



## اخبار



## صدرنشینی تهران در صدور نشان حلال

طبق قانون تنها مرجع رسمی صدور نشان حلال در کشور، سازمان ملی استاندارد ایران است. محمد حسین طاهری مدیرکل استاندارد استان تهران گفت: در پی تلاش‌های کارشناسان استاندارد استان تهران، تاکنون و در راستای تحقق اهداف توسعه صنعت حلال، ۲۷۰ نشان حلال به فرآورده‌های غذایی و آرایشی در استان تهران اعطا شد. براین اساس استاندارد استان تهران در اعطای نشان حلال در کشور، با صدور ۳۷۰ نشان در رتبه نخست قرار گرفت. همچنین براساس قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، تنها مرجع رسمی صدور نشان حلال سازمان ملی استاندارد ایران بوده و صدور این نشان توسط سایر ارگان‌ها و نهاد‌های دولتی و غیردولتی وجاهت قانونی ندارد. همچنین، سازمان ملی استاندارد ایران، در بسته تحوولی خدمت در سال گذشته، جهت تسهیل در صدور نشان حلال برای واحدهای تولیدی صنعت غذا در کشور، دستورالعملی را تدوین و به ادارات کل استانی ابلاغ کرد.



## تجدید نظر در استاندارد تولید آلومینیوم

در دویست و سومین اجلاس کمیته ملی استاندارد انرژی، تجدید نظر استاندارد ملی ایران با عنوان «آلومینیوم اولیه - معیار مصرف انرژی در فرایندهای تولید» به تصویب رسید.

دفتر تخصصی ارزیابی انطباق انرژی و محیط زیست سازمان استاندارد براساس قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد در راستای سیاست‌های کلی اصلاح الگوی مصرف، تجدید نظر در استاندارد تولید آلومینیوم از اول سال جاری را مشمول مقررات اجرای اجباری استاندارد اعلام کرد. براین اساس واحدهای تولیدی از دوره ارزیابی سال ۱۴۰۳ مشمول الزامات تجدید نظر استاندارد مذکور خواهند بود. اشخاص حقیقی و حقوقی تولید آلومینیوم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای رسمی سازمان ملی استاندارد ایران مراجعه کنند.



## رشد مصرف محصولات فولادی

میزان مصرف ظاهری شمش فولاد (فولاد میانی) و محصولات فولادی در سال ۱۴۰۲ به ترتیب ۵.۲ درصد و ۱.۲ درصد رشد یافت.

براساس این گزارش، مصرف ظاهری شمش فولاد از جمله بیلت، بلوم و اسلب از ابتدای فروردین تا پایان اسفند ۱۴۰۲، به ۲۴ میلیون ۲۷۳ هزار تن رسید. این رقم در مدت مشابه سال ۱۴۰۱، حدود ۲۳ میلیون و ۶۷ هزار تن بود.

مصرف ظاهری محصولات فولادی نظیر تیرآهن، میلگرد، نبشی، ناودانی، انواع ورق و غیره نیز طی ۱۲ ماهه سال گذشته، ۱۹ میلیون و ۴۰۳ هزار تن رسید. البته در میان محصولات فولادی، مصرف ظاهری مقاطع تخت فولادی از جمله ورق‌های سرد و پوشش دار، ۴.۷ درصد رشد و مقاطع طولی فولادی نظیر تیرآهن، میلگرد، نبشی، ناودانی و غیره ۳.۵ درصد کاهش داشت.

