



اخبار



ضرورت افزایش سهم معدن در تولید ناخالص ملی

ایران یک درصد جمعیت دنیا، یک درصد خاک دنیا و ۷ درصد ذخایر معدنی جهان را دارد و در عین حال بسیاری از منابع در کشور دست نخورده باقی مانده است.

علیرضا شهیدی، رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور با تأکید بر اینکه نیاز است تا مواد معدنی در سطح و با در عمق را شناسایی و تحت فرایند اکتشاف قرار گیرد، افزود: بررسی خصوصیات کشورها از نظر معدنی نشان می دهد که محیط‌های مستعد کانی‌های معدنی در دنیا ۴۸ محیط و در ایران ۲۵ محیط وجود دارد همچنین تپ‌های معدنی شناخته شده در دنیا ۱۱۴ تپ و در ایران ۸۹ تپ و تنوع مواد معدنی در دنیا ۵۱۲ نوع و در ایران ۸۱ مورد وجود دارد.

معاون وزیر صمت خاطرنشان کرد: بر این اساس می توان گفت که ایران از نظر مواد معدنی همانند اقیانوسی با عمق کم است و آنچه که تاکنون اکتشاف کردیم همخوانی با شرایط کشور ندارد چرا که ایران در کمربند متابورژنی کوهزایی آلپ-همیالیا قرار دارد و تنوع بسیار زیادی از مواد معدنی در کشورها هست ولی در ایران فاصله‌ای مشاهده می شود.

شهیدی با اشاره به سهم مواد معدنی در تولید ناخالص ملی گفت: طبق آخرین آمارهای منتشر شده در ۷ فوریه سال ۲۰۲۴ منتشر شده است، سهم بخش معدنی کشور در درآمد ناخالص ملی ۴۹ صدم است که عدد قابل توجهی نیست.

وی تأمین مواد معدنی مورد نیاز صنایع را یکی از مهم‌ترین چالش‌های حکمرانی در این حوزه دانست و یادآور شد: صنایع معدنی به عنوان صنعت مادر برای سایر صنایع محسوب می شود و چنانچه صنایع معدنی با کمبود خوراک مواجه شوند، همه صنایع در کشور متضرر می شوند.

رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، نیروی انسانی متخصص را از دیگر چالش‌های این صنعت نام برد و یادآور شد: ما چه به لحاظ کیفی و چه به لحاظ کمی در این حوزه مشکلات زیادی داریم. افرادی که وارد این حوزه می شوند نیاز است تا تحت آموزش‌های تخصصی قرار گیرند البته به شرط آنکه نیروهای انسانی را دریابیم؛ مادر ۳ سال اخیر نتوانستیم یک نفر نیروی انسانی متخصص جذب کنیم.



چالش ترخیص پنبه در واحدهای نساجی

به دلیل برخی ناهماهنگی‌ها حدود پنج هزار تن پنبه مورد نیاز واحدهای نساجی در گمرکات مانده و این درحالی است که نگهداری پنبه در بلندمدت به الیاف آن آسیب می‌زند. سیدشجاع‌الدین امامی رؤف دبیر انجمن صنایع نساجی ایران گفت: قرنظینه، گندزدایی و آفت‌زدایی پنبه از جمله شروط واردات این محصول است تا در نهایت پنبه با گواهی قرنظینه به کشور وارد شود. همکاران ما کارهای مربوط به گندزدایی و قرنظینه را انجام می‌دهند و گواهی هم می‌گیرند اما به دلیل اینکه تحریم هستیم، نمی‌توانیم مستقیم گواهی قرنظینه را به اسم ایران بگیریم. بر همین اساس همان طور که پرداختی‌ها و اسناد حمل را به اسم امارات و غیره می‌زنیم این گواهی‌ها را هم به اسم این کشور می‌گیریم و محموله‌های پنبه را نیز در نهایت از امارات تحویل می‌گیریم و به ایران می‌آوریم. امامی رؤف ادامه داد: سازمان حفظ نباتات به این موضوع ایراد می‌گیرد و تأکید دارد که گواهی قرنظینه باید به اسم ایران باشد نه کشور ثالث. تاکنون ما با مجوزهای شورای عالی امنیت ملی و با علم به اینکه تحریم هستیم و نمی‌توانیم گواهی را مستقیم به اسم ایران بگیریم، این محموله‌ها را تحویل می‌گرفتیم و ترخیص می‌کردیم، اما از اول همراه اسمال مانوانستیم مجوزها را تمدید کنیم.

و وزارت صمت ثابت کنند که فاصله قیمت کارخانه و بازار زیاد است، شرایطی را رقم زدند که قیمت خودرو در بازار افزایشی شود و به واسطه این اتفاق و با بهانه اینکه با رشد تولید می‌توانند آرامش را به بازار خودرو برگردانند، مجوز افزایش قیمت بگیرند.

او افزود: سال‌های متمادی است که خودروسازان از چنین ترفندهایی استفاده می‌کنند، لذا مقصر اصلی افزایش قیمت‌ها به طور قطع ایران خودرو و سایپا است. توانی که خودروسازان برای افزایش قیمت می‌گذارند اگر برای افزایش تولید و تحقق وعده‌های خود گذاشته بودند، اکنون بازار خودرو آرام بود.

