



تیتراهای امروز

طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت در دستور کار هفتگی مجلس

۱ ۲

ناترازی انرژی میوه کال تعطیلی ذخیره سازی گاز در دولت قبل

۳ ۴

ایران دومین تولیدکننده بزرگ سوخت مایع در اوپک شد

۵ ۶

سامانه خودنویس بساط دلای بازار اجاره مسکن را برچید

۷ ۸

وضعیت اجاره نشین ها در دولت گذشته وخیم شد

۹ ۱۰

امسال نیازی به واردات گندم نداریم

۱۱ ۱۲

کاهش ۴۸ درصدی تورم مواد غذایی ایران در سال گذشته

۱۳ ۱۴

چراغ سبز بازار کار به کارجویان

۱۵ ۱۶

«ایران اقتصادی» از برخی دلایل چالش صنعت خودرو گزارش می دهد

حساب و کتاب سیاسی در صنعت خودرو

صفحه ۵



برخی مدیران خودروسازی ادعا دارند هر دستگاه خودرویی که در جاده مخصوص به مرحله فروش می رسد از ۲۶ میلیون تا ۹۲ میلیون تومان در خط زیان است و همه «قیمت گذاری دستوری و تصمیم سیاستگذاران» گره می زنند

دستور فرزین برای بررسی دقیق چگونگی دسترسی و انتشار غیرقانونی اطلاعات مالی مؤسسه مصاف

انتشار اطلاعات بانکی افراد بدون دستور قضایی جرم است

۱ ۲

دیپلماسی آبی تهران و باکو؛ الگویی موفق در خاورمیانه

اینک با بهره برداری از سد استراتژیک قیز قلعه سی، دو کشور در آستانه فصل جدیدی از روابط دیپلماتیک و همکاری های مشترک قرار گرفته اند. ایران و جمهوری آذربایجان تاکنون روی رودخانه ارس چندین سد احداث کرده اند، ابتدا ایران با اتحاد جماهیر شوروی در نیمه دهه ۴۰ شمسی سد و نیروگاه برقایی ارس را در شهرستان پلدشت ساختند. صد ها کیلومتر پایین تر در استان اردبیل و آن سوی ارس، سدهای انحرافی میل و مغان برای بهره برداری بهینه از دشت های حاصلخیز میل و مغان که توانایی سه بار کشت سالانه را دارد، طراحی و احداث شد که بررسی آثار اقتصادی و اجتماعی آن در این منطقه، در محدوده سطور این یادداشت نمی گنجد و خود مقوله ای جداگانه است.

پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران، سد خدآفرین بعد از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، بین ایران و جمهوری آذربایجان ساخته شد. سدهای خدآفرین و قیزقلعه سی برخلاف

سه سال قبل در بهار ۱۴۰۰ ایران و جمهوری آذربایجان به پاس نیم قرن بهره برداری متساوی و مشترک از رودخانه مشترک و سد ارس، مراسم جشنی در نقطه صفر مرزی برگزار کردند، نقطه ای که به قول حافظ شاعر بلندآوازه، تنفس در ساحل و کناره های آن مایه آرامش روح و روان است. بیش از ۵۰ سال از همکاری های مشترک ایران و جمهوری آذربایجان در بهره برداری از رودخانه مرزی ارس می گذرد و طی این سال ها به مدد سازه های احداث شده و ابزارهای اطلاع رسانی و سامانه های پیش بینی و اندازه گیری ورودی و خروجی آب، تا حد زیادی خسارت های ناشی از طغیان رودخانه در دو کشور به حداقل رسیده است.

علاوه بر آن کارشناسان آبی دو کشور برای نمونه برداری مقدار و کیفیت آب، سالانه چندین بار با هم ملاقات می کنند. در حقیقت این رودخانه، موجب تحکیم بیشتر روابط و پیوندهای تاریخی میان دو کشور شده و به مدیریت بهینه و استفاده مشترک از منابع آب کمک کرده است.

بر سر منابع آبی و حق کشتیرانی ابرود رود، باعث وقوع جنگی هشت ساله بین دو کشور ایران و عراق شد که گرچه ریشه در سال های دور و دراز و عوامل دیگر هم داشت. هم اکنون در شرق کشور، بهره برداری مشترک از آب هیرمند بین ایران و افغانستان با وجود توافقنامه دوجانبه در سال ۱۳۵۲ به یک چالش جدی تبدیل شده است.

