



اخبار



نیم روز قطع آب در انتظار مشترکان بدمصرف

معاون امور مشترکان شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: مشترکان بدمصرف آب در صورت بی‌توجهی به خطاها با نیم‌روز قطع آب روبه‌رو خواهند شد. «سیدرسول باقری» افزود: مشترکانی که تا ۱۲ هزار لیتر به ازای هر خانوار در ماه آب مصرف دارند، مشترکان خوش‌مصرف به‌شمار می‌روند. وی ادامه داد: مشترکانی که از ۱۲ هزار تا ۲۴ هزار لیتر به ازای هر خانوار در ماه آب مصرف کنند، پرمصرف و آثانی که بیشتر از ۲۴ هزار لیتر در ماه آب مصرف می‌کنند بدمصرف هستند. معاون امور مشترکان آبفای استان تهران خاطرنشان کرد: براین اساس و در عملکرد ۱۰ ماهه ۲۹ درصد مشترکان خوش‌مصرف، ۶۸ درصد مشترکان پرمصرف و سه درصد بد مصرف هستند. برای مشترکان پرمصرف و بدمصرف اگر رعایت نکنند بار نخست اخطار پیامکی صادر می‌شود. وی اضافه کرد: در صورت تکرار بدمصرفی، برای بار نخست چند ساعت با محدودیت آب روبه‌رو خواهند شد. معاون امور مشترکان آبفای استان تهران افزود: چنانچه مشترکان بدمصرف باز هم بی‌توجه باشند، بویژه در ایام پرمصرف آب، پس از ارسال پیامک و صدور اطلاعیه یک نصف روز قطع آب خواهند شد.

احداث ۴۰۰۰ مگاوات نیروگاه برق آبی جدید

معاون برنامه‌ریزی و نظارت شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران با بیان اینکه نیروگاه‌های برق آبی آمادگی دارند در تابستان سال ۱۴۰۲ با حداکثر ظرفیت در مدار قرار گیرند، گفت: شرکت آب و نیرو احداث حدود ۴۰۰۰ مگاوات نیروگاه برق آبی در دست اجرا و ۱۲۰۰ مگاوات را در حال مطالعه دارد. «ماشالله تابع جماعت» به تشریح برنامه‌های شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در راستای اجرا و توسعه طرح‌های جدید نیروگاه‌های نیرو تاکنون حدود ۹۰۰۰ مگاوات از ظرفیت نیروگاه‌های برق آبی کشور یعنی معادل ۷۲ درصد ایجاد کرده است و حدود ۴۰۰۰ مگاوات نیروگاه برق آبی در دست اجرا و حدود ۱۲۰۰ مگاوات در حال مطالعه دارد. وی به برنامه‌ریزی برای توسعه نیروگاه‌های کوچک و متوسط اشاره کرد و افزود: در راستای توسعه نیروگاه‌های کوچک متوسط با مشارکت بخش خصوصی و با استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ امکان ساخت ۲۰۰ مگاوات نیروگاه برق آبی کوچک در بیش از ۵۰ ساختگاه و ۴۳۰ مگاوات نیروگاه‌های متوسط وجود دارد که امیدواریم با مشارکت بخش خصوصی بتوان این نیروگاه‌ها را ایجاد کرد. معاون برنامه‌ریزی و نظارت شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در ادامه از آخرین وضعیت اورهال نیروگاه‌های برق آبی به منظور بهره‌برداری در تابستان سال آینده سخن به میان آورد و اظهار کرد: تمامی مراحل بازرسی نیروگاه‌های برق آبی شرکت آب نیرو انجام شده و یا در حال انجام است و به‌طور دقیق‌تر، بازرسی سالیانه نیروگاه سردشت پایان یافته و همه واحدها در مدار و آماده به‌کار است. وی در همین زمینه تصریح کرد: در مورد نیروگاه گنوند واحد ۲ و ۴ بازرسی سالانه تمام شده و واحدها آماده کار هستند و دو واحد دیگر تا پایان سال آماده می‌شود. در نیروگاه کارون واحدهای ۱ و ۲ و ۳ بازرسی سالانه انجام و واحدها آماده کارند و واحد ۴ تا پایان سال آماده می‌شود.

از انتظار تولید نفت ایران عنوان کرده است.

براساس داده‌های صندوق بین‌المللی پول، تولید نفت ایران درسال جدید میلادی از ۲٫۷ میلیون بشکه در روز عبور کرده که ۷۰۰ هزار بشکه بیشتر ازسال ۲۰۲۰ (دولت گذشته) است. ایران با افزایش ۳۳۰ هزار بشکه‌ای تولید روزانه نفت درسال ۲۰۲۳ رکورددار افزایش تولید نفت در میان اعضای اوپک در این سال شده است.