خودروسازان در حالی هر روز از وضع موجود خود ناله می‌کنند که دولت سیزدهم بیشترین و بی‌سابقه‌ترین تخصیص ارز را برای آنها داشته است. حتی یک مقام آگاه در وزارت صمت گفته است: تخصیص ارز برای انجام تعهدات اخلاقی نسبت به متقاضیان محصولات خودروسازان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو همچنان صورت گرفته و خواهد گرفت. با توجه به عدم ایفای تعهدات شرکت بهمن موتور در زمستان سال جاری، چهار محصول از شرکت مدیران خودرو و سه محصول از شرکت کرمان موتور که اغلب آنها دارای ویژگی‌های معادل یا حتی برتر از خودروهای ثبت‌نامی شرکت بهمن موتور است، برای جایگزینی انتخاب مشتریان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو قرار داده شده است.

او ادامه داد: با توجه به تجربیات تلخ سال‌های پیش از دولت سیزدهم در عدم امکان ثبت‌نام شفاف و عادلانه متقاضیان و عدم توانمندی خودروسازان در ایفای تعهدات به مشتریان، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به‌عنوان محلی قابل اعتماد و اتکا برای نوبت دهی متقاضیان خودروهای داخلی و وارداتی طراحی شد که با استقبال قابل توجه مردم همراه بوده است.

این مقام آگاه تصریح کرد: همچنین مطابق دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری شورای رقابت، به منظور شناسایی مصرف‌کنندگان واقعی و تسهیل دسترسی به بازار، تمامی عرضه‌کنندگان خودرو موظف‌اند طرح‌های فروش و پیش‌فروش خود را در سامانه خود ارائه کنند و در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشتریان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه ثبت کنند.



فعالان بازار خودرو می‌گویند که زمزمه افزایش قیمت خودرو از سوی خودروسازان، باعث شده که بازار دچار التهاب شود؛ خودروسازان به نحوی بازار را مدیریت می‌کنند که گویا از سال آینده دولت می‌خواهد قیمت خودرو را آزاد کند

میلیون تومان گران شود. اگر رشد فعلی قیمت خودروها مربوط به نرخ ارز بود، اکنون قیمت خودروهای خارجی باید افزایش پیدا می‌کرد. لذا ثبات قیمت خودروهای خارجی، نشان می‌دهد که شیطنت خودروسازان باعث شده که قیمت‌ها به نابسامانی برسد.

او افزود: زمانی که مدیرعامل ایران خودرو و سایپا به کدال نامه می‌زنند و از افزایش قیمت صحبت می‌کنند، طبیعی است که قیمت‌ها در بازار گران شود. اگر مدیران خودروسازی صبوری می‌کردند که پایان سال با آرامش بگذرد، قیمت‌ها این‌گونه با التهاب روبه‌رو نمی‌شد.

رنجبر تأکید کرد: به نظر می‌رسد که عمدی در زمزمه افزایش قیمت‌ها بوده است. خودروسازان برای آنکه به سازمان حمایت، شورای رقابت



«ایران اقتصادی» از ضرورت شفاف‌سازی بازار خودرو گزارش می‌دهد

سیگنال‌دهندگان افزایش قیمت خودرو

همواره در ماه‌های پایانی سال قیمت خودرو افزایش پیدا می‌کند اما اسفندماه امسال گرانی خودروها، طبیعی نیست، بدون شک مهم‌ترین دلیل این اتفاق هم رفتار و زیاده‌خواهی خودروسازان است. اگر شرکت‌های خودروساز مرتب صحبت از افزایش قیمت نکنند و حرف از زبان انباشته‌نژند، دلیلی وجود ندارد که قیمت خودرو گران شود. در حال حاضر خودروسازان می‌خواهند رشد فعلی قیمت‌ها را به نرخ ارز گره بزنند و خودشان را میراث‌گرنی بدانند. اما به واقع مقصران التهاب بازار خودرو در جاده مخصوص جا خوش کردند.

به قول کارشناسان اگر واقع‌نگر باشیم، بخش قابل توجهی از هیجانات بازار خودرو مربوط به نامه نگاری و صحبت مدیران خودروسازی است، به خصوص اینکه چندی پیش خودروسازان به دنبال اخذ مجوز بودند تا ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو را ۵۵ درصد ارزان‌تر از بازار به فروش برسانند.

زمانی که این خبر رسانه‌ای شد فعالان بازار هم انتقاد کردند و گفتند اگر خودروسازان چنین فضای را دنبال کنند، قیمت خودرو با سرعت زیادی افزایش خواهد یافت و از آنجا که هنوز عرضه و تقاضا هماهنگ نیست، قیمت خودرو جهش خواهد یافت.

سعيد مؤتمنی، فعال بازار خودرو جهش قیمت خودرو را ناشی از خبر فروش ۱۲۰ هزار خودرو با نرخ ۵ درصد زیر حاشیه بازار می‌داند و می‌گوید

جهانی (دبلیو تی او) گفت: این اقدام گام مهمی در جهت تقویت همکاری میان کشورهای است که در انتظار عضویت در سازمان تجارت جهانی هستند.

