



تعیین قیمت پروازهای خارجی به سازمان هواپیمایی مربوط نیست

محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشور در خصوص نحوه قیمت‌گذاری و فروش بلیت‌های خارجی گفت: قیمت‌گذاری بلیت پروازهای خارجی متناسب با هزینه فرودگاه مقصد و خود شرکت هواپیمایی خواهد بود؛ البته میزان عرضه و تقاضا نیز در قیمت‌گذاری بلیت تأثیرگذار است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص قیمت فعلی بلیت تهران- نجف، تأکید کرد: قیمت‌گذاری پروازهای تهران- نجف و بالعکس صرفاً در بازه زمانی اربعین با دستور دولت یک نرخ معین تعیین می‌شود. آن هم به دلیل تنظیم بازار و حجم زیادی از تقاضا که زوار به عتبات عالیات دارند. وی تصریح کرد: باید توجه داشت فرودگاه نجف جزو گران‌ترین فرودگاه‌های دنیا محسوب می‌شود؛ زیرا خصوصی است.

هم‌اکنون قیمت‌گذاری بلیت‌های نجف برعهده شرکت‌های هواپیمایی خواهد بود و سازمان هواپیمایی دخالتی در نحوه قیمت‌گذاری بلیت‌های خارجی نخواهد داشت، البته هزینه فرودگاه‌های مقصد

براساس پایه پولی «دلار» است. محمدی بخش گفت: براساس ابلاغیه معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی طی یک بازه زمانی، فروش چارتری بلیت ممنوع خواهد بود و اگر شرکتی در این بازه زمانی بلیت فروخته باشد، آن پرواز انجام نخواهد شد و آن شرکت متخلف محسوب می‌شود.

فروش بلیت چارتری بخصوص به نجف در بازه تاریخی ۲۴ اسفندماه تا ۱۷ فروردین ۱۴۰۳ طبق دستور وزارت راه و شهرسازی ممنوع خواهد بود، اما با توجه به آستانه ماه مبارک رمضان ممکن است برخی از ایرلاین‌ها دچار تخلف گرانفروشی شوند که نیازمند تمهیدات جدی از سوی وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشور خواهد بود.

مسافران نوروز بلیت هواپیما را از سایت‌های معتبر خریداری کنند

همچنین جعفر یازرلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور گفت: سایت charter724 فاقد مجوز فعالیت از سازمان هواپیمایی کشوری بوده و هرگونه عواقب ناشی از فروش بلیت تقلبی، گرانفروشی یا عدم وجود پرواز به ازای بلیت خریداری شده از این سایت، متوجه مسافران است.

به گفته وی به دنبال تخلفات متعدد سایت چارتز ۷۲۴ و همچنین استفاده غیرقانونی از آرم این سازمان در آن سایت (بدون اخذ مجوز مربوطه)، مراتب برای برخورد‌های قانونی از طریق نهادهای امنیتی و قضایی کشور در دست پیگیری است.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری به مسافران توصیه کرد بلیت خود را از طریق سایت‌ها و دفاتر دارای مجوز از این سازمان که لیست آنها از طریق آدرس www.caa.gov.ir (شفافیت) قابل مشاهده است، تهیه کنند. براساس این گزارش، طبق اعلام معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی فروش بلیت چارتری در ایام نوروز در تمامی مسیرهای پروازهای داخلی و بین‌المللی ممنوع بوده و هیچ یک از شرکت‌های هواپیمایی حق فروش بلیت در قالب چارتری را ندارند.



افتتاح قطعه پایانی آزادراه قزوین- رشت قبل از نوروز

با تکمیل بخش پایانی آزادراه قزوین-رشت

مشکل بار ترافیکی این منطقه که در تعطیلات نوروز تا ۸ ساعت نیز می‌رسید، حل می‌شود

گزارش

راه‌اندازی قطعه پایانی آزادراه قزوین-رشت به مسافت حدود ۸ و نیم کیلومتر، از نظر طولی مسافت زیادی ندارد اما از نظر زمانی، تردد به شهر رشت را به خصوص در زمان‌های اوج و آلاینده‌های زیست محیطی را بسیار کاهش می‌دهد.

