



اخبار



افزایش تولید خودرو

از ابتدای سال تا پایان بهمن ماه، حدود یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شد که نسبت به حدود یک میلیون و ۱۲۶ هزار دستگاه تولیدی در مدت مشابه سال گذشته، رشد حدود هشت درصدی را ثبت کرده است؛ همچنین از این تعداد خودروی تولیدی در کشور، قریب به یک میلیون و ۴۰ هزار دستگاه سهم خودروهای سواری در کشور است که نسبت به ۹۸۰ هزار دستگاه تولید شده در مجموع ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۱، ۶ درصد بیشتر شده است. طی مدت مذکور سال جاری ۱۵۲ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که نسبت به سال گذشته ۲۴ درصد افزایش یافته است. آمار تولید خودروهای سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) در مجموع ۱۱ ماهه سال جاری عدد ۳۴ هزار دستگاه را ثبت کرده که رشد ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد.



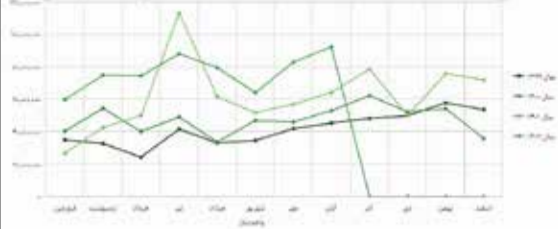
رشد صادرات دانش بنیان‌ها

کارگاه آموزشی نحوه انجام ثبت سفارش ویژه محصولات دانش بنیان برگزار شد. لیلی صادقی، رئیس اداره دانش بنیان دفتر محصولات دانش بنیان و خدمات فنی و مهندسی سازمان توسعه تجارت، گفت: این کارگاه آموزشی سومین نشست آموزشی است که گروه دانش بنیان در سال جاری با هدف افزایش توانمندی‌های صادراتی شرکت‌های دانش بنیان برگزار کرده است. صادقی با اشاره به اهداف برگزاری این کارگاه آموزشی، افزود: هدف افزایش توانمندی‌های شرکت‌های دانش بنیان در حوزه صادرات است و در این راه نهایت تلاش خود را خواهیم کرد. همچنین توانمندسازی صادراتی برای شرکت‌های دانش بنیان از اهمیت بسیاری برخوردار است و بر رشد و توسعه آنها تأثیر مستقیم خواهد گذاشت. به گفته وی؛ توانمندسازی به شرکت‌های دانش بنیان امکان می‌دهد تا به بازارهای جدید و بین‌المللی راه پیدا کنند و بازارهای بیشتری را تصاحب کنند.

پایان ثبت نام خودروهای وارداتی

سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی برای عرضه ۱۲ خودرو به متقاضیانی که اسفند سال گذشته ثبت نام کرده بودند، فعال شد و این افراد تا ساعت ۲۴ روز شنبه جاری ۱۲ اسفند مهلت ثبت نام دارند. بر این اساس سامانه صرفاً جهت انتخاب خودروهایی خواهد بود که الویت واگذاری آنها مشخص شده است. در این مرحله متقاضیان می‌توانند یک الویت از سید محصولات اعلامی انتخاب کنند. البته هیچ‌گونه ثبت نام جدیدی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً برای ثبت نام کنندگان مرحله اول که در اسفندماه سال ۱۴۰۱ حساب خود را بلوکه کرده بودند، انجام می‌شود.

صادرات ایران به فدراسیون روسیه



واردات ایران از فدراسیون روسیه



۳۲

درصد

طی ۸ ماهه سال جاری میزان وزنی تجارت ایران و روسیه ۳ میلیون و ۷۴۸ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۳ درصد افزایش داشته؛ در این مدت ۶۱۶ میلیون و ۳۲۶ هزار دلار کالا به روسیه صادر شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۲ درصد افزایش داشته است. همچنین میزان وزنی کالاهای صادرشده به روسیه در این مدت یک میلیون و ۴۹۵ هزار تن بوده که ۶۶ درصد رشد نشان می‌دهد

+

که با کمبود منابع ارزی مواجه هستند، همچنین از این روش در مواقع بحرانی بویژه در رکود اقتصادی، تورم بالا یا کاهش ارزش پول ملی استفاده می‌شود. روابط تجاری و اقتصادی با هر کشور یا منطقه‌ای می‌تواند مزایای خاص خود را برای اقتصاد کشور فراهم آورد و این هنر ماست که به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کنیم تا این مسیر بیشترین منفعت را برای اقتصاد کشور به همراه داشته‌باشد.

