



«ایران اقتصادی» برنامه دولت سیزدهم در توزیع بسته کالا برگ را با طرح سبد کالا در دولت گذشته مقایسه کرد

سنجه دو دولت در توزیع سبد کالا



توزیع سبد کالا در دولت گذشته

توزیع سبد کالا برگ در دولت سیزدهم

بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی از رشد ۱۰ درصدی مرادوات مالی ایران با بانک‌های خارجی در سه ماهه چهارم ۲۰۲۳ خبر داد و کل سپرده‌های ایران نزد این بانک‌ها را بیش از ۱۳ میلیارد دلار اعلام کرد

بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی: سپرده‌های ایران نزد بانک‌های خارجی از ۱۳ میلیارد دلار گذشت

رشد ۱۰ درصدی مرادوات مالی ایران با بانک‌های خارجی

آغاز ساخت ۹۰۰ هزار مسکن حمایتی در نهضت ملی مسکن

مسکن حمایتی در زمین‌های دولتی و با حمایت‌های مالی و صدور مجوزهای رایگان، برای متقاضیان مسکن در دهک‌های یک تا ۳ ساخته می‌شود

صفحه ۲

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

آماده‌سازی طرح جامع توسعه دریامحور

توسعه ابزارهای بانکداری دیجیتال در دولت سیزدهم

یادداشت

محمد رضوان مدنی

معاون فناوری اطلاعات بانک صادرات ایران

بنگاه‌های خرد، کوچک و متوسط (SMEs)، نقش حائز اهمیتی در رشد اقتصادی، اشتغالزایی، کاهش فقر و نهایتاً مقاوم‌سازی اقتصاد کشور در برابر تحریم‌ها برعهده دارند و همچنین، نمود اصلی مشارکت مردم، در جهش تولید تلقی می‌شوند.

در همین راستا، شبکه بانکی ایران در دولت سیزدهم، مبتنی بر فلسفه وجودی و نیز، یادگیری تاریخی ناشی از تجارب عملیاتی خود، نسبت به طراحی اکوسیستم بانکداری دیجیتال برای ارائه خدمات مورد نیاز کسب‌وکارهای خرد، کوچک و متوسط، در کنار طیف‌های مختلف مشتریان خود اقدام کرده است. از این رو، پس از معرفی چگونگی چگونگی

دیجیتال)، از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ شاهد معرفی محصولاتی مانند سفته الکترونیک و SCF به‌عنوان ارکان اکوسیستم بانکداری خرد، کوچک و متوسط بوده‌ایم؛ مسیری که با معرفی سرویس توثیق الکترونیک دارای (ست)، برات الکترونیک و سپامی و البته سپینو ادامه یافت و نشان داد که دولت سیزدهم برای تکمیل ارکان اکوسیستم بنگاه‌های خرد، کوچک و متوسط با هدف تحقق جهش تولید، عزم جدی و برنامه راهبردی دقیقی دارد. در ادامه به نمونه‌ای از خدمات جدید نظام بانکی ایران در دولت سیزدهم می‌پردازیم و با توجه به محل خدمت اینجانب، مصادیق آن از بانک صادرات ذکر شده اما تقریباً در سایر بانک‌ها هم مشابه همین خدمات در حال ارائه است. در این اکوسیستم، سپینو یا همان نئوبانک در قالب پلتفرم جامع بانکداری دیجیتال را باید پاسخی به انتظار روبرو شد مخاطبان نظام بانکی جهت ارائه تجربه منحصر به‌فرد به مشتریان تلقی کرد.

پلتفرمی که از طریق ارائه خدمات بانکی به‌صورتی کاملاً غیرحضوری برای نخستین بار در بانک صادرات ایران، قرار است پاسخگوی نیازهای روبرو شد انتظارات مشتریان نظام بانکی باشد. از طرف دیگر، امکان ارائه تسهیلات خرد و کلان و برنامه‌ریزی برای ارائه تسهیلات تکلیفی را باید به‌عنوان مزیت رقابتی این پلتفرم نوین بانکی در مقایسه با سایر نئوبانک‌ها یا پلتفرم‌های بانکداری دیجیتال کشور تلقی کرد. به‌نحوی که طراحی و معماری فنی سپینو، امکان طراحی و استقرار انواع خدمات بانکی مشتمل بر گروه‌های مختلف تسهیلات بانکی بویژه در حوزه تسهیلات تکلیفی را با سرعت بالا در این پلتفرم امکان‌پذیر کرده است. ویژگی‌ای فنی که بستر ایجاد قابلیت مورد نیاز در بانک صادرات ایران جهت انجام تغییرات و ارائه خدمات مورد انتظار سایر گروه‌های مشتریان خرد مانند بازنشستگان و اتباع را نیز فراهم کرده است. در کنار این دو گروه مذکور، ویژگی فنی ذکر شده این قابلیت را برای سپینو

ایجاد کرده که بتواند تبدیل به پلتفرم بانکی مرجع برای بنگاه‌های خرد، کوچک و متوسط شود. در کنار توسعه سپینو و در قالب یکی از خدمات قابل ارائه روی این پلتفرم، بانک صادرات ایران با هدف رفع موانع دسترسی به خدمات مالی و در نتیجه گسترش دامنه پوشش نظام مالی، نسبت به ارائه سامانه توثیق الکترونیک دارای (ست) اقدام کرد؛ سامانه‌ای که از طریق تأمین وثیقه مورد نیاز، امکان دسترسی به تسهیلات را برای گروه‌های مختلفی از مشتریان خرد و کسب‌وکارها فراهم کرده و موفق شد در ۱۴۰۲ به‌عنوان محصول برتر انتخاب شود؛ سامانه‌ای که توسعه آن، در قالب گسترش دامنه دارایی‌های قابل وثیقه‌گذاری به‌عنوان گروه نخست دارایی‌های قابل وثیقه‌گذاری انتخاب شده بود و امروز، در چهارچوب نقشه راه توسعه‌های سامانه

مذکور، «امکان وثیقه‌گذاری بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری»، «صندوق‌های درآمد ثابت» و «سفته الکترونیک» نیز توسط این سامانه فراهم شده تا بتوان آن را به‌عنوان اقدامی حائز اهمیت برای توسعه دسترسی به خدمات بانکی و بویژه تسهیلات، به‌عنوان عامل محرکه جهش تولید در کشور در نظر گرفت. توسعه و ارائه برات الکترونیک را نیز باید به‌عنوان رکن دیگر تکمیل اکوسیستم بانکداری دیجیتال بنگاه‌های خرد، کوچک و متوسط در کنار سایر مشتریان تلقی کرد که نقش حائز اهمیتی در تسهیل تعاملات تجاری و ارتقای بهره‌وری کار و سرمایه برعهده خواهد داشت و بانک صادرات ایران، پس از بانک ملی، موفق به توسعه و ارائه آن شده است. با ایجاد امکان دریافت کد سهام و توسعه محصول جدید بانک صادرات ایران با نام برات الکترونیک سپاهی، این ابزار نقش قابل اهمیتی در تأمین مالی زنجیره تأمین ایفا کرده و خواهد توانست با تسهیل انتقال اعتبار در طول زنجیره، به رونق و رشد تولید و افزایش اشتغالزایی کمک کند. محصولاتی که در کنار سفته الکترونیک، نقش حائز اهمیتی در توسعه اکوسیستم بانکداری دیجیتال بنگاه‌های خرد و زنجیره تأمین بر عهده خواهد داشت و انتشار ۴۵ هزار سفته الکترونیک توسط بانک صادرات ایران تا پایان سال ۱۴۰۲ پیانگر بازار روبرو شد و تشنه این محصول در نظام بانکی کشور است.

ابزارهای فوق در کنار سامانه چک و SCF، قادر به تکمیل ارکان بانکداری دیجیتال اکوسیستم بنگاه‌های خرد، کوچک و متوسط بوده و عبور آمار صدور چک‌نواز مرز ۴ میلیون فقره چک دیجیتال، طی مدیریت مالی هوشمند تجاری (BFM) در بازار روبرو شد و تقاضای حائز اهمیت بنگاه‌های خرد، کوچک و متوسط از نظام بانکی است. انتظار می‌رود تکمیل این ابزار در کنار ارائه خدماتی مانند مدیریت مالی هوشمند تجاری (BFM) در بستر سپینو، بتواند نقش حائز اهمیتی را در تحقق شعار سال با موضوع «جهش تولید با مشارکت مردم» ایفا کند.

صفحه ۶

- تیتراهای امروز
- ابلاغ برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور
- اجرای شدن همسان سازی حقوق بازنشستگان از خرداد
- تصمیم مهم دولت برای افزایش راندمان نیروگاه‌های کم بازده
- وابستگی سیستان و بلوچستان به آب‌های فراسرزمینی قطع می‌شود
- بازگشت خودروسازان به فروش‌های غیرشفاف
- صادرات مدیریت شده مرغ، راهکاری مطمئن برای حمایت از تولیدکنندگان
- آغاز پرداخت پول خرید تضمینی گندمکاران
- قیمت جدید شکر اعلام شد

گزارش خبری



رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی خطاب به مجمع تشخیص مصلحت نظام

چرا نمی توانیم در میادین مشترک کار کنیم؟

رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی گفت: ما حدود ۱۰۰ میلیارد دلار به دولت‌ها وام داده‌ایم که می‌گویند: «از روال قانونی پیس بگیرید.» [می‌گوییم:] میادین نفت و گاز کشور بویژه میادینی که دستی به آن نزدیک به صندوق بدهید تا صندوق به بخش خصوصی بسپارد و آن سهمی را که بخش دولت است، به‌جای بدهی دولت به ما بدهید. طبق محاسبات ما حدود یک میلیون بشکه می‌توانست از این ذخایر به‌دست بیاید که حدوداً ۱۱۰ میلیارد دلار خالص برای ما درآمد ارزی داشت.

مهدی غنغفری ابراز کرد: من همچنان قانع نشده‌ام که چرا این طرح ما رأی نمی‌آورد و اجرا نمی‌شود. ایرادات به پیشنهاد مجلس و دولت و صندوق در جدول زیر آمده است که همچنان که ما گفتیم، تمام این ایرادات را اجرا می‌کنیم.

به گزارش روابط عمومی صندوق توسعه ملی، وی در چهارمین همایش بین‌المللی صندوق توسعه ملی درباره نقش صندوق توسعه ملی در اجرای برنامه هفتم توسعه گفت: برخی از مشکلاتی که صندوق در ۱۰ سال گذشته با آن درگیر بود ناشی از عدم فهم مأموریت صندوق بود. وی عنوان کرد: صندوق موفق شده در فضای ارزی چه به صورت عملیاتی و چه سپرده‌گذاری ارزی از نزدیک به ۳۶۰ هزار ارز پشتیبانی کند و ۳۶ میلیارد دلار را در این مسیر به صورت تسهیلات یا سپرده‌گذاری در اختیار متقاضیان قرار دهد.

رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی بیان کرد: ۱۰ درصد از منابع صندوق در یکی از مقررات مجلس باید به ریال تبدیل می‌شد بنابراین صندوق اندکی هم ریال در طرح‌های خرد دارد، طرح‌های ریالی بسیاری هم بهره‌گرفتند که مانند متاناک که چارچوب‌های خود با اختیار بانک در اختیار مشتریان قرار می‌دهیم.

وی درباره صندوق تثبیت بازار سرمایه اظهار داشت: مقداری هم در دولت قبل به عنوان یکی از مصوبات بالادستی در همان نظام اوکراینی برای این صندوق مشخص شد که در بازار سرمایه شوک‌بازار را مدیریت کند.

دکتر غنغفری گفت: در دولت سیزدهم، ۸/۲۶ عملکرد صندوق برای عملیات مختلفی بوده که در بعضی از زمینه‌ها صرف شد که البته نفت و گاز سهم بیشتری از تسهیلات را دربر گرفته است و بعد با لایشگاه‌ها و نیروگاه‌ها هستند که جمع صنایع هم ۱/۷ میلیارد دلار را به خود تخصیص داده است.

وی درباره پس گرفتن منابع عنوان کرد: سر جمع از ۵/۳۴ میلیارد دلار تسهیلات، حدود ۲۶ میلیارد دلار سررسید شده، ۳۷/۸ میلیارد دلار وصول شده و عدد قرمزی به بزرگی ۷۶/۱۷ میلیارد دلار در مسیر گیر کرده است. رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی با بیان اینکه سال ۱۴۰۳ سال هوش مصنوعی است، افزود: با مشارکت و درخواست وزارت ارتباطات صندوق آماده است ۲،۵ همت از ۵ همت مورد نیاز برای توسعه هوش مصنوعی را تأمین اعتبار کند.

امروز نطق عامل بین وزارت ارتباطات و صندوق توسعه ملی است

عیسی زارع‌پور در چهارمین همایش بین‌المللی صندوق توسعه ملی، به اقدامات دولت در حوزه فضای اشاره کرد و گفت: ما اولین بار در سال ۸۷ فضای شددیم با ماهواره‌بر سفیر و از سال ۸۷ تا ابتدای این دولت ۱۳ پرتاب داشتیم که در این دو سال و نیم ۱۲ پرتاب داشتیم یعنی تقریباً معادل سه دولت پیش از آن پرتاب ماهواره داشتیم.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه در ماه گذشته رویداد فضای داشتیم، گفت: درحال ساخت بزرگترین پایگاه فضایی هستیم و الحمدلله برای اولین بار در تاریخ کشورمان ما به تصاویری با دقت بسیار خوب و یک متررنجی از هر کجای کره زمین که بخواهیم دسترسی داریم که می‌تواند مبنای اتفاقات بسیار خوبی در روی زمین باشد؛ داده‌هایی که می‌تواند برای پردازش هوش مصنوعی و... استفاده شود.