آزادراه رشت - قزوین به طول کلی ۱۳۷۰۴ کیلومتر از مهمترین راه‌های کشور و بخشی از کریدور بین‌المللی شمال- جنوب است. ۸ کیلومتر پایانی این آزادراه از سال ۹۸ قرار بود که ساخته شود اما تکمیل این ۸ کیلومتر به دولت سیزدهم رسید. تأکید دولت بر اتمام این بخش تا قبل از نوروز بود. آزادراه قزوین-رشت تا منطقه رودبار و منجیل زیر بار ترافیکی بود اما به خاطر نیمه کاره بودن، برای تردد به رشت

باید عبور از شهر رودبار صورت بگیرد که با توجه به مسافرپذیر بودن منطقه، در تعطیلات به خصوص در ایام نوروز، بعضاً خودروها تا بیشتر از ۸ ساعت در ورودی و عبور از رودبار درترافیک می‌مانند.

محمود ملازینل، معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، در گفت‌وگو با «ایران»، افتتاح بخش پایانی آزادراه قزوین-رشت را عیدی دولت به مسافران نوروزی دانست و گفت: «مهمترین اتفاق در تردهای نوروزی این است که در نوروز امسال ترافیک سرسام‌آور رودبار را نداریم و لازم نیست برای رسیدن به رشت از شهر رودبار عبور کنیم؛ با افتتاح قطعه آخر آزادراه، تردد از قزوین به رشت مستقیم می‌شود.»

وی گفت: «با افتتاح قطعه آخر آزادراه قزوین-رشت، مصرف سوخت کاهش خواهد یافت اما میزان کاهش فعلاً قابل محاسبه نیست چون زمان

ترافیک در ورودی منجیل از یک تا ۱۰ ساعت است.» براساس این گزارش مراحل ساخت این آزادراه در حال اتمام است و بزودی تکمیل می‌شود. این پروژه در حال حاضر، مراحل نهایی نصب روشنایی و ایمنی راه‌ها را طی می‌کند و به گفته مقامات استان گیلان، بزودی در سفر رئیس جمهوری به گیلان افتتاح می‌شود.

ارزش روز ساخت قطعه باقی‌مانده آزادراه ۶ هزار میلیارد تومان است. از سال ۹۸ تاکنون بیش از ۲۲۰۰ میلیارد تومان از منابع اعتباری دولت برای ساخت قطعه باقی‌مانده آزادراه رشت - قزوین هزینه شده و ۳۰۰ میلیارد تومان نیز مطالبات پیمانکاری است که مجموعاً به عدد ۲۵۰۰ میلیارد تومان می‌رسد. با توجه به اهمیت آزادراه قزوین- رشت در کاهش بار ترافیکی منطقه و نقش آن در توسعه گیلان، این پروژه مهم با نگاه حمایتی دولت به پایان رسیده است.

پروژه‌های در دست ساخت
توسعه محورهای ارتباطی جاده‌ای و ریلی در محور برنامه‌های رشد حمل و نقل دولت قرار دارد. براین اساس، چندین خط ریلی، آزادراه و بزرگراه در سال آینده در نوبت ساخت و تکمیل قرار گرفته است.

درخصوص آزادراه‌های در دست ساخت، معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها، تأکید کرد که در صورت تأمین اعتبار ۱۰ هزار میلیارد تومانی، سال آینده چندین برنامه تکمیل و ساخت آزادراه‌ها در دستور کار قرار دارد. وی افزود: «آزادراه کنار گذر شمالی کرج که ادامه اتوبان همت است به طول ۱۸ کیلومتر در دست ساخت است؛ این کنارگذر مستقیم به اتوبان کرج-قزوین متصل می‌شود. در حال حاضر برای عبور، خودروها در قسمتی وارد شهر کرج می‌شوند و گره ترافیکی ایجاد می‌شود. دولت تکمیل این کنارگذر را امسال تصویب کرد. قرار است با مشارکت شهرداری کرج این راه تکمیل

شود. ۳ هزار میلیارد تومان سهم دولت در تکمیل این راه است.» به گفته ملازینل برنامه دیگر، تکمیل کنارگذر شرقی اصفهان است که در کریدور شمال- جنوب قرار گرفته و تأثیر زیادی در کاهش ترافیک اصفهان دارد؛ این مسیر ۳۰ کیلومتر است.

کنارگذر شمالی اراک و کنار گذر شرق کرمانشاه در آزادراه کرپلا نیز دو برنامه دیگر است که به گفته ملازینل در دست ساخت قرار دارند.

