

**در انتظار برنامه جامع**

در حال پیگیری برنامه جامعی در صنعت خودرو هستیم تا در سال جاری همزمان هم تولید خودرو و هم کیفیت آن افزایش یابد.



عکس: ایران

وزیر صمت با اشاره به تداوم ساماندهی صنعت خودرو خبر داد**افزایش تولید و کیفیت خودرو در ۱۴۰۳**

در کیفیت و کمیت خودرو را شاهد باشیم. بدین منظور در نشست با خودروسازان به طرحی دست پیدا کردیم تا با تلاش برای فراهم‌سازی ملزومات به وضعیت مطلوب کمی برای رفع نیاز بازار و عبور از تراز دست یابیم.

علی‌آبادی با اشاره به تعیین شاخص‌های کیفی برای خودروسازان با هدف رضایت مشتریان افزود: افزایش خدمات پس از فروش (گارانتی) در برخی خودروها از نتایج تصمیمات اخذ شده در نشست با خودروسازان بوده است.

وزیر صمت عمل‌گرایی برای رفع چالش‌های صنعتی را مهم‌تر از صرف شنیدن و دانستن برشمرد و بیان داشت: در گفت‌وگوهایی که با اصحاب صنعت، تشکل‌ها و به‌طور ویژه با صنعتگران به صورت روزانه داریم، مشکلات شناسایی شده و در حال رسیدن به یک فهم مشترک هستیم. البته اقدامات خوبی انجام

گزارش خبری

اتخاذ تدابیری همچون راه‌اندازی سامانه یکپارچه عرضه و فروش خودرو، همچنین تمرکز بر افزایش تولید خودروسازان، برخی از راهبردهای دولت سیزدهم به شمار می‌آیند که توانسته ثبات نسبی در بازار خودرو برقرار کند. اگرچه بر اساس آمار رسمی، خودرو سازان نتوانستند به انجام تعهدات خود در تولید عمل کنند اما براساس اعلام وزیر صمت، امسال یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو برای جبران کسری نیاز بازار تولید خواهد شد.

تمرکز بر خدمات پس از فروش

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در حال پیگیری برنامه جامعی در صنعت خودرو هستیم که در سال جهش تولید، همزمان جهش

گرفته و یا در حال انجام است. وی افزود: به دنبال آن هستیم تا خودروهایی با طراز هوشمندی در آنکه تلاش‌ها بر این است تا به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر در عرصه صنعت خودرویی و ریلی کشور حرکت کنیم.

علی‌آبادی در خصوص چالش تأمین مواد اولیه تولیدکنندگان در بورس کالا گفت: تصمیمات خوبی در زمینۀ گرفته شده که بزودی نتایج آن اعلام خواهد شد.

تأسیس شهرک‌هایی با هدف تولید انرژی

وزیر صمت به فراهم‌آوری شرایطی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بخش انرژی اشاره کرد و ادامه داد: در حال تأسیس شهرک‌هایی با هدف تولید انرژی هستیم که امتیازات خوبی برای صنایع فراهم می‌کند تا با سرمایه‌گذاری از مشوق‌هایی برای رفع

وزیر صمت:

به دنبال آن هستیم تا خودروهایی هوشمندی در بازارهای کشور داشته باشیم

ضمن آنکه تلاش‌ها بر این است تا به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر در عرصه صنعت خودرویی و ریلی کشور حرکت کنیم

ریلی به صورت اساسی سرمایه‌گذاری کنیم. البته در کشور از ظرفیت نیروی انسانی فراوان هم بهره‌مند هستیم و به سرعت می‌توان ظرفیت ایجاد کرد. به جرأت اعلام کنم که هیچ محدودیتی نداریم. ضمن اینکه اراده دولت نیز این است که منویات مقام معظم رهبری را مبنی بر تقویت تولید که در راستای حمایت از ساخت داخل است را با تمام قوا پیگیری کنیم.