زارع‌پور ادامه داد: یک نمونه کاربردی این است که با استفاده از این داده‌های فضایی از طریق بکارگیری از هوش مصنوعی برای مقابله با زمین‌خواری استفاده می‌کنند که افراد متولی در این حوزه می‌توانند با بهره‌گیری از این تشخیص دهند ساخت و ساز زمینی مجاز بوده یا خیر. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات عنوان کرد: یکی از اتفاقات خوبی که مبتنی بر این حرکت افتاد، این بود که برای اولین بار در تاریخ کشورمان؛ در قانون برنامه هفتم توسعه (پیشرفت) فصل برای حوزه ارتباطات و اقتصاد دیجیتال پیش‌بینی کردیم و بین ۵ تا ۷ درصد قانون برنامه توسعه مستقیم یا غیرمستقیم مربوط به این حوزه است.

سرمایه صندوق توسعه ملی باید صرف پرداخت تسهیلات شود

در ادامه نیز صدیق‌الله خدائیان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور در چهارمین همایش بین‌المللی صندوق توسعه ملی درباره نقش صندوق توسعه ملی در اجرای برنامه هفتم توسعه گفت: ما باید در مورد صندوق قبل از هر چیزی فرهنگ‌سازی کنیم که هدف از تشکیل صندوق توسعه ملی چیست و آیا هدف از تشکیل این صندوق تثبیت منابع و مصارف دولت است؟ و اگر زمانی با کمبود درآمدهای دولت مواجه شدیم، کمبود را از صندوق برای تأمین هزینه‌های جاری جبران کنیم یا خیر؟ رئیس سازمان بازرسی کل کشور بیان کرد: از ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه صندوق ۱۰۰ میلیارد آن توسط دولت‌های مختلف در دوره‌های مختلف برداشت شده است؛ ما می‌توانیم بگوییم مسئولین دولت‌ها به صندوق به عنوان یک سرمایه نگاه کردند اما یکصد میلیارد دلار کجا هزینه شده؟ آیا در فعالیت‌های مولد هزینه شده یا برای کسری ناترازی‌ها در منابع بوده؟ باید گفت: از این ۱۵۰ میلیارد دلار حدود ۴۰ میلیارد دلار بابت تسهیلات داده شده و نیمی از این ۴۰ میلیارد دلار هم به نهادهای عمومی، دولتی یا شبه دولتی‌ها پرداخت شده است، این بخش در راستای هدف صندوق هست چرا که صندوق ایجاد شده تا به کمک بخش دولتی و تعاونی بیاید و طرح‌های اقتصادی و تولیدی ایجاد کند که در هر حال رشد اقتصادی بالایی داشته باشد.



عکس: ایسنا

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

آماده‌سازی طرح جامع توسعه دریامحور

گفت‌وگو

توسعه دریامحور، مهم‌ترین برنامه اقتصادی و اجتماعی توسعه مناطق ساحلی و بنادر کشور در سال‌های آینده است. با ابلاغ سیاست‌های ۹ گانه این برنامه از سوی رهبر معظم انقلاب در سال گذشته، وزیر راه و شهرسازی به سازمان بنادر و دریانوردی مأموریت داد، امسال اجرایی‌سازی سه راهبرد و موضوع محوری «اقتصاد دریا»، «ترانزیت» و «مدیریت لجستیک» را با جدیت دنبال کند. نقش بنادر جنوبی در اجرای برنامه توسعه دریامحور، نقشی محوری است و توسعه این بنادر در افزایش سهم اقتصاد دریا از اقتصاد کشور، اهمیت ویژه‌ای دارد. حسین عباس‌نژاد، مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اهداف برنامه توسعه دریامحور در کشور، اجرای این برنامه را تشریح کرد.

درد، یکی از پیشنهاد‌های سازمان بنادر در تدوین سیاست توسعه دریامحور بررسی در موارد بسیاری تداخل در قوانین و اقدامات داریم، مثلاً شورا‌های زیادی در بحث دریا و بنادر ایجاد شده است؛ شورای صنایع داریم، شورای توسعه مکران داریم و بسیاری شورا‌های دیگر که قانون ایجاد آن را تصویب کرده است، اما در اینجا به اصلاح قانون نیاز داریم و باید تقسیم وظایف بین دستگاه‌های بالادستی و این شوراها صورت بگیرد و حتی در مواردی شوراها زائد هستند و باید حذف شوند. اگر در مورد شورای دریایی صحبت می‌کنیم باید تعیین تکلیف شود. فلسفه ایجاد این شورا توسعه صنعت ساخت کشتی و فراساحل بود، اما الان عملاً این شورا وارد کارهای دیگری شده است.

شورای عالی مناطق آزاد دریایی و صنعتی را داریم که تداخل وظایف دارند، یعنی عملاً به جای اینکه به توسعه دریا و بنادر کمک کنند برای آنها مشکلاتی را ایجاد کرده‌اند. بازنگری در ساختارهای موازی اهمیت زیادی در پیشبرد برنامه توسعه دریامحور دارد. در حوزه‌های دریایی دیگری شده است. می‌شود سرعت عملی که در توسعه اقتصاد دریامحور در نظر است، اجرا شود. آموزش‌ها و تأمین منابع انسانی از جمله موضوعات مهمی است که نیاز به بازنگری در قوانین مربوط به توسعه بنادر و دریاها

● گام‌های اجرایی برای تدوین قوانین

افزاد شده؟

در مورد بسیاری تداخل در قوانین و اقدامات داریم، مثلاً شورا‌های زیادی در بحث دریا و بنادر ایجاد شده است؛ شورای صنایع داریم، شورای توسعه مکران داریم و بسیاری شورا‌های دیگر که قانون ایجاد آن را تصویب کرده است، اما در اینجا به اصلاح قانون نیاز داریم و باید تقسیم وظایف بین دستگاه‌های بالادستی و این شوراها صورت بگیرد و حتی در مواردی شوراها زائد هستند و باید حذف شوند. اگر در مورد شورای دریایی صحبت می‌کنیم باید تعیین تکلیف شود. فلسفه ایجاد این شورا توسعه صنعت ساخت کشتی و فراساحل بود، اما الان عملاً این شورا وارد کارهای دیگری شده است.

شورای عالی مناطق آزاد دریایی و صنعتی را داریم که تداخل وظایف دارند، یعنی عملاً به جای اینکه به توسعه دریا و بنادر کمک کنند برای آنها مشکلاتی را ایجاد کرده‌اند. بازنگری در ساختارهای موازی اهمیت زیادی در پیشبرد برنامه توسعه دریامحور دارد. در حوزه‌های دریایی دیگری شده است. می‌شود سرعت عملی که در توسعه اقتصاد دریامحور در نظر است، اجرا شود.

آموزش‌ها و تأمین منابع انسانی از جمله موضوعات مهمی است که نیاز به بازنگری در قوانین مربوط به توسعه بنادر و دریاها

توسعه دریامحور، مهم‌ترین برنامه اقتصادی و اجتماعی توسعه مناطق ساحلی و بنادر کشور در سال‌های آینده است. با ابلاغ سیاست‌های ۹ گانه این برنامه از سوی رهبر معظم انقلاب در سال گذشته، وزیر راه و شهرسازی به سازمان بنادر و دریانوردی مأموریت داد، امسال اجرایی‌سازی سه راهبرد و موضوع محوری «اقتصاد دریا»، «ترانزیت» و «مدیریت لجستیک» را با جدیت دنبال کند. نقش بنادر جنوبی در اجرای برنامه توسعه دریامحور، نقشی محوری است و توسعه این بنادر در افزایش سهم اقتصاد دریا از اقتصاد کشور، اهمیت ویژه‌ای دارد. حسین عباس‌نژاد، مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اهداف برنامه توسعه دریامحور در کشور، اجرای این برنامه را تشریح کرد.

با حضور تمام استان‌های ساحلی تشکیل شده که سازمان بنادر و دریانوردی هرمزگان دبیرخانه این کارگروه است. در دو بخش اقتصاد خرد و کلان برای توسعه هرمزگان، هم در قالب برنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی و هم در قالب برنامه توسعه دریامحور، اجرا می‌شود. در شرق هرمزگان طرح مجتمع بندری مکران در ۱۸۰۰ هکتار تدوین شده و امسال اجرای آن آغاز می‌شود که این برنامه تحول عظیمی در حاشیه مکران در تمام حوزه‌ها در بخش‌های صنعتی دریایی است.

در غرب استان، غیر از توسعه‌های خرد، طراحی بندر بزرگ لنگه آغاز شده است. این بندر در ۲۷ کیلومتری بندر فعلی که دیگر امکان توسعه ندارد ایجاد می‌شود که بدین ترتیب شناورهای ۵۰۰ تنی در بندر راه‌اندازی شده و در حال طراحی بندر در ۱۷۰۰ هکتار زمین شروع شده است.

بندرهای کوچک که اقتصاد مردم ساحل‌نشین را رونق می‌دهد در حال توسعه است، همچنین بندر خمیر سال گذشته راه‌اندازی شده و در حال توسعه است. بندر سیریک نیز که سال گذشته افتتاح شد، ۵۰ هزار هکتار پس‌کرانه دارد و دارای عمق خوبی است، همچنین توسعه بندر جاسک را داریم و بندر بوموسی که سال گذشته افتتاح شد. برای ارتقای سطح ایمنی

با لایشگاه شهید سلیمانی را نیز داریم که با اجرای این طرح‌ها تحول بزرگی در استان ایجاد می‌شود. با توجهی که دولت به سیاست‌های توسعه دریا دارد، برای هر کدام از سیاست‌ها، اقدامات اجرایی باید انجام شود که برنامه‌های نحوه کار آماده شده و در دولت تأیید شده است که به صورت پکیج کاری به بخش‌های مختلف ابلاغ می‌شود. سازمان بنادر به‌عنوان دبیرخانه در حال بررسی دقیق‌تر طرح‌هاست که بعد از تصویب دولت اجرایی شود. با همت قوای سه‌گانه بخصوص دولت و با ابلاغ سیاست آن که راهکار و هدف را تعیین کرده، پروژه‌های مختلفی در استان‌ها در حال اجراست که حداقل تحول عظیمی را در توسعه دریامحور خواهیم داشت.

زمینه‌های آغاز طرح بندرگاه جدید لنگه را در غرب هرمزگان پیگیری و در شرق نیز تلاش می‌کنیم عملیات اجرایی بندر مکران طی سال جاری آغاز شود، زیرا طبق سیستم سازمان بنادر اگر طرحی آغاز شود به صورت مستمر اعتبارات آن تخصیص یافته و پیش خواهد رفت. طرح توسعه پس‌کرانه بندر شهید رجایی و عملیات اجرایی پل دسترسی به بندرگاه فعلی و پس‌کرانه هم آغاز شده است. با بهره‌برداری از این طرح ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار زمین به ظرفیت بندری هرمزگان اضافه خواهد شد. طرح محدود بندر بزرگ گردشگری دریایی استان در بنادر نخل‌ناخدا و شهید حقانی نیز شروع شده است. این طرح در اسکله نخل‌ناخدا در حال انجام است و در بندر شهید حقانی نیز تلاش خواهیم کرد توسعه حوضچه‌ها را آغاز کنیم تا ظرفیت حمل و نقل دریایی و گردشگری در حوزه دریا دوچندان شود.

● توسعه دریامحور چگونه می‌تواند در افزایش اشتغالزایی، تجارت و ترانزیت در بنادر کارگشا باشد؟

بر اساس تأکید رئیس جمهور، یکی از برنامه‌های اولویت‌دار سازمان بنادر و دریانوردی در سال آتی باید توسعه و ساماندهی اسکله‌های محلی و رونق اشتغال در سواحل جنوبی کشور باشد. بر اساس دستورالعمل وزیر راه و شهرسازی، راهبرد ساماندهی اسکله‌های محلی و بنادر کوچک، باید مبتنی بر طرح توسعه ۲۷ نقطه ساحلی در وزارت راه باشد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقبال مردم به گردشگری دریایی و ارتقای سفرهای دریایی در سواحل و جزایر جنوب کشور، تأکید کرده که نوسازی شناورهای مسافری و گردشگری دریایی به‌بستر مناسب‌تر برای جذب سرمایه‌گذار نیاز دارد. همچنین با توجه به پروژه «ایران راه» و راه‌آهن مواصلاتی شمال- جنوب، امسال اتصال ریلی بنادر راهبردی و استراتژیک به راه‌آهن سراسری کشور در زاهدان باید محقق شود.

● برای اجرای سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور، آیا به قوانین جدیدی نیاز داریم یا این سیاست‌ها در بستر قوانین موجود قابلیت اجرایی دارند؟



بیش

برای اجرای کامل سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور نیاز به اصلاح و تدوین قوانین جدیدی داریم. اگر نگاه ما به دریا توسعه‌ای و اقتصادی باشد در بحث منابع انسانی، نیاز به اصلاح قوانین داریم، توسعه فیزیکی باید به‌صورت یکپارچه و همگام با توسعه‌های نرم‌افزاری باشد یعنی توسعه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری باید هماهنگ عمل کند. در حال حاضر قوانین و مقرراتی داریم که توسعه فیزیکی انجام می‌شود اما توسعه نرم‌افزاری با مشکل مواجه است. در حال حاضر حدود ۲۷ ارگان مرتبط با دریا در کشور فعالیت دارند، طرح‌های خوبی توسط این ارگان‌ها در حوزه دریا آغاز شده و تمام تلاش ما بر این است که بتوانیم با هم‌افزایی این پروژه‌ها را به نتیجه برسانیم. همه تلاش ما این است پروژه‌های در مرحله مطالعات را در کمترین زمان ممکن به مرحله آغاز عملیات اجرایی برسانیم.



