



## اخبار



## ممنوعیت واردات برخی از کالاهای گروه ۴ لغو شد

بر اساس اعلام رئیس سازمان توسعه تجارت، به دلیل اتمام مهلت ممنوعیت واردات برخی اقلام و کالاهای گروه ۴، با رفع ممنوعیت واردات آنها موافقت شد. مهدی ضیغمی رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در نامه‌ای به وزارت صمت اعلام کرد که ممنوعیت واردات برخی از کالاهای گروه ۴ لغو شده است. در این نامه آمده است: با عنایت به اینکه بند سوم مصوبه هفتادمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۸ تا پایان سال گذشته (۱۴۰۲) معتبر بوده و وزارت صمت، معدن و تجارت درخواست حذف برخی کالاها از لیست کالاهای ممنوعه را جهت تصویب به شورای مذکور ارسال کرده است، از این رو ممنوعیت ثبت سفارش و واردات تعدادی از کالاهایی که در پیشنهادات ارائه شده وزارت مربوطه به عنوان کالای ممنوعه اعلام نشده، لغو می‌شود.

## احیای ۸۷۷۰ واحد راکد و نیمه فعال در دولت سیزدهم

نماینده دولت در نهضت احیای واحدهای اقتصادی از احیای ۸۷۷۰ واحد تولیدی خبر داد و گفت: برای احیا این واحدها ماهانه ۱۰ همت از طریق خط اعتباری به صنایع پایین دستی پتروشیمی و فولاد تزریق می‌شود. سیدامیرحسین مدنی نماینده دولت در نهضت احیای واحدهای اقتصادی در جشن احیای ۳۹۵ واحد تولیدی راکد و نیمه فعال مازندران که در سفر رئیس‌جمهور به این استان برگزار شد، گفت: با احیای ۳۹۵ واحد تولیدی در استان مازندران حدود ۱۶ همت سرمایه جذب و برای بیش از ۹ هزار ۵۰۰ نفر اشتغال ایجاد شده است.

وی با بیان اینکه ۸۷۷۰ واحد تولیدی در دولت سیزدهم احیا شده، افزود: ماهانه حدود ۱۰ همت از طریق خط اعتباری به صنایع پایین دستی پتروشیمی و فولاد تزریق می‌شود که واحدهای نیمه فعال بسیاری نیز از این طریق احیا شده است. نماینده دولت در نهضت احیای واحدهای اقتصادی خاطر نشان کرد: پیرو دستور رئیس‌جمهور در سفر به سمنان، کارگروه احیای واحدهای تولیدی تحت تملک بانک‌ها تشکیل شد. همچنین با همکاری نهادهای مختلف پیگیر نوسازی ماشین‌آلات صنعتی هستیم تا بتوانیم تعداد قابل توجهی واحد تولیدی از این طریق احیا کنیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: پارسال و با حمایت دولت سیزدهم، یک‌هزار و ۸۱۱ واحد صنعتی راکد کشور به فرساده چرخه تولید بازگشت. فرشاد مقیمی افزود: هدفگذاری امسال این وزارتخانه نیز افزایش ظرفیت تولید واحدهای صنعتی و بازگشت یک‌هزار و ۹۵۹ واحد صنعتی راکد به چرخه تولید است. وی ادامه داد: سال گذشته سه هزار و ۲۰۰ واحد صنعتی کشور افزایش ظرفیت تولید سه هزار و ۶۰۰ واحد صنعتی دیگر در دستور کار قرار دارد. مقیمی گفت: نوسازی و بازسازی بخش صنعت در دستور کار قرار دارد که این امر کمک بسیاری به مداوم فعالیت واحدهای احیا شده و کاهش سهم انرژی کارخانه‌ها خواهد کرد.

