

**پاسخ به نیاز****مقتضایان**

دولت شهید رئیسی توانست ضمن رکورد در تولید خودرو، آرامش را به بازار برگرداند و خیلی از مردم (مقتضایان واقعی) را صاحب خودرو کند.



عکس: ایران

تحقق رکورد تولید و تحول در خودروسازی**موتور خودروسازان پس از یک دهه رکود****روشن شد****خودرو**

رئیس جمهوری بود که در اوایلین سال فعالیت کاری خود در فرمان ۸ ماده‌ای سمت و سوی صنعت خودرو را مشخص کرد و تکالیف جدیدی بر عهده خودروسازان و مونتاژکاران گذاشت. او حتی به صورت سرزده به یکی از شرکت‌های خودروسازی رفت و نقطه نظرات خود را مطرح کرد.

یکی از موارد مهم این ۸ فرمان این بود که از ابتدای سال ۱۴۰۱ پس از تکمیل وجه، خودروسازی پیش‌فروش شده باید بدون تأخیر بلاوجه، قابل تحویل به مشتری شود. دومین موضوع مهم نیز این بود که هر گونه واگذاری خودرو به شرکت‌ها و دستگاه‌های دولتی و غیردولتی به صورت رانته، غیرشفاف و متفاوت با رویه معمول فروش خودرو به مردم ممنوع است. نکته دیگری که در ۸ فرمان شهید جمهور مورد تأکید واقع شد این مورد بود که هر گونه استفاده از قطعات با کیفیت پایین در مونتاژ خودرو از ابتدای سال ۱۴۰۱ مطلقاً ممنوع است و دستگاه‌های مسئول موظفند با عرضه قطعات بدکیته تقلبی و قاچاق بویژه قطعات پرمصرف و مؤثر بر ایمنی خودرو مقابله کنند.

این سه موضوع نشان می‌دهد شهید ابراهیم رئیسی دغدغه مردم را داشت و همواره خواهان این امر بود که مردم در شرایط مناسب و همان‌طور که لایق شان است

صاحب خودرو شوند و مهم‌تر اینکه تمام تلاش خود را به کار بست تا بازار خودرو را از دست دلالتان و سودجویانی که همواره به دنبال جهش قیمت خودرو بودند، دور کند. کیفیت خودرو هم از آن دست موضوعاتی بود که حتی مقام معظم رهبری به آن اشاره کردند و گلابه داشتند که خودروهای تولید داخل و مونتاژ، کیفیت لازم را ندارند. از اوایل سال ۱۴۰۱ خودروسازان خود را ملزم به ارتقای کیفیت محصولات کردند و اکنون مردم تا حدی از کیفیت خودروهای داخلی رضایت دارند؛ البته این امر یک روند است که باید پیرو خواسته رئیس جمهور شهید کشورمان پیگیری شود.

شهید آیت‌الله رئیسی خواستار افزایش تولید با کیفیت و عرضه خودروهای اقتصادی بود که در همین راستا تأکید کرد که در سال ۱۴۰۱ حداقل تولید سه خودروی قدیمی متوقف و سه خودروی جدید با کیفیت مطلوب، تولید و عرضه شوند.

رئیس جمهور برای تولید خودروهای جدید و پیشرفته، دستور داد خودروهای برقی، متصل و خودران گسترش یابد و سرمایه‌گذاری و بسترسازی برای ورود دانش و فناوری موجود در صنایع دفاعی و قضایی و ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان برای ایجاد تحول در صنعت خودروسازی «در مقیاس اقتصادی»

صاحب خودرو شوند و مهم‌تر اینکه تمام تلاش خود را به کار بست تا بازار خودرو را از دست دلالتان و سودجویانی که همواره به دنبال جهش قیمت خودرو بودند، دور کند. کیفیت خودرو هم از آن دست موضوعاتی بود که حتی مقام معظم رهبری به آن اشاره کردند و گلابه داشتند که خودروهای تولید داخل و مونتاژ، کیفیت لازم را ندارند. از اوایل سال ۱۴۰۱ خودروسازان خود را ملزم به ارتقای کیفیت محصولات کردند و اکنون مردم تا حدی از کیفیت خودروهای داخلی رضایت دارند؛ البته این امر یک روند است که باید پیرو خواسته رئیس جمهور شهید کشورمان پیگیری شود.