متعهد و کارآمد و ایجاد پشتوانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه دریامحور و زیست بوم نوآوری و فناوری دریایی.

توسعه همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری در طرح‌های بزرگ مقیاس و دانش بنیان زیرساختی، تولیدی و خدماتی با کشورهای همسایه و سایر کشورها به منظور بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی و حضور مؤثر در معابر بین‌المللی و دستیابی به موقعیت قطب‌های منطقه‌ای.

افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی.

حمایت از سرمایه‌گذاران بومی و محلی در طرح‌های توسعه‌ای و حمایت از فعالان اقتصادی و نگاه‌های کوچک و متوسط جوامع محلی در حوزه‌های مختلف از جمله صیادی، کشاورزی، صنعتی و گردشگری.

همواره حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد.

تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری و مشارکت داخلی و خارجی با ایجاد زیرساخت‌های لازم نرم‌افزاری و سخت‌افزاری (حقوقی، اقتصادی، زیربنایی و امنیتی).

تدوین طرح جامع توسعه دریامحور با پهنه‌بندی دریا، کرانه و پس‌کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری، خصوصاً در سواحل منطقه‌ای و جهانی در بهره‌گیری از دریا اقدام کند. از این رو سیاست‌های کلی توسعه دریا محور به شرح زیر است:

سیاست‌گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های دریا، برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه.

توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس‌کرانه‌ها به گونه‌ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت‌های دریامحور (اقتصاد دریامحور) طی ۱۰ سال

ابلاغ تصویب‌نامه هیأت وزیران در خصوص برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور

لایحه‌ای برای شکوفایی اقتصاد

● توسعه

شده و در نهایت پنج موضوع کلیدی و جدی برگزیده شده، بدون شک موضوع توجه به اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل مکران در سبد انتخاب نهایی قرار می‌گیرد.

دریاها و خصوصاً دریا‌های آزاد و اقیانوس‌ها از مواهب الهی و ذخایر و منابع سرشاری برای زمینه‌سازی رشد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تأمین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار و سپس چین با بیش از ۵۰ درصد در صدر قرار دارند، ایران نیز حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کند که با توجه به پتانسیل‌های موجود در کشور، رقم پایینی تلقی می‌شود.

توسعه اقتصاد دریامحور به عنوان یکی از ابتکارات اصلی برنامه هفتم توسعه برای اولین بار در این رو حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم مشخصی برای آن پیش‌بینی شده است. استقرار ۸ درصد جمعیت کشور در پس‌کرانه سواحل جنوب کشور و توسعه فعالیت‌های دریامحوری چون بانکرینگ و کشتی‌سازی از دیگر تدابیر پیشنهادی مندرج در لایحه برنامه هفتم توسعه بوده است.

توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس‌کرانه‌ها به گونه‌ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت‌های دریامحور (اقتصاد دریامحور) طی ۱۰ سال



سپرده‌های ایران نزد بانک‌های خارجی از ۱۳ میلیارد دلار گذشت

رشد ۱۰ درصدی مرادوات مالی ایران با بانک‌های خارجی

گزارش

جدیدترین گزارش‌های خود اعلام کرد میزان سپرده‌های ایران نزد بانک‌ها و مؤسسات مالی خارجی در پایان سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ برابر با ۱۳ میلیارد و ۱۴۳ میلیون دلار بوده است. سپرده‌های ایران نزد این بانک‌ها و مؤسسات نسبت به سه‌ماهه قبل ۱ میلیارد و ۱۴۸ میلیون دلار برابر با ۹ درصد افزایش داشته است. در پایان سه‌ماهه سوم ۲۰۲۳ کل سپرده‌های ایران نزد بانک‌ها و مؤسسات خارجی ۱۱ میلیارد و ۹۹۵ میلیون دلار اعلام

شده بود. از کل سپرده‌های ایران نزد بانک‌ها و مؤسسات مالی خارجی در پایان سه‌ماهه چهارم ۲۰۲۳ بالغ بر ۱۱ میلیارد و ۲ میلیون دلار نزد بانک‌های خارجی و ۴۴۷ میلیون دلار نزد مؤسسات مالی غیربانکی و بقیه نزد بخش‌های غیرمالی قرار داشته است. بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی از نگهداری ۶۲ درصدی سپرده‌های خارجی ایران برابر با ۸ میلیارد و ۱۹۴ میلیون دلار در قالب پیرو خبر داده است. سهم دلار ۴۱۴ میلیون دلار بوده

است. براساس این گزارش تعهدات ایران در برابر بانک‌ها و مؤسسات مالی خارجی در پایان سه‌ماهه چهارم ۲۰۲۳ نیز با افزایش ۱۶۰ میلیون دلاری برابر با ۱۹ درصد نسبت به سه‌ماهه سوم ۲۰۲۳ به ۹۹۷ میلیون دلار رسیده است. تعهدات ایران نزد این بانک‌ها در سه‌ماهه سوم ۲۰۲۳ بالغ بر ۸۳۷ میلیون دلار بوده است. از کل تعهدات ایران نزد بانک‌ها و مؤسسات خارجی در سه‌ماهه چهارم

مقر اصلی

بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی در شهر «بازل»

در سوئیس

است و گزارش‌های آن تحت عنوان «بانکداری بین‌المللی و تحولات بازار مالی»

چهار بار در سال منتشر می‌شود.

بانک‌های مرکزی ۶۳ کشور دنیا عضو این مؤسسه هستند

۲۰۲۳ بالغ بر ۵۰۱ میلیون دلار مربوط به تعهدات ایران در برابر بانک‌ها بوده است، همچنین ۹۳۴ میلیون دلار از تعهدات ایران در قالب پیرو و ۹ میلیون دلار در قالب دلار بوده است.

رشد ۱۰ درصدی مرادوات مالی ایران با بانک‌های خارجی

براین اساس مجموع مرادوات مالی ایران با بانک‌ها و مؤسسات خارجی در سه ماهه چهارم ۲۰۲۳ بالغ بر ۱۴ میلیارد و ۱۴۰ میلیون دلار بوده که این رقم نسبت به مرادوات ۱۲ میلیارد و ۸۳۲ میلیون دلاری ایران در سه ماهه سوم این سال رشد ۱۰ درصدی برابر با ۱ میلیارد و ۳۰۸ میلیون دلار داشته است. مقر اصلی بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی در شهر «بازل» در سوئیس است و گزارش‌های آن تحت عنوان «بانکداری بین‌المللی و تحولات بازار مالی» چهار بار در سال منتشر می‌شود. بانک‌های مرکزی ۶۳ کشور دنیا عضو این مؤسسه هستند. بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی از مؤسسات پولی بین‌المللی معتبر جهان است که در سال ۱۹۳۰ میلادی تأسیس شده است و از قدیمی‌ترین سازمان‌های بین‌المللی دنیا به شمار می‌رود. بانک تسویه بین‌المللی بر اساس توافقنامه لاهه در سال ۱۹۳۰، بین آلمان، بلژیک، ایتالیا، فرانسه، بریتانیا، ژاپن، سوئیس و ایالات متحده تأسیس شد. BIS برای اولین بار دفتر خود را در شهر بازل سوئیس در ۱۷ مه ۱۹۳۰ افتتاح کرد.

این بانک دارای ۶۳ بانک مرکزی عضو است که کشورهای مربوطه بیش از ۹۵ درصد از تولید ناخالص داخلی در جهان را تأمین می‌کنند. مقر بانک تسویه بین‌المللی در بازل سوئیس است و دو نمایندگی نیز در هنگ کنگ و مکزیک دارد. از آنجا که مشتریان بانک تسویه بین‌المللی را بانک‌های مرکزی کشورها و سازمان‌های بین‌المللی تشکیل می‌دهند، این نهاد از افراد و شرکت‌های خصوصی سیرده نمی‌گیرد و به آنها خدمات‌رسانی مالی نیز نمی‌کند و گزارش‌های آن تحت عنوان «بانکداری بین‌المللی و

تحولات بازار مالی» چهار بار در سال منتشر می‌شود. این نهاد، میزان گروه‌های بین‌المللی است که ثبات مالی جهانی را دنبال می‌کنند. از این‌رو، افزون بر خدمات بانکی که به بانک‌های مرکزی و سایر سازمان‌های بین‌المللی ارائه می‌دهد، تعامل میان بانک‌ها را نیز تسهیل می‌کند.

از آنجا که پایداری پولی و مالی یک شرط مقدماتی برای رشد اقتصادی پایدار به شمار می‌رود، بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی، بخشی از فعالیت‌های خود را در دامنه‌ای گسترده‌تر به شکل زیر تعریف کرده است:

بانک تسویه بین‌المللی به‌عنوان سازمانی از بانک‌های مرکزی، به‌دنبال آن است تا سیاست‌های پولی را در بین بانک‌های مرکزی ۶۰ عضو خود، قابل پیش‌بینی‌تر و شفاف‌تر کند. از سوی دیگر، هدف BIS حفظ سیاست پولی مطابق با واقعیت و کمک به اجرای اصلاحات پولی به موقع، به‌عنوان یک سیاست همزمان در بین بیش از ۶۰ بانک عضو و همچنین با مشارکت صندوق بین‌المللی پول است.

یکی دیگر از نقش‌های BIS، تنظیم کفایت سرمایه است. سیاست کفایت سرمایه درباره دارایی‌های سرمایه‌ای و حقوق صاحبان سهام اعمال می‌شود. اینها در بسیاری از شرایط می‌توانند بیش از حد ارزش‌گذاری شوند، زیرا همیشه شرایط فعلی بازار را منعکس نمی‌کنند یا به اندازه کافی ریسک هر موقعیت معاملاتی را ارزیابی نمی‌کنند.

این بانک دارای ۶۳ بانک مرکزی عضو است که کشورهای مربوطه بیش از ۹۵ درصد از تولید ناخالص داخلی در جهان را تأمین می‌کنند. مقر بانک تسویه بین‌المللی در بازل سوئیس است و دو نمایندگی نیز در هنگ کنگ و مکزیک دارد. از آنجا که مشتریان بانک تسویه بین‌المللی را بانک‌های مرکزی کشورها و سازمان‌های بین‌المللی تشکیل می‌دهند، این نهاد از افراد و شرکت‌های خصوصی سیرده نمی‌گیرد و به آنها خدمات‌رسانی مالی نیز نمی‌کند و گزارش‌های آن تحت عنوان «بانکداری بین‌المللی و

خبر



بانک مرکزی اعلام کرد

پرداخت ارز اختصاصی حج و اوز مسافرتی به حجاج بدون شرط

براساس اعلام بانک مرکزی، استفاده حجاج از ارز مسافرتی تا سقف ۵۰۰ دلار علاوه بر ارز اختصاصی حج، مجاز است و برای حجاج حج تمتع، شرط یک بار استفاده از ارز برای سفر خارجی، بلا مانع است.

طبق اعلام سازمان حج و زیارت، سقف عرضه ارز ویژه حج تمتع، برای هر زائر پنج سال به بالا به مبلغ حداکثر ۵۰۰ دلار است و از امروز ۲۳ اردیبهشت‌ماه، از طریق سامانه «بله» بانک ملی و همچنین با حضور در شعب منتخب این بانک (۲۶۰ شعبه منتخب بانک ملی در سراسر کشور) قابل دریافت است. علاوه بر این، بنابر اعلام بانک مرکزی، در پرداخت ارز به زائران حج تمتع امسال، محدودیتی برای دریافت سالانه از مسافرتی وجود ندارد و شرط یک بار استفاده از ارز مسافرتی در هر سال برای حجاج حج تمتع، بلا مانع است. فروش ارز مسافرتی نیز به صورت غیرحضوری، صرفاً در پیام‌رسان «بله» و به صورت حضوری تنها در شعب ارزی منتخب بانک ملی امکانپذیر است. گفتنی است؛ امسال حدود ۸۷ هزار و ۵۵۰ نفر از ایران به حج می‌روند و پروازهای حج قرار است از امروز ۲۳ اردیبهشت‌ماه آغاز شود. همچنین، بازگشت زائران به کشور نیز در اوایل تیرماه خواهد بود.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد خبر داد

راه‌اندازی خطوط

مسافری دریایی از قشم و کیش به دومی و عمان

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از توسعه گردشگری دریایی و حمل و نقل مسافر دریایی در مناطق آزاد کشور خبر داد و گفت: در نظر داریم تا علاوه بر توسعه خطوط دریایی داخلی، خطوط مسافرتی و تفریحی از جزایر کیش و قشم را به مقاصد دومی و عمان راه‌اندازی کنیم. حجت‌الله عبدالملکی اظهار کرد: توسعه گردشگری دریایی در حمل و نقل مسافر دریایی در مناطق آزاد کشور در دستور کار شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قرار دارد.

وی با اشاره به اینکه جزایر قشم و کیش قابلیت راه‌اندازی خطوط دریایی به سمت کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس را دارند، گفت: در همین راستا در نظر داریم تا علاوه بر توسعه خطوط دریایی داخلی، خطوط مسافرتی و تفریحی از جزایر کیش و قشم را به مقاصد دومی و عمان راه‌اندازی کنیم. وی گفته‌ی، با توجه به تقاضای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، در آینده نزدیک شاهد راه‌اندازی این خطوط دریایی بین‌المللی و به دنبال آن رونق توریسم با محوریت ایران خواهیم بود. این مقام مسئول در سازمان مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور اذعان کرد: سال گذشته بیش از ۱۰۰ بسته سرمایه‌گذاری در زمینه صنعت گردشگری نیز سرمایه‌گذاران بخش خصوصی توسط سازمان مناطق آزاد کشور ارائه شده است. مشاور رئیس جمهور با تأکید بر اینکه هم اکنون مناطق آزاد به مکانی امن برای جلوگیری از سرمایه‌کشور به خارج تبدیل شده است، بیان کرد: از سوی دیگر حضور گردشگران داخلی و خارجی در مناطق آزاد نیز زمینه‌ساز توسعه اقتصادی کشور شده است.