در شمال غربی ایران اما دیپلماسی آبی با همسایگان به گونه دیگری روایت می شود؛ در حالی که ترکیه بویژه در سال های اخیر، منافع ملی و سیاست خارجی خود را با کنترل بیشتر بر منابع آبی و احداث سد ها به هم گره زده و نگرانی های زیادی را در کشورهای همسایه بویژه ایران، عراق و سوریه ایجاد کرده، میزان همکاری ایران با جمهوری آذربایجان از رودخانه مرزی ارس می تواند به عنوان یک الگوی موفق، در سطح منطقه خاورمیانه مطرح و حتی به عنوان موضوع پژوهش های دانشگاهی به شکل علمی بررسی شود.

سیاسی در آینده، بتدریج آزمایش انرژی و معدنی به سوی منابع آب کشیده خواهد شد. شاهد این ادعا در نیم قرن گذشته تا سال ۲۰۰۶ میلادی، ۲۷ جنگ و منازعه بین کشورهاست که غیر از ۷ مورد، بقیه در منطقه خاورمیانه رخ داده است. جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک کشور بزرگ و مهم در منطقه غرب آسیا و خاورمیانه، با کشورهای عراق، ترکمنستان، افغانستان، پاکستان، جمهوری آذربایجان، ترکیه و ارمنستان مرز مشترک دارد که می توان تاریخ روابط سیاسی آن را با این همسایگان به طور جداگانه از منظر هیدروپلیتیک تحلیل و بررسی کرد.

طول مرزهای آبی مشترک ایران با همسایگان ۲۴۴۰ کیلومتر بوده که با نگاهی اجمالی به روابط صدساله می توان صرفاً از زاویه دانش نوپای هیدروپلیتیک، رد پای آب را به عنوان یک کالای اساسی در منازعات و همکاری های دو و چندجانبه ایران و هر یک از همسایگان پیرامونی بررسی کرد. چنان که اختلافات مرزی در غرب کشور

جریان آب و جابه جایی از یک نقطه به نقطه دیگر، ویژگی خاصی به این کالای بی بدیل داده است. بنابر ادعای کارشناسان هیدروپلیتیک به عنوان یک دانش نوپدید که هسته مرکزی آن مطالعه منازعات و همکاری های دو یا چندجانبه کشورها یا موضوع آب است، در حال حاضر ۲۶۳ حوضه آبریز مشترک بین ۱۵۰ کشور جهان در قالب رودخانه ها، دریاها و دریاچه های بزرگ وجود دارد که از منظر روابط و حقوق بین الملل هم قابل بررسی هستند.

کارشناسان بین الملل تحلیل می کنند از آنجایی که ۹۰ درصد مردم جهان در کشورهای زندگی می کنند که دارای منابع آبی مشترک با کشورهای دیگر هستند، بنابراین منشا بسیاری از جنگ ها و منازعات

یادداشت

محمد رضا عزیزپور

کارشناس صنعت آب



دستور فرزین برای بررسی دقیق چگونگی دسترسی و انتشار غیرقانونی اطلاعات مالی مؤسسه مصاف

انتشار اطلاعات مالی و بانکی افراد بدون دستور قضایی، جرم است

گزارش

شدیداً برخورد خواهد شد. اواخر هفته گذشته فهرست تراکنش حساب‌های مؤسسه مصاف در فضای رسانه‌ای منتشر شد؛ در همین راستا رئیس کل بانک مرکزی به دنبال انتشار غیرقانونی اطلاعات مالی مؤسسه مصاف در فضای مجازی، ضمن تأکید بر خلاف قانون بودن این اقدام نادرست هر فرد و جریانی دستور پیگیری فوری از سوی هر فرد و جریانی، طی جلسه عصر پنجشنبه ۲۰ اردیبهشت ماه دستور پیگیری فوری و بررسی ابعاد مختلف آن شده بود.

صادر کرد و گفت: اگر محرز شود ارسال اطلاعات مالی این مؤسسه از طرف شبکه بانکی بوده باشد با عاملان این اقدام غیرقانونی شدیداً برخورد خواهد شد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، محمدرضا فرزین عصر پنجشنبه و به محض اطلاع از انتشار غیرقانونی اطلاعات مالی مؤسسه مذکور با تشکیل جلسه‌ای فوری با حضور معاونین و مدیران مربوطه و ضمن اطلاع به مدیران مؤسسه مذکور و تأکید بر اینکه صیانت و حفاظت از

حساب‌ها، سپرده‌ها و تراکنش‌های بانکی افراد و مؤسسات، از وظایف اصلی بانک‌های عامل محسوب می‌شود به معاونین فناوری‌های نوین، حقوقی و رئیس مرکز حراست بانک مرکزی دستور داد ضمن بررسی دقیق ابعاد فنی چگونگی دسترسی و انتشار غیرقانونی اطلاعات مالی این مؤسسه، گزارش کاملی از این موضوع و افراد ذریبط به قید فوریت تهیه و ارائه کنند. فرزین همچنین با ضمن تأکید مجدد بر اینکه دسترسی غیرقانونی به تراکنش‌ها

