



اقتصاد بین‌الملل

رشد ۲۴۰ درصدی
تجارت ایران و آمریکا

اداره آمار آمریکا از رشد ۲۴۰ درصدی تجارت ایران با این کشور در نخستین ماه سال جاری میلادی خبر داد. به گزارش «ایران اقتصادی»، جدیدترین آمار منتشر شده از سوی اداره آمار آمریکا نشان می‌دهد تجارت ایران و آمریکا در نخستین سال جاری میلادی رشد ۲۴۰ درصدی داشته است. در ژانویه سال ۲۰۲۳ ارزش تجارت ایران و آمریکا ۳٫۱ میلیارد دلار گزارش شده بود اما این رقم در مدت مشابه سال جاری میلادی بیش از ۳ برابر شده و به ۱۰٫۶ میلیارد دلار رسیده است. صادرات آمریکا به ایران در ژانویه ۲۰۲۴ با رشد ۱۳۰ درصدی نسبت به ژانویه سال قبل و به ۷٫۲ میلیارد دلار بالغ شده است. آمریکا در ژانویه سال میلادی گذشته ۳٫۱ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. واردات آمریکا از ایران نیز رشد ۱۰۰ درصدی داشته و در حالی که طی نخستین ماه سال ۲۰۲۳ واردات آمریکا از ایران صفر بوده در ژانویه امسال ۳٫۴ میلیون دلار کالای ساخت ایران از مبادی رسمی وارد آمریکا شده است.

میزان تجارت ایران و آمریکا در مقایسه با کل مبادلات تجاری دو کشور با جهان رقم قابل توجهی نیست. ایران در میان مقاصد صادراتی آمریکا در ژانویه ۲۰۲۴ در جایگاه ۱۴۸ و در میان منابع تأمین واردات این کشور در رتبه ۱۳۶ قرار گرفته است.

افت شدید تولید
خودروسازان آلمانی

تولید صنعتی آلمان برای نخستین بار از آوریل افزایش یافت؛ هرچند در بخش تولید، تولید مواد شیمیایی، مواد غذایی و ماشین‌آلات همگی افزایش یافت اما خودروسازان شاهد کاهش شدیدی بودند. به گزارش «ایران اقتصادی»، تولید صنعتی آلمان در ژانویه برای نخستین بار در ۹ ماه گذشته افزایش یافت، اگرچه احتمالاً ضعف طولانی مدت آن بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا را وارد رکود کرده است.

اداره آمار آلمان، پس از کاهش بیشتر از گزارش قبلی در ماه قبل، اعلام کرد که این نشانگر به دلیل ساخت‌وساز نسبت به دسامبر یک درصد افزایش یافته است. سطح کلی تولید نزدیک به پایین‌ترین سطح از سال ۲۰۲۰ میلادی باقی مانده و این در زمانی است که بخش تولید آلمان در تلاش است رکود طولانی مدت را از بین ببرد.

نتایج بررسی نشان داد سفارشات کارخانه در ژانویه به دنبال افزایش در دسامبر بشدت کاهش یافته است. کارستن برزسکی، رئیس کلان جهانی در مؤسسه اقتصادی ING گفت که اولین داده‌های سخت برای سال ۲۰۲۴ نشان می‌دهد اقتصاد آلمان به آخر خط رسیده است. او گفت که با این حال این برای جلوگیری از انقباض سه ماهه اول کافی نیست.

درخصوص جذب سرمایه بخش خصوصی در حوزه دریایی و بندری، ما به همکاری و تعامل با بخش خصوصی اعتقاد داریم و رئیس جمهور نیز تأکید کرده که بخش خصوصی بسیار مهم است، بنابراین در عمل باید به گونه‌ای فعالیت کنیم که بخش خصوصی به ما اعتماد کند و زمانی که سرمایه خود را به یک فعالیت سوق می‌دهد، نشان می‌دهد که شرایط خوب است. بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان قرارداد عمرانی و توسعه‌ای با بخش خصوصی امضا کردیم و فعالیت‌های اجرایی در حال پیگیری است، در بخش ترمینال‌های کانتینری، کالاهای فله مواد معدنی بخش عمده‌ای از فعالیت‌ها در دولت سیزدهم به بهره‌برداری رسیده است و بخش دیگری نیز در دست ساخت است. بخش خصوصی در حوزه سیلوی غلات، مخازن روغن نباتی، ترمینال‌های کانتینری و ترمینال کالاهای فله سرمایه‌گذاری‌های زیادی کرده که بخش عمده‌ای در دولت سیزدهم به بهره‌برداری رسیده و بخشی اکنون در حال ساخت است. برای مثال در بندر امام خمینی (ره) دو سیلوی بزرگ مکانیزه غلات قرار گرفته است که بدین ترتیب کالا به‌صورت مستقیم از کشتی تخلیه شده و بارگیری انجام می‌شود و به دست مردم می‌رسد.

