

اخبار



نفت سنگین ایران باز هم گران ترشد

جدیدترین گزارش ماهانه اوپک نشان داد، قیمت نفت سنگین ایران در آوریل، برای چهارمین ماه متوالی افزایش یافت. سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در گزارش ماهانه خود از بازار نفت، اعلام کرد، قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در آوریل، به ۸۸ دلار و ۷۹ سنت رسید که ۵ دلار و ۲۱ سنت معادل ۶.۴ درصد، در مقایسه با قیمت ۸۳ دلار و ۴۸ سنت در مارس، افزایش داشت. میانگین قیمت نفت سنگین ایران از ابتدای سال ۲۰۲۲ تاکنون به ۸۳ دلار و ۲۱ سنت در مقایسه با ۸۱ دلار و ۵۶ سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۳ رسیده است.

ارزش سبید نفتی اوپک در آوریل به ۸۹ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه رسید که ۴ دلار و ۹۰ سنت معادل ۵.۸ درصد در مقایسه با ۸۴ دلار و ۲۲ سنت در مارس، افزایش داشت. میانگین ارزش سبید نفتی اوپک از ابتدای سال ۲۰۲۴ تاکنون به ۸۳ دلار و ۶۷ سنت در هر بشکه رسیده است که در مقایسه با ۸۱ دلار و ۳۸ سنت در مدت مشابه سال میلادی گذشته، ۲ دلار و ۲۹ سنت معادل ۲.۸ درصد افزایش

نشان می دهد. طبق آمار منابع ثانویه اوپک، تولید نفت اوپک که متشکل از ۱۲ کشور است، در آوریل به ۲۶.۵۸ میلیون بشکه در روز رسید که ۴۸ هزار بشکه در روز بر مبنای ماه به

ماه، کاهش داشت. تولید نفت در تنگه و ایران افزایش داشت، در حالی که در نیجریه، عراق و ونزئولا کاهش پیدا کرد. تولید نفت ایران در آوریل، با ۱۴ هزار بشکه در روز افزایش، به ۳.۱۲ میلیون بشکه در روز رسید. همزمان، تولید انضای غیرعضو اوپک در گروه اوپک پلاس، در آوریل به ۱۴.۴۴ میلیون بشکه در روز رسید که بر مبنای ماه به ماه، ۱۹۸ هزار بشکه در روز کاهش داشت. تولید نفت در بحرین افزایش داشت اما در روسیه و قزاقستان کاهش یافت.

کاهش ۱۰ درصدی سهم سی ان جی از سبد سوخت در دولت قبل

معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور اعلام کرد که در قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت حمل و نقل سوخت تکالیفی به دولت محول شده تابوتاند مدیریت بهینه مصرف سوخت را داشته باشد. سید کاظم عزیزز افزود: یکی از تکالیف محول شده این بود که دولت بتواند تنوع‌سازی را در حوزه سبد سوخت مصرفی حمل و نقل کشور رقم بزند و در نهایت این اتفاق رقم خورد.

به گزارش چاپک آنلاین، وی تأکید کرد که با اضافه شدن سی ان جی به سبد سوخت کشور و طبق تکالیفی که دولت داشت ۲۵ درصد از سوخت مصرفی بخش حمل و نقل سبد سبک کشور باید به سی ان جی اختصاص پیدا می کرد و سوخت کشور در حوزه حمل و نقل سبد کشور از ۷۵ درصد بنزین ۲۵ درصد سی ان جی تشکیل می شد و ادامه داد که در سال‌های اخیر این ترکیب ۷۵ درصد بنزین ۲۵ درصد سی ان جی متأسفانه به نفع بنزین تغییر پیدا کرده و سهم بنزین ۸۵ درصد و سهم سی ان جی ۱۵ درصد شده که این یعنی اینکه در دولت قبل نسبت به کاهش سهم بنزین در سبد سوخت بخش حمل و نقل کشور موفقی بوده‌اند. علاوه بر اینکه باید حوزه سی ان جی را در سبد سوخت حفظ می کردیم و باید خودروهای برقی و هیبریدی را هم بتدریج وارد چرخه حمل و نقل کشور می کردیم که این اتفاق هم در سال‌های قبل رخ نداد.