اداره اطلاعات انرژی امریکا درجدیدترین گزارش خود، متوسط تولید نفت ایران درسال میلادی گذشته را ۲ میلیون و ۸۷۰ هزار بشکه درروز اعلام کرده است. براساس این گزارش ایران با وجود تداوم تحریم‌های غیرقانونی امریکا رکورددارافزایش تولید نفت در میان اعضای اوپک در سال ۲۰۲۳ بوده است. از۱۳ عضو اوپک ۷ کشور با کاهش تولید دراین سال مواجه شده‌اند و تولید یک کشور ثابت مانده و ۴ کشور دیگر از جمله ایران با افزایش تولید مواجه شده‌اند.

دولت سیزدهم در مرداد ۱۴۰۰ در حالی کار خود را آغاز کرد که میانگین فروش نفت به ۳۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته بود اما آمار مؤسسات بین‌المللی نشان می‌دهد ایران توانسته میانگین فروش نفت را تا پایان سال ۲۰۲۳ با افزایش ۹۰۰ هزار بشکه‌ای به حدود ۱٫۳ میلیون بشکه در روز برساند. گزارش‌ها هم نشان می‌دهند که در فصل پاییز رشد اقتصادی بدون نفت ۲٫۵ درصد و رشد اقتصادی بخش نفت و گاز ۲۱٫۸ درصد بوده است. صنعت نفت به‌عنوان پیشران توسعه اقتصادی کشور، پس از آغاز به کار دولت سیزدهم توانست با افزایش قابل توجه تولید نفت و فتح بازارهای جدید صادراتی، کسری ۴۵۰ هزار میلیارد تومانی بودجه را جبران کند و سبب رونق اقتصاد و صنعت کشور شود.



دولت سیزدهم در مرداد ۱۴۰۰ در حالی کار خود را آغاز کرد که میانگین فروش نفت به ۳۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته بود اما آمار مؤسسات بین‌المللی نشان می‌دهد ایران توانسته میانگین فروش نفت را تا پایان سال ۲۰۲۳ با افزایش ۹۰۰ هزار بشکه‌ای به حدود ۱٫۳ میلیون بشکه در روز برساند

سال ۲۰۲۴ پیش‌بینی شده بود. صندوق بین‌المللی پول درگزارشی که درباره وضعیت اقتصادی کشورهای منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا منتشر کرده به موضوع افزایش رشد اقتصادی ایران نسبت به پیش‌بینی‌ها اشاره کرده و دلیل آن را افزایش بیش



↑ عکس: شانا

صندوق بین‌المللی پول:

افزایش تولید نفت ایران فراتر از انتظارات بود

درصد خواهد رسید. صندوق بین‌المللی پول همچنین پیش‌بینی خود را از رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۲۴ نسبت به گزارش سه ماه پیش خود افزایش داده و به ۳٫۷ درصد رسانده است.

درگزارش ماه اکتبر ۲۰۲۳ این سازمان رشد ۲٫۵ درصدی برای اقتصاد ایران طی

براساس برآورد جدید این نهاد بین‌المللی، رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۲۳ با افزایش قابل توجه نسبت به سال قبل از آن به ۵٫۴ درصد رسیده است. هرچند که صندوق بین‌المللی پول پیش‌ازاین برآورد کرده بود رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۲۳ به ۳

تولید نفت ایران عنوان کرد. صندوق بین‌المللی پول درگزارش‌های دوره‌ای که ازبرآورد شاخص‌های کلان اقتصادی کشورهای جهان منتشر می‌کند، اخیراً رشد اقتصادی ایران را نسبت به پیش‌بینی‌های خود با افزایش قابل توجهی همراه دانسته است.