جلسه رفع ابهامات سامانه تجارت در مسجد امام (ره) بازار تهران برگزار شد

گوش شنوای دولت برای اصناف



عکس: فضای مجازی

معاون اول اتاق اصناف تهران، رؤسای تعدادی از اتحادیه‌های طلا و جواهر کشور، رئیس و نایب رئیس اول اتحادیه طلا و جواهر تهران، جمعی از مسئولین دولتی کشور بودیم؛ در همین مینا هم بود که سیاستگذار تصمیم گرفت که در رابطه ماه اجرای قانون را مسکوت گذاشته و به ابهامات طلافروشان پاسخ دهد.

ثبت اطلاعات معاملات طلا در سامانه جامع تجارت از سوی صنف طلا مطرح شده بود، یک بار برای همیشه این مشکل حل شود. درحالی که موعد ثبت اطلاعات معاملات طلا در سامانه جامع تجارت اوایل زمستان سال گذشته بود، مقامات دولتی برای همراهی با فعالان بازار طلا این تکلیف را به سه ماه بعد موکول کردند، مهلتی که از اوایل اردیبهشت ماه جاری به سرآمد و طلافروشان می‌بایست نسبت به ثبت تمام اطلاعات خود در این سامانه اقدام می‌کردند، اما با هم طلافروشان ابهاماتی را مطرح کردند و این بار نیز مسئولان دولتی برای همراهی با اصناف و بازاریان اقدام به برگزاری نشست‌های توجیهی و رفع ابهام با فعالان بازار کرد.

گفتنی است بر اساس تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ثبت معاملات انواع طلا اعم از آب‌شده، شمش، مسکوکات و مصنوعات در سامانه جامع تجارت الزامی است و تخلف از ضوابط مذکور، موجب محکومیت به ضبط کالا و پرداخت جریمه برابر ارزش است. این مقام مسئول در سازمان صمت استان تهران، محمدرضا زارع سرپرست مرکز ملی صنایع خلاق و فرش ایران، مجتبی صفایی رئیس اتاق اصناف ایران و هیات مدیره این اتاق، محمدرضا فرجی

۱۴۰۲ طلافروشان ملزم به ثبت اطلاعات در سامانه‌های مذکور شوند اما از همان زمان شاهد اعتراضات بسیاری از سوی صنف طلافروشان در شهرهای مختلف کشور بودیم؛ در همین مینا هم بود که سیاستگذار تصمیم گرفت که در رابطه ماه اجرای قانون را مسکوت گذاشته و به ابهامات طلافروشان پاسخ دهد.

ثبت اطلاعات معاملات طلا در سامانه جامع تجارت از سوی صنف طلا مطرح شده بود، یک بار برای همیشه این مشکل حل شود. درحالی که موعد ثبت اطلاعات معاملات طلا در سامانه جامع تجارت اوایل زمستان سال گذشته بود، مقامات دولتی برای همراهی با فعالان بازار طلا این تکلیف را به سه ماه بعد موکول کردند، مهلتی که از اوایل اردیبهشت ماه جاری به سرآمد و طلافروشان می‌بایست نسبت به ثبت تمام اطلاعات خود در این سامانه اقدام می‌کردند، اما با هم طلافروشان ابهاماتی را مطرح کردند و این بار نیز مسئولان دولتی برای همراهی با اصناف و بازاریان اقدام به برگزاری نشست‌های توجیهی و رفع ابهام با فعالان بازار کرد.

گفتنی است بر اساس تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ثبت معاملات انواع طلا اعم از آب‌شده، شمش، مسکوکات و مصنوعات در سامانه جامع تجارت الزامی است و تخلف از ضوابط مذکور، موجب محکومیت به ضبط کالا و پرداخت جریمه برابر ارزش است. این مقام مسئول در سازمان صمت استان تهران، محمدرضا زارع سرپرست مرکز ملی صنایع خلاق و فرش ایران، مجتبی صفایی رئیس اتاق اصناف ایران و هیات مدیره این اتاق، محمدرضا فرجی

مقرر شد

از دی ماه

سال ۱۴۰۲

طلافروشان

ملزم به ثبت

اطلاعات در

سامانه‌های

مذکور شوند

اما از همان

زمان شاهد

اعتراضات

بسیاری از

سوی صنف

طلافروشان

در شهرهای

مختلف کشور

بودیم؛ بر

همین مینا

هم بود که

سیاستگذار

تصمیم

گرفته به

مدت سه ماه

اجرای قانون

را مسکوت

گذاشته و

به ابهامات

طلافروشان

پاسخ دهد

به افراد غیرتجاری است. سخنگوی سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه لالان، سفته‌بازان و سودجویان بازارهایی مثل ملک، خودرو، رمزارز و ارز سکه، باید از مالیات بر عایدی سرمایه واهمه نداشته باشند، گفت: مردم علای نناید از اجرای این قانون ترسی داشته باشند زیرا در طرح مالیات بر عایدی سرمایه، چهار قلم دارایی، یعنی املاک و انواع کاربری و مسرقایی، خودرو، سکه و طلا و جواهرات و همچنین رمزارزها در نظر گرفته شده‌اند.

موجدی بکنظر خاطرنشان کرد: سه سال فرصت تنفس در طرح مالیات بر عایدی سرمایه در نظر گرفته شده که بعد از تصویب قانون شروع می‌شود. براین اساس تا سه سال، مالکان اموال منقول قانونی می‌توانند آنچه را دارند بفروشند بدون اینکه مالیاتی به سود آنها تعلق بگیرد. موجدی بکنظر با بیان اینکه طلای مورد استفاده افراد مثل انواع زیورات مورد استفاده، ۱۵۰ گرم به ازای هر فرد منقول قانون مالیات بر عایدی سرمایه نخواهد بود، خاطرنشان کرد: بیش از این مقدار هم مربوط به زمانی است که مدت زمانی از آن بگذرد و فرد قصد فروش آن را داشته و طلافروشان تأییدیه سامانه جامع تجارت را داشته باشند، نیازی به ثبت مجدد اطلاعات در سامانه مؤدیان نباشد. او گفت: طلافروشان خیالشان راحت باشد که اگر اطلاعات موجودی طلای خود را ثبت کنند، مشمول مالیات بر عایدی سرمایه نخواهند شد، چون اصولاً قانون مربوط

خبر

اجرایی شدن همسان‌سازی حقوق بازنشستگان از خرداد



رئیس سازمان برنامه و بودجه با تأکید بر اینکه جدول بودجه تا آخر اردیبهشت ماه از سوی مجلس شورای اسلامی ارسال خواهد شد، گفت: براساس زمانبندی طراحی شده در قانون، احکام همسان‌سازی از خرداد ماه اجرا و البته عموقات دو ماه نخست سال نیز پرداخت خواهد شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، «داوود منظور» امروز در جریان برنامه پاسخگویی سازمان برنامه و بودجه به درخواست‌های مردمی، برای سومین بار در مرکز ارتباطات مردمی نهاد ریاست جمهوری حاضر شد و پاسخگویی نظرات، ایده‌ها و شکایات مخاطبان کرد.

تخصیص سرانه بهداشت و درمان با احتساب اتباع خارجی

رئیس سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به دغدغه شهروندی نسبت به کمبود تخت‌های بیمارستانی و سرانه بهداشتی در شهر مقدس مشهد، تصریح کرد: در دولت سیزدهم همواره تلاش کردیم که بویژه در موضوع سلامت، افزایش اعتبارات را با شیب تندتری نسبت به سایر بخش‌ها در بودجه ۱۴۰۳ در نظر داشته باشیم؛ البته در ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱ نیز رشد بودجه بهداشت و درمان ممتاز بود. منظور تأکید کرد: در محاسبه سرانه‌های بهداشت و درمان نه فقط جمعیت سرشماری شده بلکه جمعیت سیال، مسافران و حتی اتباع خارجی نیز لحاظ می‌شوند و لذا سرانه بهداشت مشهد و بودجه دانشگاه علوم پزشکی این شهر مقدس نسبت به سایر شهرستان‌ها عدد بالاتری در نظر گرفته شده است. وی افزود: سرانه تخت بیمارستانی مشهد کمتر از سایر شهرستان‌هاست و معتقدیم که باید افزایش پیدا کند. البته اخیراً مجوز ساخت بیمارستان یکپارخ تخته‌خوابی با کمک خیران به مشهد داده شده و امیدواریم هر چه زودتر وارد مرحله اجرایی شود.

تأمین سالانه ۴۰ همت برای رتبه‌بندی معلمان در دولت سیزدهم؛ قدردان زحمات معلمان هستنیم

منظور با تأکید بر اینکه سیاست دولت سیزدهم در جلب رضایت حداکثری معلمان است، گفت: قانون رتبه‌بندی معلمان در دولت سیزدهم اجرا شد؛ اجرای این قانون برای دولت هزینه سنگینی را در بر داشت به طوری که در همین دو سال گذشته، سالانه ۴۰ همت برای رتبه‌بندی معلمان از سوی دولت هزینه شده است. وی افزود: تلاش کردیم عقب‌افتادگی را که در حقوق معلمان ایجاد شده بود در دولت مردمی جبران کنیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه تصریح کرد: سیاست ما این است که در هر فرصت از زحمات معلمان قدردانی شود؛ به عنوان مثال در روز معلم امسال و سال گذشته، مبلغی را به عنوان پاداش به معلمان اختصاص دادیم که این در سال‌های گذشته سابقه نداشت. وی در پاسخ به شهروندی درباره فوق‌العاده ویژه معلمان، گفت: در سال ۱۴۰۲ این موضوع در بودجه در نظر گرفته نشده است اما اگر وزارت آموزش و پرورش تصویب کند و در شورای حقوق و دستمزد نیز مصوب شود، سازمان برنامه و بودجه آن را در سال ۱۴۰۴ در بودجه در نظر خواهد گرفت.

همسان‌سازی حقوق بازنشستگان از خردادماه اجرایی می‌شود

در ادامه مطلبی بازنشسته از قم سؤالاتی درباره زمان اجرای احکام همسان‌سازی حقوق بازنشستگان مطرح کرد، که منظور در این باره گفت: وظیفه ما در دولت این است که معیشت بازنشستگان را بهبود بخشیم. دولت در لایحه بودجه سال گذشته این پیش‌بینی را داشت که منابع همسان‌سازی حقوق بازنشستگان تأمین شود. وی افزود: منابع افزایش یک درصدی مالیات بر ارزش افزوده به همسان‌سازی حقوق بازنشستگان اختصاص خواهد یافت. بنا داریم که در کام اول ۴۰ درصد همسان‌سازی را انجام دهیم. منظور با تأکید بر اینکه جدول بودجه تا آخر اردیبهشت ماه از سوی مجلس شورای اسلامی اعلام خواهد شد، گفت: براساس زمانبندی طراحی شده در قانون، احکام همسان‌سازی از خرداد ماه اجرا و البته عموقات دو ماه نخست سال نیز پرداخت خواهد شد.

اخبار



سوختگیری با کارت شخصی به ۸۰ درصد رسید

سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت گفت: نزدیک به ۸۰ درصد سوختگیری در جایگاه‌ها با کارت سوخت شخصی انجام می‌شود.

رضا نواز افزود: چند دسته جایگاه سوخت داریم؛ تعدادی جایگاه داریم که اصلاً کارت آزاد ندارند که این قبیل جایگاه‌ها بیشتر در مناطق مرزی هستند؛ یک دسته جایگاه داریم که فقط یک کارت سوخت آزاد در اختیار دارند و جایگاه‌های دیگری که به لحاظ فروش بالاتر یا در کلانشهرها هستند، بیش از یک کارت آزاد در اختیار دارند، بیشترین تعداد کارت‌های آزاد سوخت در استان تهران و بویژه شهر تهران در جایگاه‌های عرضه سوخت وجود دارد که به‌زای هر سکو یک کارت آزاد سوخت موجود است.

وی افزود: هر کارت آزاد در جایگاه‌های عرضه سوخت، امکان سوختگیری تا سقف ۷۰۰۰ لیتر در شبانه‌روز یا با تعداد دفعات سوختگیری ۲۵۵ بار را دارد که اگر یک کارت آزاد سوخت به این سقف تعداد دفعات یا در حجم سقف ۷۰۰۰ لیتری برسد، دیگر امکان سوختگیری با آن کارت تا بعد از ۱۲ شب یعنی شروع شبانه‌روز بعدی، وجود ندارد.

پرشدگی ۶۷درصدی سدهای کشور

سخنگوی صنعت آب با اشاره به پرشدگی ۶۷ درصدی مخازن سدهای کشور، گفت: هرچند میزان پرشدگی سدهای کشور نسبت به سال گذشته با رشد ۳ درصدی همراه بوده است؛ اما بد مصرفی و پرمصرفی همچنان پایداری منابع آب کشور را تهدید می‌کند.

فیروز قاسم‌زاده افزود: بارش‌های دو ماه گذشته، منجر به پرشدن کامل برخی سدهای کشور از جمله سد‌هایی در استان خوزستان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، کهگیلویه و بویراحمد، کردستان، هرمزگان، کرمانشاه، ایلام و سیستان و بلوچستان شد.

