



اخبار

فتیله قیمت نفت پایین آمد

قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه بازار آسیا تحت تأثیر چشم‌انداز تأخیر در کاهش نرخ بهره آمریکا و رشد ذخایر نفت این کشور که احتمال تمدید کاهش تولید اوپک پلاس را تحت‌الشعاع قرار داد، کاهش یافت.

بهای معاملات نفت برنت با ۳۰ سنت معادل ۰.۲۶ درصد کاهش، به ۸۳ دلار و ۳۵ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست‌نگزاس اینترمدیت آمریکا با ۲۸ سنت کاهش، به ۷۸ دلار و ۵۹ سنت در هر بشکه رسید.

میشل بومن، از مقامات فدرال رزرو روزسه‌شنبه، اعلام کرد عجله‌ای برای کاهش نرخ‌های بهره آمریکا ندارد، به خصوص با توجه به ریسک‌های صعودی برای تورم که می‌تواند پیشرفت در کنترل فشار قیمت‌ها را متوقف کند یا حتی به تشدید مجدد آنها منتهی شود. جفری اشمید، رئیس بانک فدرال رزرو کانزاس سیتی، دوشنبه هفته جاری اظهارات مشابهی را مطرح کرده بود. اظهارات این مقامات بانکی، این نگرانی در بازارهای مالی را برجسته می‌کند که مزایای اقتصادی بالقوه کاهش نرخ‌ها، به تعویق خواهد افتاد.

واندانا هاری، بنیانگذار شرکت تحلیل بازار نفت «واندا اینسایتس»، گفت: سودگیری در معاملات صبح امروز پس از دو روز معامله گذشته، ۲ دلار در هر بشکه نرخ اضافی ریسک خاورمیانه را جبران کرد. کاهش قیمت، واکنش ترکیبی به افزایش هفتگی ذخایر نفت آمریکا بر اساس گزارش مؤسسه امریکن پترولیوم و امیدواری به توافق آتش‌بس جنگ غزه در چندروز آینده بود.

جلیل سالاری معاون وزیر نفت، در خصوص وضعیت واردات بنزین گفته بود: «واردات بنزین بستگی به میزان مصرف بنزین دارد و همچنین بستگی به این دارد که چه مقدار خودرو به ناوگان حمل‌ونقل کشور افزوده شود و در حالی که ۵۵ درصد خودروهای در حال تردد در کلان‌شهرها فرسوده هستند، به این بستگی دارد که چقدر در زمینه‌ی مدار خارج شدن خودروهای فرسوده اقدام شود و ناوگان حمل‌ونقل نوسازی شود که تمامی این مسائل به میزان مصرف بنزین مرتبط است.»

آن‌طور که معاون وزیر نفت درباره وضعیت تولید بنزین در کشور گفته است، با تکمیل بخشی از طرح‌های توسعه کیفی پالایشگاه آبادان حدود یک تا ۲ میلیون لیتر به تولید بنزین تا پایان سال جاری افزوده خواهد شد؛ همچنین با به مدار آمدن بخشی از افزایش ظرفیت پالایشگاه اصفهان ۲ تا ۳ میلیون لیتر هم به ظرفیت تولید بنزین اضافه می‌شود.

سالاری اعلام کرد: «با توجه به اینکه تعمیرات اساسی در پالایشگاه‌های کشور پیش‌بینی شده، مثلاً پالایشگاه ستاره خلیج فارس از ابتدای این ماه به مدار بهره‌برداری بازگشته و یکی از واحدهای پالایشگاه ستاره خلیج فارس به صورت کامل تعمیرات اساسی آن انجام شده و شرایط بقیه پالایشگاه‌ها نیز مساعد است؛ امیدواریم با تولیداتی که در حوزه پالایشگاهی داریم بتوانیم شرایط تأمین بنزین را تثبیت کنیم.»