شهید آیت‌الله رئیسی خواستار افزایش تولید با کیفیت و عرضه خودروهای اقتصادی بود که در همین راستا تأکید کرد که در سال ۱۴۰۱ حداقل تولید سه خودروی قدیمی متوقف و سه خودروی جدید با کیفیت مطلوب، تولید و عرضه شوند.

رئیس جمهور برای تولید خودروهای جدید و پیشرفته، دستور داد خودروهای برقی، متصل و خودران گسترش یابد و سرمایه‌گذاری و بسترسازی برای ورود دانش و فناوری موجود در صنایع دفاعی و قضایی و ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان برای ایجاد تحول در صنعت خودروسازی «در مقیاس اقتصادی»

پدک کشیدن واژه دروغ در دولت گذشته

در دولت یازدهم که کشور با تحریم روبه‌رو نبود، تولید خودرو تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه رسید و همواره مدیران خودروسازی ادعا داشتند به خودکفایی بالایی در تولید محصولات خود و قطعات رسیدند و حتی خودکفایی بیش از ۸۰ درصد شنیده می‌شد

سال	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲
میزان تولید خودرو	۷۳۷ هزار و ۲۳۵ دستگاه	۶۰۰ هزار و ۱۳۰ هزار دستگاه	۹۷۶ هزار و ۸۲۶ دستگاه	یک میلیون و ۲۵۵ هزار و ۲۱۱ دستگاه	یک میلیون و ۵۳۴ هزار و ۵۲۸ دستگاه	۷۹۸ هزار و ۹۲۸ دستگاه	۸۳۱ هزار و ۸۳۱ دستگاه	۹۰۰ هزار و ۷۱۴ دستگاه	۹۶۳ هزار و ۹۶۳ دستگاه	یک میلیون و ۳۴۷ هزار و ۳۳۸ دستگاه	یک میلیون و ۳۳۸ هزار و ۳۳۸ دستگاه

رشد تولید کاغذ محقق شد**جهش صنعت چاپ مدیون خدمات شهید جمهور****رونق**

یک خط تولید کارخانه صنایع چوب و کاغذ مازندران تعطیل بود که در دولت آیت‌الله رئیسی احیا شد و اکنون این کارخانه در تولید محصولات خود رونق خوبی را طی می‌کند.

تحقق خودکفایی

امید نیک‌نژاد مدیرعامل صنایع چوب و کاغذ مازندران گفت: اواخر اردیبهشت ماه امسال بود که مجموعه ما میزبان شهید جمهور بود. همچنین واحد صنعتی ما میزبان خدمات ویژه شهید آیت‌الله رئیسی است. ایشان زمانی که در قوه قضائیه بود، در سال ۱۳۹۹ بازدیدی از این کارخانه داشتند که یک خط تولید تعطیل بود. از زمانی که به ریاست قوه مجریه رسیدند، نگاه ویژه‌ای به این واحد داشتند به گونه‌ای که خط تولید تعطیل و راکد شده، احیا شد و اکنون در تولید محصولات خود به خودکفایی رسیده است. مدیرعامل صنایع چوب و کاغذ مازندران با بیان اینکه این کارخانه یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های تولید کاغذ است افزود: این مجموعه تنها تولیدکننده چاپ تحریر با ظرفیت ۷۰ هزار تنی است و اکنون در ۴۰۰ هکتار فعالیت می‌کند. نیک‌نژاد بیان داشت: در سال ۱۳۹۹ کل تولید و چاپ تحریر در این مجموعه چهار هزار و ۵۰۰ تن بود که این رقم در پایان سال ۱۴۰۲ به بیش از ۴۵ هزار تن رسیده است.