و اطلاعات مالی و بانکی افراد و مؤسسات بدون دستور قضایی و انتشار آن در فضای مجازی، جرم محسوب می‌شود، تصریح کرد: بر همین اساس، مدیران و مسئولان ذریبط باید فوراً تحقیقات، پیگیری‌ها و بررسی‌های لازم در قبال سائروهیای مختلف و فنی این اقدام غیرقانونی را از مؤسسه مربوطه، افراد خاطی انتشاردهنده و حساب‌های این مؤسسه در بانک‌های عامل، انجام و نتایج آن را ارائه کنند. رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: با متخلفان این اقدام غیرقانونی در هر سمت و مقامی که باشند قطعاً طبق ضوابط قانونی، برخورد قاطع صورت می‌گیرد.

ورود به موقع نهاد ناظر شبکه بانکی

پس از بروز این تخلف بانک مرکزی به عنوان نهاد ناظر شبکه بانکی به موضوع ورود کرده و با توجه به دستور قاطع رئیس کل بانک مرکزی با متخلفان این اتفاق برخورد خواهد شد. با توجه به وظیفه صیانت از اطلاعات مشتریان توسط بانک‌های کشور، نقض این وظیفه با برخورد نهاد ناظر همراه خواهد شد. ورود به موقع بانک مرکزی در برخورد با این تخلف نشان می‌دهد، سیاستگذار پولی عزم حفظ سلامت نظام بانکی را فارغ از کشمکش‌های سیاسی و جناحی دارد و با هرگونه تخلف که خدشه‌ای بر محرمانگی اطلاعات سپرده‌گذاران شبکه بانکی ایجاد کند با جدیت برخورد خواهد کرد. نگاه مستقل بانک مرکزی ضامن صیانت از اطلاعات مشتریان و سلامت نظام بانکی است و ورود آتی بانک مرکزی و شخص رئیس کل بانک مرکزی نیز حاکی از همین نگاه فرا جناحی است. اعتبار بانک مرکزی ضامن حفظ سلامت نظام بانکی است و هر جریان و گروهی که تلاش کند به واسطه دسترسی به بخشی از اطلاعات محرمانه بانک مرکزی در سپهر سیاسی کشور، اقدام به موج‌سواری علیه جریان مخالف خود کند، به سلامت نظام بانکی و اعتبار بانک مرکزی لطمه زده و نهاد‌های امنیتی و دستگاه قضایی باید با چنین گروه‌هایی برخورد کنند. در بانک مرکزی و دولت مراکز مبارزه با

پولشویی و مرادات مالی ناسالم وجود دارد که در صورت تخلف به آنها رسیدگی می‌کنند، با متخلفان برخورد می‌شود و به دستگاه قضایی معرفی می‌شوند. این فرایند لزوماً در فضای رسانه‌ای کشور بازتاب داده نمی‌شود و نباید این تصور وجود داشته باشد که بانک مرکزی و دولت در مقابله با پولشویی یا تخلفات مالی برخورد نمی‌کنند، بلکه در برابر هرگونه اقدام برای ایجاد بستر پولشویی مبارزه با فساد کند، آدرس غلطی است که به نظر می‌رسد در آستانه انتخابات مجلس تلاش کرده تا موجی را بر علیه رقیب سیاسی خود ایجاد کند. فارغ از اینکه چه جریان سیاسی در پشت پرده این ماجراست، ورود به موقع بانک مرکزی به بروز این تخلف گواه نگاه مستقل نهاد ناظر به شبکه بانکی است. در صورتی که به هر نحو امکان دسترسی و انتشار اطلاعات مالی افراد امکان‌پذیر باشد، در ابتدا این جایگاه بانک مرکزی به عنوان مسئول حراست از اطلاعات است که به خطر می‌افتد. در وهله بعد نیز اعتماد عمومی به محرمانه بودن اطلاعاتشان خدشه وارد خواهد شد. براین پایه ورود جدی بانک مرکزی به موضوع افشای غیرقانونی اطلاعات دقیق و قانونی است و این بانک به نیابت از ذی‌نفعان حقیقی و حقوقی عمل می‌کند. حال این نشر اطلاعات با هر هدف و قصدی که باشد قابل پذیرش نیست و باید در چارچوب قانونی صورت گیرد.

