



## اخبار



## نیمی از ظرفیت سد ها خالی است

در حال حاضر با وجود ۲۲ میلیارد و ۴۱۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره شده در سد های کشور، ۴۵ درصد ظرفیت مخازن سد ها پُر و ۵۵ درصد این ظرفیت خالی است.

در ۱۵۵ روز ابتدایی سال آبی جاری (از ابتدای مهرماه تا پنجم اسفندماه ۱۴۰۲) در مجموع ۱۰ میلیارد و ۴۳۰ میلیون مترمکعب آب وارد سد های ایران شده که نسبت به ورودی ۱۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعبی آب به سد ها در مدت مشابه سال آبی گذشته، کاهش ۱۵ درصدی داشته است.

همچنین در این مدت، به منظور تأمین آب شرب، کشاورزی، صنعت و مباحث زیست محیطی، ۹ میلیارد و ۷۲۰ میلیون مترمکعب آب از سد های کشور رهاسازی شده که نسبت به خروجی ۷ میلیارد و ۹۹۰ میلیون مترمکعبی آب در مدت مشابه سال آبی قبل از سد ها، ۲۲ درصد افزایش را نشان می دهد.

در حال حاضر با وجود ۲۲ میلیارد و ۴۱۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره شده در سد های کشور، ۴۵ درصد ظرفیت مخازن سد ها پُر و ۵۵ درصد این ظرفیت خالی است. میزان ذخایر آبی سد ها در روز پنجم اسفندماه ۱۴۰۱ بالغ بر ۲۳ میلیارد و ۳۳۰ میلیون مترمکعب بود، که مقایسه این رقم با حجم فعلی ذخایر آبی سد ها، نشان دهنده کاهش ۴ درصدی در این بخش است.

## تولید گاز مخازن

## ذخیره سازی شوریجه دی و سراجا اعلام شد

هرمز قلاوند، مدیر نظارت بر تولید نفت و گاز شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه روزانه یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب گاز غنی در بخش بالادستی صنعت نفت تولید می شود، گفت: سهم میدان پارس جنوبی از این مقدار تولید، بیش از ۷۰۰ میلیون مترمکعب است.

وی با اشاره به افزایش تولید ۸ میلیون مترمکعبی از میدان گاز کنکان افزود: برداشت روزانه گاز غنی در شرکت نفت مناطق مرکزی ایران هم اکنون به ۲۳۲ میلیون مترمکعب و تولید گاز غنی در شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب به ۶۵ میلیون مترمکعب رسیده است.

مدیر نظارت بر تولید نفت و گاز شرکت ملی نفت ایران، تولید گاز از مخازن ذخیره سازی شوریجه دی و سراجا را به ترتیب بیش از ۱۶ و ۸.۳ میلیون مترمکعب اعلام و اظهار کرد: امسال نسبت به پارسال بیش از یک میلیارد مترمکعب گاز بیشتری در این مخازن ذخیره شده است.

قلاوند با اشاره به تولید روزانه ۶۵ میلیون مترمکعب گاز از منطقه خانگیران در شمال شرق کشور تصریح کرد: هم اکنون کل چاه های موجود در این منطقه فعال است و گاز به سمت پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد ارسال می شود.

در نیمه دوم ۱۱۵ میلیون لیتر مصرف بنزین صورت گرفته هر چند که بنا بر میزان جمعیت در کشور، این عدد باید بین ۶۰ تا ۷۰ میلیون لیتر در روز باشد. بر اساس آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، ۲۲ میلیون و ۱۰۸ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت در کشور تردد می کنند که از این تعداد ۱۳ میلیون و ۵۱۰ دستگاه فرسوده یا در مرز فرسودگی هستند؛ آماري که نشانگر فرسودگی و در حال فرسودگی ۵۹ درصد از کل خودروهاست.

در این بین، بیشترین سهم فرسودگی در وسایل نقلیه موتوری به موتورسیکلت ها با ۹۰ درصد اختصاص دارد.

پس از فرسودگی موتورسیکلت ها، مینی بوس ها با ۸۶ درصد، اتوبوس های درون شهری با ۸۲ درصد، اتوبوس های برون شهری با ۵۷ درصد و تاکسی ها با ۴۸ درصد بیشترین سهم فرسودگی را به خود اختصاص داده اند. همین وضعیت نه فقط باعث افزایش بی رویه مصرف بنزین شده، که مانعی بزرگ برای اجرای قانون هوای پاک نیز است.

آمارها نشان می دهد تاکنون ۲۶ میلیون خودرو در کشور شماره گذاری شده که از این تعداد نزدیک به هفت میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده اند؛ همچنین ۱۲.۵ میلیون موتورسیکلت شماره گذاری شده که حدود ۱۰ میلیون از آنها فرسوده اند و عموماً نیز کاربراتوری هستند.