شهرک‌های صنعتی ایران تا پایان سال ۱۳۹۹ از مجموع واحدهای صنعتی افتتاح شده در این شهرک‌ها، تعداد ۸ هزار و ۵۲۱ واحد صنعتی پس از بهره‌برداری غیرفعال و تعطیل شده بودند. طبق این آمار، از مجموع ۸ هزار و ۵۲۱ واحد صنعتی تعطیل شده در شهرک‌های صنعتی ایران، زمان تعطیلی ۴۳ واحد صنعتی مشخص نیست، ۹۴ واحد صنعتی تا قبل از سال ۱۳۸۰ تعطیل شده، از سال ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۴ تعداد ۴۰۰ شرکت، بین سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ تعداد ۲ هزار و ۵۷۴ واحد صنعتی و طی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۹ نیز ۵ هزار و ۴۱۰ واحد صنعتی جدید به فهرست تعطیل‌شدگان اضافه شده بود. همچنین خردادماه سال ۱۴۰۰، وزارت صنعت، معدن و تجارت در گزارشی عنوان کرد که ۱/۴ درصد واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی به دلیل فقدان بازار، ۷/۳ درصد به دلیل اختلاف شرکا و ۶/۲ درصد به دلیل تأمین مواد اولیه فعالیت خود را متوقف کرده‌اند. در این گزارش آمده بود که دلیل توقف فعالیت ۵/۱ درصد واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی ایران نیز «نقص ماشین‌آلات» است، نیم درصد به دلیل مشکلات قضایی و ۰/۴ درصد به دلیل مشکلات زیرساختی تولیدشان متوقف شده و تولید ۳/۸ درصد واحدها نیز به دلایل نامشخص متوقف شده است.

## تولید ۳۰ هزار تن کاغذ چاپ و تحریر

فرشاد مهدی‌پور، معاون مطبوعاتی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی معتقد است که کارخانه کاغذ و چوب مازندران از قدیمی‌ترین صنایعی است که در کشور برای تولید کاغذ داخلی تأسیس شده و در سنوات مختلف دارای نوسانات زیادی بوده است. از ابتدای دولت سیزدهم تولید کاغذ داخلی و تأمین آن برای حوزه‌های مرتبط در دستور کار قرار گرفت. کارخانه کاغذ و چوب مازندران یک زیرساخت مهم در کشور است و احیای آن جزو اهداف دولت سیزدهم بود که محقق شد.

طبق آمار رسمی، شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران براساس توافق و قراردادی که با وزارت آموزش و پرورش دولت سیزدهم منعقد کرد موظف شد که ۳۰ هزار تن کاغذ چاپ و تحریر برای کتب درسی تولید کند. این قرارداد نشان می‌دهد که دولت سیزدهم از مهرماه ۱۴۰۰ تاکنون، به صورت متناوب در حال حمایت از این کارخانه و سرمایه ملی کشور است.

رئیس، رئیس قوه قضائیه به استازن مازندران سفر کرد و در جریان این موضوع قرار گرفت که کارخانه کاغذ و چوب مازندران در حال تعطیلی است. او بعد از شنیدن خبر تعطیلی این واحد صنعتی گفت: موضوع قابل توجه در این کارخانه این است که سرمایه عظیمی در آنجا راکد مانده که در صورت احیای این واحد تولیدی ظرفیت تولید ۹۰ هزار تن کاغذ تحریر و تأمین ۳۰ درصد نیاز کشور در این حوزه وجود خواهد داشت. به بهره‌برداری رسیدن و احیای کارخانه چوب و کاغذ مازندران مستلزم هماهنگی و تعامل میان چند دستگاه از جمله وزارت صمت و سازمان مراغ و جنگل‌هاست؛ احیای تولید در این کارخانه جلوی واردات بی‌رویه کاغذ به کشور را خواهد گرفت. لذا سازمان بازرسی باید موضوع احیای کارخانه چوب و کاغذ مازندران را پیگیری کند. این موضوع از سوی دستگاه قضا با جدیت پیگیری شد و کارخانه یاد شده با کمال تأمیدی به فعالیت خود ادامه داد. حال همان کارخانه که در یک قدمی ورشکستگی بود، اکنون در حال تبدیل شدن به قطب تولید کاغذ است.