## آتهایی که در بازار خودرو کهنه کار هستند و به سود جزئی قناعت می‌کنند، از کاهش افتاده نرخ ارز استقبال کردند و معتقدند که کاهش نرخ ارز و به تبع آن افت قیمت خودرو به بازار خودرو چان می‌بخشد

شود باید عرضه افزایش یابد تا دیگر بازار خودرو از نوسانات ارز و تنش‌های سیاسی هم تأثیر نپذیرد. محدودیت و عرضه قطره‌چکانی خودرو در بازار سبب شده تا فاصله قیمتی کارخانه و بازار آزاد حفظ شود، برای عبور از این وضعیت یا باید تولید افزایش یابد و اینکه واردات بیشتر شود. فعالان بازار خودرو نیز در گفت و گوهای خود اظهار داشتند که بازار خودرو در هفته‌ای که گذشت در رکود عمیقی فرو رفته بود و به نظر می‌رسد که طی هفته جاری این رکود ادامه‌دار باشد. چرا که قیمت ارز هم کاهش یافته و بازار خودرو قیمت محصولات وارداتی را کاهش می‌بندد. برای خودروهایی مانند هیوندای کونا که در ابتدا با قیمت‌هایی فزاینده همچون پنج میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان برای فروش قرار می‌گرفتند، اقبال چندانی صورت نگرفت و هم‌اکنون به نرخ سه میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسیده و باز هم تقاضای چندانی برای آنها وجود ندارد. بر این اساس آن دسته از افرادی که به طمع سود بالا، حواله خودروهای وارداتی را به قیمت‌های گزاف خریداری کردند، دچار ضررهای زیادی شدند.

به هر ترتیب وضعیت پیش آمده در بازار خودرو، نشان می‌دهد که این بازار دیگر برای سرمایه‌گذاری قابل اعتماد نیست و دلالت برای آنکه بخواهند در این بازار که در دولت کمی آرام شده شاهد عقب‌نشینی قیمت‌ها هستیم، قیمت خودرو که در سال جدید ۳ تا ۵ درصد افزایش یافته بود، آرام در حال نزدیک شدن به قیمت اسفندماه است. مومتمنی در پاسخ به این سؤال که آیا افت قیمت‌ها تأثیری در افزایش معاملات داشته است، عنوان می‌کند: تقاضا برای خودرو در بازار کم است و با کاهش قیمت، خرید و فروش به آن صورت که باید انجام نمی‌شود، کارشانان عنوان کردند که مشتری کمتر مراجعه می‌کند. تقاضا صرفاً برای خودروهایی که اختلاف قیمت میان قیمت مصوب کارخانه‌ای و بازار آزاد آن زیاد است، بالاست، اما در بازار فعالیتی دیده نمی‌شود. رئیس سابق اتحادیه نمایندگان داران خودرو متذکر شد: اگر خودرو مرتب و روانه فاکتور شود، تفاوت قیمت بازار و کارخانه پایین می‌آید، اگر می‌خواهیم خودرویی که به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده مجدد به کالای مصرفی تبدیل

ارز به کمتر از ۵۸ هزار تومان خواهد رسید. همین خبر باعث شد که برخی از فعالان بازار از مردم بخواهند که برای خرید خودرو عجله نکنند چرا که هفته‌های آینده قیمت‌ها کاهش جدیدی را تجربه خواهند کرد. تجربه ثابت کرده است زمانیکه قیمت خودرو در بازار کاهش می‌شود، برخی از خودروسازان و مونتاژکاران، نافرمانی و شیطنت می‌کنند. بدین جهت برخی‌ها پیش‌بینی می‌کنند که عرضه خودرو قطره‌چکانی خواهد شد و همچنین مردم شاهد تأخیر در تحویل خودروها و کاهش چشمگیر فروش کارخانه‌ای خواهند بود.

سعید مومتمنی، فعال بازار خودرو نیز درخصوص قیمت خودرو معتقد است: قیمت‌ها در بازار خودرو از اواخر هفته گذشته روند کاهش به خود گرفته است و خودروهای نو، کارکرده، وارداتی و مونتاژی ریزش قیمت داشته‌اند. اکثر خودروهایی که بیش از ۵۰۰ میلیون قیمت دارند، بین ۲۰ تا ۱۰ میلیون تومان افت قیمت داشته‌اند و حتی قیمت خودرویی مانند پژو پارس ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومان افت کرده است.

