

## اخبار

حضور شرکت‌های ایران  
برای ساخت مسکن در  
روسیه

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از مذاکره با همتای روسی خود در ساختمان دادمان خبر داد و گفت: ایران و روسیه در زمینه مصالح ساختمانی و بهره‌مندی از فناوری‌های ساخت، همکاری می‌کنند. هادی عباسی‌اصل ادامه داد: مقرر شد تا مراکز تحقیقاتی دو کشور همکاری علمی داشته باشند و این همکاری‌ها در زمینه مصالح ساختمانی، فناوری‌ها و همچنین حضور شرکت‌های ایرانی برای ساخت مسکن در روسیه انجام شده است. عباسی‌اصل با تشریح نحوه مشارکت بخش خصوصی ایرانی برای ساخت مسکن در روسیه گفت: بر اساس توافقات انجام شده بخش‌های خصوصی ایرانی در حوزه مصالح ساختمانی در روسیه، حضور فعالی خواهند داشت و در بخش ساخت و ساز نیز شرکت‌های ایرانی، منتظر دریافت پیشنهادهای کشور روسیه هستند.

ظرفیت حمل بار ۱۵  
میلیون تنی از بنادر شمالی  
و کریدور شمال جنوب

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر گفت: در حال حاضر ظرفیت حمل ۱۵ میلیون تن بار صادراتی از مسیر کریدوری و بنادر شمالی ایران برای کشورهای دیگر فراهم شد. کامبیز جهانبانی گفت: با توجه به ظرفیت‌سازی‌های صورت گرفته، بار صادراتی در بنادر بدون معطلی حمل می‌شوند و هیچ صادرکننده‌ای منتظر کشتی برای حمل بار صادراتی خود نیست؛ چراکه عرضه ناوگان برای حمل بار حوزه بیشتر از تقاضاست.

انجام ۵ هزار پرواز  
نوروزی در فرودگاه امام(ره)

سعید چلندری، مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از آمادگی این فرودگاه برای انجام ۵ هزار پرواز در سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تا این لحظه ۱۴۰۰ درخواست فوق‌العاده از سوی شرکت‌های داخلی و خارجی ثبت شده است. چلندری افزود: تا این لحظه ۱۴۰۰ درخواست پرواز فوق‌العاده از سوی شرکت‌های داخلی و خارجی را پیش‌بینی کرده‌ایم.

آغاز پیش فروش  
بلیت‌های نوروزی اتوبوس  
از ۱۲۰ اسفندماه

داریوش باقرجوان، مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر این سازمان با بیان اینکه پیش‌فروش بلیت‌های نوروزی ناوگان عمومی مسافربری جاده‌ای به صورت حضوری و اینترنتی از ۲۰ اسفندماه آغاز می‌شود، اظهار داشت: پیش‌فروش اینترنتی بلیت از طریق تارنماهای اینترنتی، سایت‌های استانی و سایت‌های اختصاصی شرکت‌های حمل و نقل مسافر انجام می‌شود و با انجام سفرهای برنامه‌های کاربران، خدمات‌رسانی مناسب‌تری در بخش حمل و نقل جاده‌ای فراهم می‌شود.



عکس: علی محمدی / ایران

بانک مرکزی در واکنش به ادعای قطع روابط بانکی در نتیجه اجرا نشدن FATF اعلام کرد

## تأمین ارز رکورد زد

تأمین بیش از ۷۳ میلیارد دلار ارز طی ۱۱ ماه امسال

## گزارش

برای تأمین کالاها و خدمات کشور از مرز ۷۳ میلیارد دلار گذشته است.

رئیس کل بانک مرکزی در مراسم اختتامیه همایش اقتصاد مقاومتی در بخشی از سخنان خود به موضوع سیر تحولات تعاملات تجاری و مراودات مالی کشور با دنیای خارج پرداخت و به موضوع تأثیر تحریم‌ها بر تعاملات تجاری اشاره کرد و گفت: «در شرایط کنونی نظام تجاری کشور ناشی از

تحریم به سمت شرق متمرکز شده اما نظام مالی همچنان به این سمت حرکت نکرده است. ضمن اینکه نقل و انتقال ارزی از نظام بانکی به دلایل تحریم خارج شده و از ابزارهای مختلفی در این زمینه استفاده می‌شود که این روند تعاملات را سخت و پرهزینه کرده است.»