## واگذاری با ۴۸۰ میلیارد تومان

کارخانه چوب و کاغذ مازندران قرار بود در سال ۹۹ با قیمت ۴۸۰ میلیارد تومان واگذار شود، اما با تلاش و همت دولت مردمی، کارخانه یاد شده ضمن آنکه ۱۱ هزار میلیارد تومان رسید؛ براین اساس ارزش کارخانه عنوان شده ۲۳ برابر (۲۱۹۰) درصد افزایش شده است. حال اگر واگذاری که دولت گذشته دنبال آن بود اتفاق می‌افتد، ما دیگر چنین کارخانه‌ای نداریم، چرا که مانند کارخانه‌هایی که از دست رفت، ابتدا تجهیزات و ماشین‌آلات آن به فروش می‌رسد و پس از آن تمام نیروی کار اخراج می‌شوند. کارخانه چوب و کاغذ مازندران با تلاش‌های دولت سیزدهم به صورت کامل احیاء شده و میزان تولید کاغذ تحریر در آن از چهارهزار و ۷۰۰ تن به بیش از ۱۳۰ هزار تن رسیده است. با احیای کارخانه صنایع چوب و کاغذ مازندران به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده انواع کاغذ در ایران در حال حاضر هزار و ۲۴۱ نفر در این کارخانه مشغول به کار هستند.

## بیش از ۵ هزار واحد تعطیل شده در دهه ۹۰

آمارهای متعددی از تعطیلی واحدهای صنعتی در دولت روحانی وجود دارد. طبق آمارهای سازمان صنایع کوچک و



کارخانه چوب و کاغذ مازندران قرار بود در سال ۹۹ با قیمت ۴۸۰ میلیارد تومان واگذار شود، اما با تلاش و همت دولت مردمی، کارخانه یاد شده ضمن آنکه ۱۱ هزار میلیارد تومان رسید؛ براین اساس ارزش کارخانه عنوان شده ۲۳ برابر (۲۱۹۰) درصد افزایش شده است. حال اگر واگذاری که دولت گذشته دنبال آن بود اتفاق می‌افتد، ما دیگر چنین کارخانه‌ای نداریم، چرا که مانند کارخانه‌هایی که از دست رفت، ابتدا تجهیزات و ماشین‌آلات آن به فروش می‌رسد و پس از آن تمام نیروی کار اخراج می‌شوند. کارخانه چوب و کاغذ مازندران با تلاش‌های دولت سیزدهم به صورت کامل احیاء شده و میزان تولید کاغذ تحریر در آن از چهارهزار و ۷۰۰ تن به بیش از ۱۳۰ هزار تن رسیده است. با احیای کارخانه صنایع چوب و کاغذ مازندران به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده انواع کاغذ در ایران در حال حاضر هزار و ۲۴۱ نفر در این کارخانه مشغول به کار هستند.

بیش از ۵ هزار واحد تعطیل شده در دهه ۹۰

## تأمین ۳۰ درصد نیاز کشور

۲۵ اسفند سال ۱۳۹۹ بود که ابراهیم



عکس: ایران

## تداوم نهضت احیای واحدهای ورشکسته در دولت سیزدهم

## کارخانه‌ای که ارزش آن ۲۳ برابر شد

مورد وثوق دولت گذشته واگذار شود، کارخانه کاغذ و چوب مازندران بود. این کارخانه به روز سیاه نشسته بود و هیچ امیدی به احیای آن وجود نداشت.