هرچند که در حال حاضر بنزین کافی برای عرضه در کشور وجود دارد و مشکلی در این زمینه نیست، اما وضعیت مصرف به گونه‌ای است که نمی‌توان به همین میزان تولید اکتفا کرد. همین اتفاق، نگرانی‌ها را برای واردات بنزین قوت بخشیده است، اما اگر ایران ناچار به واردات بنزین شود، چقدر باید هزینه کند؟

هاشم اورعی استاد دانشگاه صنعتی شریف، معتقد است که با ادامه روند کنونی، ایران برای تأمین سوخت مورد نیاز کشور با چالش جدی مواجه می‌شود.

وی افزود: آمار مصرف بنزین در ایران نشان می‌دهد که در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۲ متوسط مصرف به ۱۱۶ میلیون لیتر رسید و بدتر اینکه ایرانیان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳.۵ درصد افزایش مصرف بنزین داشته‌اند.

اورعی گفت: با این روند و طبق اعلام شرکت پالایش و پخش متوسط تولید ۱۱۵ میلیون لیتر است و پیش‌بینی می‌شود به طور متوسط روزی حداقل ۱۰ میلیون لیتر کمبود خواهیم داشت که در نتیجه باید نزدیک به ۴ میلیارد دلار صرف واردات بنزین کنیم.



۲۲ میلیون و ۱۰۸ هزار دستگانه خودرو و موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند که از این تعداد ۱۳ میلیون و ۵۱ دستگانه فرسوده یا در مرز فرسودگی هستند؛ آماري که نشانگر فرسودگی و در حال فرسودگی ۵۹ درصد از کل خودروهاست



علی محمدی / ایران

مصرف بالا احتمال واردات بنزین را افزایش داد

تولید بنزین در سال ۱۴۰۰ حدود ۹۱ میلیون لیتر در روز بود که این عدد اکنون با رشد بیش از ۲۰ درصدی به ۱۱۴ میلیون لیتر رسیده است

۱۳۲ میلیون لیتر یک رکورد در مصرف این فرآورده نفتی محسوب می‌شود.

جلیل سالاری معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه در حال حاضر تولید و مصرف بنزین کشور سر به سر و معادل هم است، گفت: «برای تعیین میزان واردات بنزین باید ببینیم شرایط آینده به چه صورت است.»

جعفر سالاری‌نسب مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز با بیان اینکه میزان کنونی مصرف بنزین در حال حاضر ۱۱۵ میلیون لیتر است، اظهار کرد: «به دلیل تقارن عید نوروز با ایام ماه رمضان هنوز مشخص نیست که چه میزان مصرف افزایش پیدا کند. هفته آینده می‌توان در این خصوص نظر داد. میزان ذخایر کافی است و مشکلی نیست.»

برون شهری با ۵۷ درصد و تاکسی‌ها با ۴۸ درصد بیشترین سهم فرسودگی را به خود اختصاص داده‌اند. همین وضعیت نه فقط باعث افزایش بی‌رویه مصرف بنزین شده، که مانعی بزرگ برای اجرای قانوی هوای پاک نیز هست.

آمارها نشان می‌دهد تاکنون ۲۶ میلیون خودرو در کشور شماره‌گذاری شده که از این تعداد نزدیک به هفت میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده‌اند.

همچنین ۱۲.۵ میلیون موتورسیکلت شماره‌گذاری شده که حدود ۱۰ میلیون از آنها فرسوده‌اند و عموماً نیز کاربراتوری هستند.

مصرف روزانه ۱۳۲ میلیون لیتر بنزین در تعطیلات اخیر

جواد اوجی وزیر نفت روز دوشنبه هفته جاری به افزایش مصرف روزانه بنزین در ایام تعطیلات اخیر اشاره کرد و گفت: مصرف بنزین کشور به ۱۳۲ میلیون لیتر در روز رسید و با وجود سرمای شدید در کشور در روزهای اخیر هیچ‌یک از ۴ هزار و ۲۰۰ جایگاه عرضه سوخت مایع کشور دچار اختلال و کمبود سوخت نشد.