الزام توسعه صنعت دانش‌بنیان و صادرات‌محور

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به توانمندی‌ها و ظرفیت‌های داخلی در عرصه صنعت و تولید اعلام کرد: برای دستیابی به بازارهای جهانی، توسعه صنعت دانش‌بنیان و صادرات‌محور را در کشور دنبال می‌کنیم. علی‌آبادی گفت: امروز با حمایت‌های رهبر معظم انقلاب و دولت مردمی سیزدهم، کشور در عرصه تولید و ساخت بسیاری از کالاها و ماشین‌آلات در جهان پیشگام است.

وی ادامه داد: بسیاری از محصولات صنعتی ساخت متخصصان ایرانی نمونه خارجی ندارد و دانشمندان ایرانی توانسته‌اند دست به نوآوری بزنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برای رسیدن به اهداف مطلوب تولید بن‌بستی در کشور وجود ندارد، افزود: در شرایط کنونی به دنبال بازدهی مطلوب در عرصه تولید هستیم.

تولیدات ایرانی بازارهای جهانی را تصاحب می‌کنند

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان

اینکه تولیدات صنعتگران ایرانی بزودی بازارهای دنیا را در خواهد نوردید، مطرح کرد: نخستین مؤلفه بازارهای دنیا کیفیت است که ما در این زمینه در تراز جهانی قرار داریم و در وزارت صمت به دنبال بازارهای جهانی هستیم.

علی‌آبادی تصریح کرد: دنیا این قدرت ایران را باور کرده و اکنون بیش از دو هزار بازرگان تراز نخست بین‌المللی وارد ایران شده‌اند. امروز ما به دنبال خودروهایی با تراز هوشمندی در بازار هستیم و امسال به فضل الهی این قدرت را داریم که فراتر از برنامه‌ریزی‌های پیش برویم. وی خاطر نشان کرد: باید به سمتی حرکت کنیم که لگوموتیوهای تولیدی حداکثر بهره‌وری را داشته باشند. اکنون در بخش ریلی و حمل‌ونقل جاده‌ای در حال فعالیت هستیم و امسال محصولات برقی ایرانی با کیفیت را در بازار مشاهده خواهیم کرد.

علی‌آبادی با اشاره به خصوصی‌سازی خودروسازی بیان کرد: خصوصی‌سازی پیام انقلاب اسلامی است، اما ما نباید منتظر باشیم فرآیندهای طی شود. در وزارت صمت دستگاه‌هایی که باقی مانده‌اند توسعه‌ای هستند اما لازم است آنچه که را دارند به بخش خصوصی واگذار کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه خصوصی‌سازی در برنامه‌های جدی ما قرار دارد، ادامه داد: در این حوزه ابتدا باید اهلیت‌سنجی سرمایه‌گذار انجام و ظرفیت‌های خصوصی شناسایی شود تا بتوانیم کار را به اهلس واگذار کنیم.

اخبار**عرضه جدید****خودروهای وارداتی**

سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی با عرضه ۱۴ مدل خودرو، از روز گذشته تا ۲۶ اردیبهشت ماه برای انتخاب خودرو فعال شد.

بر اساس این گزارش، در این مرحله متقاضیان می‌توانند یک اولویت از سبد محصولات اعلامی را انتخاب کنند. البته هیچ‌گونه ثبت‌نام جدیدی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً برای ثبت‌نام‌کنندگان مرحله اول که در اسفند ماه سال ۱۴۰۱ حساب خود را بلوکه کرده‌اند، است.

همچنین آن دسته از ثبت‌نام‌کنندگان خودرو وارداتی که در مراحل قبیل انتخاب خودرو انجام داده و در پرتال خود گزینه عدم تخصیص را مشاهده می‌کنند، در صورت تمایل نسبت به خودروهای ارائه شده در جدول سامانه یکپارچه می‌توانند در این مرحله خودرو جدید انتخاب کنند.

**۱.۸ میلیارد دلار****طرح‌های افتتاح شده****صنایع مدنی**

ارزش طرح‌های تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده بخش معدن و صنایع معدنی در سال گذشته به ۱.۸ میلیارد دلار رسید.

محمد رضا موثقی نیا رئیس هیأت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: این رقم شامل اقدامات کلیدی روی پروژه‌های این حوزه بوده است که زنجیره‌های فولاد، مس، روی، آلومینیوم و بخش زیرساختی را دربرمی‌گیرد. به گفته معاون وزیر صنعت معدن و تجارت، میزان اشتغالزایی طرح‌های سال گذشته به سه هزار و ۵۰۰ نفر رسید که شامل ۱۴ طرح بزرگ در این حوزه از اقتصاد کشور است.