## تأمین ۳۰ درصد نیاز کشور

۲۵ اسفند سال ۱۳۹۹ بود که ابراهیم

گسسته دولت وقت را نداشتند، چاره‌ای جز اعلام ورشکستگی برایشان باقی نماند. بر این اساس، دولت روحانی، باعث و بانی تعطیلی خیلی از واحدهای صنعتی و تولیدی شد. یکی از واحدهای صنعتی که در دولت روحانی به آستانه تعطیلی رسید و قرار بود به یکی از افراد

به سمت ورشکستگی و تعطیلی کشاند. عامدانه از آن جهت که برخی از واحدهای صنعتی که پتانسیل بالایی داشتند به ثمن بخش و واگذار شوند و خریدار به سودهای میلیاردی دست پیدا کند. غیرعامدانه نیز برخی از واحدها که تاب و توان در برابر برنام‌های از هم

## تحقق رشدهای چندصد درصدی



## برش

هفته گذشته، امید نیک‌نژاد، مدیرعامل صنایع چوب و کاغذ مازندران گفت: آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی سال ۱۳۹۹ از صنایع چوب و کاغذ مازندران بازدید کردند، با توجه به اینکه در سال ۱۳۹۶ طرح ممنوعیت چوب را در جنگل داشتیم، چاپ کاغذ تحریر در اولویت دولت و مسئولان کارخانه قرار نداشت. این کارخانه به دلیل حال وخیمی که داشت در حال واگذاری با یک قیمت بسیار پایین ۵۰۰ میلیارد تومانی بود و اهلیت نسبی درستی انجام نشد. او با عنوان اینکه نمایندگان وقت از واگذاری کارخانه جلوگیری کردند، افزود: پس از شروع کار دولت سیزدهم رویکرد به سمت مزیت اصلی خود که تولید و چاپ کتاب و تحریر بود رفت. در سال ۱۳۹۹ کل تولید و چاپ تحریر در این مجموعه ۴۵۰ تن بود که این رقم در پایان سال ۱۴۰۲ به ۴۵ هزار و ۸۰۰ تن رسیده است. تولید و چاپ تحریر ما رشد ۱۰ برابری با افزایش ۸۰۰ درصدی داشته است. برای نخستین بار پس از انقلاب در سال ۱۴۰۱، ۷۰ درصد کتاب‌های دانش‌آموزان را از کاغذ ایرانی تهیه کردیم و این رقم در سال گذشته به ۱۰۰ درصد رسیده است. مدیرعامل صنایع چوب و کاغذ مازندران با اظهار اینکه بیش از ۱۵۵ میلیون جلد کتاب درسی برای ۵.۱۴ میلیون دانش‌آموز از کاغذ ایرانی در کارخانه مازندران تهیه شده است، یادآور شد: دولت آموزش و پرورش را واداشت که از تولید داخل استفاده کنند و این امر باعث شد که از خروج ۵۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری شود. کل کاغذی که دانش‌آموزان ما استفاده می‌کنند ایرانی است و بیش از ۲۳۰ تانشر در کل کشور از همین کاغذ استفاده می‌کنند. کیفیت کاغذ هم رشد چندبرابری در کنار تولید داشته است و حقوق تمامی همکاران ما بموقع پرداخت می‌شود و هیچ حقوق عقب‌افتاده‌ای نداریم.

## توافقات جدید پلافروشان با وزارت صمت

## روند تجارت طلا شفاف می‌شود



## بازار

در جلسه کمیسیون ملی صنف طلای کشور با مسئولان وزارت صمت، در مورد پنجره واحد ثبت اطلاعات در سامانه‌ها، رفع الزام ثبت موجودی معدن و طلا بجز واردات، صادرات و تولید طلای خام و رفع الزام ثبت آتی اطلاعات توافق شد.

## شرایط ثبت موجودی طلا

علیرضا شاه‌میرزایی معاون تجارت و خدمات وزارت صمت در جلسه کمیسیون ملی صنف طلای کشور در مجلس اتاق اصناف ایران، گفت: درخواست می‌کنیم اطلاع‌رسانی الزامات قانونی صنف طلا را به وزارت صمت بسپارند، چون مسائل نحوه ثبت در سامانه و مسائل صنفی بسیار تخصصی و ممکن است افراد دیگر در نحوه بیان دچار اشتباه شوند.