وی ادامه داد: هر چند بارش‌هایی که در مدت اخیر دریافت شده، تنش آبی در برخی استان‌های کشور به‌خصوص در منطقه جنوب شرق را در سال آبی پیش‌رو برطرف کرده؛ اما میزان آب ورودی به سدهای کشور باوجود پرشدگی ۶۷ درصدی، همچنان ۳ درصد کاهش را نسبت به سال آبی گذشته نشان می‌دهد و مصرف آب در سطح کشور همچنان نیازمند توجه و مراقبت است. سخنگوی صنعت آب وضعیت بارش پایتخت را همچنان کاهشی دانست و خاطرنشان کرد: مجموع ۵ سد استان تهران، اکنون ۲۶ درصد پرشدگی دارد که این میزان نشانگر ۶ درصد کاهش حجم مخازن این استان نسبت به سال آبی گذشته است. قاسم‌زاده گفت: تغییرات اقلیمی که تبعات آن در بسیاری از کشورهای دنیا بویژه کشور ما مشهود است، افزایش حرارت زمین و به‌تبع آن، افزایش قدرت تبخیر را رقم خواهد زد و این تهدیدی برای منابع آب سطحی کشور خواهد بود.

وی ادامه داد: در چنین شرایطی ضروری است با مدیریت مصرف و به‌ویژه با صرفی و پرمصرفی، به حفظ پایداری منابع آبی کشور کمک کنیم.



↕
📷
عکس: حسین نقی‌زاده / ایرنا

تصمیم مهم دولت برای افزایش راندمان نیروگاه‌های کم‌بازده

به دستور رئیس‌جمهور، برنامه وزارت نفت این است که اگر راندمان نیروگاه پایین باشد، هیچ سوختی چه مایع و چه گاز تحویل داده نمی‌شود

گزارش

مجید میرزااحمدی

خبرنگار

تنگ‌تر شدن حلقه محاصره برای نیروگاه‌های کم‌بازده با تخصیص سوخت به نیروگاه‌ها براساس راندمان تولید، از ابتدای سال جاری، تصمیمی مهم و شجاعانه با هدف افزایش سریع‌تر راندمان نیروگاه‌ها و اجتناب از ناترازی مضاعف درفصل گرم سال.

سعید عقلی، مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران خبر داده است که به دستور رئیس‌جمهور، برنامه وزارت نفت این است که اگر راندمان نیروگاه پایین باشد، هیچ سوختی چه مایع و چه گاز تحویل

نیروگاه‌ها فقط در زمان اوج مصرف

داده نمی‌شود و افزوده که راندمان نیروگاه‌ها باید متوسط راندمان کل نیروگاه‌های کشور یعنی ۳۹ تا ۴۰ درصد باشد و بر این اساس سوخت را تقسیم می‌کنیم و نیروگاه‌ها به هیچ عنوان نمی‌توانند مانند سال گذشته

و بر اساس برنامه‌های مدون پارسل سوخت تحویل بگیرند. متوسط راندمان سالانه نیروگاه‌های کشور بیش از ۳۹٫۲ درصد بوده و در شرایط فعلی، نیروگاه‌های سیکل ترکیبی با راندمان بیش از ۵۵ درصد

در کشور فعال هستند. به‌طور معمول در فصل زمستان از نیروگاه‌های فرسوده با راندمان ۱۷ یا ۱۸ درصد که سهم کوچکی از ظرفیت نیروگاه‌های ایران را دارند، استفاده نمی‌شود.

به عبارتی، بهره‌برداری از این

نیروگاه‌ها فقط در زمان اوج مصرف

تابستان که تقاضای برق افزایش پیدا می‌کند جهت کمک به افزایش تولید صورت می‌گیرد.

آن‌طور که اعلام شده، قرار است راندمان نیروگاه‌ها سالانه ۰٫۷ درصد

افزایش پیدا کند. گزارش‌ها نشان می‌دهند که حجم تحویل گاز در سال گذشته به نیروگاه‌ها ۱۱ درصد، صنایع عمده ۶ درصد، تزریق گاز به مخازن نفتی ۶۳ درصد و به مخازن گازی ۱۳ درصد

افزایش داشته است. نیروگاه‌های کشور پارسال ۷۹ میلیارد مترمکعب یعنی ۱۱ درصد بیشتر از سال ۱۴۰۱ سوخت دریافت کردند. ارسالان رحیمی، مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از انتقال بیش از ۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون لیتر فی‌آورده به نیروگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۲ خبر داد و افزود:

افزایش راندمان نیروگاه‌های حرارتی، احداث واحدهای بخار نیروگاه‌های سیکل ترکیبی بوده که از این طریق می‌توان راندمان نیروگاهی کشور را حدود دو درصد افزایش داد.

گفته می‌شود که سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای این اقدام مهم حدود پنج میلیارد یورو است که با انجام آن سالانه بیش از ۱۰ میلیارد مترمکعب در مصرف سوخت معادل صرفه‌جویی خواهد شد.

میزان ظرفیت نصب شده نیروگاهی کشور در شرایط فعلی، از مرز ۹۳ هزار مگاوات عبور کرده که براساس سند توسعه صنعت برق، متوسط راندمان نیروگاه‌های حرارتی در کشور باید تا سال ۱۴۲۰ به ۵۰ درصد برسد.

از ۱۳۲ نیروگاه و ۶۴۰ واحد نیروگاهی در کشور ۶۸ درصد مالکیت خصوصی و ۳۲ درصد مالکیت دولتی دارند. ناصر اسکندری، معاون راهبردی تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی اعلام کرده که کمتر از ۲۰ درصد نیروگاه‌های کشور راندمان پایین دارند.

سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود هرچند که در سال گذشته مجموع درآمدهای نفتی کشور ۳۶ میلیارد دلار بود.

گفته می‌شود که نیروگاه‌های کشور معادل تولید ۸ فاز پارس جنوبی سوخت مصرف می‌کنند.

درصورت افزایش راندمان ۱۱ درصدی می‌توان معادل ۱۷ میلیارد مترمکعب (حدود ۲ فاز پارس جنوبی) صرفه‌جویی داشت.

این عدد نشان می‌دهد ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت یارانه انرژی می‌کند.

در یک نگاه کلی، تعدادی از نیروگاه‌های کشور با راندمان پایین کار می‌کنند که در گزارش آمار تفصیلی صنعت برق در سال ۱۴۰۰

پارسال به ۱۹ نیروگاه کشور سوخت مایع تحویل شده که امیدواریم با اتصال نیروگاه‌های جدید ازجمله علی‌آباد، این تعداد افزایش یابد. مقایسه راندمان نیروگاه‌های حرارتی ایران با سایر کشورها نشان می‌دهد ایران پس از کشورهای ایتالیا، بریتانیا، تایوان، مصر، اسپانیا، ژاپن، ترکیه، برزیل، هلند، لهستان، مکزیک، تایلند و آمریکا و کره جنوبی با راندمان ۳۹٫۲ درصد در جایگاه پانزدهم دنیا قرار دارد.

قرار معلوم، راندمان نیروگاه‌های حرارتی بر اساس لایحه برنامه هفتم توسعه باید به ۴۱ درصد افزایش یابد

دولت سیزدهم و طی دو سال اخیر

پانزدهم دنیا قرار دارد.

این عدد سالانه به بیش از چهارهزار مگاوات افزایش یافته است. هر یک درصد افزایش راندمان نیروگاه‌های حرارتی نیازمند ساخت ۱۰ واحد بخار ۱۶۰ مگاواتی با هزینه‌ای بالغ بر یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون

بیش از ۳

میلیارد و ۸۵۰

میلیون لیتر

فرآورده به

نیروگاه‌های

کشور در سال ۱۴۰۲

تحويل شد

یورو است.

جلیل سالاری، معاون وزیر نفت پیش‌تر اعلام کرده که در مصارف نیروگاهی وقتی ناترازی اتفاق می‌افتد، توجه به مصرف سوخت مایع است که از ۱۱ میلیارد لیتر به ۱۸ میلیارد لیتر سوخت مایع در نیروگاه‌ها رسیده که با افزایش یک درصد بازده نیروگاه‌ها عدد بزرگی ایجاد می‌شود، به‌طوری‌که با هر یک درصد افزایش بازده نیروگاهی هشت میلیون بشکه صرفه‌جویی در مصرف نفت خام اتفاق می‌افتد.

سال گذشته مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی مدعی شد که شاید رویمان نمی‌شود بگویم یک و نیم میلیارد لیتر، آمار رسمی قاچاق سالانه سوخت مایع در نیروگاه‌ها است و ادامه داد که درخصوص قاچاق سوخت توسط نیروگاه‌ها، نهادهای نظارتی از مجلس تقاضا کرده‌اند فکری به حال حجم بالای تخلفات نیروگاه‌ها در قاچاق سوخت کند! به نظر می‌رسد تفاوت فاحش قیمت

سوخت در کشور به نسبت کشورهای همسایه که در مواردی به ۸۰ درصد نیز می‌رسد، باعث شده قاچاق سوخت با هر هزینه‌ای برای برخی افراد جذاب و اقتصادی باشد.

ناگفته نپداست که قیمت گازوئیل در داخل کشور ۳۰۰ و ۶۰۰ تومان است در حالی که این سوخت در کشورهای همسایه تا ۴۰ هزار تومان قیمت‌گذاری می‌شود.

این اختلاف قیمت انگیزه برای قاچاق ایجاد کرده و آن را از نظر اقتصادی جذاب می‌کند.

شکی نیست که اگر نظارت بر مصرف سوخت دزنیروگاه‌ها و افزایش راندمان نیروگاهی جدی‌تر دنبال نشود، احتمال ایجاد ناترازی سوخت جدی‌تر می‌شود.

مرتضی شاهمیرزایی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرده است که باید برنامه‌ریزی برای صرفه‌جویی و مصرف بهینه انرژی را در دستور کار قرار دهیم و ریخت و پاش انرژی در بخش خانگی را کاهش دهیم، همچنین باید بازدهی نیروگاه‌ها افزایش و به بیش از ۶۰ درصد برسد و ادامه داده که اکنون آمارها حاکی از این است که بازدهی برخی نیروگاه‌های قدیمی حتی تا زیر ۲۰ درصد است و این به معنی هدررفت منابع است.

به نظر می‌رسد محدود کردن تحویل سوخت به نیروگاه‌های با راندمان پایین گام مهمی در مسیر افزایش راندمان نیروگاهی و جلوگیری از ناترازی انرژی باشد. گام مهمی که به مرور اثرات اساسی خود را نشان خواهد داد.

ضمن انتقال آب بین‌چاه‌نیمه‌ها و چاه‌جایی آب از چاه‌نیمه ۴ و ۲ به چاه‌نیمه ۳ و ۱ که محل برداشت آب شرب است، طرح‌های آبی جدیدی برای کاهش و قطع وابستگی آب شرب به آب‌های برون مرزی آغاز شد.

به گفته قاسمی، همچنین در راستای رفع نگرانی ۵۰ ساله ساکنان سیستان و بلوچستان و قطع وابستگی آب شرب به افغانستان، طرح تأمین آب از سفره‌های آب زیرزمینی غرب سیستان به عنوان فاز اضطراری و کوتاه‌مدت از ابتدای زمستان ۱۴۰۱ با حفاری چاه‌ها و ایجاد راه‌های دسترسی آغاز شد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان، گفت: با بهره‌برداری از این طرح در ۳ فاز اجرایی با ۲ واحد ۳۵ هزار مترمکعبی و ۳۰ هزار مترمکعبی، برای نخستین‌بار در تاریخ سیستان، وابستگی آب شرب ساکنان این منطقه به آب‌های خارج از حوزه حرمک، هامون، هیرمند، شילה و لواریاب توسط شرکت آبفای استان و از ابتدای سال ۱۴۰۲ نیز در منطقه میل نادر تا بندان توسط آب منطقه‌ای استان آغاز شد.

وی با اشاره به نتایج اقدام‌های صورت گرفته، افزود: در مدت کمتر از ۶ ماه با افزایش برداشت آب از منطقه حرمک، ۵۰۰ لیتر در ثانیه انتقال آب از چاه نیمه به زاهدان کاهش یافت و این منبع آبی جایگزین چاه نیمه سیستان برای تأمین بخشی از کمبود آب شرب زاهدان شد.

قاسمی اضافه کرد: در این مناطق تاکنون ۷۳ حلقه چاه حفرو تجهیز شده و با اجرای خطوط انتقال آب و برق امکان استحصال آب به میزان ۲ هزار و ۱۵۰ لیتر در ثانیه فراهم شده است.

وی با بیان اینکه به دلیل نوع آبرفتی دشت و وجود اصلاح متفاوت در لایه‌های آبرفتی اشباع از آب، آب استحصال شده از

با تکمیل و

بهره‌برداری

از این طرح

امکان

شیرین‌سازی

۱۰۰ هزار

مترمکعب آب

در شبانه‌روز

فراهم

می‌شود



↕
📷
عکس: ایرنا

عدم تحقق حقایع قانونی ایران از رودخانه هیرمند افزایش یافت، برای جبران ناترازی آب شرب منطقه، از سوی وزارت نیرو طرح‌های مختلفی در فازهای اجرایی متفاوت با موضوع تأمین آب اضطراری، کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت مطرح و مصوب شد و در دستور کار قرار گرفت تا جمعیت در مرزهای شرقی ایران ماندگار شود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، اضافه کرد: در همین راستا از نیمه سال ۱۴۰۱

موضوع افزایش حاشیه‌نشینی برای سایر شهرها را رقم می‌زند.

قاسمی با بیان اینکه منطقه سیستان و بلوچستان دارای ۱۱ شهر و ۹۴۰ روستا و آبادی است که چاه‌نیمه‌ها تنها منبع تأمین آب شرب ساکنان آن محسوب می‌شود، اذعان کرد: علاوه بر جمعیت نیم میلیونی سیستان، آب شرب ۵۰ درصد جمعیت کلانشهر زاهدان از چاه‌نیمه‌ها تأمین می‌شود.