## تزریق روزانه ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز شیرین به شبکه سراسری

اوجی در بخش دیگر اظهارات خود، با اشاره به سرمایه بی سابقه هوا در اسفندماه امسال اظهار کرد: امروز بر اساس گزارش همکارانم در شرکت ملی نفت ایران بیش از یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب گاز خام در کشور تولید می شود که پس از پالایش بیش از ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز شیرین به شبکه سراسری گاز کشور تزریق می شود.

وی با اشاره به همکاری مردم در زمینه رعایت الگوی مصرف گاز و نیز ارائه مشوق های خوب شرکت ملی گاز ایران برای مشترکان کم مصرف گاز گفت: رعایت الگوی مصرف گاز در حالی در کشور از سوی مردم رعایت می شود که خدا را شکر شاهد بارش یک متری برف در برخی نقاط کشور همچون شمال شرق ایران بوده ایم.

وزیر نفت حفظ دمای ۱۸ تا ۲۲ درجه منزل، استفاده از پرده های ضخیم برای پنجره ها و خاموش کردن سیستم گرمایشی بخش های غیر قابل استفاده منزل را از جمله راه های کاهش مصرف گاز در هفته های باقی مانده از فصل زمستان دانست.



عکس: ایران

## مصرف بنزین در اوج

مصرف بنزین کشور به ۱۳۲ میلیون لیتر در روز رسیده و با وجود سرمای شدید در کشور در روزهای اخیر هیچ یک از ۴ هزار و ۲۰۰ جایگاه عرضه سوخت مایع کشور دچار اختلال نشد

## گزارش یک

ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران همزمان با تأمین بنزین به صورت شبانه روز سوخت مایع نیروگاه های کشور را نیز در این ایام به نحو احسن تأمین کرده اند.

میزان مصرف بنزین تا پیش از ثبت این رقم، به طور میانگین روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین در کشور بوده است.

گفته می شود که در حال حاضر میزان تولید و مصرف بنزین در نقطه سر به سر قرار دارد.

تولید بنزین در سال ۱۴۰۰ حدود ۹۱ میلیون لیتر در روز بود که این عدد اکنون با رشدی ۲۲ درصدی به ۱۱۵ میلیون لیتر رسیده است.

از قرار معلوم، با احداث پالایشگاه های جدید و کیفی سازی پالایشگاه های موجود و انجام اقدام های لازم در زمینه بهینه سازی مصرف انرژی و اجرای طرح های توسعه ای در شرکت های پالایشی، تولید بنزین به روزانه ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین در کشور خواهد رسید.

از فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل، عدم جایگزینی کردن خودروهای فرسوده با خودروهای نوساز و برقی،

پایین بودن کیفیت تولید خودروهای داخلی، پرمصرف بودن آنها و عدم حرکت در مسیر دوگانه سوز کردن خودروها به عنوان بخشی از دلایل مهم افزایش مصرف بنزین در کشور یاد می شود.

گزارش سازمان استاندارد نشان می دهد که تعداد ۵۳ مدل خودروی تولیدی شامل خودروهای ایرانی و مونتاژ در گرید C، D، E، F و G درجه بندی شده اند.

بر اساس این آمارها، از ۵۳ مدل خودروی ارزیابی شده، ۳۳ مدل خودرو معادل ۶۲ درصد از خودروهای ارزیابی شده در گرید G یعنی بد مصرف ترین ها قرار گرفته است.

۱۴ خودرو معادل ۲۶ درصد در گرید F و E و در نهایت ۲ خودرو معادل ۴ درصد از کل خودروها نیز در گرید C قرار دارند.

پالایشی، تولید بنزین به روزانه ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین در کشور خواهد رسید. یکی از مهم ترین دلایل افزایش مصرف و ایجاد ناترازی بنزین در داخل کشور به شمار می روند.



طبق گزارش مرکز پژوهش های مجلس، اسقاط هر خودرو فرسوده باعث کاهش مصرف ۲ هزار لیتر بنزین در سال می شود که ارزش صادراتی آن برابر با یک هزار و ۸۰۰ دلار، یعنی ۵۴ میلیون تومان است.

از آن گذشته، در پی افت روند اسقاط خودروهای فرسوده از سال ۱۳۹۷ و همچنین به هم خوردن معادله عرضه و تقاضای بنزین در کشور، وضعیت مصرف سوخت به طور چشمگیری افزایش پیدا کرده است.

طبق گزارش مرکز پژوهش های مجلس، اسقاط هر خودرو فرسوده باعث کاهش مصرف ۲ هزار لیتر بنزین در سال می شود که ارزش صادراتی آن برابر با یک هزار و ۸۰۰ دلار، یعنی ۵۴ میلیون تومان است.