وی افزود: «آزادراه تبریز- مرند به طول ۲۴ کیلومتر و مراغه هشتگرد به طول ۲۹ کیلومتر نیز با پیشرفت فیزیکی بالا در حال ساخت است که این دو مسیر در ۶ ماهه نخست سال آینده به بهره‌برداری می‌رسند.»

پیشرفت ۹۷ درصدی راه آهن رشت-کاسپین

علاوه بر بخش جاده‌ای، در حوزه ریلی نیز طرح‌های مهمی در دست ساخت است که برخی از این طرح‌ها در آستانه بهره‌برداری قرار دارد. در استان گیلان، اتصال ریلی رشت به بندر کاسپین، به عنوان بخش شمالی کریدور ریلی شمال- جنوب بزودی افتتاح می‌شود. افتتاح این خط ریلی در افزایش ترانزیت و حمل بار ریلی یکسره از بنادر جنوبی به بنادر شمالی و بالعکس نقش مهمی دارد.

به گفته خیرالله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی، عملیات اجرایی پروژه خط آهن رشت - کاسپین به پایان رسیده و حدود ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.



بخش پایانی آزادراه قزوین-رشت بعد از حدود ۵ سال تا آخر اسفند به بهره‌برداری می‌رسد، افتتاح بخش پایانی آزادراه قزوین-رشت عیدی دولت به مسافران نوروزی است مهم‌ترین اتفاق در تردهای نوروزی این است که در نوروز امسال با افتتاح قطعه آخر آزادراه، تردد از قزوین به رشت مستقیم می‌شود

وی با بیان اینکه تاکنون ۲۵۰۰ میلیارد تومان برای پروژه راه آهن رشت-کاسپین هزینه شده است، افزود: «تاکنون ۲۲۰۰ میلیارد تومان را پرداخت کردیم و مابقی مربوط به مطالبات پیمانکاری است.»

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای کشور، حداقل ارزش روز پروژه راه آهن رشت - کاسپین را ۵ هزار میلیارد تومان دانست و متذکر شد: «بهره‌برداری از خط راه آهن و باقی‌مانده آزادراه حوزه حمل و نقل بین‌المللی را متحول خواهد کرد.»

پروژه راه آهن رشت- کاسپین تکمیل‌کننده کریدور شمال- جنوب و شرق به غرب بوده و نقش مهم و حیاتی در ترانزیت کالا و تجارت خواهد داشت. این خط ریلی یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی کشور است که کریدور شمال - جنوب را در شاخه میانی دریای خزر به دریای عمان و خلیج فارس متصل می‌کند و امکان حمل و نقل ترکیبی را در فضای تجارت، در کریدور شمال- جنوب فراهم می‌کند. با توجه به اینکه حدود ۴۰ درصد نقل و انتقال کالا از بندر کاسپین می‌تواند توسط ریل انجام شود یکی از اساسی‌ترین بخش‌ها در توسعه بندر تکمیل راه آهن رشت-کاسپین است.

به گفته متولیان بخش حمل و نقل، با تکمیل پروژه رشت- کاسپین که بزودی افتتاح خواهد شد، حمل و نقل ترکیبی محقق شده و فضای توسعه‌ای نیز در فازهای بعدی پیش‌بینی و برنامه‌ریزی شده است.

ترخیص قطعات مورد نیاز شرکت‌های هواپیمایی از گمرکات کشور

وزیر راه و شهرسازی از ترخیص قطعات مورد نیاز شرکت‌های هواپیمایی از گمرکات کشور به طور مرتب خبر داد و ابزار امیدواری کرد در سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ شاهد ارائه خدمات بهتر و با کیفیت بالاتری در حوزه حمل‌ونقل هوایی به مردم باشیم.

مهرداد بذریپاش در حاشیه همایش رؤسا و مدیران پلیس راهور فراجا در جمع خبرنگاران افزود: قطعات مورد نیاز شرکت‌های هواپیمایی برای تعمیر و سرخط آوردن هواپیماها به طور مرتب از گمرک ترخیص می‌شود.

وی بیان داشت: این اقدام باعث شد هواپیماهایی که به خاطر کمبود قطعه امکان پرواز و ارائه خدمات نداشتند، به چرخه فعالیت بازگردند.

