور کار این دولت قرار گرفت و این برنامه مورد تأکید سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور شهید بود.

توجه به زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی یکی از موضوعات مهم در دولت سیزدهم بوده است. سیر نخستین قطار ترانزیتی از شاخه شرقی راهگذر یا کریدور شمال به جنوب از مبدأ روسیه به مقصد هند در تیر ماه سال ۱۴۰۱ و فعال‌سازی این کریدور از دیگر اقدامات دولت رئیس‌جمهور شهید به حساب می‌آید که در کارنامه وی در خدمت‌رسانی به ایران ثبت شده است. تکمیل ۶ مسیر ریلی و شروع عملیات اجرایی مسیر مهم و راهبردی رشت - آستارا در برنامه کاری امسال قرار دارد و این بخشی از برنامه‌های آتی دولت سیزدهم به حساب می‌آید. براساس آمارهای رسمی دولت، فقط در سال گذشته ۱۱۳ دستگاه واگن باری جدید، هفت دستگاه واگن مسافری و خودکشش جدید و ۲۳ دستگاه واگن مسافری بازسازی شده، به ناوگان ریلی کشور اضافه شد.

۵۷ درصدی ترانزیت در دو ماهه اول امسال حاصل برنامه دولت سیزدهم در رونق کریدورها و زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ترانزیت است. بیشترین رشد ترانزیت کشور مربوط به سال ۹۳ و معادل ۱۲ میلیون تن بود اما بعد از آن،

ترانزیت سیر نزولی داشت و در اواخر دهه گذشته به ۵ میلیون تن رسید. دولت سیزدهم افزایش ۲۰ میلیون تنی ترانزیت را در چند سال و افزایش ۵۰ میلیون تنی آن را در بلندمدت در دستور کار قرار داد و سال گذشته با ثبت میزان ۱۷،۵ میلیون تن ترانزیت در کشور، این هدف مهم اقتصادی و امنیتی در حال تحقق است. از دستاوردهای مهم دولت سیزدهم در بخش حمل‌ونقل، راه‌اندازی کریدورهای غیرفعال ترانزیتی در بخش‌های ریلی، جاده و دریایی بود. حمل کالا از چین، هند، روسیه، افغانستان، ترکیه و دیگر کشورهای منطقه از مسیر کریدور ایران در سه سال اخیر رونق گرفت. در این مدت خطوط جدید کشتیرانی به شرق دور راه‌اندازی شد و ایران به‌تدریج بخشی از جایگاه خود در جابه‌جایی کالا را به‌دست آورد.

تکمیل کریدورها پیش‌زمینه رشد ترانزیت تکمیل کریدورهایی بود که سال‌ها از شروع به احداث آن گذشته اما تکمیل نشده بود. رئیس‌جمهور شهید، تکمیل کریدورهای مهمی مانند ریل چابهار، شلمچه - بصره و قطعه پایانی کریدور شمال - جنوب را مورد تأکید قرار داد و در مدت ۳ سال، احداث کریدور شلمچه - بصره شروع شد، ریل چابهار - زاهدان به پیشرفت ۶۳ درصدی رسید و امروز کریدور ریلی رشت - بندر

کاسپین به بهره‌برداری رسید. این خط ریلی بخش مهمی از کریدور شمال - جنوب است که خلیج فارس را به دریای خزر متصل می‌کند. عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن رشت - کاسپین در سال ۱۳۸۵ کلید خورد، اما از سال ۸۵ تا ۹۸ فقط سه درصد پیشرفت داشت و عمده کار آن از سال ۹۸ آغاز شده و اکنون تکمیل شده است. خط ریلی رشت - کاسپین امکان ترانزیت، حمل و نقل بار به صورت ترکیبی از کشور روسیه و همچنین کشورهای هم‌جوار دریای خزر را فراهم می‌کند و به بهره‌برداری از خط ریلی رشت - بندر کاسپین در ماه‌های آینده، ظرفیت جدیدی برای نقش آفرینی در حمل ترکیبی (زمینی - دریایی) کالا در کریدور شمال به جنوب ایجاد می‌شود. بهره‌برداری از راه‌آهن رشت - کاسپین تحقق چهارمین وعده دولت برای افتتاح محورهای ریلی در یک سال اخیر است. افتتاح راه‌آهن همدان - سنندج و اتصال مرکز استان کردستان به عنوان اولین مسیر، محور بیستان‌آباد - تبریز و اتصال تبریز به شبکه ریلی از یک مسیر جدید به‌عنوان دومین وعده، راه‌آهن اقلید - رشت به‌عنوان سومین خط و افتتاح راه‌آهن رشت - کاسپین و تکمیل کریدور شمال - جنوب تحقق چهارمین وعده دولت سیزدهم محسوب می‌شود. این محور ریلی موجب توسعه ترانزیت و