وی ادامه داد: با توجه به این شرایط از نیمه سال ۱۴۰۱ که نگرانی‌ها درباره

اتفاق باعث ایجاد خشکسالی‌های متناوبی در این دشت شده است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، با بیان اینکه خشکسالی در منطقه

سیستان و بلوچستان باعث افزایش آسیب‌دیدگی اقلیمی و بیابانی‌تر شدن درون سرزمینی شده است، اظهار کرد: از مهم‌ترین چالش‌هایی که در صورت عدم تأمین آب شرب در سیستان امکان وقوع آن وجود دارد، مهاجرت اجباری و خالی شدن مرزها در این منطقه است، این

اخبار



تعیین بندر امیرآباد به عنوان دهکده لجستیک

مدیرکل بنادر و دریانوردی بندر امیرآباد با اشاره به مصوبه احداث مرکز لجستیک امیرآباد به عنوان یکی از دهکده‌های لجستیک کشور در پهنه بندری گفت: بزودی طرح نهایی و به روزرسانی شده این دهکده براساس سند آمایش مراکز لجستیک کشور در کمیته فنی استان مطرح و اجرایی می‌شود.

محمد علی موسی پورگرچی بیان کرد: بر اساس سند آمایش مرکز لجستیک کشور از ۵۸ مرکز لجستیک مصوب کشور، ۶ منطقه تحت لوای سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد که به تفکیک ۳ مرکز به عنوان شهر لجستیکی و ۳ منطقه به عنوان دهکده لجستیک بندری تعیین و بندر امیرآباد به عنوان تنها دهکده لجستیک پهنه بندری در شمال کشور در این طرح مصوب شده است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد اعلام کرد: تمامی جوانب این طرح طبق مدل Pestel (سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، تکنولوژیکی، زیست محیطی و حقوقی) مورد بررسی دقیق قرار گرفت و در نظر است با توجه به اهمیت دهکده لجستیک نقاط اولویت دار در جلسه‌ای در شورای فنی و امور زیربنایی استان نهایی و پس از اخذ تأییدیه در اسرع وقت عملیاتی گردد که تحقق آن بدون تردید ضمن افزایش رونق اقتصادی و اشتغالزایی در استان، در توسعه ترانزیت در سطح ملی تأثیرگذار خواهد بود.

استفاده از محصولات دانش بنیان راهکار افزایش عمر مفید رویه‌های آسفالتی

محمد مهدی حیدری رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در بازدید از بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران از واحدهای تولیدکننده قیر و یکی از واحدهای دانش بنیان در حوزه محصولات آسفالت، بتن و پوشش کوگردی گفت: یکی از مضرات جدی و هزینه‌بر در کشور، پایین بودن عمر مفید رویه‌های آسفالتی است که برای نگهداری وضع موجود حداقل ۲۵۰ همت اعتبار نیاز است که متأسفانه با توجه به کمبود اعتبارات عمرانی در کشور و نهارتی بودن قیر مصرفی، حدود ۱۰ درصد از هزینه مزبور تأمین می‌شود. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: با تغییر رویکرد در مدیریت ساخت و نگهداری راه‌های کشور و استفاده از محصولات دانش بنیان و فناوری‌های نوین، می‌توان عمر مفید رویه‌های آسفالتی را به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش داد. در این راستا این مرکز چندین سال روی فناوری‌های نوین با هدف کاهش هزینه و افزایش کیفیت مخلوط‌های آسفالتی، پروژه‌های تحقیقاتی کاربردی متعددی را انجام داده و به نتایج خوبی رسیده است که برخی از آنها در پروژه‌های پایلوت با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور اجرا شده و نتایج میدانی آنها نیز مثبت است. به عنوان نمونه می‌توان به آسفالت پودر لاستیکی، استفاده از تراشه آسفالت، آسفالت گوگردی و... اشاره کرد.



عکس: ایران

آغاز ساخت ۹۰۰ هزار مسکن حمایتی در نهضت ملی مسکن

مسکن حمایتی در زمین‌های دولتی و با حمایت‌های مالی مانند پرداخت تسهیلات با سود کمتر از ۵ درصد و صدور مجوزهای رایگان، برای متقاضیان مسکن در دهک‌های یک تا ۳ ساخته می‌شود

گزارش

ساخت است. وی در پاسخ به «ایران» در خصوص حمایت از تأمین مسکن متقاضیان کم برخوردار در نهضت ملی مسکن گفت: واحدهای حمایتی نهضت ملی مسکن در ۵ هزار طرح در حال ساخت است که این واحدها به روش‌های مختلف و با قیمت تمام شده مختلف ساخته می‌شود. در واگذاری واحدها فقط قیمت تمام شده لحاظ می‌شود و دولت هیچ نفعی از ساخت واحدها نمی‌برد. برای حمایت از تأمین مسکن دهک‌های اول، دوم و سوم دستگاه‌های مختلف تکالیفی دارند و قانون نیز تکالیفی مشخص کرده تا به این دهک‌ها کمک شود. بر اساس این گزارش، هزینه صدور پروانه ساخت و مجوز آب و برق، گاز و هزینه‌های زیرساختی برای اقبال کم درآمد مجانی است و تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومانی نیز با سود ۲ تا ۴ درصد به این متقاضیان پرداخت می‌شود.

آماده‌سازی ۴۵ هزار هکتار زمین

مهم‌ترین مشکل در اجرای نهضت ملی مسکن، تأمین زمین رایگان از اراضی دولتی برای این طرح است. به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی در آغاز نهضت ملی مسکن، موجودی

زمین دولتی صفر بود چون اراضی این طرح باید در محدوده شهرها باشد و دولت زمینی در محدوده شهرها در اختیار نداشت، یا اراضی قابلیت ساخت نداشت. بنابراین ما وظیفه داشتیم در زمان کوتاهی زمین‌های موجود را آماده و به محدوده شهرها محقق کنیم به این ترتیب با تلاش‌های انجام شده، با تملک اراضی، استفاده از ظرفیت‌های منابع طبیعی، اراضی مازاد سایر دستگاه‌ها، اراضی دولتی و ملی واقع در حریم شهرها، توافق با بخش خصوصی و غیره، اکنون بیش از ۴۵ هزار هکتار زمین در محدوده شهرها تأمین شده و در اختیار طرح نهضت ملی مسکن قرار گرفته است.

بر اساس این گزارش، هزینه صدور پروانه ساخت و مجوز آب و برق، گاز و هزینه‌های زیرساختی برای اقبال کم درآمد مجانی است و تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومانی نیز با سود ۲ تا ۴ درصد به این متقاضیان پرداخت می‌شود. مهم‌ترین مشکل در اجرای نهضت ملی مسکن، تأمین زمین رایگان از اراضی دولتی برای این طرح است. به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی در آغاز نهضت ملی مسکن، موجودی

محیط زیست تأیید شده باشد، ساخته شوند. به گفته مالکی، ۳۰ هزار هکتار زمین به دلیل مخاطره‌آمیز بودن از نهضت ملی مسکن کنار گذاشته شده است. وی مهم‌ترین چالش این سازمان در تأمین زمین را وجود اراضی کشاورزی در شهرهای فاقد زمین ملی برشمرد و افزود: این مشکلات از جمله در شهرهای شمالی به دلیل محاط بودن این شهرها در بین اراضی درجه ۱ و ۲ کشاورزی و جنگل‌ها که ممنوعیت تغییر کاربری داریم، وجود دارد؛ با این حال کار متوقف نشده و از طریق اراضی سایر دستگاه‌ها اقدام می‌شود. اکنون بیشترین کسری زمین نسبت به متقاضیان در استان‌های فارس، زنجان، آذربایجان غربی، کردستان، اصفهان، لرستان و همدان است. همچنین در این مناطق ۵۰۰ هزار نفر متقاضی داریم که در انتظار مانده‌اند و تأمین زمین آنان در دستور کار است.

ساخت ۶۰ شهرک جدید

با توجه به اینکه زمین‌های نهضت ملی مسکن در محدوده شهرها در حال تولید مسکن، واحدهای نهضت ملی مسکن باید در اراضی‌ای که توسط دستگاه‌های مختلف از نظر ایمنی و



زوار را منتقل می‌کند. در حال حاضر هزینه سفر به عتبات ۴ تا ۱۷ میلیون تومان است که حمل یکسره ریلی بخش زیادی از این هزینه را کاهش می‌دهد. این خط ریلی بعد از حدود ۲۰ سال تعیین تکلیف شده و مراحل ساخت آن شروع شده است. بر اساس این گزارش دولت تلاش کرد با برطرف کردن موانع، این پروژه ملی را اجرا کند. با سفر وزیر وقت راه و شهرسازی در دی‌ماه ۱۴۰۰ به عراق یک توافق جدید میان طرفین شکل گرفت. وزیر وقت راه و شهرسازی پس از این توافق اعلام کرد: «طلسم سال‌ها تفاهنامه و مذاکره شکسته شد و این توافقنامه دارای یک زمان بندی مشخص است و یکی از بندهای آن این است

واحد‌های حمایتی

نهضت ملی مسکن در ۸۵ هزار طرح در حال ساخت است که این واحدها به روش‌های مختلف و با قیمت تمام شده مختلف ساخته می‌شود.

در واگذاری واحدها فقط قیمت تمام شده لحاظ می‌شود و دولت هیچ نفعی از ساخت واحدها نمی‌برد؛ برای حمایت از تأمین مسکن دهک‌های اول، دوم و سوم و دستگاه‌های مختلف تکالیفی دارند و قانون نیز تکالیفی مشخص کرده تا به این دهک‌ها کمک شود

است در نظر گرفته شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی از شناسایی ۶۰ نقطه در خارج از محدوده و حریم شهرها و انجام مطالعات مکان‌یابی آنها به منظور شهرک در برنامه نهضت ملی مسکن خبر داد و اظهار داشت: در تعدادی از این شهرک‌ها طرح‌های تفصیلی تهیه و در ۱۱ نقطه ساخت‌وساز شهرک آغاز شده است. ۵ شهرک در تهران مکان‌یابی شده است که از جمله در اعتمادیه، ملارد در جنوب غربی استان و شهرک خوارزمی در جنوب شرقی مجوز ساخت گرفته است.

وی با بیان اینکه بیشترین تعاملات بین دستگاهی در خصوص تأمین زمین اتفاق افتاده است، اظهار کرد: اراضی شناسایی شده به دلیل فقدان زیرساخت‌ها در محدوده شهری، نیازمند آماده‌سازی و تأمین خدمات زیربنایی هستند. بر این اساس آماده‌سازی ۱۵۰۰ طرح آغاز شد که عدد قابل توجه و چشمگیری بوده است.

۶۱ هزار میلیارد تومان تأمین مالی

نهضت ملی مسکن از مولدسازی مولدسازی از دارایی‌های دولت (املاک و مستغلات و...) برای تأمین منابع مالی ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن تکلیف قانونی است که به وزارت راه و شهرسازی واگذار شده است. مولدسازی از منابع دولتی در وزارت راه و شهرسازی خارج از هیأت مولدسازی انجام می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در نهضت ملی مسکن تأمین مالی ۱۲۱ هزار میلیارد تومان برای طرح‌ها به ما تکلیف شده است. ما مکلف بودیم منابع مالی را برای آماده‌سازی و خدمات را از طریق مولدسازی و منابعی داخلی کنیم، امسال دارایی‌ها را مولدسازی کرده‌ایم تا بتوانیم منابع مالی نهضت ملی مسکن را تأمین کنیم.

وی افزود: شناسایی املاک وزارت راه و شهرسازی در قالب مولدسازی تاکنون به ارزش ۶۱ همت بوده که ۳۴ همت آن به صورت نقدی یا تهرتری محقق شده و ارزش املاک در دست اقدام ۲۷ همت است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه مشارکت مردم در ساخت واحدهای مسکونی را با سرعت

پیش می‌بریم، اظهار کرد: با توجه به شعار سال، سازمان ملی زمین و مسکن روش‌هایی را به کار می‌برد تا از ظرفیت‌های مردمی در این بخش نهایت استفاده را ببرد. وی با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب در خصوص مشارکت بیشتر مردم، گفت: کارگروه مربوطه برای این کار ایجاد شده تا مردم در ساخت وسازها مشارکت داشته باشند.

تأمین ۱۴۰ هزار واحد زمین برای کارگران

در نهضت ملی مسکن تأمین زمین از سوی دستگاه‌های مختلف دولتی مورد تأکید قرار گرفته است و هر دستگاهی که این امکان را فراهم کرده ساخت و ساز اراضی آن دستگاه شروع شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ساخت‌وساز در اراضی دولتی به تأمین زمین برای اقشار خاص اشاره کرد و گفت: برای اقشار خاصی که ظرفیت‌هایی در خود دارند، پیگیری‌هایی به صورت ویژه انجام می‌شود و از جمله تاکنون ۱۴۰ هزار واحد برای مسکن کارگری موسوم به «صنعت‌شهرها» تأمین شده است. مالکی خاطرنشان کرد: دانشجویان و اعضای هیأت علمی، هنرمندان، ورزشکاران و فرهنگیان، سایر اقشار هستند که تأمین زمین آنها به طور ویژه پیگیری می‌شود. از مجموع ۴۵ هزار هکتار زمین تأمین شده برای نهضت ملی مسکن ۵ هزار هکتار توسط دستگاه‌های دولتی تأمین شده است.