رشد مصرف بنزین در تعطیلات اخیر به

هر خودرو فرسوده نسبت به یک خودرو غیرفرسوده ۱۴.۳ درصد مصرف بنزین بیشتری دارد. اگر سالیانه ۳۰۰ هزار خودرو اسقاط شوند، بیش از ۵۴۰ میلیون دلار معادل ۱۶.۲ هزار میلیارد تومان در سال در مصرف بنزین صرفه جویی می‌شود.

همچنین اگر قیمت هر لیتر بنزین را ۶ دهم دلار حساب کنیم، وجود هر خودرو فرسوده در سطح شهر سالیانه باعث خسارت ۶۰۰ دلاری در حوزه سوخت می‌شود.

براساس آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، ۲۲ میلیون و ۱۰۸ هزار دستگانه خودرو و موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند که از این تعداد ۱۳ میلیون و ۵۱ دستگانه فرسوده یا در مرز فرسودگی هستند؛ آماري که نشانگر فرسودگی و در حال فرسودگی ۵۹ درصد از کل خودروهاست.

در این بین، بیشترین سهم فرسودگی در وسایل نقلیه موتوری به موتورسیکلت‌ها با ۹۰ درصد اختصاص دارد.

پس از فرسودگی موتورسیکلت‌ها، مینی‌بوس‌ها با ۸۶ درصد، اتوبوس‌های درون‌شهری با ۸۲ درصد، اتوبوس‌های

خود قرار داده است.

تولید بنزین در سال ۱۴۰۰ حدود ۹۱ میلیون لیتر در روز بود که این عدد اکنون با رشد بیش از ۲۰ درصدی به ۱۱۴ میلیون لیتر رسیده است.

مهم‌ترین دلایلی که مصرف سوخت در ایران را نسبت به کشورهای دیگر بالا برده، وجود خودروهای فرسوده‌ای است که برنامه دقیقی برای اسقاط آنها وجود ندارد.

در پی افت روند اسقاط خودروهای فرسوده از سال ۱۳۹۷ و همچنین به هم خوردن معادله عرضه و تقاضای بنزین در کشور، وضعیت مصرف سوخت به طور چشمگیری افزایش پیدا کرده است؛ به طوری که میانگین مصرف بنزین در دی امسال به ۱۱۳ میلیون لیتر در روز رسید که این مقدار در نیمه نخست سال جاری نیز از مرز روزانه ۱۱۶ میلیون لیتر فراتر رفته بود.

طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اسقاط هر خودرو فرسوده باعث کاهش مصرف ۲ هزار لیتر بنزین در سال می‌شود که ارزش صادراتی آن برابر با یک‌هزار و ۸۰۰ دلار، یعنی ۵۴ میلیون تومان است.

شواهد و آمارها نشان می‌دهد که ایران از صادرکننده بنزین در حال تبدیل شدن به یک واردکننده بوده و با این روند به نظر می‌رسد در سال آینده به واردات نزدیک به ۴ میلیارد دلاری بنزین نیاز باشد.

بازار نفت

وضعیت سال ۱۴۰۲ با سال‌های دیگر متفاوت بود؛ حجم زیاد خودروها در سطح شهرها، مصرف بی‌رویه بنزین، ترافیک شدید، آلودگی هوا و... سبب رشد مصرف بنزین و سر به سر شدن میزان تولید و مصرف شده است و حتی در برخی مواقع از سال جاری نیز مصرف از تولید پیشی گرفت.

رشد مصرف بنزین در ایران به یک بحران تبدیل شده است، اما مسئولان معتقدند که در حال حاضر نیازی به واردات بنزین نیست.