پیش‌زمینه رشد ترانزیت تکمیل کریدورهایی بود که سال‌ها از شروع به احداث آن گذشته اما تکمیل نشده بود. رئیس‌جمهور شهید، تکمیل کریدورهای مهمی مانند ریل چابهار، شلمچه - بصره و قطعه پایانی کریدور شمال - جنوب را مورد تأکید قرار داد و در مدت ۳ سال، احداث کریدور شلمچه - بصره شروع شد، ریل چابهار - زاهدان به پیشرفت ۶۳ درصدی رسید و امروز کریدور ریلی رشت - بندر کاسپین به بهره‌برداری رسید. این خط ریلی بخش مهمی از کریدور شمال - جنوب است که خلیج فارس را به دریای خزر متصل می‌کند



انتقال بارهای ورودی از دریای خزر و کشور روسیه به سمت بندر جنوبی کشور است و شرایط جدیدی در حمل‌ونقل ریلی کشور ایجاد می‌کند. احداث ۱۸ دستگاه تقاطع و پل بزرگ و ۲۴۲ آپرو در این مسیر کوتاه یکی از اقدامات قابل توجه در توسعه زیرساخت‌های ریلی کشور است.

تکمیل و بهره‌برداری ۴۸۱ کیلومتر خطوط ریلی پروژه‌های بهره‌برداری در بیش از یک هزار روز خدمت دولت سیزدهم تکمیل و بهره‌برداری ۴۸۱ کیلومتر خطوط ریلی را در این مدت نشان می‌دهد.

از شاخص‌ترین اقدامات انجام شده در حوزه ریلی در بیش از یک هزار روز خدمت دولت سیزدهم می‌توان به بهره‌برداری از راه‌آهن خاش - زاهدان به طول ۱۵۴ کیلومتر به ارزش ۱۳ همت، بهره‌برداری از خط دوم راه‌آهن بافق - زرین شهر به طول ۶۲ کیلومتر به ارزش سه همت، احداث و بهره‌برداری از راه‌آهن همدان - سنندج به طول ۱۵۱ کیلومتر به ارزش ۱۵ همت، احداث و بهره‌برداری از راه‌آهن بیستان‌آباد - خاوران به طول ۴۴ کیلومتر به ارزش هفت همت و احداث و بهره‌برداری از خط دوم اهواز اندیشک حد فاصل شوش - بامدژ به طول ۷۰ کیلومتر به ارزش روز چهار همت اشاره کرد. برپایه این گزارش، در مدت یادشده متروی شهر جدید پرند به طول ۱۹ کیلومتر (رفت و برگشت) با اعتباری بیش از ۲۰۲ همت ساخته شد و به بهره‌برداری رسید.

نوسازی و توسعه سه هزار و ۹۶۱ دستگاه ناوگان ریلی از ابتدای دولت سیزدهم و بهره‌برداری از مرکز لجستیک «آبرین» به‌عنوان بزرگ‌ترین قطب وارداتی و صادراتی ریلی مرکز کشور با وسعت حدود ۵۵ هکتار در روزهای آینده در دیگر ایستگاه‌های ریلی شرق - غرب و شمال - جنوب در ۲۰ کیلومتری شهر تهران، از سایر اقدامات شاخص انجام شده دولت سیزدهم است.

تعداد ۳ هزار و ۸۰ واحد مهستان با حضور وزیر راه و سرپرست عمران شهرهای جدید افتتاح شد. همچنین ۳ هزار و ۳۶۷ واحد مسکونی مهر نیز در افتتاح شد.



عکس: حسین نفی زاده / ایران

اسمال ۱۱ هزار واحد مسکونی افتتاح شد که امروز ۶ هزار و ۴۴۷ واحد در شهرهای جدید مهستان و پردیس افتتاح شد و مقرر است تا باقیمانده در روزهای آینده در دیگر شهرهای جدید همچون پرند به افتتاح برسد. سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید ادامه داد: افتتاح واحدهای مسکن مهر به تعداد ۳۰۸ واحد در مهستان و ۳۳۶۷ واحد در پردیس مدیون پیگیری‌های رئیس‌جمهور است. غفوری با یادآوری اینکه تکمیل واحدهای مسکونی مهر از محل منابع صندوق ملی مسکن انجام شد، توضیح داد: باقیمانده واحدهای مسکونی پردیس و مهستان در تعداد دولت به تعداد ۱۸۰۰ واحد در هفته دولت افتتاح می‌شود. عملیات اجرایی ۱۳ هزار واحد مسکونی نیز در اشتها آغاز شد.

واحدهای مسکن مهر داشت که با تحویل این واحدها تمرکز بیشتری روی تکمیل واحدهای مسکن مهر خواهیم داشت. وی در خصوص تعیین سقف اجاره بها نیز اعلام کرد: تعیین سقف اجاره بها در شورای عالی مسکن با اخذ نظرات استان‌ها حداکثر تا یک هفته دیگر ابلاغ خواهد شد.