بر اساس آخرین برآوردها، ایران با چین حدود ۵ میلیارد دلار تهارت کالا دارد. همچنین این موضوع با کشورهای پاکستان، کویت، ترکیه و فنلاند در دستور کار قرار دارد، لذا می‌توان با روسیه نیز سیاست تهارت را جدی‌تر دنبال کرد. امکان تهارت کالا با روس‌ها به‌سادگی میسر نیست، چرا که قوانین حاکم بر اقتصاد فدراسیون روسیه به‌گونه‌ای است که امکان اجرای این طرح را دشوار کرده است، اما با مذاکره سیاست‌گذاران این امر قابل حل است به‌خصوص اینکه تهارت دو کشور خواهان تحقق چنین امری هستند.



برش

الزام مذاکرات جدی برای تهارت
مراد نصیری، عضو اتاق بازرگانی ایران نیز به «ایران اقتصادی» می‌گوید: تهارت یکی از روش‌های مناسب تجارت است و از سال‌های خیلی دور این شیوه از همکاری‌های اقتصادی وجود داشته است. در دولت‌های گذشته به مقوله تهارت نگاه جدی نمی‌شد و حتی مورد پسند واقع نمی‌شد. البته برخی از تهارت‌چین راهی را برای همکاری‌های مشترک دنبال می‌کردند اما به دلیل عدم حمایت دولت، موفق نبود. او افزود: تهارت که از سال‌های دور با یکدیگر همکاری می‌کردند به دلیل شناخت و سابقه همکاری، می‌پذیرفتند که در قالب تهارت فعالیت کنند؛ تهارت به صورت ۴ نفره یا حتی ۵ نفره یکدیگر را پیدا می‌کردند و بر اساس کالاهای مورد نیاز تجارت داشتند، اما دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود تصمیم گرفت به تهارت رنگ و بوی جدی‌تری دهد و در این خصوص مذاکرات خود را شروع کرد. این فعال اقتصادی با بیان اینکه ایران با روسیه و کشورهای عضو اوراسا و حتی بیمان شانگهای می‌تواند تهارت را دنبال کرد و این قضیه باید فعال‌تر شود، گفت: در شرایط تحریمی کشور، تهارت به این شکل ضرورت دارد لذا از سیاستگذاران می‌خواهیم که مذاکرات برای تهارت را جدی‌تر دنبال کنند تا با سایر کشورها نیز بتوان تهارت کالا داشت.



عکس: ایرنا

فصلی نوین برای افزایش رونق اقتصادی تهران - مسکو آغاز شد

تجارت ایران - روسیه بدون انتقال ارز

بر اساس اعلام گمرک جمهوری اسلامی ایران، از مجموع مبادلات تجاری ایران با کشورهای همسایه در ۱۱ ماهه ابتدای امسال، ۲۵ میلیارد و ۸۴۴ میلیون دلار آن به صادرات و ۲۹ میلیارد و ۴۳۱ میلیون دلار به واردات اختصاص داشته است. بدین سبب حجم مبادلات تجاری کشورمان در ۱۱ ماهه سال جاری با کشورهای همسایه با ۲۵٫۵ درصد افزایش به رقم ۵۵٫۵ میلیارد و ۲۷۵ میلیون دلار رسید. در ۱۱ ماهه سال جاری ارزش صادرات ایران به ۷ کشور همسایه چون امارات متحده عربی، پاکستان، افغانستان، عمان، فدراسیون روسیه، قزاقستان و بحرین با افزایش روبه‌رو بوده است.

هادی تیزهوش تابان، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با بیان اینکه تهارت یک راهکار مناسب برای تسهیل تجارت بین‌الملل است، می‌گوید: تهارت یکی از انواع روش‌های تجارت متقابل است، در این روش برای طرفین تجارت امکان مبادله کالا و خدمات بدون نیاز به انتقال ارز، فراهم می‌شود. تجارت تهارتی ایران با دیگر کشورها به‌خصوص روسیه، می‌تواند بخشی از مبادلات خارجی ایران را پوشش دهد و این خود در کم‌رنگ کردن تأثیر تحریم‌های امریکا بسیار اثرگذار است، زیرا هم امکان شناسایی شرکای تجاری ایران ضعیف می‌شود و هم کشور از مبادلات دلاری و زیرساخت‌های مالی وابسته به آن بی‌نیاز می‌شود.

او تأکید کرد: تهارت یک راهکار عملیاتی برای تجارت در میان کشورهایی است هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۳ درصد افزایش داشته؛ در این مدت ۶۱۶ میلیون و ۳۲۶ هزار دلار کالا به روسیه صادر شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۲ درصد افزایش داشته است؛ همچنین میزان وزنی کالاهای صادرشده به روسیه در این مدت یک میلیون و ۴۹۵ هزار تن بوده که ۶۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

توسعه تجارت شکل بگیرد و آن می‌تعیین کند که در قبال صادرات چه کالاهایی را می‌توان وارد کرد. آنها اعتقاد دارند که تهارت ایرانی در تهارت کالا سردرگم هستند و باید لیست کالاهایی که در طرف می‌توانند تهارت کنند به صورت رسمی اعلام شود.