- چه اقدامات زیربنایی در رونق فضای کسب‌وکار بنادر صورت گرفته است؟

در این حوزه، علاوه بر در دستور کار قرار دادن تسهیل صدور، فعالیت شرکت‌ها را از ۱۳ رسته به ۳۱ رسته افزایش دادیم و در شورای عالی ترابری هم مصوب شد تا شاهد توسعه گستره فعالیت دریایی شرکت‌ها باشیم.

- درباره سواحل مکران و در راستای توسعه بنادر کوچک و بزرگ بویژه در سواحل مکران، چه اقداماتی انجام گرفته است؟

برای توسعه سواحل مکران، پروژه‌ای که در طول ۱۵ سال گذشته سازمان بنادر مدنظر قرار داده، فاز اول بندر چابهار بود که انجام شده است و صرفاً تجهیزات خاص بندری باقی مانده است. کسب‌وکار بندر چابهار طی دو سال اخیر رونق یافته و شاهد بیش از ۴ میلیون تن عملکرد هستیم، وزیر راه و شهرسازی در مورد راه‌اندازی فاز دوم بندر چابهار دستور داده است و در همین راستا با دو بخش خصوصی بزرگ مذاکره کرده و به توافق رسیده‌ایم و طی یک کنسرسیوم با حضور بخش خصوصی داخلی و خارجی، کار را پیش خواهیم برد. خرید تجهیزات بندری در بندر چابهار در دست اقدام است، قرارداد با مجموعه هندی‌ها به اتمام رسیده و منتظر حضور مسئولان هندی برای امضای قرارداد هستیم. در فضای کسب‌وکار بندر چابهار، سرویس‌های مستقیم از چین و هند به چابهار داریم. بخش عمده‌ای از کالاها به بندر چابهار وارد شده و بعضاً از چابهار هم به برخی از بنادر کوچک ما منتقل می‌شود.

- برای رونق بنادر کوچک چه برنامه‌ایی دارید؟

در خصوص بنادر کوچک، بندر خمیر کاملاً راه‌اندازی شده است، بندر سیریک نیز راه‌اندازی شده و منتظر افتتاح است، همچنین بندر اروندکنار راه‌اندازی و تحویل شده و در مورد بسیاری از بنادر کوچک دیگر نیز تأمین امکانات صورت گرفته است.



عکس: ایران

معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» خبر داد

راهبرد دولت سیزدهم برای توسعه دریامحور

• مدیریت دریامحور نیازمند نهاد راهبری است

گفت‌وگو

توسعه دریامحور به عنوان یکی از مهم‌ترین سندهای تاریخی در حوزه دریا، می‌تواند موجب همگرایی تمامی ارگان‌ها و مجموعه‌های دریایی کشور شود. در خصوص سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، چندین سال کار کارشناسی در سطح کشور انجام شد و نهایتاً رهبری سیاست‌ها را ابلاغ فرمودند و بلافاصله رئیس جمهور دستور لازم را به معاون اول صادر کرد تا برنامه اجرایی سازی تدوین شود و به همین منظور کارگروهی تشکیل و کار آغاز شد.

- سازمان بنادر به عنوان

یکی از متولیان اصلی اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور، چه تدابیری را در نظر گرفته تا این سیاست‌ها به مرحله

اجرائی برسد؟

رئیس جمهور بر اجرای این سیاست تأکید دارد کارگروه مربوطه برای اجرایی‌سازی هرچه سریع‌تر و دقیق‌تر سیاست‌های توسعه دریامحور توسط معاون اول اجرایی شده است. در سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان یک ارگان مهم و اجرایی در حوزه دریا، سواحل و بنادر اقداماتی انجام داد که بتوانیم در حوزه دریامحور هم پروژه‌های اجرایی را داشته باشیم.

سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، نقطه‌عطفی در حوزه دریایی کشور است و از تمامی مجموعه‌های مرتبط با حوزه دریایی در دولت، بخش خصوصی، جامعه نخبگانی، استادان سواحل و انجمن‌های دریایی کسب نظر و ایده شده است. با آغاز به کار دولت سیزدهم برنامه‌های گسترده‌ای در حوزه اقتصاد دریا شکل گرفت. در همین رابطه، کارگروه اقتصاد دریا توسط معاون اول رئیس جمهور و کارگروه اقتصاد دریا با حضور وزرای مرتبط و دبیری وزارت راه و شهرسازی

تشکیل شد که در این کارگروه نیز طرح‌هایی در رابطه با توسعه ساحل و دریا تعریف شد و ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب، موجب هماهنگی و انسجام در مجموعه ارگان‌های دریایی کشور خواهد شد. ابلاغ سند دریامحور نقطه‌عطفی در تاریخ جمهوری اسلامی ایران است. اجرای این سیاست، به یک سری الزامات قوانین و مقرراتی نیاز دارد که پیشنهادهای آن از طرف دولت ارائه شده است. همچنین، برای تحقق سیاست اقتصاد دریامحور نیاز است تا یک مدیریت یکپارچه و چابک در سطح عالی کشور به شکل نهادهای عالی برای سیاستگذاری تشکیل شود.

- برای حضور بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری این بخش در حوزه دریایی چه تسهیلات و اقداماتی را در نظر گرفته‌اید؟

دولت سیزدهم در حوزه دریایی دو رویکرد کلی داشته: بسیاری از فعالیت‌های دریایی وابسته در حوزه بین‌الملل است. تجارت دریابرد در کشور، باید به حمل‌ونقل دریایی بین‌المللی خدمات ارائه کند، بنابراین برخی از تکالیف ما این است اقداماتی انجام دهیم که همزمان با رشد فعالیت‌های دریایی در سطح بین‌المللی، رشد دریابرد داخلی را هم داشته باشیم. اقدامات دولت سیزدهم در حوزه دریایی در دو بخش ملی و بین‌المللی تعریف شده است، بنابراین در بخش تجارت دریابرد باید به حمل‌ونقل بین‌المللی دریایی ارائه خدمت کنیم و از دنیا عقب نمانیم. در حوزه ملی نیز در بخش اقتصادی اقدامات لازم را در دستورکار قرار دادیم تا شاهد رونق اقتصادی سواحل و اشتغال‌آفرینی در نوار ساحلی بوده و موجب مهاجرت مردم به سواحل شویم. تجارت دریابرد کشور در سال ۱۴۰۲، رشد دارد. در ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ به ۱۹۵ میلیون تن تجارت دریابرد شاهد رشد ۸ درصدی هستیم که عدد قابل توجهی است و نشان می‌دهد رشد تولید و اقتصاد مطلوب بوده و موجب رشد تجارت دریابرد کشور شده است. در حوزه سیلوی غلات عملکرد بسیار خوبی داشته‌ایم و با توجه به اینکه کالاهای اساسی مردم عموماً در انبارهای روباز نگهداری می‌شد امروزه یک میلیون تن سیلوی غلات توسط بخش خصوصی ساخته شده و بیش از ۱ میلیون تن در دست ساخت است.

اقدامات دولت سیزدهم در حوزه تجارت دریایی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

دولت سیزدهم در حوزه دریایی دو رویکرد کلی داشته: بسیاری از فعالیت‌های دریایی وابسته در حوزه بین‌الملل است. تجارت دریابرد در کشور، باید به حمل‌ونقل دریایی بین‌المللی خدمات ارائه کند، بنابراین برخی از تکالیف ما این است اقداماتی انجام دهیم که همزمان با رشد فعالیت‌های دریایی در سطح بین‌المللی، رشد دریابرد داخلی را هم داشته باشیم. اقدامات دولت سیزدهم در حوزه دریایی در دو بخش ملی و بین‌المللی تعریف شده است، بنابراین در بخش تجارت دریابرد باید به حمل‌ونقل بین‌المللی دریایی ارائه خدمت کنیم و از دنیا عقب نمانیم. در حوزه ملی نیز در بخش اقتصادی اقدامات لازم را در دستورکار قرار دادیم تا شاهد رونق اقتصادی سواحل و اشتغال‌آفرینی در نوار ساحلی بوده و موجب مهاجرت مردم به سواحل شویم. تجارت دریابرد کشور در سال ۱۴۰۲، رشد دارد. در ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ به ۱۹۵ میلیون تن تجارت دریابرد شاهد رشد ۸ درصدی هستیم که عدد قابل توجهی است و نشان می‌دهد رشد تولید و اقتصاد مطلوب بوده و موجب رشد تجارت دریابرد کشور شده است. در حوزه سیلوی غلات عملکرد بسیار خوبی داشته‌ایم و با توجه به اینکه کالاهای اساسی مردم عموماً در انبارهای روباز نگهداری می‌شد امروزه یک میلیون تن سیلوی غلات توسط بخش خصوصی ساخته شده و بیش از ۱ میلیون تن در دست ساخت است.