وی با اشاره به توافقات انجام شده با ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، افزود: بیشتر سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق اعلام کرد که ثبت موجودی برای همه رسته‌ها لازم است، اما اخیراً جلسه کمیسیون اصناف طلا با معاون ستاد مذکور برگزار و توافق شد که ثبت موجودی فقط در زمان ورود و خروج به‌از کشور و تولید طلای خام شامل معدن و شمش انجام شود و مابقی رسته‌ها شامل پلافروشان، کارگاه‌های ساخت مصنوعات، آب شده فروش‌ها و کیفی‌ها نیز به ثبت موجودی ندرند. شاه‌میرزایی با بیان اینکه در حال اصلاح رویه‌ها و سامانه‌ها هستیم و از اجرای قوانین عقب‌نشینی نشده است، تصریح کرد: در اعتراضات اصناف طلا، هیچ مسأله غیرصنفي مشاهده نمی‌شود. مسائل اصناف طلا کاملاً فنی است و بارها تأکید کرده‌اند مشکلی با پرداخت مالیات

و ثبت اطلاعات ندارند و در شیوه اجرا مشکلات و ابهاماتی دارند که بقیه است.

## شرط معافیت از مالیات عایدی سرمایه

معاون تجارت و خدمات وزارت صمت با اشاره به اینکه ثبت اطلاعات در سامانه مؤدیان مالیاتی از دی ماه شروع شده و سه ماه نیز برای اتصال دو سامانه مؤدیان و جامع تجارت در نظر گرفته شده بود، گفت: نیاز به ثبت اطلاعات فوری در سامانه مؤدیان نبوده، بنابراین همین آمار ۱۰ درصدی نیز آمار خوبی است.

وی با اشاره به سوءتفاهم درباره مالیات خود را به واحد صنفی دارای مجوز و متصل به سامانه بفروشد، هر زمان و با هر قیمتی باشد از مالیات عایدی سرمایه معاف است.

## مزیت راه‌اندازی پنجره واحد

معاون وزیر صمت با بیان اینکه نیازی به ثبت آتی معاملات در سامانه نیست، در خصوص ثبت هم‌زمان معاملات در سامانه مؤدیان و سامانه جامع تجارت،



اظهار داشت: با راه‌اندازی پنجره واحد به کمک نرم‌افزارهای نصب شده در واحدهای صنفی یا شرکت‌های معتمد سازمان امور مالیاتی و وزارت صمت، ثبت اطلاعات تنها در یک پنجره واحد و فقط یک بار انجام می‌شود. همچنین ارسال یک طرفه اطلاعات سامانه‌ها در طرفه است. واحدهای صنفی به این حرف‌ها توجه نکنند، چرا که گزینه‌های متعددی برای ثبت اطلاعات دارند و تا پایان روز فرصت دارند اطلاعات را ثبت کنند.

معاون تجارت و خدمات وزارت صمت با تأکید بر اینکه در اجرای ضوابط تبعیضی بین اصناف وجود ندارد، گفت: با توجه به ویژگی‌های هر گروه کالا، دستورالعمل هر صنف با صنف دیگر تفاوت دارد و این به معنی تبعیض میان اصناف نیست. کما اینکه در ضوابط صنف طلا سختگیری‌های بیشتری نسبت به سایر اصناف شده بود.

گفتنی است در این جلسه در مورد پنجره واحد ثبت اطلاعات در سامانه‌ها، رفع الزام ثبت موجودی اولیه طلا بجز واردات، صادرات و رفع الزام ثبت آتی اطلاعات توافق شد.

## متقاضیان ۱۰۰ میلیون تومان بلوکه کنند

## شرایط ثبت نام و عرضه خودروهای برقی



## خودرو

سامانه جدیدی تحت عنوان سامانه یکپارچه عرضه خودروهای برقی راه‌اندازی شد که متقاضیان، می‌توانند برای ثبت نام و دریافت خودرو برقی از ۳۰ اردیبهشت تا ۵ خرداد اقدام کنند.