هر چند بانک مرکزی در دولت سیزدهم شفافیت اطلاعات را در دستور کار خود قرارداده است، اما تمام اقدامات این نهاد بر اساس قوانین است. در همین زمینه انتشار تمام اقدامات این نهاد بر اساس قوانین است. در همین زمینه انتشار تمام اقدامات این نهاد بر اساس قوانین است. در همین زمینه انتشار تمام اقدامات این نهاد بر اساس قوانین است. در همین زمینه انتشار تمام اقدامات این نهاد بر اساس قوانین است. در همین زمینه انتشار تمام اقدامات این نهاد بر اساس قوانین است.



انتشار صورت مالی همه شرکت‌های دولتی در دولت سیزدهم

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اینکه در دولت سیزدهم شفافیت بیشتر شده است، گفت: صورت مالی همه شرکت‌های دولتی در این دولت منتشر شده و در سامانه کدال قابل جست‌وجو است و فقط چند شرکت به دلیل مسأله امنیتی، اطلاعات آنها منتشر نشده است. محمدجواد شریف‌زاده اظهار داشت: اسامی در قانون بودجه تکلیف شد که صورتجلسه‌های مجمع شرکت‌های دولتی نیز افشا شود و محرمانه نیست و منتشر خواهد شد. از سازمان بازرسی که شأن قانونی حساسی در شرکت‌های دولتی دارند، درخواست کردیم تا به صورت جدی با شرکت‌های دولتی تعامل داشته باشند. معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد افزود: صورت مالی باید شفاف باشد و حسابرس کار خود را انجام دهد؛ ما در مسأله شفافیت جلوتر هستیم، اما هنوز راه داریم تا به سمت جلو حرکت کنیم. وی با بیان اینکه بخشی از عدم بهره‌وری یا ناکارآمدی‌های شرکت‌های دولتی به دلیل نبود شفافیت‌هاست، گفت: بخش عمده‌ای از شرکت‌های دولتی که در این مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند، یا در نقطه مطلوب، ضعیف و متوسط بوده‌اند. ۵ یا ۶ مسأله در شرکت‌های دولتی داریم که عمده مشکلات به خاطر این موارد است.

شریف‌زاده ادامه داد: اگر این مسائل را حل کنیم، بهره‌وری آنها حل خواهد شد؛ در غیر این صورت بهره‌وری پایین در شرکت‌های دولتی ادامه پیدا خواهد کرد، ضمن اینکه شرکت‌هایی که در دولت نیستند، بهره‌وری بالاتری دارند. معاون وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه مسأله اول مسأله ماهیت است، گفت: باید مشخص شود که شرکت‌های دولتی چه پدیده‌هایی هستند. ما خیلی جاه‌دارانه در نظام مدیریت کشور تفکیکی بین سازمان، وزارتخانه و اداره یا سایر موارد نداریم که باید این مسأله حل شود. وی بیان داشت: بعد باید تفکیک رابطه مالی بین دولت و شرکت‌های دولتی را مشخص کنیم؛ همچنین تقسیم سود باید مورد توجه قرار گیرد؛ چراکه دولت منابع جدید برای افزایش سرمایه شرکت‌ها ندارد، در صورتی که شرکت‌های منابع مالی نداشته باشند، نمی‌توانند به بهره‌وری برسند. شریف‌زاده عنوان کرد: یک مسأله مهم دیگر رابطه مالی با دولت در تقسیم سود است؛ همچنین مسأله بعدی شفافیت است. معاون وزیر اقتصاد به موضوع حکمرانی به عنوان مسأله بعدی پرداخت و گفت: ما در حوزه حاکمیت شرکتهای خلی عقب هستیم؛ در شرکت‌های بورسی به خاطر الزام‌های سازمان بورس و در بانک‌ها به خاطر قوانین بانک مرکزی جلوتر هستیم. وی اضافه کرد: بسیاری از شرکت‌های دولتی کمیته‌های تخصصی حساسرسی و ریسک ندارند؛ از این رو این شرکت‌ها با اداره دولتی و شرکتهای فرق ندارند که باید حکمرانی در شرکت‌های دولتی افزایش پیدا کند، البته اقداماتی در همین راستا شروع شده است. شریف‌زاده ابراز داشت: مسأله بعدی، در شرکت‌های دولتی انگیزش است؛ یکی از مهم‌ترین مسائل انگیزش برای مدیران و کارکنان است که خیلی مهم است و شرکت‌های دولتی از این موضوع آسیب دیده‌اند.