انرژی

پنجشنبه ۱۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۲ • شماره ۲۲۷



۵۵ میلیارد دلار زیان تأخیر توسعه فاز ۱۱

دو دهه تأخیر در توسعه این فاز حدود ۱۱۰میلیارد دلار عدم‌التفع یا زیان برای کشور به‌دنبال داشته که ۵۵ میلیارد دلار آن مربوط به تأخیرات دهه ۹۰ شمسی است

گزارش

با احتساب عدم‌التفع ۵.۵ میلیارد دلاری هر سال تأخیر در توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، دو دهه تأخیر در توسعه این فاز حدود ۱۱۰میلیارد دلار عدم‌التفع یا بهتر است بگوییم زیان برای کشور به‌دنبال داشته که ۵۵ میلیارد دلار آن مربوط به تأخیرات دهه ۹۰ شمسی است.

حوزه نفت و گاز یکی از بخش‌های مهم اقتصادی است که در دهه ۹۰ دچار رکود و تعطیلی نسبی بود.

در این گزارش به آنچه بر سر فاز ۱۱ پارس جنوبی در دهه ۹۰آمده است، می‌پردازیم.

فاز ۱۱ پارس جنوبی یکی از فازهای مرزی و مهم این میدان مشترک گازی است و می‌بایست در ابتدای دهه ۸۰ شمسی، جزو اولویت‌های توسعه این میدان گازی قرار می‌گرفت؛ اما در رویکردی عجیب، این فاز مرزی بیش از ۲۰ سال در فرایند توسعه

عقب‌ماندگی دارد.

اواسط سال ۱۳۷۹ بود که شرکت ملی نفت ایران و شرکت توتال فرانسه برای توسعه بخش بالادستی فاز ۱۱ پارس جنوبی و همچنین ساخت یک کارخانه حدود ۱۰میلیون تنی تولید ال ان جی تفاهمنامه همکاری امضا کردند. پس از امضای این تفاهمنامه، شرکت پتروناس مالزی هم برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی پیشقدم شد و با توافق سه‌جانبه، شرکت ملی نفت ایران (۵۰ درصد)، شرکت توتال فرانسه (۴۰ درصد) و پتروناس مالزی (۱۰ درصد)، توسعه بخش بالادستی و همچنین پایین‌دستی فاز ۱۱ پارس جنوبی را در اختیار گرفتند.

مطالعات فنی و مهندسی برای توسعه فاز ۱۱ ادامه داشت تا اینکه در سال ۱۳۸۵ پیشنهادهای فنی و مالی توسعه این پروژه بزرگ مطرح شد.

در فاصله سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۷ ۸۰ شمسی، جزو اولویت‌های توسعه این میدان گازی قرار می‌گرفت؛ اما در رویکردی عجیب، این فاز مرزی بیش از ۲۰ سال در فرایند توسعه

از انجام مذاکرات طولانی و مخالفت شرکت ملی نفت ایران با پیشنهاد حدود ۱۰میلیارد دلاری فرانسوی‌ها، توتال از اجرای فاز ۱۱ پارس جنوبی کنار رفت.

کلاف توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی همچنان سردرگم بود که در سال ۱۳۸۸، چینی‌ها برای توسعه این فاز مرزی با پیشنهادی ۴ میلیارد دلار پیشقدم شدند.

بر اساس قراردادی که شرکت ملی نفت ایران با شرکت CNPC امضا کرد، شرکت چینی موظف بود در مدت زمان ۵۲ ماه فاز ۱۱ را به تولید برساند اما این شرکت نیز بعد از گذشت مدت زیادی از توسعه این فاز کنار گذاشته شد.

بعد از خلع ید شرکت چینی از طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در سال ۱۳۹۲ براساس تصمیمات مدیریتی اتخاذ شده و به‌دلیل زمانبر بودن توسعه بخش خشکی و دریایی همزمان، قرار شد توسعه بخش دریایی به‌صورت مستقل و زودتر از بخش خشکی انجام شود.