تولید

مبحث دیگری که در صنعت خودرو می‌توان در زمره دستاوردهای شهید جمهور دانست، عرضه خودروهای جدید است. طی سال‌های خدمت شهید سید ابراهیم رئیسی، خودروهای جدیدی به بازار خودرو معرفی و بازار تا حد زیادی از رکود خارج شد.

تحقق ثبات و آرامش در بازار

کلیدی‌ترین نکته در حوزه خودرو که تمام مردم تأثیر آن را دیدند، برگشت آرامش به بازار خودرو بود. این بازار در دولت روحانی بشدت ملتهب بود؛ قیمت خودرو روزانه بالا می‌رفت و مردم توان خرید خودروهای صفر کیلومتر و حتی کارکرده را از دست دادند. این بازار آنقدر بهم‌ریخته بود که مردم دیگر قید خرید خودرو را زده بودند، بخصوص اینکه خیلی از مقتضایان خودرو بیش از ۷۰ بار شانس خود را امتحان کرده و نتوانسته بودند با فرمولی که دولت روحانی تعیین کرده بود صاحب خودرو شوند؛ از همین رو در دولت شهید رئیسی موضوع شانس و اقبال برداشته و قرار شد فروش خودرو تنها از طریق سامانه یکپارچه خودرو باشد. این سامانه شرایطی را فراهم کرد که دست سودجویان بویژه آنهاهایی که کمدلی خریداری می‌کردند از خرید خودرو کوتاه شود و افرادی امکان خرید خودرو داشتند که صاحب خودرو نباشند، پلاک به اسامان نباشد، خودشان گواهینامه رانندگی داشته باشند و سایر موارد؛ لذا دولت شهید رئیسی توانست ضمن رکورد در تولید خودرو، آرامش را به بازار برگرداند و خیلی از مردم (مقتضایان واقعی) را صاحب خودرو کند.

آزادسازی واردات خودرو

دولت شهید آیت‌الله رئیسی به بحث واردات خودروهای خارجی که از سال ۱۳۹۷ معطل مانده بود، ورود کرد و با پیگیری‌های مختلف منجر به آزادسازی خودروها با تدوین شرایط واردات و با ارائه تسهیلاتی به واردکنندگان از سال ۱۴۰۱ شد.

این دولت، با تأکید بر واردات خودروهای بنزینی و برقی اقدام به تدوین این‌نامه واردات خودرو کرد تا از این طریق به ساماندهی بازار خودرو کمک کند ضمن اینکه این امر باعث شد تا با کمترین میزان ارز خروجی، شاهد بیشترین اثر در رقابتی شدن بازار خودرو باشیم.

بر اساس آخرین اعلام مدیران وزیر صنعت، معدن و تجارت در سال گذشته بیش از ۶۶ هزار مورد ثبت خودروی وارداتی صورت گرفته است که از این تعداد ۲۲ هزار خودرو تحویل شده است همچنین در همین مدت ۷۵۰ میلیون یورو برای خودروهای بنزینی و ۲۰۰ میلیون یورو برای خودروهای برقی تخصیص داده شده است.

تکمیل نواقص و تمرکز بر کیفی سازی

بر اساس این گزارش، با دستوراتی که شهید جمهور در فرمان هشت‌ماده‌ای صادر کرده بود هماهنگی دستگاه‌های مختلف با نظارت سازمان استاندارد صورت گرفت، که یکه‌های که قطعات مورد نیاز برای خودروهای دیو شده در پارکینگ‌ها تأمین شد و خودها به سرعت تخریب و در بازار عرضه شدند که طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت بیش از ۲۶ هزار دستگاه خودروی دارای کسری قطعه که در یکی از شرکت‌های خودروساز وجود داشت تکمیل و به بازار عرضه شد. نظارت و تأکید بر افزایش تولید خودروها در سال ۱۴۰۱ باعث شد تا آمارها مهر تأییدی بر اقدامات دولت سیزدهم در صنعت خودروساز باشد. در همین راستا طبق اعلام مدیران وزارت صنعت، یک میلیون و ۳۳۸ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۱ تولید شد که رشد ۴۰ درصدی در مقایسه با سال ۱۴۰۰ رقم خورد. این رشد در حالی رقم خورد که طبق اعلام مسئولان مربوطه در نظر سال قبل دولت سیزدهم، کل تولید سالیانه حتی با احتساب خودروهای ناقص هیچ‌گاه به مرز یک میلیون دستگاه هم نرسیده بود و این امر موجب بروز مشکلات برای صنعت خودرو و نارضایتی مردم شده بود؛ در کنار افزایش تولید خودرو، افزایش ۲۲ درصدی در تحویل خودرو یعنی حدود یک میلیون و ۳۲۵ هزار دستگاه رقم خورد که این امر منجر به افزایش رقابت در تولید و عرضه خودروها در بازار و رسیدن به تعادل شد.