ویژه

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

اولویت دولت حل مسائل زمین مانده استان‌ها است

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، با اشاره به اینکه اولویت دولت مردمی سیزدهم حل مسائل زمین مانده استان‌ها است، گفت: با هم‌افزایی ستاد با استان‌ها و بکارگیری ظرفیت‌های سایر دستگاه‌ها، مسأله‌های بر زمین مانده در استان‌ها با سرعت بیشتر برطرف شود. به گزارش سازمان برنامه و بودجه، «داوود منظور»، در همایش یک روزه رؤسای سازمان‌های مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌ها و سازمان‌های تابعه سازمان برنامه و بودجه کشور با رویکرد جهش تولید با

مشارکت مردم، اظهار داشت: اجرای پروژه‌های اولویت‌دار و توجه ویژه به مسائل اساسی در سطح استانی و ملی در اولویت کارها قرار بگیرد، به عنوان نمونه نقاط حادثه‌خیز محورهای حمل و نقل، تأمین به‌موقع داروهای خاص و موضوعات اساسی از این قبیل را به‌طور کلی رفع کرده و نسبت به برطرف کردن مشکلات مردم اهتمام ویژه داشته باشید.

شیوه تصمیم‌سازی خردمندان با خرد جمعی

معاون رئیس جمهور با اعلام اینکه به تسریع در

تأمین مالی و تکمیل پروژه‌های عمرانی اهتمام بیشتری شود، افزود: سازمان برنامه و بودجه در سال جاری به همه تعهدهای خود در تخصیص اعتبار صددرصد عمل می‌کند. رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: هدف ما از برگزاری این جلسات به اشتراک گذاشتن نوآوری‌ها، خلاقیت‌ها و استفاده از خرد جمعی در خدمت‌رسانی به مردم است. وی ادامه داد: اشتراک اطلاعات کمک می‌کند ظرفیت برنامه‌ریزی و اثرگذاری سازمان برنامه و بودجه مضاعف شود.

یک کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» مطرح کرد

بسته اقدامات مالیاتی دولت برای حمایت از مشارکت اقتصادی مردم



مالیات

انگیزه مستقیمی برای سرمایه‌گذاری در تولید کسب و کار فراهم می‌کند و در نتیجه مشارکت اقتصادی مردم را تقویت می‌کند. وی در رابطه با مصوب شدن مهم‌ترین لایحه دولت برای کاهش جذابیت فعالیت‌های سوداگرانه و ایجاد پایه‌های مالیاتی جدید در حوزه دلالی در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: یکی دیگر از اقدامات مهم مالیاتی که توسط دولت سیزدهم اجرا شد، وضع مالیات بر فعالیت‌های سوداگرانه است. فعالیت‌های سفته‌بازی و سوداگرانه به سرمایه‌گذاری در دارایی‌ها با هدف کسب سود کوتاه‌مدت به جای کمک به رشد اقتصادی بلندمدت اشاره دارد. دولت با وضع مالیات بر عایدی سرمایه به عنوان مهم‌ترین لایحه مالیاتی دولت در زمینه مقابله با فعالیت‌های سوداگرانه، فعالیت‌های غیرمولد را از صرفه اقتصادی خواهد انداخت و با کاهش جذابیت و به‌طور مشابه افزایش ریسک فعالیت در حوزه دلالی، سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد اقتصاد تشویق خواهد شد. از همین رو تصویب و اجرایی شدن مالیات بر عایدی سرمایه یک حرکت استراتژیک برای هدایت سرمایه‌گذاری به سمت مناطقی است که برای کل اقتصاد مفیدتر است و می‌تواند با مشارکت مردم منجر به جهش تولید شود. این کارشناس اقتصادی با اشاره به وجود مشوق‌های هدفمند مالیاتی در قوانین مختلف بالادستی کشور علاوه بر موارد

بالا اظهار کرد: سرمایه‌گذاری مهم‌ترین ارزش افزوده را در اقتصاد کشور ما ایجاد خواهد کرد. به غیر از بحث مربوط به کاهش مالیات تولید و اخذ مالیات بر فعالیت‌های سوداگرانه عایدی سرمایه، مهم‌ترین ابزار دولت در حوزه مالیاتی برای ترغیب تولید در حوزه مشوق‌های مالیاتی است که علاوه بر اصلاح این مشوق‌های مالیاتی هدفمند کردن آنها در لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم، مشوق‌های افزایش ریسک فعالیت در حوزه سرمایه‌گذاری بر فعالیت‌های غیرمولد و ترغیب‌کننده برای سرمایه‌گذاری در بخش تولید است متعدد مالیاتی در زمینه جذب سرمایه به سمت طرح‌های راهبردی تولید در بازار سرمایه ایجاد شده است. همچنین سود تقسیم‌نشده نیز با مشوق کامل مالیاتی روبه‌رو خواهد شد تا منابع تولید برای تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای شرکت‌ها خرج شود و به خارج از شرکت نرود. اقبالی در پایان گفت: اقدامات مالیاتی اجرا شده توسط دولت سیزدهم با هدف حمایت مالیاتی مشخص از تولید