به هر حال در برخی از کالاها ایران ظرفیت بالایی دارد و می‌تواند کالاهای خود را به این کشور صادر کند و در مقابل هم روسیه در برخی از بخش‌ها به‌خصوص کشاورزی قابلیت‌های متعددی دارد که می‌تواند به ایران وارد کند، لذا با هدف دلارزدایی که ایران، روسیه و سایر کشورهای عضو اوراسیا دنبال می‌کنند، می‌توان تهارت را با جدیت بیشتری دنبال کرد. تهارت کالا در شرایطی است که دو کشور در تلاش هستند استاندارد کالایی کشور مقابل را تأمین کنند و بر اساس سفارشی که داده می‌شود، محصولات خود را صادر کنند. بر اساس آخرین آمارها، حجم مبادلات تجاری حاصل از پذیرش استانداردهای ایران و روسیه از ماه‌های آوریل تا نوامبر ۲۰۲۲ میلادی به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار ارتقا یافته که این رقم رشد ۱۸ درصدی حجم مبادلات را نسبت به مدت مشابه سال قبل میلادی نشان می‌دهد؛ این امر بیانگر آن است که اگر پذیرش‌ها و همکاری‌های استاندارد کیفی دو کشور توسعه پیدا کند سطح مبادلات و تجارت ایران و روسیه گسترش می‌یابد.

تجارت ایران و روسیه ۳ میلیون و ۷۴۸ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۳ درصد افزایش داشته؛ در این مدت ۶۱۶ میلیون و ۳۲۶ هزار دلار کالا به روسیه صادر شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۲ درصد افزایش داشته است؛ همچنین میزان وزنی کالاهای صادرشده به روسیه در این مدت یک میلیون و ۴۹۵ هزار تن بوده که ۶۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

توسعه تجارت شکل بگیرد و آن می‌تعیین کند که در قبال صادرات چه کالاهایی را می‌توان وارد کرد. آنها اعتقاد دارند که تهارت ایرانی در تهارت کالا سردرگم هستند و باید لیست کالاهایی که در طرف می‌توانند تهارت کنند به صورت رسمی اعلام شود.

به هر حال در برخی از کالاها ایران ظرفیت بالایی دارد و می‌تواند کالاهای خود را به این کشور صادر کند و در مقابل هم روسیه در برخی از بخش‌ها به‌خصوص کشاورزی قابلیت‌های متعددی دارد که می‌تواند به ایران وارد کند، لذا با هدف دلارزدایی که ایران، روسیه و سایر کشورهای عضو اوراسیا دنبال می‌کنند، می‌توان تهارت را با جدیت بیشتری دنبال کرد. تهارت کالا در شرایطی است که دو کشور در تلاش هستند استاندارد کالایی کشور مقابل را تأمین کنند و بر اساس سفارشی که داده می‌شود، محصولات خود را صادر کنند. بر اساس آخرین آمارها، حجم مبادلات تجاری حاصل از پذیرش استانداردهای ایران و روسیه از ماه‌های آوریل تا نوامبر ۲۰۲۲ میلادی به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار ارتقا یافته که این رقم رشد ۱۸ درصدی حجم مبادلات را نسبت به مدت مشابه سال قبل میلادی نشان می‌دهد؛ این امر بیانگر آن است که اگر پذیرش‌ها و همکاری‌های استاندارد کیفی دو کشور توسعه پیدا کند سطح مبادلات و تجارت ایران و روسیه گسترش می‌یابد.

تجارت ایران و روسیه ۳ میلیون و ۷۴۸ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۳ درصد افزایش داشته؛ در این مدت ۶۱۶ میلیون و ۳۲۶ هزار دلار کالا به روسیه صادر شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۲ درصد افزایش داشته است؛ همچنین میزان وزنی کالاهای صادرشده به روسیه در این مدت یک میلیون و ۴۹۵ هزار تن بوده که ۶۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

تجارت

ایران و روسیه تجارت تهارتی را پیگیری می‌کنند؛ قرار است دو کشور برای کاهش اثرات دلار در اقتصاد خود، تجارت را از طریق خرید و فروش کالاهای صنعتی به سرانجام برسانند. طی دو سال اخیر مذاکرات متعدد و گفت‌وگوهای تخصصی صورت گرفته است تا تهارت بتواند کالاهای مورد نیاز طرفین را بدون آنکه ارزی جابه‌جا شود، تأمین کند.