اخبار**رونمایی از****مشوق‌های صنعتی و معدنی خادم‌الرضا**

رونمایی از بسته مشوق‌های صنعتی و معدنی با عنوان بسته حمایتی خادم‌الرضا به عنوان یادبودی از سوی رئیس جمهور فقید، یکی از اولویتهای ستاد بزرگداشت دهه تولید و تجارت خواهد بود.

فرشاد مقیمی مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و رئیس ستاد بزرگداشت دهه تولید و تجارت گفت: ۱۰ تیرماه مقارن با چهل‌مین روز درگذشت شهدای اگراقتدر خدمت خواهد بود و در صورت نهایی سازی این بسته حمایتی که با استقبال رئیس جمهور فقید نیز مواجه شده بود، رونمایی از آن یادگاری و پاسداشت فعالان حوزه صنعت، معدن و تجارت خواهد بود.

**ضرب الاجل****برای مقتضایان خودروهای وارداتی**

مقتضایان سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی که در اسفند ۱۴۰۱ ثبت نام کرده و اولویت آنها مشخص شده است، می‌توانند نسبت به انتخاب خودرو تا نهم خردادماه اقدام کنند.

در این مرحله مقتضایان می‌توانند سه انتخاب از سید محصولات اعلامی مد نظر قرار دهند ولیکن در صورت تخصیص هر کدام از سه انتخاب قابلیت لغو سفارش و تغییر خودرو در مراحل بعدی وجود ندارد. لذا پس از تخصیص خودرو و فراخوانی از سمت شرکت عرضه‌کننده، در صورت عدم ارزیاب‌وجه، مقتضای از لیست سامانه یکپارچه عرضه خودروی وارداتی حذف می‌شود. یادآورمی‌شود هیچگونه ثبت نام جدیدی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً برای ثبت نام کنندگان مرحله اول که در اسفند ماه سال ۱۴۰۱ حساب خود را بلوکه کرده‌اند، خواهد بود.

رکوردداران واردات خودرو

کمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که در ۲ ماهه نخست سال ۱۴۰۲، تعداد ۳۱۹۹ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۶۹.۴ میلیون دلار وارد کشور شده است.

عده خودروهای وارد شده به کشور طی فروردین و اردیبهشت‌ماه به لحاظ ارزش و تعداد، توسط معین خودرو ایرانیان با یک‌هزار و ۹۷ دستگاه به ارزش ۲۴.۷ میلیون دلار انجام شده است که سهمی بیش از ۳۵ درصد از تعداد و همچنین ۳۵ درصد از ارزش کل خودروها را شامل می‌شود.

همچنین کرمان موتور با ۵۰۱ دستگاه، بهمن موتور با ۲۵۴ دستگاه و مکت موتور با ۱۸۳ دستگاه و مکت موتور با ۱۸۳ دستگاه خودروهای دوام تا چهارم بیشترین واردات آمار منتشر شده توسط کمرک نشان می‌دهد که مجموع واردات خودرو در ۲ ماهه سال ۱۴۰۲، ۱۷۹ دستگاه بوده که این تعداد به سه‌هزار و ۱۱۹ دستگاه خودرو در فروردین و اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۳ رسیده است.