فرزین در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر لزوم نهادهای برای تحریم به سمت شرق متمرکز شده اما نظام مالی همچنان به این سمت حرکت نکرده است. ضمن اینکه نقل و انتقال ارزی از نظام بانکی به دلایل تحریم خارج شده و از ابزارهای مختلفی در این زمینه استفاده می‌شود که این روند تعاملات را سخت و پرهزینه کرده است.



نقل و انتقال ارزی از نظام بانکی به دلایل تحریم خارج شده و از ابزارهای مختلفی در این زمینه استفاده می‌شود که این روند تعاملات را سخت و پرهزینه کرده است.

توسعه تعاملات تجاری با شرق به عضویت جمهوری اسلامی ایران در سازمان‌های بین‌المللی از جمله ایجاد نهادی برای مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم و همچنین پیام‌رسانی بانکی بین اعضای بریکس اشاره کرد و گفت: امروز اقتصادهای نوظهور سهم مهمی در تجارت جهانی دارند؛ کشورهایی که به دنبال سازگاری خاص هستند و با توجه به عضویت ایران در «بریکس» ما باید بتوانیم در این حوزه حضور بسیار قوی‌تری داشته باشیم. نهادسازی کنیم و از نهادهای لازم استفاده کنیم. مثلاً امروزه ما به روسیه و چین در حوزه «بریکس» پیشنهادات مشخصی در این زمینه دادیم که برخی از این پیشنهادات در حال بررسی است، برای اینکه هم به سمت یک پول مشترک برویم و هم به سمت نهادهای مشترک حرکت کنیم. مثلاً چه اشکالی دارد که اعضای «بریکس» سوئیفت یا نظام پیام‌رسان بانکی خود را داشته باشند و با اعتماد به یکدیگر از یک نظام پیام‌رسان استفاده کنند، یا حتی چه اشکالی دارد اعضای «بریکس» برای خود، یک FATF داشته باشند و نهادی باشد که بر مسائل مبارزه با پولشویی آنها نظارت کند که این موضوع هم از سوی ایران پیشنهاد شده و لذا با توجه به تحولاتی که رخ داده، این موضوعاتی است که می‌توان در «بریکس» آن را دنبال کرد.

همان‌طور که در ویدیو منتشر شده رئیس کل در رسانه‌ها نیز مشخص است، فرزین از بیان این پیشنهاد ایران به اعضای بریکس خبر می‌دهد و می‌گوید: پیشنهاد ما به روسیه به عنوان رئیس دوره‌ای بریکس در حال بررسی است. می‌توانیم پول و نهادهای مشترک و نظام‌هایی مثل

سوئیفت و FATF برای خودمان در بریکس ایجاد کنیم و به سمت مبادلات پولی با کشورها حرکت کنیم. لازم به ذکر است برخلاف این تحلیل که «در صورت عدم پیوستن به FATF به دلیل تحریم‌های جدید امریکا علیه ایران، دیگر سیستم بانکی کشور قادر به ادامه همین فعالیت‌های اندک خود در سطح جهانی هم نخواهد بود و به‌طور کامل طرد می‌شود.» باید گفت که از ابتدای سال تا پایان بهمن ماه ۱۴۰۲ تأمین و تخصیص ارز برای تأمین کالاها و خدمات کشور از مرز ۷۳ میلیارد دلار گذشته است.

البته نگاهی به تاریخچه گروه ویژه اقدام مالی پولشویی (FATF) نشان می‌دهد که این گروه نیز در سال ۱۹۸۹ میلادی در نشست سران جی ۷ در پاریس برای مبارزه با مشکل رو به رشد پولشویی تأسیس شد. نیروی ویژه موظف به مطالعه روندهای پولشویی، نظارت قانونی و اجرای قوانین مالی در سطوح ملی و بین‌المللی شده است. این سازمان در زمان ایجاد شامل ۱۶ عضو بوده است؛ هم‌اکنون نیز پیشنهادات بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در گروه بریکس در حال بررسی است.

گفتنی است بانک مرکزی در راستای تقویت دیپلماسی بانکی و پولی با کشورهای مختلف و همچنین در جهت دل‌زدایی با همکاری دستگاه دیپلماسی خارجی فرایند عضویت در سازمان‌های بین‌المللی منطقه‌ای را آغاز کرده و تلاش می‌کند از طریق پیمان‌های دو و چند جانبه بستر لازم را برای کاهش وابستگی کشور به دلار و استفاده از ارزهای جهان‌روای دیگر یا واحد پول کشورهای مبدأ وارداتی فراهم کند.