دو کشور ایران و روسیه مورد شدیدترین تحریم‌ها واقع شدند، لذا برای کاهش اثرات منفی تحریم و جلوگیری از تسلط کشورهای متخاصم ضرورت دارد که اقتصاد ایران و سایر کشورهای تحریم‌شده، از دلار فاصله بگیرد. تهارت و فعالان اقتصادی ایران و روسیه از چندی پیش مذاکرات خود را برای تجارت در قالب تهارت آغاز کردند و گفته شده لیست بخشی از کالاها نهایی شده است. از بخش‌هایی که در این حوزه فعالیت‌های خوبی را آغاز کرده‌اند، قطعه‌سازان خودرو و لوازم خانگی هستند. البته در حوزه محصولات کشاورزی و ماشین‌آلات کشاورزی هم گفت‌وگوهای صورت گرفته است. طرف روس برای آنکه با ایران در قالب تهارت همکاری کند، اعلام آمادگی کرده است ولی تهارت و فعالان اقتصادی ایران هنوز گام جدی برنداشته‌اند. تهارت ایرانی می‌گویند برای تهارت کالا باید میز مشخصی در سازمان

با دستور رئیس جمهور و پیگیری تعزیرات محقق شد

حل مشکل پژو پارس و متقاضیان سائینا

خودرو

جمهور پیگیر حل این مشکل بوده است. محسنی افزود: هفته گذشته نیز معاون اول رئیس جمهور نیز جلسه‌ای با شرکت‌های خودروساز و سازمان ملی استاندارد برگزار کرد؛ همچنین این پیگیری‌ها به جلسه هیأت دولت رسید و رئیس جمهور شخصاً پیگیر حل این مشکل شد. بر این اساس مشکل تولید پژو پارس بزودی حل می‌شود. مدیر روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی مشکل دیگر را مربوط به شرکت سایپا و تولید خودرو سائینا اعلام کرد و بیان داشت: تمام افرادی که برای دریافت خودروی سائینا ثبت نام کرده بودند و دریافت خودروی آنها به تعویق افتاده بود، تا پایان سال خودروهای خود را تحویل خواهند گرفت.

وی اضافه کرد: افرادی که متقاضی دریافت خودرو سائینا دوگانه‌سوز بودند، به دلیل مشکل در تأمین یک یا دو قطعه، قریب با تأخیر خودروهای خود را تحویل خواهند گرفت.

در فصل بهار تحویل خواهند گرفت البته این خودروها مشمول افزایش قیمت در سال آینده نخواهند بود. **تداوم تولید مشروط** مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد نیز اعلام کرد: تولید خودروی پژو پارس تا مشخص شدن نتایج مرکز آزمون بین‌المللی استاندارد، در سال آینده ادامه خواهد داشت. اسلام‌پناه اظهار داشت: در شورای عالی استاندارد روی قانون و مقررات فنی تمرکز داریم و تلاش مان این بوده که خودروسازان را متعهد به اصلاح، بهبود عیوب فنی در حوزه ایمنی و کیفیت کنیم که خودروی پژو پارس هم از جمله آنها است.

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: برای رفع دغدغه ثبت نام کنندگان، تولیدکننده باید در چند شیفت با ترافیک بالا به تولید بپردازد و دغدغه مصرف کنندگان را برطرف کند؛ از

این‌رو همان‌طور که به تولیدکننده فرصت داده بودیم که تولید خودش را ادامه دهد با اخذ تعهداتی این فرصت را همچنان ادامه دادیم تا نتایج مرکز آزمون بین‌المللی از بابت تست‌هایی که از آنها خواسته‌ایم واصل شود. همچنین نتایج آزمون استاندارد فروردین ماه ۱۴۰۳ مشخص می‌شود. منوچهر منطقی معاون وزیر صمت نیز مدتی پیش از تداوم تولید پژو پارس خبر داده بود و در این رابطه گفته بود با توافقاتی که در سطح دولت انجام شد، مقرر شد که تولید پژو پارس متوقف نشود و ادامه یابد.

مسائل مذکور در حالی مطرح است که ۲۴ دی ماه رئیس سازمان ملی استاندارد با تأکید برقانون عظیمی با بیان اینکه ایران خودرو، به تعهدات خود در تحویل خودروی پژو پارس عمل می‌کند، گفته بود که از مردم به‌خاطر تأخیر در تحویل پوزش می‌طلبیم. همچنین تا پایان سال



اسفندماه سال مجوز تولید خواهد داشت و پس از آن برابر قانون عمل خواهد شد.

وعده قابل تأمل و پوزش بابت تأخیر

البته چندی پیش علی‌مردان عظیمی مدیرعامل ایران خودرو در راینی‌تی با سازمان استاندارد برای تداوم تولید پژو پارس تا پایان امسال قرارداد. عظیمی با بیان اینکه ایران خودرو، به تعهدات خود در تحویل خودروی پژو پارس عمل می‌کند، گفته بود که از مردم به‌خاطر تأخیر در تحویل پوزش می‌طلبیم. همچنین تا پایان سال