

اخبار



۸۸ میلیارد دلار مبادلات تجاری ایران

دولت سیزدهم همواره تلاش کرد تا با تقویت صادرات غیرنفتی، اتکای کشور را در زمان تحریم فروش نفت به این مساله کاهش دهد، از این جهت با حمایت از صادرکنندگان و نیز بخش تولید برای کاهش هزینه های تولید و نیز مشوق های مالیاتی و صادراتی، تولید کنندگان را برای تولید کالای با کیفیت برای صادرات ترغیب کند و در عین حال با حذف برخی موانع بروکراسی در این بخش صادرات رونق گیرد.

ایران علاوه بر مقاصد صادراتی سنتی، در این دوره سعی کرد با کمک ریزش های تجاری، مشتری های جدیدی برای کالاهای غیرنفتی خود بیابد. طبق آمار منتشر شده از گمرک، از مجموع تجارت خارجی کشور در ۱۱ ماهه سال جاری، ۱۳۶ میلیون تن کالا به ارزش ۸۸ میلیارد دلار مبادلات تجاری کشورمان با ۱۰ شریک تجاری ایران بوده است.

چین، امارات، ترکیه، عراق، هند، پاکستان، روسیه، عمان، آلمان و افغانستان به عنوان مهمترین شرکای تجاری ایران محسوب می شوند که ۸۴ درصد از ارزش کل مبادلات را تشکیل می دهند. ۱۶ درصد دیگر نیز مربوط سایر کشورها است. در این بین ۶ شریک تجاری ایران یعنی چین، افغانستان، روسیه، امارات، پاکستان و عمان در ۱۱ ماهه امسال به لحاظ وزن و حجم افزایش مبادلات را با ایران داشته اند.



متقاضیان پژو پارس تعیین تکلیف شدند

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران اواخر هفته گذشته اعلام کرد که با گرفتن تعهدات، اصلاح و بهبود ارتقا خودروهایی که عیوب فنی در ایمنی و کیفیت دارند از جمله پژو پارس تا رسیدن نتایج مرکز آزمون بین المللی استاندارد ادامه دارد.

مهدی اسلام پناه گفته بود که تا زمان رسیدن نتایج در راستای رفع دغدغه ثبت نام کنندگان، تولیدکننده خودرو در چند شیفت می تواند به تولید بپردازد تا دغدغه مصرف کنندگان را رفع کند.

بر این اساس، ایران خودرو با صدور اطلاعیه ای درباره آخرین وضعیت متقاضیان خودرو پارس اعلام کرد: پیرو مصاحبه اخیر مهدی اسلام پناه، رئیس سازمان استاندارد مبنی بر ارائه مجوز تداوم تولید پژو پارس، به اطلاع متقاضیان فراخوان نشده این خودرو می رساند، بر مبنای مجوز کتبی سازمان ملی استاندارد، متقاضیان به ترتیب اولویت برای واریز وجه فراخوان شده و در نوبت تحویل خودرو پارس قرار خواهند گرفت.

همچنین مدیرکل روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی بیان داشته بود که مشکل پژو پارس با دستور رئیس جمهور و پیگیری سازمان تعزیرات حکومتی حل شده است. شهرام محسنی افزود جلسه ای با شرکت های خودروساز برگزار شد و این پیگیری ها تا حصول نتیجه ادامه دارد.