شناسایی ۱۲۰ همت فرصت سرمایه‌گذاری

علاوه بر ساخت مسکن حمایتی در قالب نهضت ملی مسکن، استفاده از ظرفیت مشارکت مردمی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در تأمین زمین و ساخت واحدها هم بخشی از برنامه است. به گفته رئیس سازمان ملی زمین و مسکن، ۱۳۰ هزار میلیارد تومان فرصت سرمایه‌گذاری از سوی این سازمان در سراسر کشور تأمین زمین و ساخت واحدها هم بخشی از برنامه است. به گفته رئیس سازمان ملی زمین و مسکن، ۱۳۰ هزار میلیارد تومان فرصت سرمایه‌گذاری از سوی این سازمان در سراسر کشور تأمین زمین و ساخت واحدها هم بخشی از برنامه است. به گفته رئیس سازمان ملی زمین و مسکن، ۱۳۰ هزار میلیارد تومان فرصت سرمایه‌گذاری از سوی این سازمان در سراسر کشور تأمین زمین و ساخت واحدها هم بخشی از برنامه است.

جذب‌یات واگذاری زمین به مردم در جزایر جنوبی

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در خصوص جذب‌یات واگذاری زمین در جزایر جنوبی بوموسی و هرمز و ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن در این جزایر گفت: در خصوص بوموسی، سند مالکیتی زمین این جزیره به نام سازمان ملی زمین و مسکن است و مالکیت بوموسی به دولت جمهوری اسلامی ایران تعلق دارد. وی ادامه داد: در این جزیره برای بومیان و برای کسانی که مشمول قانون هستند زمین و مسکن آماده می‌کنیم. همین واگذاری‌ها را در سایر شهرهای کشور داریم و در بوموسی نیز انجام می‌شود. وی با بیان اینکه سازمان ملی زمین و مسکن ۱۲۵۸ هکتار زمین در بوموسی دارد، اضافه کرد: در زمان حاضر دو طرح در این جزیره فعال است. سازمان ملی زمین و مسکن ۱۱۰ واحد مسکونی را در جزیره بوموسی می‌سازد که در مرحله انتخاب پیمانکار قرار داریم. مالکی همچنین گفت در جزیره هرمز ۵۷۲ هکتار زمین برای ساخت مسکن نهضت ملی در اختیار داریم. در این جزیره هم واگذاری زمین برای واجدان شرایط نهضت ملی مسکن انجام می‌شود.

خبر



نگرانی سازمان جهانی هواشناسی از تغییرات اقلیمی در ایران

سازمان جهانی هواشناسی در گزارش اقلیمی منطقه آسیایی خود به برخی مخاطرات جوی و رویدادهای شدید آب و هوایی ایران در سال گذشته پرداخته و نسبت به چالش‌های اقلیمی ایران بویژه سیل و خشکسالی ابراز نگرانی کرده است. این گزارش که وضعیت اقلیمی قاره آسیا و برخی رخداد‌های شدید آب و هوایی آن در سال ۲۰۲۳ را بررسی می‌کند، تعدادی از رویدادهای شدید آب و هوایی ایران در سال گذشته را نیز بررسی کرده است. از جمله رخداد‌های شدیدی که در این گزارش آمده است می‌توان به سیل آستارا، خشکی تالاب هامون، طوفان‌های گردوخاک جنوب شرق و پیامدهای باد لوار اشاره کرد که به برخی چالش‌های آن نیز اشاره شده است. در بخش دیگری از گزارش به بارندگی کمتر از حد نرمال در اکثر مناطق ایران اشاره و عنوان شده است که کم بارشی سبب بروز سومین خشکسالی متوالی در کشور در کشور شده است. این گزارش همچنین به خشک شدن تالاب هامون و وقوع طوفان‌های گردوخاک در منطقه اشاره و عنوان کرده است: در اواسط شهریور ماه، طوفان گرد و غبار بخش‌هایی از جمهوری اسلامی ایران، افغانستان و پاکستان را دربرداشت و خطرات قابل توجهی برای سلامتی به همراه داشت. در ادامه گزارش آمده است: وزش باد شدید در جنوب شرق ایران از ۱۸ تا ۲۵ شهریور ماه باعث طوفان گرد و خاک و جراحات و بستری شدن تعدادی در بیمارستان شد. این گزارش می‌افزاید: باد لوار و خاک ناشی از خشک شدن تالاب هامون، منطقه را تحت تأثیر قرار داده و اثرات نامطلوبی بر سلامتی، تعطیلی مدارس، خطرات حمل و نقل و خسارت به محصولات وارد کرده است. همچنین بخشی از این گزارش به سیل آستارا پرداخته و عنوان کرده است: ۲۰ میلی متر باران طی ۱۲ ساعت در آستارا سبب بروز سیلاب و بروز خسارت زیادی شد.

این خط ریلی

بعد از حدود ۲۰ سال تعیین تکلیف شده و مراحل ساخت آن شروع شده است. بر اساس این گزارش دولت تلاش کرد با برطرف کردن موانع، این پروژه ملی را اجرا کند. با سفر وزیر وقت راه و شهرسازی در دی‌ماه ۱۴۰۰ به عراق یک توافق جدید میان طرفین شکل گرفت. وزیر وقت راه و شهرسازی پس از این توافق اعلام کرد: «طلسم سال‌ها تفاهنامه و مذاکره شکسته شد و این توافقنامه دارای یک زمان بندی مشخص است و یکی از بندهای آن این است

زوار را منتقل می‌کند. در حال حاضر هزینه سفر به عتبات ۴ تا ۱۷ میلیون تومان است که حمل یکسره ریلی بخش زیادی از این هزینه را کاهش می‌دهد. این خط ریلی بعد از حدود ۲۰ سال تعیین تکلیف شده و مراحل ساخت آن شروع شده است. بر اساس این گزارش دولت تلاش کرد با برطرف کردن موانع، این پروژه ملی را اجرا کند. با سفر وزیر وقت راه و شهرسازی در دی‌ماه ۱۴۰۰ به عراق یک توافق جدید میان طرفین شکل گرفت. وزیر وقت راه و شهرسازی پس از این توافق اعلام کرد: «طلسم سال‌ها تفاهنامه و مذاکره شکسته شد و این توافقنامه دارای یک زمان بندی مشخص است و یکی از بندهای آن این است



اخبار



۷۰ درصد از حق بیمه کشاورزان از سوی دولت پرداخت می‌شود

به‌منظور کاهش آسیب‌پذیری کشاورزان ایرانی در حوادث و بلایای طبیعی و بحران‌های گیاهی، دولت ۷۰ درصد حق بیمه کشاورزان را پرداخت می‌کند. علیرضا مهاجر معاون زراعت وزارت جهاد کشاورزی افزود: اگر فرهنگ‌سازی بیمه از سوی دولت، بخش خصوصی و شرکت‌های بیمه انجام شود و ۳۰ درصد باقیمانده حق بیمه را کشاورزان پرداخت کنند، بیمه‌ها همیشه در لحظات سخت در کنار کشاورزان خواهند بود. وی افزود: امیدوارم روزی فرا برسد که همه باغداران، زارعان و دامداران ما بیمه باشند و فعالان این عرصه‌ها دغدغه‌ای جز تولید و تضمین درآمد ثابت نداشته باشند. معاون زراعت جهاد کشاورزی، نخستین شرط تولید را آگاهی از بازار مصرف عنوان کرد و گفت: در جهان شرکت‌های خصوصی مسیر حرکت دستگاه‌های دولتی را ترسیم می‌کنند، اما در ایران انجمن‌های متعدد تخصصی برای یک محصول ایجاد شده که حتی ذیل عنوان آن محصول در کنار هم قرار نمی‌گیرند. مهاجر با اشاره به انجام تحقیقات فراوان در مؤسسات دولتی برای کمک به بهبود تولید، افزود: زیرساخت‌های توسعه باید در ذهن همه فعالان تولیدی و تجاری ایجاد شود تا رفتار کشاورزان در مزعه هم تغییر کند.

قیمت جدید شکر اعلام شد

مدیرکل نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: پس از افزایش ۴۰ درصدی قیمت خرید تضمینی چغندر قند و حذف ارز ترجیحی واردات شکر خام، قیمت جدید شکر به تصویب ستاد تنظیم بازار رسید. مسعود امراللهی گفت: براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار قیمت جدید شکر سفید درب کارخانجات با محاسبه ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده حداکثر ۲۸ هزار ۵۰۰ تومان تعیین شد. وی ادامه داد: همچنین قیمت مصرف‌کننده شکر فله به ازای هر کیلوگرم حداکثر ۴۲ هزار ۵۰۰ تومان تصویب شد. مدیرکل نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی همچنین از تعیین تکلیف قیمت شکر بسته‌بندی دارد، ولی به صورت اجرائی از طرف چند روز آینده خبر داد. او گفت: قیمت‌های جدید از امروز در سامانه بازارگاه وزارت جهاد کشاورزی بارگذاری شده است. گفتنی است، پیش از این قیمت شکر درب کارخانه ۲۵ هزار و ۵۰۰ تومان بود و برای مصرف‌کننده با نرخ ۲۸ هزار تومان عرضه می‌شد.

صدور مجوز تغییر کاربری در اراضی یکپارچه ممنوع است

معاون حفظ کاربری و یکپارچگی اراضی گفت: صدور مجوز برای تغییر کاربری در اراضی یکپارچه ممنوع است. به گزارش بازار، علیرضا گودرزی در گفت‌وگوی ضمن بیان مطلب فوق اظهار داشت: حفاظت از اراضی کشاورزی و جلوگیری از خرد شدن آن از اولویت‌های اساسی وزارت جهاد کشاورزی و سازمان امور اراضی کشور است. وی افزود: حفظ کاربری، یکپارچگی اراضی و جلوگیری از تفکیک و افراز به منظور بهینه‌سازی زیرساخت‌های تولید محصولات کشاورزی انجام می‌شود و مورد تأکید سازمان امور اراضی کشور است؛ بنابراین ضروری است از صدور مجوز تغییر کاربری در اراضی یکپارچه خودداری شود. معاون حفظ کاربری و یکپارچگی اراضی گفت: متقاضیان این گونه طرح‌ها حسب مورد به شهرهای صنعتی و کشاورزی هدایت شوند.

مازاد تولیدی مجوز صادرات اخذ شده است. به گفته حسن نژاد، از اسفندماه سال گذشته تاکنون بالغ بر ۳ هزار تن مرغ صادر شده و صادرات مرغ کرم از تمامی مرزها بلامانع است.

افزایش میزان نهاده‌های دامی
افزایش میزان تولید مرغ و جوجه‌ریزی طی ماه‌های گذشته دلایل متعددی داشته است که یکی از مهم‌ترین آنها به میزان واردات و تخصیص نهاده‌های دامی بازمی‌گردد. سال گذشته دولت میزان واردات نهاده‌های دامی را برای مصارف دامداران و مرغداران افزایش داد. این موضوع بدون شک با افزایش مستمر جوجه‌ریزی در واحدهای مرغداری ارتباط دارد.

طبق اعلام شرکت پشتیبانی امور دام کشور، بازار نهاده‌ها در آرامش کامل قرار دارد و نهاده مدت‌دار و عرضه بیش از یک میلیون تن نهاده با ارز ترجیحی و بهره‌گیری از مکانیزم استمهال به جامعه مرغداران اعطا شده، به گونه‌ای که عمده انبارهای مرغداران و زنجیره‌ها پراز نهاده است. شرکت پشتیبانی امور دام کشور برای حمایت از تولیدکنندگان مرغ و طیور و جلوگیری از ایجاد آفتکشی در بازار در ۶ ماهه دوم سال گذشته بیش از ۸۷ درصد فروش‌ها در نهاده جو به شکل نسبه، ۷۵ درصد فروش ذرت، ۱۲ درصد کنجاله سویا به صورت نسبه و مدت‌دار در برخی استان‌های محروم به دامداران و مرغداران کشور تحویل داده است که رکوردی بی‌سابقه در فروش نهاده‌های کشور محسوب می‌شود.

استمرار افزایش جوجه‌ریزی
وزارت جهاد کشاورزی افزایش تولید مرغ را از سال گذشته در اولویت‌های خود قرار داده است تا ۱۵۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در هر ماه به‌طور مستمر انجام بگیرد و دیگر به هم‌ریختگی بازار مرغ را شاهد نباشیم. میزان جوجه‌ریزی ماهانه از بهمن‌ماه سال گذشته تاکنون به بیشترین میزان خود یعنی ۱۵۰ میلیون قطعه رسیده که همین امر منجر به ایجاد روند گاهشی قیمت مرغ در بازار شده است. تداوم جوجه‌ریزی در این حجم تا اردیبهشت‌ماه امسال نیز ادامه پیدا کرده است و با پیش‌بینی ۱۵۰ میلیون قطعه‌ای جوجه‌ریزی در اردیبهشت‌ماه، حداقل تولید مرغ در این ماه به ۳۰۰ هزار تن می‌رسد.

بازار این کالای اساسی و سفره مردم خواهد شد، انتقاد به این مسأله وارد کرده‌اند و معتقدند این تصمیم با هدف برهم زدن آرامش بازار و ثبات قیمت‌ها اتخاذ شده است. باید از رسانه‌هایی که چنین موضوعاتی را در شرایط فعلی طرح می‌کنند پرسید چرا از صادرات در شرایط ثبات در بازارها و با هدف حمایت از تولیدکنندگان ناراضی هستند؟!

پیرو اوسرگیری صادرات مرغ، مهدی یوسف خانی، رئیس اتحادیه فروشندگان مرغ گوشتی و ماهی تهران با اشاره به کاهش قیمت مرغ گفته است: در حال حاضر مرغ با ۸۰ کیلویی ۸۰ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود. البته فروشندگان مجاز هستند قیمت آن را تا ۸۵ هزار تومان در هر کیلو بالا ببرند اما از آنجا که این روزها بازار مرغ با مازاد عرضه نسبت به تقاضا روبه‌رو شده است این کالا در برخی فروشگاه‌ها اندکی پایین‌تر از این قیمت نیز فروخته می‌شود. با توجه به شرایط فعلی و برای جلوگیری از متضرر شدن تولیدکنندگان و بروز هر گونه کمبود کالا و افزایش قیمت‌ها، صادرات مدیریت شده مرغ مازاد راهکار مناسبی محسوب می‌شود.