اقدامات مالیاتی

- اجراهده توسط دولت سیزدهم با هدف حمایت مالیاتی مشخص از تولید برای تقویت مشارکت اقتصادی مردم در

اقتصاد است



تدبیر راهبردی دولت سیزدهم

دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود سعی کرد، این صنعت را که روز به روز شکننده شده بود احیا کند و در مسیر درست قرار دهد، حال قاعدتاً هیچ فردی نمی‌تواند مانع راهی شود که ابراهیم رئیسی چراغ آن را روشن کرده است

عکس: ایران

«ایران اقتصادی» از برخی دلایل چالش صنعت خودرو گزارش می‌دهد

حساب و کتاب سیاسی در صنعت خودرو

خودرو

توجه‌شان این است که ما هزینه‌های سرسام‌آور زیادی داریم و حالا اگر نیروی اضافه یا اقدامی انجام شود به جایی بر نخواهد خورد.

پرداخت تاوان توسط خریدار

در حالی صنعت خودرو بشدت به مدیران دلسوز و آینده‌نگر نیاز دارد، که اکنون در رأس هرم برخی از شرکت‌های خودروسازی، مدیرانی قرار گرفتند که دنبال بده‌بستان، سود شخصی یا رساندن سود به برخی از گروه‌ها هستند. به نظر می‌رسد یکی از مهم‌ترین دلایلی که باعث شده، صنعت خودرو رشد نکند، وجود چنین مدیرانی است؛ مدیرانی که نفع و سود گروه‌های سیاسی‌شان، نسبت به منافع اقتصادی یک شرکت صنعتی

با جامعه کارگری بالا، بسیار برتری دارد. در این میان برخی از مدیران خودروسازی از زبان بالای خودروهایی تولیدی خود صحبت و این موضوع را هم با افتخار رسانه‌ای می‌کنند.

برخی از مدیران ادعا دارند هر دستگاه خودرویی که در جاده مخصوص به مرحله فروش می‌رسد از ۲۶ میلیون تا ۹۲ میلیون تومان در خط زیان است و همه این موضوعات را به «قیمت‌گذاری دستوری و تصمیم‌گیری مدیران ناراضی برای رفع این مشکلات هیچ کاری نمی‌کنند و همواره بهانه‌جویی خود را برای مردم و بخصوص خریداران خودرو می‌برند. اگر مدیری نمی‌تواند با افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های

مختلف بنا به آنکه چقدر در صنعت خودروسازی عمیق شوند به ازای یک شغل در خودروسازی پنج تا هشت شغل دیگر فراهم می‌کند.

مهم‌ترین ویژگی صنعت خودرو، خلق محصول است که طیف بسیار گسترده‌ای از آموزش‌دیدگان دانشگاهی را به‌کارگیری می‌کند. در خودروسازی از ابتدا نمی‌توان کل زنجیره ارزش را شکل داد بلکه دولت‌ها با سیاستگذاری‌های تشویقی و از طرفی محدودکننده طی سه مرحله باعث می‌شوند خودروسازها زنجیره ارزش را کامل کنند که مراحل به صورت ذیل است: مرحله اول: انتقال فناوری یک خودرو و تولید آن از قطعات منفصله و بومی‌سازی وسیع قطعات خودرو، البته بومی‌سازی قطعات خودرو روی قطعات با فناوری پیشرفته مانند موتور، قطعات الکترونیکی و قالب‌های ساخت بدنه است.

مرحله دوم: ایجاد مراکز طراحی مشترک یا مستقل برای طراحی و ساخت اجزای کلیدی خودرو به صورت بومی؛ به عنوان مثال مراکز طراحی محصول جدید در خودرو، مرکز طراحی و ساخت موتور و مراکز طراحی و ساخت اجزای الکترونیکی و الکتریکی خودرو از آن جمله هستند. این اجزای طراحی شده را روی محصول قبلی می‌گذارند و شروع به عرضه خودرو با نشان تجاری داخلی می‌کنند.

مرحله سوم: طراحی محصول به صورت کامل انجام شده و باید دو یا چند نشان تجاری داخلی ایجاد شود که تمرکز روی صادرات آنها برای کسب منابع ارزی در راستای توسعه تولید

ملی استاندارد نامه بر بسته شدن خط تولید آن را داده بود، این روزها اشک خریداراناش را درآورده است. چرا که هم اعلام شده این خودرو با قیمت جدید عرضه خواهد شد و هم این که حرکت لاک‌پشتی در تولید این خودرو، مردم را از داشتن آخرین سری از پژو پارس ناامید کرده است.