بامداد

چهارشنبه

هفتم تیرماه

۱۴۰۲، با

قرارگیری

سکوی

تولیدی در

محل ۱۱ ب

شمارش

معکوس

تحقق رؤیای

بیست‌ساله

صنعت

نفت‌وگاز

کشور برای

تولیدی شدن

فاز مرزی

۱۱ میدان

مشترک

پارس جنوبی

آغاز شد

توتال فرانسه (۵۰/۱ درصد)، شرکت ملی نفت چین (سین‌ان‌پی‌سی ۳۰ درصد و پتروپارس (۱۹/۹ درصد) امضا شد.

حدود چهار ماه بعد از امضای قرارداد توسعه فاز ۱۱ با کنسرسیومی که رهبری آن را توتال به‌عهده داشت، زمزمه‌های برکناری به گوش می‌رسید اما خبر آن روزها این بود که توتال تاکنون ۵۶ میلیون یورو تعهد کرده و براساس آن در حال پیشبرد کارهاست.

زمزمه‌ها و حرف‌وحديث‌ها که بیشتر شد، بیژن زنگنه، وزیر وقت نفت گفت توتال در صورتی می‌تواند از توسعه فاز ۱۱ کناره‌گیری کند که تحریم‌هایی از سوی شورای امنیت علیه ایران اعمال شود و در صورت ترک توتال از این پروژه، سهم آن به ۲ شرکت دیگر این کنسرسیوم (سی‌ان‌پی‌سی و پتروپارس) می‌رسد. در این صورت، سرمایه‌های توتال در ایران می‌ماند و پس از بهره‌برداری از فاز ۱۱، از محل فروش بخشی از تولید، سرمایه آنها پرداخت می‌شود.

۲۹ مردادماه ۱۳۹۷ بود که شرکت نفت و گاز فرانسوی توتال در بیانیه‌ای تأیید کرد که در پی ناتوانی از دریافت معافیت از تحریم‌های ضدایرانی ایالات متحده آمریکا، خروج خود را از پروژه چند میلیارد دلاری طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی اعلام می‌کند. ازاین‌رو فرایند انتقال مسئولیت توسعه این فاز به سی‌ان‌پی‌سی رسید.

مدتی بعد از خروج توتال از برنامه توسعه فاز ۱۱ درست در تاریخ ۱۴ مهرماه ۱۳۹۸ بود که به‌طور رسمی اعلام شد که شاخه بین‌المللی شرکت ملی نفت چین هم از این پروژه کنار رفت و پتروپارس به‌تنهایی این پروژه را توسعه می‌دهد. بعد از کناره‌گیری شرکت چینی از طرح توسعه فاز ۱۱، پتروپارس به‌عنوان مجری این طرح شناخته شد و از مهرماه ۱۳۹۸ به‌طور رسمی کار خود را آغاز کرد و برنامه خود را براساس مطالعات مهندسی، موجودی کالاهای نحوه تأمین کالا و تجهیزات موردنیاز مرحله نخست این فاز و جکتی که طی دو دهه گذشته، بارها توسط شرکت‌های ایرانی و خارجی با تعویق مواجه شده است.

از مردادماه ۱۴۰۲ تولید زود هنگام ۷.۵ میلیون مترمکعبی گاز از ۳ حلقه چاه فاز ۱۱ آغاز شد، در روزهای پایانی سال ۱۴۰۲ میزان تولید این فاز به مرز ۱۱ میلیون مترمکعب در روز رسید.

