

## گزارش خبری



رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی خطاب به مجمع تشخیص مصلحت نظام

## چرا نمی توانیم در میادین مشترک کار کنیم؟

رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی گفت: ما حدود ۱۰۰ میلیارد دلار به دولت‌ها وام داده‌ایم که می‌گویند: «از روال قانونی پیس بگیرید.» [می‌گوییم:] میادین نفت و گاز کشور بویژه میادینی که دستی به آن نزدیک به صندوق بدهید تا صندوق به بخش خصوصی بسپارد و آن سهمی را که بخش دولت است، به‌جای بدهی دولت به ما بدهید. طبق محاسبات ما حدود یک میلیون بشکه می‌توانست از این ذخایر به‌دست بیاید که حدوداً ۱۱۰ میلیارد دلار خالص برای ما درآمد ارزی داشت.

مهدی غنغفری ابراز کرد: من همچنان قانع نشده‌ام که چرا این طرح ما رأی نمی‌آورد و اجرا نمی‌شود. ایرادات به پیشنهاد مجلس و دولت و صندوق در جدول زیر آمده است که همچنان که ما گفتیم، تمام این ایرادات را اجرا می‌کنیم.

به گزارش روابط عمومی صندوق توسعه ملی، وی در چهارمین همایش بین‌المللی صندوق توسعه ملی درباره نقش صندوق توسعه ملی در اجرای برنامه هفتم توسعه گفت: برخی از مشکلاتی که صندوق در ۱۰ سال گذشته با آن درگیر بود ناشی از عدم فهم مأموریت صندوق بود. وی عنوان کرد: صندوق موفق شده در فضای ارزی چه به صورت عملیاتی و چه سپرده‌گذاری ارزی از نزدیک به ۳۶۰ هزار ارز پشتیبانی کند و ۳۶ میلیارد دلار را در این مسیر به صورت تسهیلات یا سپرده‌گذاری در اختیار متقاضیان قرار دهد.

رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی بیان کرد: ۱۰ درصد از منابع صندوق در یکی از مقررات مجلس باید به ریال تبدیل می‌شد بنابراین صندوق اندکی هم ریال در طرح‌های خرج دارد، طرح‌های ریالی بسیاری هم بهره‌گرفتند که مانند متاناک که چارچوب‌های خود با اختیار بانک در اختیار مشتریان قرار می‌دهیم.

وی درباره صندوق تثبیت بازار سرمایه اظهار داشت: مقداری هم در دولت قبل به عنوان یکی از مصوبات بالادستی در همان نظام اوکراینی برای این صندوق مشخص شد که در بازار سرمایه شوک‌بازار را مدیریت کند.

دکتر غنغفری گفت: در دولت سیزدهم، ۸/۲۶ عملکرد صندوق برای عملیات مختلفی بوده که در بعضی از زمینه‌ها صرف شد که البته نفت و گاز سهم بیشتری از تسهیلات را دربر گرفته است و بعد با لایشگاه‌ها و نیروگاه‌ها هستند که جمع صنایع هم ۱/۷ میلیارد دلار را به خود اختصاص داده است.

وی درباره پس گرفتن منابع عنوان کرد: سر جمع از ۵/۳۴ میلیارد دلار تسهیلات، حدود ۲۶ میلیارد دلار سررسید شده، ۳۷/۸ میلیارد دلار وصول شده و عدد قرمزی به بزرگی ۷۶/۱۷ میلیارد دلار در مسیر گیر کرده است. رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی با بیان اینکه سال ۱۴۰۳ سال هوش مصنوعی است، افزود: با مشارکت و درخواست وزارت ارتباطات صندوق آماده است ۲،۵ همت از ۵ همت مورد نیاز برای توسعه هوش مصنوعی را تأمین اعتبار کند.

## امروز نطق عامل بین وزارت ارتباطات و صندوق توسعه ملی است

عیسی زارع‌پور در چهارمین همایش بین‌المللی صندوق توسعه ملی، به اقدامات دولت در حوزه فضای اشاره کرد و گفت: ما اولین بار در سال ۸۷ فضای شددیم با ماهواره‌پرسفری و از سال ۸۷ تا ابتدای این دولت ۱۳ پرتاب داشتیم که در این دو سال و نیم ۱۲ پرتاب داشتیم یعنی تقریباً معادل سه دولت پیش از آن پرتاب ماهواره داشتیم.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه در ماه گذشته رویداد فضای داشتیم، گفت: درحال ساخت بزرگترین پایگاه فضایی هستیم و الحمدلله برای اولین بار در تاریخ کشورمان ما به تصاویری با دقت بسیار خوب و یک متررننگی از هر کجای کره زمین که بخواهیم دسترسی داریم که می‌تواند مبنای اتفاقات بسیار خوبی در روی زمین باشد؛ داده‌هایی که می‌تواند برای پردازش هوش مصنوعی و... استفاده شود.