موثقی نیا درباره طرح‌های به سرانجام رسیده سال گذشته اظهار داشت: بهره‌برداری از کارخانه هیپ لیچینگ مس سونگون، تکمیل فولتاسیون مس سرچشمه، افتتاح مگامدول آهن اسفنجی خوزستان (مزم۳)، افتتاح پست اسکله شماره ۳ منطقه ویژه صنایع انرژی بر ارسیان، افتتاح دو طرح «هیدرات‌های ویژه» و «واحد گل قرمز» در آلومینای ایران، تکمیل مگامدول آهن اسفنجی طویی و تکمیل بزرگ‌ترین کارخانه کنسانتره روی ایران و خاورمیانه در مهدی آباد یزد بخشی از اقدامات سال گذشته محسوب می‌شود.

وی افزود: از سوی دیگر انجام موفقیت‌آمیز نخستین تست قوس الکتریکی مجتمع‌های فولاد میانه و قنات، تولید نخستین تختال فولاد سفید دشت، تکمیل آهن اسفنجی شماره ۲ فولاد یافت و تولید نخستین ذوب فولاد شادگان، در شمار عملکرد سال ۱۴۰۲ بخش معدن و صنایع معدنی با راهبری ایمیدرو است.

بر اساس این گزارش، با توجه به تمرکز دولت برای کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی در برنامه هفتم توسعه تدابیر راهبردی برای افزایش سهم پروژه‌های صنایع و معادن در درآمدزایی کشور مدنظر قرار گرفته است.

امکان تولید لگوموتیوهای برقی وهیبریدی

وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم رونمایی از لگوموتیو باری map30 و موتور MP610 بیان اینکه صنعت ایران و بویژه صنایع هایتک همچون مینا افتخارآمیز هستند، گفت: صنعتی شدن برای ما یک ضرورت است و برای این صنعتی شدن باید برای آن بازار ایجاد کنیم، این لگوموتیو که رونمایی شد، محصول امروز است که تولید و تمام شد؛ ما محصول فردا می‌خواهیم.

لگوموتیو برقی، لگوموتیو هیبریدی و لگوموتیو هوشمند خواسته ما است. وی افزود: زمانی با چینی‌ها قراردادهایی داشتیم که برای ما لگوموتیو بسازند و سپس به تدریج آنها را داخلی‌سازی کنیم؛ اما بعد، تصمیم گرفتیم که خودکفا عمل کرده و روی پای خود بدون هیچ پشتیبانی بایستیم و با انکا به مهندسان و توانمندی داخلی، تولید محصول داشته باشیم. نتیجه این شده است که محصول امروز، تجاری و یکی از بهترین محصولات میانساز است.

وزیر صمت خاطر نشان کرد: الگوبرداری‌ها از نمونه در دسترس صورت گرفت و ابتدا محصول map24 را به‌روز و ایرادات آن را برطرف کردیم و امروز به map30 رسیدیم. علی‌آبادی ادامه داد: این موتور، یک محصول فرعی است که در حوزه‌های برق، دریا (شناورها) و در حوزه ریلی، کمک‌رسان ماست؛ سال‌ها در کشور به دنبال تولید موتور ۴۰۰۰ اسب بودیم که انجام شد و به پشتوانه همین ظرفیت‌های موجود، بزودی لگوموتیو برقی و لگوموتیو هوشمند خواهیم داشت و عرضه خواهد شد.

گرفته از نرخ‌گذاری دستوری است.

بر اساس این گزارش، اوایل هفته جاری دبیرکل اتاق اصناف ایران با اشاره به مشکلات چندماه گذشته دریافت لاستیک خودرو در بازار گفت: با راه اندازی سامانه پیش ثبت نام توزیع اینترنتی لاستیک خودرو و افزایش عرضه برخی اندازه‌های پر مصرف، این بازار بزودی به ثبات و آرامش خواهد رسید. براساس این گزارش با توجه به فرصت‌طلبی دلالتان در چند وقت اخیر، متقاضیان لاستیک با مشکلاتی روبرو شدند که مسئولان امر به ویژه در وزارت صمت سعی بر آن دارند که با مشارکت تولید کنندگان و اصناف، ثبات نسبی را در بازار تایلر برقرار کنند.