علی‌آبادی در جلسه گروه غیررسمی کشورهای در حال الحاق سازمان تجارت جهانی (WTO) که در حاشیه سیزدهمین اجلاس وزرای سازمان تجارت جهانی در ایوژبلی برگزار شد، افزود: مشارکت در نشست وزرای گروه غیررسمی دولت‌های در حال الحاق به سازمان تجارت جهانی برای بنده مایه افتخار است. وی افزود: ما از تشکیل بهنگام این گروه در سال ۲۰۱۸ خرسندیم. این اقدام گام مهمی در جهت تقویت همکاری میان کشورهای است که در انتظار عضویت در سازمان تجارت جهانی هستند.

تقویت عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی

علی‌آبادی در دیدار با وزیر بازرگانی چین بیان کرد: چین بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران است و ما به گسترش هرچه بیشتر روابط اقتصادی بین دو کشور تأکید داریم. وزیر

تجاری چین با بیان اینکه چین از گسترش روابط اقتصادی بین ایران و چین حمایت می‌کند، افزود: ما همیشه از الحاق ایران به سازمان تجارت جهانی حمایت کرده‌ایم و این حمایت را ادامه خواهیم داد. در این ملاقات دو طرف، تعمیق هرچه بیشتر روابط اقتصادی و تجاری فی‌مابین را مدنظر قرار دادند.

وزیر صربستان نیز از علی‌آبادی برای دیدار از این کشور و گفت‌وگوهایی بیشتر برای گسترش همکاری دعوت کرد. وزیر صمت کشورمان نیز بیان کرد: به عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های ایران و صربستان آمادگی دارد، نقش خود را در استمرار همکاری‌ها ادامه دهد. علی‌آبادی از وزیر تجارت ساحل عاج نیز دعوت کرد از اکسیوی ایران که در اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ در تهران برگزار می‌شود، دیدن کند.

وزیر صربستان نیز از علی‌آبادی برای دیدار از این کشور و گفت‌وگوهایی بیشتر برای گسترش همکاری دعوت کرد. وزیر صمت کشورمان نیز بیان کرد: به عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های ایران و صربستان آمادگی دارد، نقش خود را در استمرار همکاری‌ها ادامه دهد. علی‌آبادی از وزیر تجارت ساحل عاج نیز دعوت کرد از اکسیوی ایران که در اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ در تهران برگزار می‌شود، دیدن کند.

تهد جدی دولت‌های در حال الحاق براساس این گزارش، وزیر صنعت معدن تجارت درباره نشست وزرای گروه غیررسمی دولت‌های در حال الحاق به سازمان تجارت

خودرو

قیمت خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده در بازار به دلیل شایعانی که ایران خودرو و سایپا به صورت غیرمستقیم به راه انداخته‌اند، افزایش یافته است. فعالان بازار خودرو می‌گویند که زمزمه افزایش قیمت خودرو از سوی خودروسازان، باعث شده که بازار دچار التهاب شود؛ خودروسازان به نحوی بازار را مدیریت می‌کنند که گویا از سال آینده دولت می‌خواهد قیمت خودرو را آزاد کند.

آنها اعتقاد دارند که اگر خودروسازان و لشکر سایبیری آنها که ماهانه از خودروسازان پول دریافت می‌کنند، نسبت به قیمت خودرو اظهارنظر نکنند، قیمت خودروهای کارکرده و صفر کیلومتر دچار هیچ نوع التهابی نخواهد شد.

برخی سایت‌ها و شبکه فضای مجازی با انتشار اخباری که سیگنال‌های منفی به بازار مخابره می‌کند، صحبت از افزایش قیمت خودرو دارند و تحلیل‌هایشان از بازار خودرو این‌گونه است که قیمت خودرو سال آینده افزایش قابل توجهی خواهد یافت؛ لذا از دو هفته پیش شدت مردم را به خرید خودرو با هدف احتکار تشویق می‌کنند.

تجارت

سیدهمین کنفرانس وزارتی سازمان تجارت جهانی با حضور ۱۷۵ هیأت‌تا پایان هفته جاری در ابوظبی امارات در حال برگزاری است. در این رویداد وزرای بازرگانی و مسئولان بلندپایه‌ای از سراسر جهان حضور دارند و درباره قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت‌های تجارت جهانی و بازسازی آینده آن رایزنی خواهند کرد.

تداوم حمایت‌های تجاری چین

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه افتتاحیه اجلاس وزرای سازمان تجارت جهانی در اواسط هفته جاری با همتایان خود از کشورهای نظیر چین، صربستان، ساحل عاج، بحرین، عربستان، کویت، نپال، قطر، عراق، عمان و لبنان دیدار و گفت‌وگو داشت. همچنین وزرای این کشورها بر گسترش تعاملات اقتصادی، تجاری و صنعتی بین ایران و کشور متبوعشان تأکید کردند.