زارع‌پور ادامه داد: یک نمونه کاربردی این است که با استفاده از این داده‌های فزایی از طریق بکارگیری از هوش مصنوعی برای مقابله با زمین‌خواری استفاده می‌کنند که افراد متولی در این حوزه می‌توانند با بهره‌گیری از این تشخیص دهند ساخت و ساز زمینی مجاز بوده یا خیر. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات عنوان کرد: یکی از اتفاقات خوبی که منتنی برای این حرکت افتاد، این بود که برای اولین بار در تاریخ کشورمان؛ در قانون برنامه هفتم توسعه (پیشرفت) فصل برای حوزه ارتباطات و اقتصاد دیجیتال پیش‌بینی کردیم و بین ۵ تا ۷ درصد قانون برنامه توسعه مستقیم یا غیرمستقیم مربوط به این حوزه است.

## سرمایه صندوق توسعه ملی باید صرف پرداخت تسهیلات شود

در ادامه نیز صدیق‌الله خدائیان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور در چهارمین همایش بین‌المللی صندوق توسعه ملی درباره نقش صندوق توسعه ملی در اجرای برنامه هفتم توسعه گفت: ما باید در مورد صندوق قبل از هر چیزی فرهنگ‌سازی کنیم که هدف از تشکیل صندوق توسعه ملی چیست و آیا هدف از تشکیل این صندوق تثبیت منابع و مصارف دولت است؟ و اگر زمانی با کمبود درآمدهای دولت مواجه شدیم، کمبود را از صندوق برای تأمین هزینه‌های جاری جبران کنیم یا خیر؟ رئیس سازمان بازرسی کل کشور بیان کرد: از ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه صندوق ۱۰۰ میلیارد آن توسط دولت‌های مختلف در دوره‌های مختلف برداشت شده است؛ ما می‌توانیم بگوییم مسئولین دولت‌ها به صندوق به عنوان یک سرمایه نگاه کردند اما یکصد میلیارد دلار کجا هزینه شده؟ آیا در فعالیت‌های مولد هزینه شده یا برای کسری ناترازی‌ها در منابع بوده؟ باید گفت: از این ۱۵۰ میلیارد دلار حدود ۴۰ میلیارد دلار بابت تسهیلات داده شده و نیمی از این ۴۰ میلیارد دلار هم به نهادهای عمومی، دولتی یا شبه دولتی‌ها پرداخت شده است، این بخش در راستای هدف صندوق هست چرا که صندوق ایجاد شده تا به کمک بخش دولتی و تعاونی بیاید و طرح‌های اقتصادی و تولیدی ایجاد کند که در هر حال رشد اقتصادی بالایی داشته باشد.



عکس: ایسنا

## مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

## آماده‌سازی طرح جامع توسعه دریامحور

## گفت‌وگو

توسعه دریامحور، مهم‌ترین برنامه اقتصادی و اجتماعی توسعه مناطق ساحلی و بنادر کشور در سال‌های آینده است. با ابلاغ سیاست‌های ۹ گانه این برنامه از سوی رهبر معظم انقلاب در سال گذشته، وزیر راه و شهرسازی به سازمان بنادر و دریانوردی مأموریت داد، امسال اجرایی‌سازی سه راهبرد و موضوع محوری «اقتصاد دریا»، «ترانزیت» و «مدیریت لجستیک» را با جدیت دنبال کند. نقش بنادر جنوبی در اجرای برنامه توسعه دریامحور، نقشی محوری است و توسعه این بنادر در افزایش سهم اقتصاد دریا از اقتصاد کشور، اهمیت ویژه‌ای دارد. حسین عباس‌نژاد، مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اهداف برنامه توسعه دریامحور در کشور، اجرای این برنامه را تشریح کرد.

درد. یکی از پیشنهادهای سازمان بنادر در تدوین سیاست توسعه دریامحور بررسی در موارد بسیاری تداخل در قوانین و اقدامات داریم، مثلاً شوراها زیادی در بحث دریا و بنادر ایجاد شده است؛ شورای صناعت داریم، شورای توسعه مکران داریم و بسیاری شوراها دیگر که قانون ایجاد آن را تصویب کرده است، اما در اینجا به اصلاح قانون نیاز داریم و باید تقسیم وظایف بین دستگاه‌های بالادستی و این شوراها صورت بگیرد و حتی در مواردی شوراها زائد هستند و باید حذف شوند. اگر در مورد شورای دریایی صحبت می‌کنیم باید تعیین تکلیف شود. فلسفه ایجاد این شورا توسعه صنعت ساخت کشتی و فراساحل بود، اما الان عملاً این شورا وارد کارهای دیگری شده است.