وزیرراه و شهرسازی اعلام کرد

## رشد ۴۴ درصدی ترانزیت ۱۱ ماهه

## خبر

وزیرراه و شهرسازی اعلام کرد: در ۱۰ ماه امسال، ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالا ترانزیت شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (هفت میلیون و ۸۰۰ هزار تن) یعنی ۴۴ درصد رشد داشته است. مهرداد بذریاچ اظهار کرد: در ۱۰ ماه امسال، تعداد ۱۲۲ میلیون مسافر با وسایل حمل و نقل عمومی برون شهری جابه‌جا شده‌اند که ۵۸ درصد از طریق اتوبوس برون شهری، ۳۴ میلیون نفر با مینی بوس (۲۷ درصد) و ۱۸ میلیون مسافر با سوارهای کرایه برون شهری (۱۵ درصد) جابه‌جا شده‌اند. وزیرراه و شهرسازی ادامه داد: در ۱۰ ماه امسال به میزان ۴۷۵ میلیون تن بار با صورت وضعیت در محورهای برون‌شهری کشور حمل شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۲ درصد افزایش را نشان می‌دهد. بذریاچ تصریح کرد: روند ۱۰ ساله حمل بار در کشور نشان می‌دهد که بیشترین حجم جابه‌جایی بار در سال ۱۴۰۲ و بیشترین میزان حمل بار به مقصد استان‌های اصفهان و تهران به ترتیب به میزان ۴۸ و ۴۳ میلیون تن بوده است. وی افزود: ۳۲ درصد حجم بار جابه‌جا شده مربوط به مواد ساختمانی و معدنی، ۱۹ درصد مواد شیمیایی، ۱۷ درصد کالاهای فلزی و بقیه در سایر موارد بوده است. وی تأکید کرد: روند ۱۰ ساله اخیر نشان می‌دهد که بیشترین ترانزیت در ۱۰ ماه نخست سال ۱۳۹۳ به میزان ۳۰۰ میلیون تن بوده که این رکورد در سال ۱۴۰۲ شکسته شد و رکورد قبلی ترانزیت را ۹۶ درصد افزایش داد. بذریاچ اعلام کرد: بیشترین میزان ترانزیت وزودی در ۱۰ ماه امسال از بندر شهید رجایی به میزان سه میلیون تن و پایانه مرزی پرویزخان به میزان دو میلیون و ۷۰۰ هزار تن بوده و بیشترین ترانزیت خروجی در این مدت از پایانه مرکزی پرویزخان نیز به میزان دو میلیون تن در ۱۰ ماه امسال ثبت شده است. همچنین سید کمال هادیان‌فر معاون حمل و نقل وزیرراه و شهرسازی در نشست مشترک با معاون وزیر حمل و نقل فدراسیون برابری هرچه سریع‌تر فاز اجرایی احداث ۱۶۴ کیلومتر خط ریلی آستارا-رشت، بر افزایش حجم بار ترانزیتی روسیه از طریق ایران تأکید کرد. وی یادآور شد: تلاش کردیم مشکلات رانندگان روسیه در مرز آستارا تا حد زیادی برطرف شود و برخی مشکلات نیز از طریق رایزنی با کشور جمهوری آذربایجان در حال حل و فصل است. دیمیتری ازبروف، معاون وزیر حمل و نقل روسیه نیز در این نشست، افزایش ۴ برابری حمل بار جاده‌ای روسیه از طریق ایران را اتفاقی بزرگ دانست و گفت: هدفتاری شده تا حمل بار از طریق ایران (کریدور شمال-جنوب) را به ۴ میلیون تن در سال برسانیم. ازبروف راهاندازی خطوط هوایی جدید میان دو کشور و تأسیس شرکت‌هایی برای همکاری در حوزه حمل و نقل را از دیگر اقدامات قابل قدرانی دانست. وی افزود: برنامه داریم تا در سال ۲۰۲۴ میلادی حمل بار از کریدور شمال-جنوب در شاخه شرقی و خاک قزاقستان را افزایش دهیم. معاون وزیر حمل و نقل روسیه گفت: شاخه شرقی کریدور شمال-جنوب مسیر اصلی حمل ترانزیتی کالا خواهد بود تا موقعی که راه‌آهن رشت-آستارا افتتاح شود. وی افزود: می‌توانیم از طریق شاخه غربی این کریدور و راه‌آهن رشت-آستارا نیز حمل بار را به ۱۰ میلیون تن در سال برسانیم که تصمیم هر دو کشور بر اجرای شاخه غربی این کریدور از طریق انعقاد توافقنامه است. ازبروف تأکید کرد: اراده کلی بر این است که هرچه سریع‌تر قرارداد پروژه رشت-آستارا امضا و عملیاتی شود.