طبق اعلام مدیر سامانه یکپارچه خودروها، برای عرضه و فروش خودروهای برقی، سامانه‌های جدید به نشانی <https://evauto.ir> راه‌اندازی شده که متقاضیان خودروهای برقی از طریق آن می‌توانند در طرح‌های پیش‌رو برای عرضه خودروهای برقی مشارکت کنند.

همزمان با راه‌اندازی سامانه یکپارچه عرضه خودروهای برقی، اولین اطلاعیه این سامانه برای طرح فروش این خودروها بازرگاری و طرح فروش مذکور اطلاع‌رسانی شده است. متقاضیان شرکت در این طرح از ۲۷ اردیبهشت ماه تا چهارشنبه هفته جاری (دوم خرداد ماه) این امکان را دارند که یکی از حساب‌های بانکی خود نزد شعب بانک‌های واجد شرایط را به نام خودرو برقی وارداتی وکالتی کرده و در نهایت در مرحله سوم، عرضه‌کنندگان خودرو در جهت برداشت وجه از این حساب به منزله ابطال ثبت‌نام تلقی خواهد شد.

پس از ارسال دعوت‌نامه برای مشتریان توسط عرضه‌کننده، مشتری حداکثر ظرف مدت پنج روز فرصت دارد که وجه خودرو را به حساب شرکت واردکننده خودرو واریز کند؛ بدیهی است عدم واریز وجه در هر یک از مراحل ذکر شده و حداکثر تا پنج روز پس از فراخوان صورت گرفته، به منزله انصراف از طرح بوده و متقاضی به طور کلی از اولویت‌بندی سامانه خودروهای



وارداتی حذف خواهد شد. البته امکان انصراف از معامله توسط مشتریان در سامانه، تا زمان انعقاد قرارداد نهایی با واردکننده خودرو، وجود دارد و مشمول جریمه نخواهد شد.

شایان ذکر است که وجه مسدود شده در حساب وکالتی جهت ثبت‌نام اولیه، بایستی تا زمان اعلام نتایج قطعی و بازگذاری وضعیت تخصیص در پروفایل ثبت‌نام‌کنندگان، در حساب مذکور مسدود باقی بماند؛ برداشت وجه از این حساب به منزله ابطال ثبت‌نام تلقی خواهد شد.

پس از ارسال دعوت‌نامه برای مشتریان توسط عرضه‌کننده، مشتری حداکثر ظرف مدت پنج روز فرصت دارد که وجه خودرو را به حساب شرکت واردکننده خودرو واریز کند؛ بدیهی است عدم واریز وجه در هر یک از مراحل ذکر شده و حداکثر تا پنج روز پس از فراخوان صورت گرفته، به منزله انصراف از طرح بوده و متقاضی به طور کلی از اولویت‌بندی سامانه خودروهای

سپس با مراجعه به سامانه عرضه خودروهای واردتی، محصول مورد نظر خود را از سید محصولات عرضه شده، انتخاب کنید.

در مرحله دوم، پس از پایان ثبت‌نام، اولویت‌بندی ثبت‌نام‌کنندگان در حضور نهادهای نظارتی انجام خواهد شد و سپس، اطلاعات متقاضیان برای شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو برقی ارسال می‌شود. در نهایت در مرحله سوم، عرضه‌کنندگان خودرو در جهت برداشت وجه از این حساب به منزله ابطال ثبت‌نام تلقی خواهد شد.

پس از ارسال دعوت‌نامه برای مشتریان توسط عرضه‌کننده، مشتری حداکثر ظرف مدت پنج روز فرصت دارد که وجه خودرو را به حساب شرکت واردکننده خودرو واریز کند؛ بدیهی است عدم واریز وجه در هر یک از مراحل ذکر شده و حداکثر تا پنج روز پس از فراخوان صورت گرفته، به منزله انصراف از طرح بوده و متقاضی به طور کلی از اولویت‌بندی سامانه خودروهای