شورای عالی مناطق آزاد دریایی و صنعتی را داریم که تداخل وظایف دارند، یعنی عملاً به جای اینکه به توسعه دریا و بنادر کمک کنند برای آنها مشکلاتی را ایجاد کرده‌اند. بازنگری در ساختارهای موازی اهمیت زیادی در پیشبرد برنامه توسعه دریامحور دارد. در زمینه چابک‌سازی قوانین باغ می‌شود سرعت عملی که در توسعه اقتصاد دریامحور در نظر است، اجرا شود. آموزش‌ها و تأمین منابع انسانی از جمله موضوعات مهمی است که نیاز به بازنگری در قوانین مربوط به توسعه بنادر و دریاها

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

## گفت‌وگو

با لایشگاه شهید سلیمانی را نیز داریم که با اجرای این طرح‌ها تحول بزرگی در استان ایجاد می‌شود. با توجهی که دولت به سیاست‌های توسعه دریا دارد، برای هر کدام از سیاست‌ها، اقدامات اجرایی باید انجام شود که برنامه‌های نحوه کار آماده شده و در دولت تأیید شده است که به صورت پکیج کاری به بخش‌های مختلف ابلاغ می‌شود. سازمان بنادر به‌عنوان دبیرخانه در حال بررسی دقیق‌تر طرح‌هاست که بعد از تصویب دولت اجرایی شود. با همت قوای سه‌گانه بخصوص دولت و با ابلاغ سیاست آن که راهکار و هدف را تعیین کرده، پروژه‌های مختلفی در استان‌ها در حال اجراست که حداقل تحول عظیمی را در توسعه دریامحور خواهیم داشت.

زمینه‌های آغاز طرح بندرگاه جدید لنگه را در غرب هرمزگان پیگیری و در شرق نیز تلاش می‌کنیم عملیات اجرایی بندر مکران طی سال جاری آغاز شود، زیرا طبق سیستم سازمان بنادر اگر طرحی آغاز شود به صورت مستمر اعتبارات آن تخصیص یافته و پیش خواهد رفت. طرح توسعه پس‌کرانه بندر شهید رجایی و عملیات اجرایی پل دسترسی به بندرگاه فعلی و پس‌کرانه هم آغاز شده است. با بهره‌برداری از این طرح ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار زمین به ظرفیت بندری هرمزگان اضافه خواهد شد. طرح محدود بندر بزرگ گردشگری دریایی استان در بنادر نخل‌ناخدا و شهید حقانی نیز شروع شده است. این طرح در اسکله نخل‌ناخدا در حال انجام است و در بندر شهید حقانی نیز تلاش خواهیم کرد توسعه حوضچه‌ها را آغاز کنیم تا ظرفیت حمل و نقل دریایی و گردشگری در حوزه دریا دوچندان شود.

● توسعه دریامحور چگونه می‌تواند در افزایش اشتغالزایی، تجارت و ترانزیت در بنادر کارگشا باشد؟

بر اساس تأکید رئیس جمهور، یکی از برنامه‌های اولویت‌دار سازمان بنادر در دریانوردی در سال آتی باید توسعه و ساماندهی اسکله‌های محلی و رونق اشتغال در سواحل جنوبی کشور باشد. بر اساس دستورالعمل وزیر راه و شهرسازی، راهبرد ساماندهی اسکله‌های محلی و بنادر کوچک، باید مبتنی بر طرح توسعه ۲۷ نقطه ساحلی در وزارت راه باشد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقبال مردم به گردشگری دریایی و ارتقای سفرهای دریایی در سواحل و جزایر جنوب کشور، تأکید کرده که نوسازی شناورهای مسافری و گردشگری دریایی به‌بستر مناسب‌تر برای جذب سرمایه‌گذار نیاز دارد. همچنین با توجه به پروژه «ایران راه» و راه‌آهن مواصلاتی شمال- جنوب، امسال اتصال ریلی بنادر راهبردی و استراتژیک به راه‌آهن سراسری کشور در زاهدان باید محقق شود.

گردشگری ۵ اسکله در جزیره قشم در حال آماده‌سازی است که تعدادی افتتاح شده و این اسکله‌ها در ارتقای سطح معیشت مردم نیز اهمیت دارد. همچنین امسال عملیات اجرایی بندر جدید لنگه و مجتمع بندری مکران نیز آغاز خواهد شد.