تعلل دولت قبل در بهره‌برداری به موقع از فاز ۱۱

در اوایل اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲ با ورود چاه پنجم به مدار بهره‌برداری، تولید از این فاز مرزی به ۱۲ میلیون مترمکعب رسید و مقرر شد با ورود چاه ششم به مدار بهره‌برداری تا هفت‌های ابتدایی خردادماه، تولید فاز ۱۱ پارس جنوبی به ۱۵ میلیون مترمکعب در روز برسد. به‌گفته محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، هر سال تأخیر در توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی ۵.۵ میلیارد دلار برای کشور عدم‌التفع به‌دنبال دارد، ازاین‌رو با آنچه بر فاز ۱۱ پارس جنوبی گذشت، دو دهه تأخیر در توسعه این فاز حدود ۱۱۰میلیارد دلار عدم‌التفع یا بهتر است بگوییم زیان برای کشور به‌دنبال داشته که ۵۵ میلیارد دلار آن مربوط به تأخیرات دهه ۹۰ شمسی است؛ ه‌های که به‌امید بازگشت توتال فرانسه به فاز ۱۱، امکان توسعه این فاز با توان داخلی را به تأخیر انداختیم.



برش

خبر

جهش ۶۰ درصدی تولید نفت در مناطق نفت خیز جنوب

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از جهش ۶۰درصدی تولید در این شرکت خبر داد و گفت: در دو ماه نخست امسال رکوردی خیره‌کننده را از نظر تولید ثبت کرده‌ایم.

علیرضا دانشی بیان کرد: گستره عملیاتی مناطق نفت‌خیز جنوب، ۶ استان در جنوب غرب کشور را شامل می‌شود و مجموع تولید این شرکت شامل تأمین خوراک مبادی صادراتی، پتروشیمی و پالایشگاه‌های واقع در جنوب غرب کشور است. وی با اشاره به تازه‌ترین رقم تولید این شرکت در مقایسه با دو سال گذشته افزود: پس از روی‌کارآمدن دولت سیزدهم و سیاستگذاری‌اش، اتکا به توان داخلی در اولویت قرار گرفت که حرکت پیش‌رانی را در صنعت نفت شاهد باشیم.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب تصریح کرد: در دولت گذشته با وجود شرایط تحریم و ایجاد محدودیت با «نمی‌شودها» شرایط تولید کشور کاهش زیادی داشت و مقدار صادرات به حداقل ممکن در طول تاریخ پس از انقلاب اسلامی رسیده بود، اما در دولت سیزدهم و با ایجاد اهتمام همه‌جانبه موفق شدیم در حوزه تولید، پس از اقدام‌های گسترده در فعالیت‌های چاه‌محور ازجمله ترمیم و تعمیر چاه‌ها، تعمیرات اساسی خطوط لوله و دوار، به رقم‌های قابل توجهی در تولید و صادرات برسیم.

دانشی افزود: شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در زمینه تولید بیش از ۶۰درصد جهش داشته است، همچنین در دو ماه نخست امسال وضع خوبی را از نظر تولید ثبت کرده‌ایم. وی ادامه داد: برنامه پنج‌ساله‌ای با هدف ارتقای مقدار تولید و حفظ و صیانت از مخازن در شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب طرح‌ریزی شده است که با جدیت در حال پیگیری آن هستیم. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با تأکید بر بهره‌گیری از ظرفیت متخصصان داخلی و ارتباط گیری با دانشگاه‌ها به‌عنوان مراکز تولید علم، گفت: براساس نگاه ویژه‌ای که دولت مردمی بر استفاده از توان داخلی دارد، دیدگاه شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به این سو حرکت کرده است. دانشی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های دقیق و مستمر درباره تأمین نیازهای کالایی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب بیان کرد: حدود ۸۰درصد نیازمندی کالایی این شرکت را بومی‌سازی کرده‌ایم.

وی با بیان این‌که شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در کنار همه اقدام‌های انجام‌شده، گام‌های ارزشمندی در زمینه علمی‌سازی و شعارسال مدنظر مقام معظم رهبری برداشته است، تصریح کرد: پارسال بیش از ۷۰۰ میلیارد تومان قرارداد تولید بار اول در این شرکت امضا شده است که بیشتر این قراردادها با مجموعه‌های تمام خصوصی بود. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب بیان کرد: در نمایشگاه بین‌المللی نفت تهران نزدیک به یک هزار میلیارد تومان قرارداد تولید بار اول با مراکز دانش‌بنیان امضا شد که این حرکت سبب رفع تحریم می‌شود و با وجود آن، در لبه دانش حرکت می‌کنیم.