مشکل‌اتی است.

میرزایی بیان داشت: عده‌ای فکر می‌کنند اختلاف زیادی بین قیمت تایلر دولتی و آزاد وجود دارد، از این رو اقدام به ثبت‌نام و خرید تایلر دولتی و احتکار آن می‌کنند. بدون اینکه مصرف‌کننده واقعی باشند؛ همین امر عامل ایجاد صف‌های طولانی، مشکلات و در نهایت نارضایتی مردم می‌شود. وی تأکید کرد: این نوع خریداران به دنبال سود و دلالتی هستند هر چند که آرامش بازار را به هم می‌زنند و برای مصرف‌کنندگان واقعی مشکلاتی را ایجاد می‌کنند. این حرکت دلالتان باعث ایجاد فضای روانی و التهابی در بازار می‌شود که نشأت

تعادل و آرامش در بازارتایلر

خود اقدام به خرید تایلر در حلقه‌های مختلف کند و کمیودی در بازار نیست.

عضو هیأت مدیره انجمن صنعت تایلر ایران ادامه داد: بازار تولید و عرضه تایلر در تعادل است و اختلاف قیمت قابل توجهی بین تایلر دولتی و آزاد وجود ندارد. وی با اشاره به راه‌اندازی سامانه پیش ثبت‌نام تایلر دولتی، بیان داشت: این سامانه به خاطر مشکلات زیرساختی در برخی مواقع قطع و دارای

بازار

مشکلی در تولید و توزیع تایلر نداریم و اکنون با برقراری تعادل، بازار در آرامش قرار دارد و صفی برای خرید نیست.

جمال میرزایی عضو هیأت مدیره انجمن صنعت تایلر ایران گفت: هر فردی می‌تواند بر اساس نیاز

ثبت موجودی طلا برای طلا فروشان الزامی نیست**زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت، طلافروشی‌ها و... مصداق ثبت موجودی نیستند****طلا**

وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به اتحادیه طلا و جواهر تهران اعلام کرد: ثبت موجودی طلا در سامانه جامع تجارت صرفاً برای واردات و صادرات طلا است که در معدن انجام می‌شود؛ بنابراین زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت و پرداخت، طلافروشی‌ها و کیفی‌ها مصداق آن نیستند؛ لذا شایسته است مراتب در اسرع وقت ضمن اطلاع‌رسانی به صنف مربوطه اقدامات و پیگیری‌های مؤثر جهت فعالیت واحدهای صنفی استان با فوریت انجام و نتیجه به این اداره کل اعلام شود.»

معاونت تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت با توجه به جلسه هم‌اندیشی ۲۳ اردیبهشت ماه در محل مسجد امام بازار که با حضور معاون تجارت و خدمات وزیر صمت، رئیس اتاق اصناف ایران، مسئولان مربوطه و اعضای صنف طلا و جواهر تهران برگزار شد، در نامه‌ای به رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران اعلام

کرد: «بر اساس مکاتبات مذکور ثبت موجودی در سامانه جامع تجارت صرفاً برای واردات و صادرات و تولید است و منظور از تولید، تولید اصل طلا است که در معدن انجام می‌شود؛ بنابراین زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت و پرداخت، طلافروشی‌ها و کیفی‌ها مصداق آن نیستند؛ لذا شایسته است مراتب در اسرع وقت ضمن اطلاع‌رسانی به صنف مربوطه اقدامات و پیگیری‌های مؤثر جهت فعالیت واحدهای صنفی استان با فوریت انجام و نتیجه به این اداره کل اعلام شود.»

نگرانی‌های صنف طلا رفح شد

نادر بذرافشان، رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران نیز امروز (دوشنبه) در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار اقتصادی ایرنا اظهار داشت: جلسات متعددی با حضور معاون وزارت صمت و رؤسای اتاق اصناف تهران و ایران برگزار شد که در نهایت روز گذشته در مسجد