طرح توسعه‌ای بندر شهید رجایی را نیز در دست اقدام داریم و طرح توسعه ۲۴۰۰ هکتاری که از ۱۰ سال پیش شروع شده اما امکان توسعه آن وجود نداشت هم قرارداد ساخت پل آن امضا شده است. همچنین فاز چهارم بندر شهید رجایی در حال مطالعه است که ۶ پست اسکله را به بندر اضافه خواهد کرد. بدین ترتیب طرح بزرگ گردشگری در بندر حقانی نیز آن را در دست اقدام داریم. بندر شهید رجایی می‌کند که قرارداد آن امضا شده است. این پروژه بزرگ‌ترین پروژه گردشگری دریایی است. بحث توسعه صنایع فولاد نفت و گاز و ساخت

صنعتی دریایی است. در غرب استان، غیر از توسعه‌های خرد، طراحی بندر بزرگ لنگه آغاز شده است. این بندر در ۲۷ کیلومتری بندر فعلی که دیگر امکان توسعه ندارد ایجاد می‌شود که بدین ترتیب شناورهای ۵۰۰ تنی در بندر راه‌اندازی شده و در حال طراحی بندر در ۱۷۰۰ هکتار زمین شروع شده است.

بندرهاى کوچک که اقتصاد مردم ساحل‌نشین را رونق می‌دهد در حال توسعه است، همچنین بندر خمیر سال گذشته راه‌اندازی شده و در حال توسعه است. بندر سیریک نیز که سال گذشته افتتاح شد، ۵۰ هزار هکتار پس‌کرانه دارد و دارای عمق خوبی است، همچنین توسعه بندر جاسک را داریم و بندر بوموسی که سال گذشته افتتاح شد. برای ارتقای سطح ایمنی

در حال حاضر بسیاری از کشورهای جهان، سهم عمده‌ای از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کنند، در این میان ویتنام توسعه هر منطقه محسوب می‌شود. تعریف حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی بوده و براین اساس مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل‌ونقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبریز پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست‌هوشناسی و معدنکاری دریایی است. اقتصاد دریامحور، راهبردی اساسی، توسعه‌ای و کنش‌گرا و در نهایت تحول‌آفرین است چرا که در سطح بالایی نهادها و سازمان‌های زیادی را درگیر می‌کند.

اگر امروز تصمیم گرفته شود ۱۰۰ موضوع و اقدام اساسی در فرآیند توسعه کشور فهرست شده و از بین آنها ۵۰ موضوع مهم‌تر انتخاب



## برای اجرای سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور، آیا به قوانین جدیدی نیاز داریم یا این سیاست‌ها در بستر قوانین موجود قابلیت اجرایی دارند؟

## بیش

برای اجرای کامل سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور نیاز به اصلاح و تدوین قوانین جدیدی داریم. اگر نگاه ما در دریا توسعه‌ای و اقتصادی باشد در بحث منابع انسانی، نیاز به اصلاح قوانین داریم، توسعه فیزیکی باید به‌صورت یکپارچه و همگام با توسعه‌های نرم‌افزاری باشد یعنی توسعه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری باید هماهنگ عمل کند. در حال حاضر قوانین و مقرراتی داریم که توسعه فیزیکی انجام می‌شود اما توسعه نرم‌افزاری با مشکل مواجه است. در حال حاضر حدود ۲۷ ارگان مرتبط با دریا در کشور فعالیت دارند، طرح‌های خوبی توسط این ارگان‌ها در حوزه دریا آغاز شده و تمام تلاش ما بر این است که بتوانیم با هم‌افزایی این پروژه‌ها را به نتیجه برسانیم. همه تلاش ما این است پروژه‌های در مرحله مطالعات را در کمترین زمان ممکن به مرحله آغاز عملیات اجرایی برسانیم.



متعهد و کارآمد و ایجاد پشتوانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه دریامحور و زیست‌بوم نوآوری و فناوری دریایی.

توسعه همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری در طرح‌های بزرگ مقیاس و دانش بنیان زیرساختی، تولیدی و خدماتی با کشورهای همسایه و سایر کشورها به منظور بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی و حضور مؤثر در معابر بین‌المللی و دستیابی به موقعیت قطب‌های منطقه‌ای.

افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی.

حمایت از سرمایه‌گذاران بومی و محلی در طرح‌های توسعه‌ای و حمایت از فعالان اقتصادی و نگاه‌های کوچک و متوسط جوامع محلی در حوزه‌های مختلف از جمله صیادی، کشاورزی، صنعتی و گردشگری.

همواره حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد.

تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری و مشارکت داخلی و خارجی با ایجاد زیرساخت‌های لازم نرم‌افزاری و سخت‌افزاری (حقوقی، اقتصادی، زیربنایی و امنیتی).

تدوین طرح جامع توسعه دریامحور با پهنه‌بندی دریا، کرانه و پس‌کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری، خصوصاً در سواحل

و جزایر جنوب و بالاحص سواحل مکران با تأکید بر هویت ایرانی-اسلامی طی حداکثر یک سال پس از ابلاغ سیاست.

بهره‌برداری حداکثری و بهینه از ظرفیت‌ها، منابع و ذخایر زیست‌بوم دریایی با ممانعت از تخریب محیط زیست دریایی بخصوص توسط کشورهای دیگر.

تأمین و ارتقای سرمایه انسانی و مدیریت