با وجود مشکلات ریز و درشتی که در صنعت خودرو وجود دارد و مدیران خودروسازی باید تمام وقت خود را برای حل کردن مشکلات بردارند، این سؤال و ابهام شده است که چرا برخی از مدیران خودروسازی خود را مطیع محض یک نماینده مجلس؟ یک قطعه‌ساز یا یک مدیر دولتی می‌دانند، چرا فضای کاری برخی از مدیران به این سمت می‌رود؟ کارشناسان در این باره اعتقاد دارند که برخی از مدیران، با اصول و ادبیات مدیریت آشنا نیستند و چون توانایی، ایده، تفکر و آینده‌نگری ندارند، تنها فرمانبردار دستوراتی هستند که قانون به آنها دیکته نمی‌کند، بلکه افراد صاحب نفوذ امور را در دست می‌گیرند و مسیرها را مشخص می‌کنند. به نظر می‌رسد در صنعت خودرو، برخی از مدیران تصمیمات اقتصادی‌شان، تابع دستوراتی است که به غیر از دلسوزان بر آنها ابلاغ می‌شود.

عدم وابستگی به جناح‌های سیاسی

روز گذشته به سایت برخی از خودرو سازی‌ها رفتیم، یکی از شرکت‌های خودروساز در استراتژی کلان گروه خود، مأموریت، ارزش سازمانی، چشم‌انداز و سایر موارد را مشخص کرده بود، اما در عمل ردپایی از آن اهداف دیده نمی‌شود. در مأموریت یکی از شرکت‌های خودروسازی واقع در جاده مخصوص آمده بود که سازمانی ارزش‌آفرین و دانش‌محور، مبتنی بر ارزش‌های حرفه‌ای و اخلاقی، ایفا کننده نقشی مؤثر در پیشرفت صنعتی کشور، با ارائه محصولاتی رقابت‌پذیر و منطقی

بشر

دولت سیزدهم کار خود را با مبارزه با فساد آغاز و دست خیلی‌ها را از فضای سودجویی کوتاه کرد. حال ضرورت برای آنکه صنعت خودرو در مسیر واقعی پیشرفت قرار گیرد، برخی از مدیرانی که تصمیمات اقتصادی‌شان به بده‌بستان سیاسی گره خورده است، از بدنه صنعت خودرو کنار گذاشته شوند و شرایطی فراهم شود که ۶۰ صنعت درگیر در حوزه خودرو بتوانند پیشرفت کنند و زحماتشان به خاطر برخی‌ها پایمال نشود. صنعت خودروی کشور از سال ۱۳۹۷ مورد شدیدترین تحریم‌ها واقع شده است و فعالان این عرصه برای تأمین قطعات مورد نیاز با چالش‌های جدی روبه‌رو هستند که البته بیشترین مشکل برای خریداران خودرو است؛ چرا که هم مفهوم نبود خودرو و هم گرانی خودرو را با تمام وجود لمس کردند. دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود سعی کرد، این صنعت را که روز به روز شکننده شده بود احیا کند و در مسیر درست قرار دهد، حال قاعدتاً هیچ فردی نمی‌تواند مانع راهی شود که ابراهیم رئیسی چراغ آن را روشن کرده است. از این‌رو برای سال‌های جاری پیش‌بینی‌ها بر این است که صنعت خودرو به دور از تفکر سیاسی و با نگاه اقتصادی رشد خواهد کرد و می‌تواند به ناک تک مردم ایران چه به لحاظ کیفیت و چه تیراژ پاسخ دهد.

خودرو

اخبار



اعلام شرایط جدید

خرید تایر

سامانه تخصصی تایر و روغن موتور در تازه‌ترین اطلاعیه خود، به متقاضیان خرید تایر سواری اعلام کرد برای خرید، دارا بودن «کد پیش ثبت‌نام» جهت تسریع در انجام استعلام‌ها و فرآیند خرید تایر لازم است؛ البته عرضه تایر، منوط به موجودی تایر مورد درخواست مشتری در فروشگاه است. در این اطلاعیه جهت اطلاع متقاضیان خرید تایر سواری از طریق سامانه تخصصی تایر و روغن موتور آمده است، هنگامی که به فروشگاه مراجعه می‌کنید، کد پیش ثبت‌نام را همراه داشته باشید؛ در صورتی که به این کد دسترسی نداشته‌اید، مجدداً اطلاعات ناموگان را در همین سامانه وارد کرده و کد پیش ثبت‌نام خود را ملاحظه و اخذ کنید. همچنین کد پیش ثبت‌نام، صرفاً جهت تسریع در انجام استعلامات و فرآیند خرید تایر سواری صادر می‌شود؛ ضمن اینکه عرضه تایر توسط فروشگاه‌ها، منوط به وجود تایر در زمان مراجعه منقضی است. البته در این روند، مشتری می‌تواند با مراجعه به بخش فروشگاه‌ها در منوی سامانه، از لیست فروشگاه‌هایی که را که به تازگی از آنها تایر خریداری کرده است مشاهده کند.