او تصریح می‌کند: خودرو چون به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است و قیمت آن ارتباط نزدیکی با تنش‌های سیاسی و نوسانات ارزی دارد و از آنها تأثیر می‌پذیرد، به دلیل این بازار که در دولت کمی آرام شده شاهد عقب‌نشینی قیمت‌ها هستیم، قیمت خودرو که در سال جدید ۳ تا ۵ درصد افزایش یافته بود، آرام در حال نزدیک شدن به قیمت اسفندماه است.

مومتمنی در پاسخ به این سؤال که آیا افت قیمت‌ها تأثیری در افزایش معاملات داشته است، عنوان می‌کند: تقاضا برای خودرو در بازار کم است و با کاهش قیمت، خرید و فروش به آن صورت که باید انجام نمی‌شود، کارشانان عنوان کردند که مشتری کمتر مراجعه می‌کند. تقاضا صرفاً برای خودروهایی که اختلاف قیمت میان قیمت مصوب کارخانه‌ای و بازار آزاد آن زیاد است، بالاست، اما در بازار فعالیتی دیده نمی‌شود. رئیس سابق اتحادیه نمایندگان داران خودرو متذکر شد: اگر خودرو مرتب و روانه فاکتور شود، تفاوت قیمت بازار و کارخانه پایین می‌آید، اگر می‌خواهیم خودرویی که به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده مجدد به کالای مصرفی تبدیل

## ریزش ۲۰ تا ۱۰ میلیونی قیمت‌ها

اکثر خودروهایی که بیش از ۵۰۰ میلیون قیمت دارند، بین ۲۰ تا ۱۰ میلیون تومان افت قیمت داشته‌اند و حتی قیمت خودرویی مانند پژو پارس ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومان افت کرده است



عکس: ایرنا

## کاهش قیمت‌ها از بازار ارز به سایر بازارها سرایت کرد

## سرازیری قیمت‌ها در بازار خودرو

## بازار خودرو

روند کاهش‌ی که نرخ ارز در پیش گرفته است، به صورت مستقیم بر بازار خودروهای داخلی، خارجی و به خصوص خودروهای چینی که افسارگسیخته بالا رفته بودند، اثر گذاشت.

قیمت خودروهای داخلی بین ۴ تا ۱۵ درصد، خودروهای خارجی ۱۰ تا ۲۰ درصد و چینی‌ها ۵ تا ۴۵ درصد کاهش را طی چند روز اخیر تجربه کردند. پیش‌بینی‌ها نیز حکایت از آن دارد که طی هفته پیش‌رو، ریزش قیمت‌ها ادامه‌دار خواهد شد و بازار، کاهش قیمت بیشتری را به خود خواهد دید. این کاهش قیمت باعث عصبانیت شدید دلالت و سودجویان شده است؛ چرا که خیلی از آنها نسبت به خرید خودرو اقدام کردند و انتظار داشتند که سودهای میلیونی عایدشان شود.

قیمت‌های جدید را بپذیرند. بر این اساس بزودی مردم شاهد شکسته شدن دیوار دفاعی نمایشگاه داران و سودجویان بازار خودرو خواهند بود و دیگر نمی‌توانند به زور قیمت‌ها را بالا نگه دارند.

آتهایی که در بازار خودرو کهنه کار هستند و به سود جزئی قناعت می‌کنند، از کاهش افتاده نرخ تقاضاهای خرید که با هدف کسب سود بوده است، حذف می‌شود. برخی گزارش‌ها حکایت از آن دارد که نمایشگاه‌داران به خصوص آتهایی که دلال گونه فعالیت می‌کنند، از فروش خودرو دست کشیدند و در حال لحظه شماری برای افزایش قیمت ارز هستند. آنها اعتقاد دارند که قیمت ارز دوباره بالا خواهد رفت و آنها می‌توانند خودروهایشان را با قیمت بالاتری به فروش برسانند. اما