نشان می دهد. از ابتدای سال تا پایان بهمن ماه ۱۴۰۲، ۱۵۲ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۳۴ درصد رشد داشته همچنین حدود ۳۴ هزار دستگاه انواع خودرو سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) با رشد ۱۰ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تولید شده است؛ همچنین در یازده ماهه امسال، بخش خصوصی با تولید حدود ۲۸۰ هزار دستگاه خودرو، سهم ۲۳ درصدی در میان خودروسازان کشور داشته که نشان می دهد در مقایسه با آمار ۱۷۳ هزار دستگاه خودرو در مدت مشابه سال گذشته، این بخش رشد حدود ۶۱ درصدی را در تولید ثبت کرده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت، در اطلاعیه ای اعلام کرد: با توجه به اخبار منتشره در فضای مجازی پیرامون خرید و فروش کد ملی (اسناد سجلی) اشخاص حقیقی برای موضوعاتی نظیر واردات و ثبت نام خودرو، بدین وسیله ضمن تأکید بر عدم وجاهت قانونی چنین اقداماتی، به اطلاع عموم می رساند که هرگونه واگذاری (فروش) کد ملی و سایر مدارک مرتبط تحت هر عنوان و قرارداد به شخص ثالث جهت موضوعاتی نظیر ثبت نام خودرو تخلف و در صورت اطلاع این وزارت، موجب سلب اولویت خواهد بود. ضمناً بر رفتار افراد هنجارشکن نیز (اشخاصی که مبادرت به سوءاستفاده از کد ملی سایرین می کنند) مسئولیت حقوقی و کیفری جاری خواهد بود؛ لذا ضرورت دارد شهروندان با هوشیاری و اطلاع رسانی به سایرین، مانع از هرگونه سوءاستفاده در این خصوص شوند.

مدل خودروها	ارزش کد ملی (قیمت ها به تومان)
چانگان	۱۲۰ میلیون
هیوندا کرتا	۶۰۰ میلیون
هایما	۳۵۰ میلیون
فیدلیتی	۳۰۰ میلیون
دیگنیتی	۳۰۰ میلیون
رسپکت	۲۰۰ میلیون
دنا	۱۵۰ میلیون
تارا	۲۰۰ میلیون
پژو ۲۰۶	۲۰۰ میلیون
کوییک جی ایکس	۱۵ میلیون
کوییک اس و آر	۸۰ تا ۱۰۰ میلیون
ساینا	۴۰ تا ۶۰ میلیون
ایکس ۵	۲۹۰ میلیون

قیمت خودروها	درصد جانبازی	ارزش کد ملی (قیمت ها به تومان)
خودروهای ۲۵ هزار یورویی	۵۰	۷۰۰ تا یک میلیارد
خودروهای ۳۰ هزار یورویی	۶۰	یک میلیارد و ۱۰۰ تا یک میلیارد و ۵۰۰
خودروهای ۳۵ هزار یورویی	۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰ تا ۳ میلیارد



عبدالامیر ریهیای تأکید کرد: ما به عنوان سازمان توسعه تجارت ایران که متولی بخش تجارت خارجی کشور است با دبیرخانه کمیسیون مشترک دو کشور، سفرا و وزارت خارجه برنامه هایی را برای توسعه اقتصادی دو کشور ارائه کردیم. مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران بیان داشت: مهم ترین برنامه ما حضور در نمایشگاه های بین المللی سوریه است و برای افرادی که قصد ورود به بازار سوریه دارند فرصتی است که خودشان را معرفی کنند. ریهیای ادامه داد: یکی از مهم ترین روش های حضور در بازار سوریه شرکت در نمایشگاه بین المللی این کشور است. حجم تجارت سوریه با جهان ۶ میلیارد دلار است که یک میلیارد صادرات و ۵ میلیارد واردات دارد.



می توان محدودیت ها را حذف و فرصت برابر برای تمام خریداران خودرو ایجاد کرد. اگر این محدودیت ها برداشته نشود، این احتمال وجود دارد که مبلغ حواله ها سیر صعودی به خود بگیرد و خریداران متحمل خسارت های میلیونی شوند

جاری تا پایان بهمن ماه حدود یک میلیون و ۴۰ هزار دستگاه خودروی سواری تولید شده که در مقایسه با تولید ۹۸۰ هزار دستگاه در مدت مشابه پارسال، رشد ۶ درصدی را



پدیده درآمدهای غیرقانونی خرید و فروش خودرو در حال شکل گیری است

فروش چند صد میلیونی کد ملی در بازار خودرو

خودرو

(برای جانبازان ۷۰ درصد) پولی که دریافت می شود به ترتیب از یک میلیارد تومان تا سه میلیارد تومان است. اخیراً وزارت صمت در خصوص خرید و فروش کد ملی اشخاص حقیقی برای موضوعاتی نظیر واردات و ثبت نام خودرو، تأکید کرده است که این اقدام وجاهت قانونی ندارد و هرگونه واگذاری (فروش) کد ملی و سایر مدارک مرتبط به شخص ثالث تخلف است.