هر خودرو فرسوده نسبت به یک خودرو غیر فرسوده ۱۴.۳ درصد مصرف بنزین بیشتری دارد. اگر سالیانه ۳۰۰ هزار خودرو اسقاط شوند، بیش از ۵۴۰ میلیون دلار معادل ۱۶.۲ هزار میلیارد تومان در سال در مصرف بنزین صرفه جویی می شود.

اگر قیمت هر لیتر بنزین را ۶۰۰ دلار حساب کنیم، وجود هر خودرو فرسوده در سطح شهر سالیانه باعث خسارت ۶۰۰ دلار در حوزه سوخت می شود.

برآوردها نشان می دهند که در نیمه اول امسال روزانه ۱۱۶ میلیون لیتر

## پیشرفت فیزیکی ۴۳ طرح فاضلاب به ۸۰ درصد رسید

## آبفا

تومان (معادل ۸۴ درصد اعتبار) تا پایان بهمن ماه امسال تخصیص پیدا کرده است. امینی همچنین از تخصیص ۱۶۵۲ میلیارد تومان اعتبار از محل ردیف های متفرقه به منظور کمک به تکمیل طرح های نیمه تمام آبرسانی در سال جاری خبر داد. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به اینکه اکنون تعداد ۱۹۶ طرح فاضلاب شهری در قانون بودجه سنواتی کل کشور دارای ردیف اجرایی است، افزود: در این طرح ها تا پایان سال ۱۴۰۲ حدود ۲۳ هزار میلیارد تومان هزینه شده که اعتبار مورد نیاز برای اتمام این طرح ها بیش از ۲۲۹ هزار میلیارد تومان است.

وی اعتبار مصوب سال ۱۴۰۲ طرح های فاضلاب را نیز ۷۱۴۶ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: تخصیص اعتبار برای طرح های فاضلاب تا پایان بهمن ماه سال جاری ۲۳۳۷ میلیارد تومان (معادل ۴۷ درصد) است که ۶۸ درصد آن به صورت نقدی و مابقی به صورت اسناد خزانه مدت دار تخصیص

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از تحقق ۸۴ درصدی اعتبارات در بخش آب و پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۰ درصدی ۴۳ طرح فاضلاب در سال جاری خبر داد. هاشم امینی، تعداد طرح های آبرسانی دارای ردیف بودجه در قانون سنواتی کل کشور را ۳۸ طرح اعلام کرد و گفت: برای اجرای این طرح ها تا پایان سال ۱۴۰۱ حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان هزینه شده و برای اتمام این طرح ها بیش از ۷۵ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است.

مدیرعامل شرکت آبفا کشور با بیان اینکه از این تعداد، ۱۶ طرح دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد است، افزود: اعتبار مصوب سال ۱۴۰۲ طرح های آبرسانی بیش از ۲۶۳۳ میلیارد تومان است که به میزان ۲۲۱۱ میلیارد



عکس: ایرنا

جنوبی و سیستان و بلوچستان از سایر مناطق کشور بدتر است. استان فارس با ۶۳ میلیمتر بارش نسبت به سال گذشته که ۲۳۱.۶ میلیمتر بارش داشته، ۷۳ درصد کاهش نشان می دهد و در مقام نخست کم بارش ها قرار دارد.

همچنین ۱۶ استان نیز کم و بیش درگیر کاهش بارش هستند.

همچنین بارش ها از ابتدای سال آبی جاری تا پنجم اسفند در مقایسه با دوره بلندمدت با میانگین ۱۴۳.۱ میلیمتر، کاهش ۳۴ درصدی را نشان می دهد.

## وضعیت بد بارش ها در ۶ استان

در این بین وضعیت بارش ها در ۶ استان کرمان، فارس، هرمزگان، بوشهر، خراسان

یافته است.

## بارش های کشور به ۹۴ میلیمتر رسید

میزان بارش ها در کشور از ابتدای سال آبی جاری تا پنجم اسفندماه با وجود بارندگی های اخیر بهبود نیافته و همچنان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۸ درصد کاهش دارد.

بنا به گفته «هاشم امینی» مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، سال آبی جاری چهارمین سال خشک است و تداوم آن بر روی منابع آبی تأثیر گذاشته است.

گرچه این روزها شاهد بارش هایی در سطح کشور هستیم، اما در کل وضع بارش ها هنوز مناسب نیست.

تازه ترین گزارش دفتر اطلاعات و داده های آب کشور نیز نشان می دهد که میزان بارش ها از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر) تا پنجم اسفندماه در حالی به ۹۴.۲ میلیمتر رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۱۳۰.۵ میلیمتر بارش داشتیم، ۲۸ درصد کاهش نشان می دهد.