وزیر راه و شهرسازی یادآوری کرد: از ابتدای امسال بیش از ۸۸۷ نقطه پرحادثه جدید با همکاری و توافق پلیس راهور فراجا شناسایی شد و تا

پایان امسال ۴۰۰ نقطه و بقیه تا پایان دولت سیزدهم رفع خطر می‌شود. بذریپاش ابزار امیدواری کرد در سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ شاهد ارائه خدمات بهتر و با کیفیت بالاتری در حوزه حمل‌ونقل هوایی به مردم باشیم.

بذریپاش با اشاره به هدف‌گذاری ۸۸۷ نقطه پرحادثه در شبکه جاده‌ای کشور گفت: تاکنون نزدیک به ۴۰۰ نقطه مقطع پرحادثه رفع شده است و تا پایان سال آینده کل نقاط هدف‌گذاری شده مرتفع می‌شوند، لذا از مجموعه پلیس راهور فراجا درخواست می‌شود در خصوص نکات فنی مورد نیاز برای رفع نقاط پرحادثه نگاه سختگیرانه داشته باشند.

وزیر راه و شهرسازی از حمایت کامل دولت سیزدهم از حوزه ایمنی راه‌ها و حمل‌ونقل خبر داد و گفت: در برنامه هفتم توسعه که در مراحل پایانی

قرار دارد، بر اساس یکی از صوبات شورای حمل‌ونقل به لحاظ نهادی تعیین تکلیف شده و اتفاقات بسیار خوبی برای سال آینده در نظر گرفته شده است.

وی افزود: در همین راستا راهبردی حوزه‌های ترانزیت و لجستیک نیز بر عهده وزارت راه و شهرسازی گذاشته شده است. بذریپاش با اشاره به رشد بیش از ۴۰ درصدی ترانزیت در سال ۱۴۰۲ گفت: این رشد و توسعه در ترانزیت با همکاری پلیس راهور بوده است؛ به طور مثال گذرگاه جدید آستارا بین ایران و جمهوری آذربایجان با همکاری پلیس راهور فراجا بازگشایی شد و ترافیک‌ها کاهش یافت.

وی در ادامه از بازگشایی گذرگاه‌های مهم کشور و اقدامات بسیار خوبی که در حوزه نرم‌افزاری ترانزیت انجام شده است خبر داد و گفت: توافقات خوبی

با کشورهای ارمنستان و ترکمنستان در هفته‌های آینده انجام می‌شود که نشان‌دهنده رشد کشور در این حوزه خواهد بود.

به گفته وزیر راه و شهرسازی با افتتاح آزادراه منجیل-رودبار در هفته آینده، منجر به کاهش بار ترافیکی و روان‌سازی آن به شمال کشور می‌شود. وی با اشاره به هوشمندسازی در حوزه حمل‌ونقل تأکید کرد: باید برای این موضوع تصمیم بزرگی اتخاذ شود که یکی از آنها تصمیم‌گیری بر سر دوربین‌های نظارتی است که باید در این زمینه شاهد واگذاری امور به بخش‌های عمومی و خصوصی با هدف ارتقای بهره‌وری و کسب نتایج بهتر باشیم.

بذریپاش یادآور شد: موضوع سامانه‌های کنترل سرعت برای اتوبوس‌ها عملیاتی شده است و برای کامیون‌ها در دستور کار قرار دارد و از

سال آینده عملیات آن آغاز خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی افزود: مسئولیت نگهداری از حدود ۲۹۰ هزار کیلومتر شبکه جاده‌ای در کشور با توجه به هزینه‌های نگهداری از جمله تأمین روکش آسفالتی، کار بسیار سختی است؛ البته در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی نوع جدیدی از آسفالت با مقاومت بالا برای شبکه راه‌های کشور بررسی و تعیین شده است.

وی با بیان اینکه رتبه‌بندی گواهینامه‌های رانندگان ناوگان



حمل‌ونقل عمومی در دستور کار است، گفت: اینکه یک راننده در سال ده‌ها بار تخلف کند و دیده نشود، قابل چشم‌پوشی نیست؛ به همین خاطر در دولت آماده‌ایم از این طرح حمایت کنیم تا خروجی مطلوب از این تصمیم درست را شاهد باشیم.

وزیر راه و شهرسازی در پایان به اقدامات و تصمیمات اتخاذ شده در حوزه مسکن فراجا اشاره کرد و گفت: سال آینده اتفاقات خوبی در خصوص تأمین زمین و ساخت مسکن برای نیروهای فراجا رخ خواهد داد و قول مساعد در این زمینه داده می‌شود.