تغییر شاخص

رتبه‌بندی واردکنندگان

سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای ضمن اشاره به تغییرات شاخص‌های رتبه‌بندی، اعلام کرد بازرگانان باید نسبت به بررسی ویرایش جدید رتبه، شاخص‌ها و رشته فعالیت‌های مجاز خود اقدام کنند. همچنین کاربران می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه مغایرت در مورد هر یک از شاخص‌ها، از طریق سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اقدام به ثبت درخواست بازبینی کرده تا کارشناسان سامانه مذکور در اسرع وقت نسبت به بررسی و اعمال آن اقدام لازم را مد نظر قرار دهند. براین اساس بازرگانان می‌توانند صرفاً یک بار در هر ویرایش رتبه‌بندی، رشته فعالیت‌های خود را انتخاب کنند و پس از ثبت نهایی تا ویرایش بعدی رتبه‌بندی تغییر هیچ کدام از رشته فعالیت‌های انتخابی، امکان‌پذیر نیست.

بیش‌اظهاری

برخی واردکنندگان

فرآورده‌های چوبی

اگرچه نهمین تولیدکننده ام‌دی‌اف دنیا هستیم، اما یکی از مشکلات در حوزه واردات بیش‌اظهاری برخی واردکنندگان در گمرک است؛ چراکه این افراد می‌خواهند ارز نیمایی بیشتر دریافت کنند و مبلغ اضافی را در بازار بفروشند. عباس هادی‌زاده رئیس اتحادیه صنف فروشندگان چوب، تخته و فرآورده‌های خام چوبی در جمع خبرنگاران با اشاره به افت فروش این صنف به دلیل نوسانات نرخ ارز در سال‌های اخیر، گفت: یکی از مشکلات صنوف مختلف این است که هم مشمول مالیات می‌شود و این در حالی است که اصناف مجبورند بالای مورد نیاز خود را با نرخ بالاتری جایگزین کنند. هادی‌زاده با بیان اینکه فعالان این صنعت باید در عرصه صادرات حرف برای گفتن داشته باشند، افزود: مواعی مثل قطعی برق و گاز باعث افزایش هزینه شده و در نتیجه برخی تولیدکنندگان کیفیت را کم می‌کنند تا حاشیه سود خود را بالا ببرند. بنابراین نمی‌توانند کالی با کیفیت صادر کنند.



| با توجه به عوامل گفته شده، مقایسه وضعیت فعلی خودروسازی کشور و خودروسازان در دیگر کشورها را مشاهده می‌کنید | | | |
|---|---|---|---|
| ویژگی‌های صنعت خودرو | سیاست‌گذاری و اجرای آن در سه مرحله | وضعیت زنجیره ارزش افزوده | میزان اشتغال دانش‌بنیان |
| وضعیت خودروسازان جهانی | از مونتاژ تا نوآوری طی سه مرحله و اجرای آن در ۲ سال | حداقل ارزش افزوده بالای ۵۰ درصد و تکمیل بودن زنجیره ارزش | اشتغالزایی بالا برای متخصصان و سایر نیروهای مهارتی |
| وضعیت خودروسازان ایران | سیاست‌گذاری عمدتاً روی مرحله مونتاژ و مدت ۴۰ سال | تنها بخشی از ظرفیت دو خودروساز بزرگ ۵۰ درصد است و در کلیه خودروسازان حدود ۲۰ درصد است | عدم جذب نیروهای متخصص و دانشگاهی و تمرکز روی جذب نیروهای مهارتی |

بر اساس جدول ارائه شده، شکاف زیادی بین خودروسازان موفق جهان و خودروسازان کشور وجود دارد، لذا برای کشور دو مسیر وجود دارد که یکی از آنها راهسازی صنعت خودرو به علت فاصله زیاد آن با سطح جهانی و دیگری روش‌های میانبر میان‌مدت برای کاهش شکاف با خودروسازان جهانی است.