هر چند که دولت سیزدهم برای افزایش ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی از جمله بنزین اقداماتی از جمله ساخت پالایشگاه‌های جدید را در دستور کار



استخراج رمزارز با برق یارانه‌ای جریمه دارد

مجری طرح اپراتور هوشمند انرژی گفت: «استخراج رمزارزها با استفاده از تعرفه‌های برق یارانه‌ای اعم از تعرفه برق خانگی، صنعتی، کشاورزی و تجاری غیرقانونی است و در ایام اوج مصرف باعث افزایش احتمال خاموشی صنایع می‌شود.»

«محمد خدادادی» اظهار کرد: «ماینهرای غیرمجاز منجر به افت شاخص‌های کیفی برق شده و احتمال سوختن لوازم الکتریکی همسایگان را به شدت افزایش می‌دهد. علاوه بر این، به دلیل عدم رعایت مسائل ایمنی، استفاده غیرمجاز از ماینرها بعضاً می‌تواند منجر به ایجاد آتش‌سوزی‌های گسترده‌شود.»

به گزارش چاپک آنلاین مجری طرح اپراتور هوشمند انرژی در ارتباط با مراکز قانونی استخراج رمزارز مطرح کرد: «مراکز قانونی استخراج رمزارزها، مراکز هستند که از وزارت صمت جواز تأسیس و پروانه بهره‌برداری دریافت می‌کنند، استاندارد اجباری ۲۲۸۰۰ در خصوص نصب برجسب انرژی روی هر ماینر را رعایت می‌کنند، نسبت به ثبت مشخصات ماینرها خود در سامانه جامع تجارت و دریافت کد رهگیری یکتا برای ماینرها اقدام می‌کنند و از تعرفه‌های برق یارانه‌ای سوءاستفاده نمی‌کنند.»

خدادادی ادامه داد: «اما مزارعی که یک یا چند مورد از موارد اعلام شده را رعایت نکنند، مطابق قانون با آنها برخورد شده و جرایم بسیار سنگینی از جمله ضبط ماینرها، اخذ هزینه برق تا ۱۰۰ برابر قیمت برق یارانه‌ای و حبس تعزیری برای متخلفان و مجرمان اعمال خواهد شد.»

۲۰۰ صنعت قابلیت جایگزینی پساب را دارند

آب و فاضلاب



وی خاطر نشان کرد: تقریباً ۲۰۰ صنایع که از آب سطحی و زیرزمینی استفاده می‌کنند و قابلیت جایگزینی پساب را دارند با شرکت آب منطقه‌ای تنظیم کرده‌ایم و به این صنایع اخطار داده‌ایم تا برای استفاده از پساب اقدام کنند و این جایگزینی حتماً صورت بگیرد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران استفاده از پساب را نه یک انتخاب بلکه یک اجتناب دانست و بیان کرد: این پساب در نیروگاه‌های حرارتی، فولاد، پتروشیمی‌ها، پالایشگاه‌ها و خیلی از صنایعی که در شهرک‌های صنعتی کوچک هستند، قابل استفاده است. اردکانی تأکید کرد: از همه صنعتگران و کارگاه‌های تولیدی برای استفاده از پساب دعوت می‌کنیم و هیچ محدودیتی هم برای تخصیص نداریم. یکی از جنبه‌های مسئولیت همگانی این است که از مصرف آب پرهیز کنیم و به سمت استفاده از پساب برویم.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: صنایع و کارگاه‌های صنعتی استان برای استفاده از سالانه ۵۰۰ میلیون مترمکعب پساب تولیدی اقدام کنند.

محسن اردکانی، اظهار داشت: اکنون بیش از ۳۰ تصفیه‌خانه فاضلاب در استان تهران وجود دارد که پساب تولید می‌کنند.