مهر به شمای ری رود تمرکز ویژه داریم، در حال حاضر در پردیس تعداد محدودی واحد باقی مانده و هم‌اکنون در این شهر از حالت ماس است. عضو کابینه دولت سیزدهم اظهار کرد: تاکنون ساخت دو میلیون و ۶۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن آغاز شده که از این تعداد بیش از ۵۵۰ هزار واحد مسکن تکمیل و تحویل متقاضیان شد. بذریاش بیان کرد: در شهرهای جدید که یکی از کانون‌های جمعیتی واحدهای مسکونی

واگذاری ۶۴۴۷ واحد مسکن مهر به مردم

به دولت به ارث رسید، تکمیل واحدهای فوق را به دلیل نداشتن آورده متقاضیان کاری دشوار برشمرد و افزود: تکمیل هر واحد باقی مانده مسکن مهر به طور میانگین به ۳۰۰ میلیون تومان نیاز داشت که منابع آن از طریق مولدسازی انجام شد که کاری بسیار گسترده و قابل تقدیر است. وی تصریح کرد: بزرگ‌ترین مولدسازی تاریخ ایران در تکمیل پروژه‌های مسکن مهر در دولت سیزدهم انجام شد. وی گفت: از حدود ۱۱ هزار واحد باقی مانده مسکن مهر مهستان، با افتتاح‌های جدید، ۱۰ هزار واحد تحویل مردم شده است که با حدود سه همت سرمایه‌گذاری انجام شد. یک هزار واحد باقی مانده نیز بزودی تکمیل و تحویل خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: در دولت سیزدهم در مجموع بیش از ۲۵ همت از منابع وزارت راه و شهرسازی از محل مولدسازی برای تکمیل واحدهای مسکن مهر هزینه شد. با افتتاح‌های امروز عدد تکمیل شده واحدهای مسکن مهر در دولت سیزدهم به ۱۳۷ هزار واحد رسید. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تعداد واحدهای در حال ساخت نهضت ملی مسکن از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار واحد عبور کرده است از تأمین ۲ هزار و ۶۸۰ هکتار زمین مسکن برای تولید مسکن خبر داد. وی با یادآوری اینکه دولت سیزدهم به مانند دولت‌های قبیل در خصوص تکمیل واحدهای مسکن مهر به این موضوع بسنده نکرد که منابع مالی وجود ندارد، گفت: دولت سیزدهم و شخص رئیس‌جمهور شهید شجاعانه وارد میدان شد و تولید مسکن در سراسر کشور در حال انجام است، حاصل جلسات متعدد طولانی مدت و پیگیری‌های رئیس‌جمهور شهید و مجموعه وزارت راه و شهرسازی است. وزیر راه و شهرسازی از اینکه در ابتدای دولت سیزدهم بیش از ۲۴۰ هزار واحد مسکن مهر

تعیین قیمت‌های اجاره‌به‌مهر وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم افتتاح پروژه‌های مسکن مهر مهستان و پردیس گفت: در برنامه است تا پایان امسال و حداکثر تا اواسط سال آینده واحدهای باقی مانده مسکن مهر به طور میانگین به ۳۰۰ میلیون تومان نیاز داشت که منابع آن از طریق مولدسازی انجام شد که کاری بسیار گسترده و قابل تقدیر است. وی تصریح کرد: بزرگ‌ترین مولدسازی تاریخ ایران در تکمیل پروژه‌های مسکن مهر در دولت سیزدهم انجام شد. وی گفت: از حدود ۱۱ هزار واحد باقی مانده مسکن مهر مهستان، با افتتاح‌های امروز عدد تکمیل شده واحدهای مسکن مهر در دولت سیزدهم به ۱۳۷ هزار واحد رسید. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تعداد واحدهای در حال ساخت نهضت ملی مسکن از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار واحد عبور کرده است از تأمین ۲ هزار و ۶۸۰ هکتار زمین مسکن برای تولید مسکن خبر داد. وی با یادآوری اینکه دولت سیزدهم به مانند دولت‌های قبیل در خصوص تکمیل واحدهای مسکن مهر به این موضوع بسنده نکرد که منابع مالی وجود ندارد، گفت: دولت سیزدهم و شخص رئیس‌جمهور شهید شجاعانه وارد میدان شد و تولید مسکن در سراسر کشور در حال انجام است، حاصل جلسات متعدد طولانی مدت و پیگیری‌های رئیس‌جمهور شهید و مجموعه وزارت راه و شهرسازی است. وزیر راه و شهرسازی از اینکه در ابتدای دولت سیزدهم بیش از ۲۴۰ هزار واحد مسکن مهر