کارشناسان اعتقاد دارند از آنجا که تولید خودرو نسبت به گذشته بهبود یافته و واردات خودرو اتفاق افتاده است، می توان محدودیت ها را حذف و فرصت برابر برای تمام خریداران خودرو ایجاد کرد. اگر این محدودیت ها برداشته نشود، این احتمال وجود دارد که مبلغ حواله ها سیر صعودی به خود بگیرد و خریداران خودرو برای خرید متحمل خسارت های میلیونی شوند.

بر اساس آمارهای منتشر شده، در سال

میلیون تومان تا ۲۵۰ میلیون تومان است. برای خودروی هایما ارزش حواله، ۳۵۰ میلیون تومان، دنا حدود ۱۵۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ نیز ۲۰۰ میلیون تومان است. حواله محصولات سایپا نیز از ۱۵ میلیون تومان تا ۱۰۰ میلیون تومان است. به عنوان مثال در خودروی کوییک جی ایکس، عدد یاد شده در حدود ۱۵ میلیون تومان و کوییک اس و کوییک آر از ۸۰ میلیون تومان تا ۱۰۰ میلیون تومان است. حواله شاهین نیز این روزها ۱۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می شود. همچنین در محصولات گروه بهمن حواله رسپکت ۲۰۰ میلیون تومان، فیدلیتی و دیگنیتی هم ۳۰۰ میلیون تومان است. خودروهای وارداتی در صدر این لیست ها هستند؛ حواله (تکمیل وجه شده در سامانه یکپارچه خودرو) هیوندای کرتا و تیوتا کرولا بین ۴۰۰ میلیون تومان تا ۶۵۰ میلیون تومان است.

از کد ملی جانبازان نیز سوءاستفاده می شود. در مورد خودروهای که ارزش ارزی آنها ۲۵ هزار یورو است برای جانبازان ۵۰ درصد، بین ۷۰۰ میلیون تومان تا یک میلیارد تومان خرید و فروش می شود. برای خودروهای ۳۰ هزار دلار (برای جانبازان ۶۰ درصد) و همچنین خودروهای ۳۵ هزار دلار

بازار داغی ایجاد کرده است. از آنجا که به روزهای پایانی سال نزدیک می شویم و خیلی ها تصمیم بر این دارند که خودرو خریداری کنند و همچنین در برهه های هستیم که عرضه خودروهای وارداتی آغاز شده است، حواله فروش خودرو با قیمت های بسیار بالا خرید و فروش می شود. این حواله ها به دو شکل سامانه یکپارچه و پرسنل ایران خودرو و سایپا است. از این رو افرادی که تکمیل وجه کردند، از خریداران جدید، وکالتنامه و اقرارنامه می گیرند و خودرو را به نفر دوم واگذار می کنند. مبلغی که واسطه ها و افراد دریافت می کنند براساس قیمت نهایی خودرو و فاصله قیمت بازار و کارخانه است. هر چقدر این فاصله زیاد باشد، سود فروش کد ملی بیشتری شود.

در جداول داخل گزارش به بخشی از سودهای خالصی که به واسطه و یا صاحب کد ملی می رسد، اشاره شده است. در بین خودروهای مدیران خودرو ارزش کد ملی (برای ثبت نام کنندگان در سامانه یکپارچه) بین ۵۰ میلیون تومان تا ۱۰۰ میلیون تومان است. برای خودروهای کرمان موتور این عدد از ۱۰۰ میلیون تومان تا ۲۹۰ میلیون تومان است. حواله محصولات ایران خودرو نیز از ۱۵۰