مرکز آمار گزارش داد

## کاهش تورم فصلی تولیدکننده به کمترین رقم ۷ فصل اخیر رسید

## شاخص

گزارش جدید مرکز آمار ایران نشان می‌دهد تورم فصلی تولیدکننده در پاییز ۱۴۰۲ به ۶.۳ درصد رسیده که کمترین رقم در ۷ فصل اخیر (از ابتدای ۱۴۰۱ تاکنون) است.

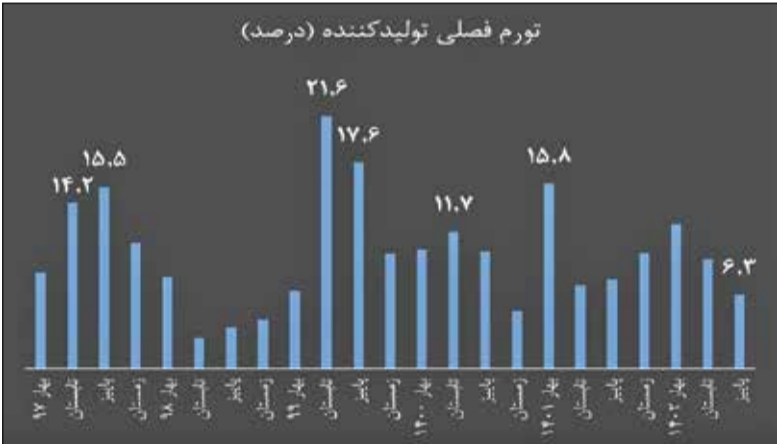
مرکز آمار گزارش «شاخص قیمت تولیدکننده - فصل پاییز ۱۴۰۲ را منتشر کرد که براساس آن، تورم فصلی به کمترین رقم در ۷ فصل اخیر رسیده است. طبق این گزارش، در فصل پاییز ۱۴۰۲، شاخص قیمت کل تولیدکننده ۱۰۲۶.۸ است که نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۶.۳ درصد، نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۴۳.۶ درصد و در چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۴۳.۸ درصد افزایش داشته است.

## کاهش تورم فصلی

در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت کل تولیدکننده نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۶.۳ درصد است که در مقایسه با همین آمار در فصل قبل (۹.۳ درصد)، ۳ واحد درصد کاهش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید محصولاتشان در داخل کشور، در فصل پاییز ۱۴۰۲ نسبت به فصل قبل، ۶.۳ درصد افزایش دارد. در این فصل بیشترین تورم فصلی با ۱۱.۱ درصد مربوط به گروه «کشاورزی» و کمترین تورم فصلی با ۲.۳ درصد مربوط به گروه «صنعت» است. گروه «برق» نیز با تورم ۶.۹ درصد، بیشترین کاهش را تجربه کرده است.

## کاهش تورم نقطه به نقطه

در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت کل تولیدکننده نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۴۳.۶ درصد است که در مقایسه با همین آمار در فصل قبل (۴۵.۳ درصد)، ۱.۷ واحد درصد کاهش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی تولیدکنندگان به ازای تولید در داخل کشور، در فصل پاییز ۱۴۰۲ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۳.۶ درصد افزایش دارد. در این فصل بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۵۶.۲ درصد مربوط به گروه «معدن» و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۳۲ درصد مربوط به گروه «تولید، انتقال و توزیع برق» است.



## افزایش تورم سالانه

در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت کل تولیدکننده در چهار فصل منتهی به فصل پاییز ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۴۳.۸ درصد است که در مقایسه با همین آمار در فصل قبل (۴۳.۲ درصد)، ۰.۶ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین

قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید در داخل کشور، در چهار فصل منتهی به پاییز ۱۴۰۲ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۴۳.۸ درصد افزایش دارد. در این فصل بیشترین تورم سالانه با ۵۷.۹ درصد مربوط به گروه «خدمات» و کمترین تورم سالانه با ۳۱.۹ درصد مربوط به گروه «صنعت» است.