به اعتقاد کارشناسان این نگاه، سرابی بیش نیست و آنها چاره‌ای ندارند جز اینکه نمایشگاه‌ها و پارکینگ‌های نگهداری خودروشان را خالی کنند و

و هیچ واحد صنعتی نمی‌تواند در برابر این کاهش قیمت مقاومت کند. موضوع دیگری که در این حوزه مطرح می‌شود، کاهش قیمت خودروهای کارکرده است. در مقطعی، قیمت خودروهای کارکرده با قیمت‌های خودروهای سفیر، برابری می‌کرد و دو قیمت، شدت بهم نزدیک شده بود ولی از ابتدای هفته گذشته، فاصله قیمت خودروهای کارکرده و صفر بیشتر شده است.

کارشانان عنوان کردند که صحبت‌های محمد رضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی که هفته گذشته مطرح شد، می‌تواند بازار خودرو را به سمت متحول کند. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اجرای سیاست تثبیت اقتصادی و تلاش برای پیش‌بینی پذیر کردن و ایجاد تعادل و پایداری در بازار ارز، گفته بود که تالار ارز اشخاص راه اندازی می‌شود. این گفته‌نشان می‌دهد که بازار ارز دیگر مانند گذشته نخواهد بود و حتی نرخ

## افغانستان به دنبال تجارت ۱۰ میلیارد دلاری با ایران

## تجارت

سرپرست وزارت صنعت و تجارت دولت افغانستان با بیان اینکه این کشور نزدیک‌ترین مناسبات را در طول تاریخ با جمهوری اسلامی ایران داشته است، گفت: به دنبال ارتقای سطح مبادلات تجاری دوجانبه به بیش از ۱۰ میلیارد دلار هستیم. نورالدین عزیزلی که برای شرکت در پانزدهمین اجلاس همکاری‌های اقتصادی روسیه - جهان اسلام (کازان فروم) به تاتارستان روسیه سفر کرده است، این سخنان را روز پنجشنبه در بازدید از پایتون جمهوری اسلامی ایران در نمایشگاه صنعت حلال و در نشست با سفیر کشورمان در مسکو، دبیرکل مجمع تقرب مذاهب اسلامی، سرکنسول ایران در کازان و همچنین نمایندگان برخی شرکت‌های داخلی بیان کرد. وی در این نشست از مسیر بندر چابهار ایران-افغانستان-آسیای میانه به عنوان نزدیک‌ترین راه دسترسی این کشورها برای حمل‌ونقل کالا یاد کرد و فراهم‌شدن امکان دائمی حمل و نقل کالا از این مسیر و تقویت زیرساخت‌های موجود را خواستار شد.

روسیه نیز در این نشست با بیان اینکه تقویت مناسبات با همسایگان اولویت دولت دکتر رئیسی است، گفت: بر این باور هستیم که همکاری کشورهای منطقه با یکدیگر به نفع ملت‌ها است و آنها نباید اجازه دهند که بیگانگان در امور منطقه دخالت کنند. کاظم جلالی با اشاره به اشتراکات فرهنگی و تمدنی دو کشور، مشکلات دهه‌های گذشته ناشی از حضور بیگانگان را یادآور شد و گفت: مشکلاتی که برای مردم افغانستان طی دهه‌های اخیر رخ داده به دلیل عملکرد قدرت‌های جهانی بود و این رو، هر چه بتوانیم که مانع از نفوذ و اختلاف‌افکنی بیگانگان در منطقه شویم، نتیجه آن به نفع ملت‌های منطقه خواهد بود.

حجت‌الاسلام والمسلمین حمید شهرباری دبیرکل مجمع تقرب مذاهب اسلامی که به منظور حضور در اجلاس گروه راهبردی روسیه - جهان اسلام به کازان سفر کرده است، نیز در این نشست از آمادگی این مجمع برای سفرهای متقابل هیأت‌هایی از علمای ایران و افغانستان سخن گفت و اظهار داشت: تبادل هیأت‌های فرهنگی می‌تواند به تقویت مناسبات دوجانبه به نفع دو ملت همسایه منجر شود.