برای خرید خودرو به قیمت مصوب کارخانه های سه محدودیت در نظر گرفته شده است. یک، داشتن گواهینامه رانندگی، دوم، نداشتن پلاک فعال و سوم، عدم خرید محصولات سایپا و ایران خودرو طی ۴۸ ماه اخیر و برای محصولات خودروسازان دیگر طی ۲۴ ماه اخیر. اگر متقاضی هر کدام از شرایط عنوان شده را نداشته باشد، از فرایند ثبت نام و خرید خودرو جا می ماند. این محدودیت برای برخی ها به خصوص سودجویان، فرصت خوبی ایجاد کرده است تا بدون دردسر، دغدغه و پرداخت مالیات، درآمدهایی داشته باشند. داستان از این قرار است که واسطه ها و بعضاً برخی افراد به صورت مستقیم، کد ملی به خریداران خودرو معرفی می کنند. افرادی که محدودیت های یاد شده را ندارند و بودجه ای هم برای خرید خودرو ندارند، کد ملی خود را به فروش می رسانند. حال این فروش می تواند با واسطه باشد یا به صورت مستقیم! به هر ترتیب این موضوع

بانک مشترک ایران- سوریه در آستانه تأسیس

تجارت بخش خصوصی تهران - دمشق رونق می گیرد

تجارت

نایب رئیس اتاق مشترک ایران و سوریه بیان کرد: حجم واردات سوریه حدود ۵ میلیارد دلار است این در حالی است که حجم تجارت ایران با این کشور حدود ۲۵ تا ۲۷۰ میلیون دلار است و به نظر می رسد برای توسعه روابط اقتصادی باید از توان بخش خصوصی نیز بهره بگیریم.

منطقه آزاد مشترک ایجاد می شود

بر اساس این گزارش، شفیق دیوب، سفیر سوریه در ایران با حضور در همایش مذکور گفت: ایران و سوریه در میدان جنگ همکار بودند و شایسته است که در مسیر رفعت و آمد به سوریه است، ادامه داد: بازسازی نیز همراه هم باشند. وی با اشاره به اجرای بخش اعظم توافقنامه های دو کشور، بیان کرد: دولت سوریه با هدف توسعه زیرساخت ها یکسری اولویت های برگزاری را در نظر گرفته است. دولت سوریه پروژه های باهدف بهبود اقتصادی مردم در نظر گرفته است که مهم ترین پروژه های سوریه مواردی نظیر توسعه و

اخیر برگزار کرده است و به نظر می آید که توافقات انجام شده به مرحله اجرا نزدیک شوند. وی با برشمردن برخی مشکلات پیش روی تجارت دو کشور، تصریح کرد: بحث اصلی مشکلات در نقل و انتقالات پولی است، بر این اساس بانک مرکزی ایران با تأسیس بانک مشترک موافقت و مجوز تأسیس را صادر کرده است و باید بانک سوریه در این زمینه همکاری را بیشتر کند. همچنین توافقات بین ایران و سوریه از سوی دولت ها انجام می شود، اما بخش خصوصی آنها اجرایی کند.

زیردست با بیان اینکه هزینه حمل و نقل و وقت و آمد به سوریه است، ادامه داد: بازگشایی مرز زمینی حایز اهمیت است علاوه بر این بخش خصوصی سوریه علاقه دارد که تجارت بر دبر شود و آنها نیز امکان برگزاری نمایشگاه را داشته باشند. درست است که در کیش تجار سوریه نمایشگاه برگزار کردند اما آنها خواستار برگزاری نمایشگاه در تهران هستند.

سوریه با توجه به شرایط ژئوپلیتیک و ژئواستراتژیک خود در نقطه اتصال سه قاره آسیا، اروپا و آفریقا قرار دارد و می تواند دروازه ورود تجار کشورمان به بازارهای این سه قاره باشد. از همین رو همکاری اقتصادی و تجاری با این کشور می تواند فرصت بی نظیری باشد بخصوص اینکه دو کشور از مدت ها پیش سیاست دلازدایی را در دستور کار خود قرار داده اند. این مسائل در حالی مطرح است که روز گذشته همایش معرفی فرصت های ورود به بازار سوریه توسط سازمان توسعه تجارت برگزار شد.

تمرکز ویژه بر توان بخش خصوصی

علی اصغر زیردست نایب رئیس اتاق مشترک ایران و سوریه گفت: اتاق مشترک ایران و سوریه جلسات زیادی در سال های