وی با بیان اینکه هر میزان آب مصرف شود تبدیل به فاضلاب می‌شود، افزود: فاضلاب فی‌نفسه برای طبیعت مخرب است، اما وقتی در سامانه‌ای به نام نصب انشعاب، خطوط جمع‌آوری، خطوط انتقال و تصفیه‌خانه قرار گرفته و تبدیل به پساب می‌شود، این پساب در صنعت و کشاورزی قابل استفاده است. مدیرعامل آبنای استان تهران ادامه داد: اکنون در تصفیه‌خانه‌های بزرگ در شهر تهران پساب تولید می‌کنیم و این بهترین کود عالی برای بخش کشاورزی است، ضمن آنکه گاز برای گرمایش از پساب تولید می‌کنیم و ناشی از تصفیه فاضلاب برق تولید می‌شود.

اردکانی با بیان اینکه اکنون حدود ۵۰۰ میلیون مترمکعب پساب قابل استفاده در بخش صنعت و کشاورزی تولید می‌شود، گفت: وزارت نیرو بر اساس بند ۸ تبصره ۸ قانون بودجه امسال موظف است در یک پروسه زمانی آب‌های سطحی و زیرزمینی را که در بخش صنعت مورد استفاده قرار می‌گیرد، با پساب جایگزین کند.

قطعی و افت فشار گاز در هیچ نقطه کشور وجود ندارد

گاز



روبه‌رو بوده‌ایم و این مقدار کاهش دما باعث جهش مصرف بی‌سابقه شده است.

وزیر نفت تصریح کرد: به حول و قوه‌الهی تا این لحظه که بنده در خدمت شما هستم با تلاش همکارانم در صنایع نفت و گاز که در آماده‌باش کامل فعالیت شبانه‌روز روی سکوی عملیاتی نفت، سکوی گازی پارس جنوبی، میدان‌های مستقل گازی، پالایشگاه‌ها و خطوط انتقال هستند، در هیچ کجای کشور قطعی و افت فشار نداشته‌ایم. اوجی، با تشکر از رسانه‌ها برای تشویق مردم به صرفه‌جویی در مصرف گاز گفت: در این شرایط می‌طلبید مردم همکاری بیشتری در بهینه مصرف کردن داشته باشند، راهکارهای آن نیز بسیار راحت و بارها اعلام شده است، در منزل با محیط کار سیستم گرمایشی یا بخاری اضافی بدون استفاده از خاموش کنیم تا همه هموطنان بتوانند از این نعمت الهی استفاده کنند.

وزیر نفت گفت: با تلاش همه همکارانم در صنعت نفت و گاز که در آماده‌باش کامل هستند و شبانه‌روز روی سکوی عملیاتی فعالیت می‌کنند در هیچ کجای کشور قطعی و افت فشار گاز نداشته‌ایم. جواد اوجی، به موج شدید سرما در کشور و افزایش مصرف گاز اشاره و اظهار کرد: ما هیچ زمانی در اسفندماه با این موج سرما و یخبندان روبه‌رو نبوده‌ایم.

مصرف گاز در کشور در ۲۴ ساعت گذشته به ۶۷۰ میلیون متر مکعب رسیده که یک رکورد در سال جدید به حساب می‌آید.

گفته می‌شد که دمای هوا نسبت به سال گذشته ۱۰ درجه سردتر شده که طبق مصارف رسیده که سه استان تهران، اصفهان و خراسان رضوی در صدر افزایش مصرف گاز قرار دارند. گزارش‌ها نشان می‌دهند که افت فشار و قطعی در هیچ نقطه‌ای از کشور و حتی استان‌های شمالی، شمال شرق و شمال غربی کشور وجود نداشته و در حال حاضر جریان پایدار گاز برقرار است.

هم‌اکنون روزانه یک میلیارد و ۷۰ میلیون مترمکعب گاز غنی در بخش پالادستی صنعت نفت تولید می‌شود که سهم میدان پارس جنوبی از این مقدار تولید، بیش از ۷۰۰ میلیون مترمکعب است.

وزیر نفت گفته است که این سرما در همه استان‌های کشور وجود دارد و با یخبندانی وسیع و حتی بارش یک متری برف