صدور مجوز صادرات ۱۷ هزار تنی مرغ

محمد ابراهیم حسن نژاد، معاون وزیر در امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به آغاز صادرات مرغ گفته است: با توجه به روند بسیار خوب تأمین نهاده‌ها و جوجه‌ریزی در مرغداری‌ها و به‌منظور تعادل بخشی و تنظیم بازار، برای ۱۷ هزار تن مرغ

بعضی از رسانه‌ها به بهانه اینکه از سرگیری صادرات مرغ باعث برهم خوردن تعادل و ثبات در بازار این کالای اساسی و سفره مردم خواهد شد، انتقاد به این مسأله وارد کرده‌اند

است چون علاوه بر این با توجه به حجم بالای جوجه‌ریزی که از بهمن‌ماه سال گذشته اتفاق افتاد و در سال جدید نیز تداوم پیدا کرد، شاهد ثبات و بعضاً کاهش قیمت مرغ در بازار هستیم. در همین راستا وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده با توجه به خودکفایی در تأمین مرغ برای حمایت از سرمایه‌گذاران این صنعت مجوز صادرات مرغ به کشورهای همسایه را صادر کرده است تا به این واسطه ضمن حمایت از تولید داخل،

فرامه شود. با انجام صادرات مدیریت شده، تولید داخل رونق می‌گیرد و تولیدکنندگان می‌توانند اقدام به توسعه زنجیره تولید مرغ و طیور کنند. در شرایطی که قیمت مرغ در بازار داخلی به ثبات رسیده و هر کیلو مرغ در محدوده قیمت ۷۵ تا ۸۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و با مازاد تولید نیز روبه‌رو هستیم، بعضی از رسانه‌ها به بهانه اینکه از سرگیری صادرات مرغ باعث برهم خوردن تعادل و ثبات در



بعضی از رسانه‌ها به بهانه اینکه از سرگیری صادرات مرغ باعث برهم خوردن تعادل و ثبات در بازار این کالای اساسی و سفره مردم خواهد شد، انتقاد به این مسأله وارد کرده‌اند



صادرات مدیریت شده مرغ، راهکاری مطمئن برای حمایت از تولیدکنندگان

برای جلوگیری از متضرر شدن تولیدکنندگان مرغ و بروز هر گونه کمبود کالا و افزایش قیمت‌ها، صادرات مدیریت شده مرغ مازاد راهکار مناسبی محسوب می‌شود

است چون علاوه بر این با توجه به حجم بالای جوجه‌ریزی که از بهمن‌ماه سال گذشته اتفاق افتاد و در سال جدید نیز تداوم پیدا کرد، شاهد ثبات و بعضاً کاهش قیمت مرغ در بازار هستیم. در همین راستا وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده با توجه به خودکفایی در تأمین مرغ برای حمایت از سرمایه‌گذاران این صنعت مجوز صادرات مرغ به کشورهای همسایه را صادر کرده است تا به این واسطه ضمن حمایت از تولید داخل،

نیز به همراه خواهد داشت. ظرفیت کشور در تولید گوشت مرغ سالانه ۳ میلیون تن است که این میزان آمار تولید ضمن تأمین داخل می‌تواند بستری برای بهبود بازار صادراتی برای کشور به ارمغان آورد. در شرایط فعلی نیز دولت ورود بازار صادراتی برای کشور به ارمغان کرده و مرغ‌های مازاد را از سطح بازار جمع‌آوری می‌کند. در حال حاضر قیمت جهانی نهاده‌های دامی کاهش پیدا کرده

گزارش

نقشه‌امامی
خبرنگار

ایران در تولید گوشت مرغ به خودکفایی رسیده است و در این زمینه می‌تواند درآمدزایی ارزی داشته باشد. به‌طور معمول هر زمان حجم و میزان کالایی در بازار بیش از نیاز و تقاضا باشد، منجر به کاهش قیمت محصول

آغاز پرداخت پول خرید تضمینی گندم‌کاران



تا ماه‌های آینده به مناطق مرکزی و غرب کشور نیز می‌رسد. وی افزود: طبق قانون خرید تضمینی، خرید گندم تا پایان مهر ادامه دارد، ولی به صورت اجرائی از خریدها تا پایان شهریور خواهد بود. رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران تصریح کرد: میزان خرید گندم تاکنون به حدود ۵.۱ میلیون تن با همان قیمت ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان رسیده، ولی هنوز ریالی به کشاورزان پرداخت نشده است. وی با اشاره به اینکه دولت ۲۳ همت به کشاورزان بدهکار است، گفت: کشاورزان از این موضوع گلایه دارند زیرا طبق قانون خرید تضمینی باید ۲۴ ساعت پس از تحویل گندم وجه آن پرداخت شود.

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت پول گندم‌کارانی که طی یک ماه گذشته محصول خود را به سیلوهای دولتی تحویل داده‌اند، آغاز شده است. ۷۱۰ میلیارد تومان به حساب کشاورزان گندم‌کار خوزستانی واریز شد. این را مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان امید جهان نژادیان می‌گوید. با این میزان پول می‌توان ۲ هزار دستگاه تراکتور فرکوسن خریداری کرد. به گفته مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی در یک ماه گذشته گندم‌کاران بیش از ۵.۱ میلیون تن گندم به سیلوهای دولتی تحویل داده‌اند. برای پرداخت پول خرید تضمینی این میزان گندم به نرخ کیلویی ۱۷۵۰۰ تومان نیاز به حدود ۲۶ هزار میلیارد تومان اعتبار است. سال گذشته یک میلیون و ۷۲۰ هزار تن گندم از کشاورزان خوزستانی خریداری شده بود که خرید امسال تاکنون به یک میلیون و ۱۶۰ هزار تن رسیده و خرید ادامه دارد. وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده است که تلاش می‌کنیم تا پرداخت

کشاورزی

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت پول گندم‌کارانی که طی یک ماه گذشته محصول خود را به سیلوهای دولتی تحویل داده‌اند، آغاز شده است. ۷۱۰ میلیارد تومان به حساب کشاورزان گندم‌کار خوزستانی واریز شد. این را مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان امید جهان نژادیان می‌گوید. با این میزان پول می‌توان ۲ هزار دستگاه تراکتور فرکوسن خریداری کرد. به گفته مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی در یک ماه گذشته گندم‌کاران بیش از ۵.۱ میلیون تن گندم به سیلوهای دولتی تحویل داده‌اند. برای پرداخت پول خرید تضمینی این میزان گندم به نرخ کیلویی ۱۷۵۰۰ تومان نیاز به حدود ۲۶ هزار میلیارد تومان اعتبار است. سال گذشته یک میلیون و ۷۲۰ هزار تن گندم از کشاورزان خوزستانی خریداری شده بود که خرید امسال تاکنون به یک میلیون و ۱۶۰ هزار تن رسیده و خرید ادامه دارد. وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده است که تلاش می‌کنیم تا پرداخت

روند احداث شهرهای مولد کشاورزی سرعت گرفت



کشاورزی تا پایان سال ۱۴۰۳ رشد پس از دو سال تأخیر به دنبال اتخاذ وحدت رویه در تصمیم‌گیری و راهبرد یکپارچه برای تکمیل طرح سرعت گرفته است. حاج محمد ابراز امیدواری کرد تا سه شهر مولد

با تخصیص اراضی شهر مولد دلیران در استان بوشهر و اختصاص ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه، ساخت شهرهای سه‌گانه مولد کشاورزی (شیلاتی) سرعت گرفت. به گزارش بازار، محمدهادی حاج محمد میرعالم مؤسسه جهاد توسعه، در جلسه شورای معاونین وزارت جهاد کشاورزی با ارائه گزارشی از روند اجرائی ساخت شهرهای مولد گفت:

با تخصیص اراضی شهر مولد دلیران در استان بوشهر و اختصاص ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه، ساخت شهرهای سه‌گانه مولد کشاورزی (شیلاتی) سرعت گرفت. به گزارش بازار، محمدهادی حاج محمد میرعالم مؤسسه جهاد توسعه، در جلسه شورای معاونین وزارت جهاد کشاورزی با ارائه گزارشی از روند اجرائی ساخت شهرهای مولد گفت:

همکاری سازمان منابع طبیعی و امور اراضی برای اختصاص ۲ هزار و ۵۰۰ هکتار زمین در استان بوشهر برای پیشبرد کار بسیار مؤثر بود. وی گفت: تا پایان تابستان مرحله الگوی شهرمولد دلیران به بهره‌برداری

قیمت میوه و تره بار			
میوه	قیمت (ریال)	تره بار	قیمت (ریال)
آناناس	۱,۲۵۹,۰۰۰	سیب زمینی	۱۱۰,۰۰۰
لیمو شیرین	۳۶۰,۰۰۰	بادمجان دلمه	۱۷۰,۰۰۰
خیار گلخانه‌ای	۲۳۰,۰۰۰	پیاز (زرد و سفید)	۱۸۹,۰۰۰
پرتقال شمال	۱۸۰,۰۰۰	خیار saladی	۱۳۰,۰۰۰
موز	۶۵۰,۰۰۰	سیزی پاک کرده	۳۲۰,۰۰۰
انبه	۹۹۰,۰۰۰	فلفل دلمه سبز	۳۴۰,۰۰۰
توت فرنگی	۸۹۰,۰۰۰	فلفل دلمه زنگی	۳۳۰,۰۰۰
سیب زرد	۳۱۰,۰۰۰	فلفل ریزو کبابی انواع	۶۹,۰۰۰
انار	۳۴۰,۰۰۰	کاهو رسمی پاک کرده	۱۷۵,۰۰۰
کیوی	۴۶۰,۰۰۰	کاهو پیچ saladی	۱۶۰,۰۰۰
سیب قرمز	۳۱۰,۰۰۰	کدو حلوائی	۲۲۰,۰۰۰
نارنگی	۵۴۰,۰۰۰	کدو مسمایی	۲۲۰,۰۰۰
لیموترش	۲۹۰,۰۰۰	کرفس	۸۵,۰۰۰
نارنگی	۳۳۰,۰۰۰	کلم بروکلی	۱۶۵,۰۰۰
پرتقال رسمی جنوب	۲۰۰,۰۰۰	کلم سفید	۷۵,۰۰۰
گوجه فرنگی	۱۷۵,۰۰۰	کلم قرمز	۷۰,۰۰۰
سیزی دسته‌ای کوچک	۳۰,۰۰۰	لوبیا سبز قیطونی	۳۵۰,۰۰۰

قیمت انواع حبوبات	
نام محصول	قیمت (هزار تومان)
عدس درشت ۹۰۰ گرمی	۷۹
عدس ریزو ۹۰۰ گرمی	۷۸.۵
لپه درشت ۹۰۰ گرمی	۸۸
لپه ریزو ۹۰۰ گرمی	۸۷.۵
لوبیا سفید ۹۰۰ گرمی	۸۶
لوبیا قرمز جگری ۹۰۰ گرمی	۸۹
لوبیا قرمز قلمی ۹۰۰ گرمی	۹۱.۵
نخود ۹۰۰ گرمی	۸۲
نخودو لوبیا مخلوط ۹۰۰ گرمی	۹۶
لیمو عمانی ۲۰۰ گرمی	۵۵
سویا ۹۰۰ گرمی	۴۸.۵
جولغور و پوست کنده ۹۰۰ گرمی	۴۶
گندم بلغور و پوست کنده ۹۰۰ گرمی	۴۴

قیمت انواع سکه و طلا	
سکه و طلا	قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید (۸۶)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۱۵,۱۵۰,۰۰۰
سکه گرمی	۷,۲۰۰,۰۰۰
طلای ۱۸ عیار	۳,۳۹۵,۰۰۰
طلای ۲۴ عیار	۴,۵۲۷,۰۰۰
هر مثقال طلا (مظنه تهران)	۱۴,۷۱۰,۰۰۰
اونس طلا	\$۳۲۶۰

قیمت انواع ماهی	
نوع ماهی	قیمت (هزار تومان)
قزل آلا بی استخوان پاک شده ۱۰۰۰ گرم	۲۹۹
ماهی قزل آلا	۱۹۶
فیله قزل سالمون ایرانی بدون تیغ ۵۰۰ گرم	۱۷۹
فیله ماهی شوریده جنوب ۵۰۰ گرم	۲۸۸
فیله ماهی شوریده جنوب	۷۹۶
استیک ماهی شیر جنوب با پوست ۷۰۰ گرم	۲۲۷
فیله ماهی حلوائی سیاه یک کیلو	۴۸۰
ماهی سفید دریایی شکم خالی یک کیلو	۴۷۵
ماهی حسون ۷۰۰ گرم	۱۹۰
ماهی حسون ۷۰۰ گرم منجمد	۹۵
ماهی گیدر ۵۰۰ گرم	۱۰۵
فیله ماهی قزل سالمون ایرانی ۵۰۰ گرم	۱۴۵
فیله ماهی سی باس بدون استخوان ۵۰۰ گرم	۲۸۵
فیله ماهی سی باس بدون استخوان ۳۰۰ گرم	۱۹۲
فیله ماهی سلطان ابراهیم جنوب با پوست ۶۰۰ گرم	۱۸۰
فیله ماهی سنگسر شهری یک کیلو	۳۵۰
فیله ماهی کوتور ۷۰۰ گرم	۲۷۰
ماهی قزل آلا منجمد ۱۰۰۰ گرم	۱۷۵

بازار