هیات سرپرست دولت افغانستان که معاون وزیر فرهنگ این کشور نیز در آن حضور داشت، قبل از این نشست با حضور در پایتون جمهوری اسلامی ایران، با ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌های ایرانی حاضر در نمایشگاه صنعت حلال



کازان آشنا شد. جمهوری تاتارستان با مرکزیت کازان در بخش اروپایی فدراسیون روسیه در میانه دو رودخانه ولگا و کاما واقع شده است و تقریباً در ۸۰۰ کیلومتری شرق مسکو قرار دارد.

همزمان با برگزاری پانزدهمین اجلاس کازان فروم، نمایشگاه صنعت حلال با حضور شرکت‌هایی از کشورهای اسلامی تا ۲۹ اردیبهشت‌ماه جاری برپا است که در قرائت قرآن کریم و با حضور نخست‌وزیر جمهوری تاتارستان روسیه آغاز به کار کرد. فعالان بخشی خصوصی از ۱۲ شرکت از جمهوری اسلامی ایران در پایتون اختصاصی کشورمان در این نمایشگاه حضور یافته و به دنبال توسعه مبادلات تجاری و مذاکرات برای توسعه صادرات خود هستند. علاوه بر این، مریبیزنس بانک (بانک روسی که همه سهام آن متعلق به بانک ملی ایران است)

## حجت‌الاسلام والمسلمین حمید شهرباری که به منظور حضور در اجلاس گروه راهبردی روسیه - جهان اسلام

## به کازان سفر کرده است، اظهار داشت: تبادل هیأت‌های فرهنگی می‌تواند به تقویت مناسبات دوجانبه به نفع دو ملت همسایه منجر شود

## نحوه خرید لاستیک دولتی اعلام شد



در داشبورد سامانه تخصیص و توزیع کالا متقاضی اطلاعاتش را ثبت کند و با کد پیش ثبت نام و مراجعه حضوری به فروشنده بتواند درخواست خود را دریافت کند.

معاون دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت گفت: برای خرید تایر، الزامی به ثبت و استفاده از سامانه نیست بلکه می‌توان به فروشنده مراجعه و با دادن اطلاعات به فروشنده درخواست خرید تایر را داد. وی افزود: سامانه راه‌اندازی شده که در صورت اصلاح قیمت‌ها دیگر اجباری به این سامانه نخواهد بود. فرقاتی در پاسخ به استعلام‌های برخط در سامانه و ایرادهای متقاضیان عنوان کرد: امیدواریم با توجه به وضعیت تایر و قیمت‌گذاری‌های این کالا سامان یابد.

## بازار

معاون دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت گفت: برای خرید تایر، الزامی به ثبت و استفاده از سامانه نیست بلکه می‌توان به فروشنده مراجعه و با دادن اطلاعات به فروشنده درخواست خرید تایر را داد. وی افزود: سامانه راه‌اندازی شده که در صورت اصلاح قیمت‌ها دیگر اجباری به این سامانه نخواهد بود. فرقاتی در پاسخ به استعلام‌های برخط در سامانه و ایرادهای متقاضیان عنوان کرد: امیدواریم با توجه به وضعیت تایر و قیمت‌گذاری‌های این کالا سامان یابد.

معاون دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت گفت: برای خرید تایر، الزامی به ثبت و استفاده از سامانه نیست بلکه می‌توان به فروشنده مراجعه و با دادن اطلاعات به فروشنده درخواست خرید تایر را داد. وی افزود: سامانه راه‌اندازی شده که در صورت اصلاح قیمت‌ها دیگر اجباری به این سامانه نخواهد بود. فرقاتی در پاسخ به استعلام‌های برخط در سامانه و ایرادهای متقاضیان عنوان کرد: امیدواریم با توجه به وضعیت تایر و قیمت‌گذاری‌های این کالا سامان یابد.