با هدف گذر

موفق از پیک

مصرف برق در

تابستان امسال

۱۲۴ برنامه

عملیاتی در

گستره استان

تهران در نظر

گرفته شده

است



اقدام برای گذر از پیک تابستان اشاره کرد و گفت: همه بخش‌های این شرکت برای این موضوع آماده شده‌اند تا بتوان از پیک بار تابستان به خوبی گذر کنیم.

افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی مصرف برق کشور در تابستان

شهابی به مصرف ۴۰ تا ۵۰ درصدی برق کشور در تابستان اشاره کرد و گفت: علت این افزایش مصرف ورود سیستم‌های سرمایشی به مدار است. وی ادامه داد: ورود سیستم‌های سرمایشی چه در بخش خانگی، اداری، تجاری و چه بخش صنایع مصرف سنگینی را به شبکه برق کشور تحمیل می‌کند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران افزود: اگر مدیریت مصرف نباشد، هر میزان سرمایه‌گذاری در تولید هیچ تفاوتی ایجاد نخواهد کرد و مصرف بی‌رویه و زیاد این سرمایه‌گذاری‌ها را بی‌نتیجه خواهد کرد.

احصا شده و برای برطرف کردن و تعمیر و نوسازی اقدام صورت می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران افزود: سال گذشته بیش از هزار میلیارد تومان در بخش سرمایه‌ای با وجود همه محدودیت‌ها در استان تهران برای نوسازی و بهسازی شبکه‌های توزیع و تعمیرات اقدام شد. شهابی خاطرنشان کرد: این اقدام با هدف آمادگی کامل برای تابستان امسال صورت گرفته است و پروژه‌های متعددی از نیمه دوم سال گذشته در سطح استان تهران انجام داده‌ایم تا مشکلات کمتری در تابستان داشته باشیم. وی گفت: هر میزان سرمایه‌گذاری در توسعه شبکه‌ها انجام شود اگر همراهی مردم در مدیریت مصرف نباشد این سرمایه‌گذاری‌ها بدون نتیجه خواهد بود.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران به تدوین کتابچه ۱۲۴ می‌شود و بر همین اساس تعداد مشترکان به بیش از ۲ میلیون ۸۵۰ هزار مشترک خواهد رسید. شهابی تأمین برق مطمئن و پایدار برای همه کسانی که مشترک این شرکت هستند را از اولویت‌های مهم این شرکت شمرد.

بیشترین چالش برق در تابستان

وی ادامه داد: بیشترین چالش تأمین برق در تابستان رخ می‌دهد که نیاز بیشتری به تأمین برق به‌وجود می‌آید. مشترکان است. قاسم شهابی افزود: موفقیت این برنامه‌ها در گرو همکاری و همراهی همه مردم و مشترکان صنعت برق است. وی شرکت توزیع نیروی برق استان تهران را یکی از ۳۹ شرکت توزیع نیروی برق کشور دانست که بزرگ‌ترین شرکت است و ادامه داد: ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار مشترک در وسعتی حدود ۱۳ هزار کیلومتر تحت پوشش این شرکت قرار دارند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران تحت مدیریت این شرکت را ۱۵ شهر ۲۲ منطقه برق دانست. شهابی خاطرنشان کرد: ۳۴ هزار کیلومتر شبکه فشار ضعیف ۲۰ کیلوولت در این استان وجود دارد که در حال تأمین برق برای همه مشترکان است.

وی گفت: ۶۳ هزار دستگاه ترانس در گستره استان تهران وجود دارد که برق را تبدیل و در اختیار مشترکان قرار می‌دهد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران یکی از وظایف اصلی این شرکت را پاسخگویی به نقاضاهای جدید تأمین برق دانست و ادامه داد: سالانه بیش از یکصد هزار انشعاب جدید برق در استان تهران واگذار