بازار نفت

صندوق بین‌المللی پول افزایش برآورد خود از رشد اقتصادی ایران را ناشی از افزایش بیش از انتظار

دستاورد توسعه خودروهای برقی، صرفه جویی میلیارد دلاری در مصرف انرژی

تعرفه برق خودروهای برقی به ازای هر کیلو وات ساعت ۵۴۷ تومان؛ تعرفه‌ای برابر و هم‌اندازه با نرخ واحدهای تجاری

گزارش

مجید میرزا حیدری خبرنگار

خوبی به دست نیامده است. حال برای مشخص شدن فاصله مصرف انرژی در خودروهای برقی و بنزین‌سوز بد نیست مقایسه‌ای اندک صورت پذیرد. اگر هر خودرو برقی در هر کیلومتر ۲۰۰ وات برق مصرف کند، براساس تعرفه برق خانگی سالانه هزینه آن ۱۵ میلیون تومان می‌شود که از این مبلغ چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تومان باید توسط مصرف‌کننده پرداخت شود و مابقی نیز توسط دولت به‌صورت یارانه پرداخت می‌شود. در حالی که در کشور به‌طور متوسط پیمایش یک خودرو در طول سال حدود ۱۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر بوده قیمت فوب خلیج فارس در سال ۶۰ میلیون تومان می‌شود. از این رقم سه میلیون و ۵۰۰ هزار تومان سهم مصرف‌کننده و بقیه توسط دولت پرداخت می‌شود. خودروهای برقی به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش، تنها ۱۱ کیلو وات ساعت انرژی برقی مصرف می‌کنند که هزینه آن حدود ۶۰ سنت تمام است، اما در خودروی بنزینی همین پیمایش حدود ۴ الی ۵ دلار هزینه‌بر خواهد بود. در حال حاضر ۲۲ میلیون و ۱۰۸ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند که از این تعداد ۱۳ میلیون دستگاه فرسوده یا در مرز فرسودگی هستند. به عبارتی دیگر، از ۲۶ میلیون خودروی شماره‌گذاری شده در کشور نزدیک به هفت میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده‌اند، آماری که نشانگر فرسودگی و در حال فرسودگی ۵۹ درصد از کل خودروهاست.

ناوگان حمل و نقل عمومی شود. شرکت‌های خصوصی خودروساز هم باید تا حداقل ۳۰ درصد تولیدشان را تا ۵ سال آینده برقی کنند. اما توجه به تولید خودروهای برقی از کدام جهات با اهمیت است؟ تولید و عرضه خودروهای برقی دارای مزایایی همچون کاهش مصرف سوخت فسیلی و جلوگیری از آلودگی هوا است. شدت مصرف انرژی در کشور در دو دهه اخیر دو برابر رقم جهانی بوده و سالانه بین ۸۰ تا ۱۰۰ میلیارد دلار یارانه انرژی در کشور پرداخت می‌شود. از فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل، عدم جایگزین کردن خودروهای فرسوده با خودروهای نوساز و برقی، پایین بودن کیفیت تولید خودروهای داخلی، پرمصرف بودن آنها و عدم حرکت در مسیر دوگانه‌سوز کردن خودروها به‌عنوان بخشی از دلایل مهم افزایش مصرف بنزین در کشور یاد می‌شود. مصرف بنزین در خودروهای داخلی در ایران به‌طور قابل توجهی بالاتر از میانگین جهانی بوده که به همین دلیل، یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش مصرف و ایجاد ناترازی بنزین در داخل کشور به‌شمار می‌روند. اگر مصرف بنزین در خودروهای داخلی مطابق با استانداردهای بین‌المللی بود، کشور می‌توانست به صادرات روزانه بیش از ۵۰ میلیون لیتر بنزین دست یابد و سالانه ۱۵ میلیارد دلار برای کشور ارزآوری داشته باشد. فراموش نکنیم که شورای اقتصاد ۴۰ میلیارد دلار در زمینه بهینه‌سازی به تصویب رسانده اما در این بین، یعنی ۲۵۰۰ دستگاه خودروی برقی تحویل



↑ عکس: ایرنا

کشور کمک خواهد شد. ۹۱۰ مگاوات بود که این ناترازی در زمان آغاز به کار دولت سیزدهم بین ۱۵ تا ۲۰ هزار مگاوات برآورد شده بود. براساس برنامه پیش‌بینی شده این وزارتخانه مقرر شده تا طی چهار سال فعالیت دولت سیزدهم، حدود ۳۵ هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های کشور افزوده شود که حدود ۱۵ هزار مگاوات این رقم از طریق ساخت نیروگاه حرارتی توسط بخش دولتی و خصوصی محقق خواهد شد. در یک تصویر کلی، روند حرکت وزارت نیرو نشان داده که به مرور نه تنها میزان ناترازی به اर्थ رسیده در زمینه برق رو به کاهش بوده بلکه با وجود رشد مصرف سالانه، تأثیرات ناترازی برق در کشور کم و کمتر هم شده است. بنابراین به نظر می‌رسد که در ادامه مسیر و افزایش تعداد خودروهای برقی مشکلی برای تأمین برق آنها وجود نخواهد داشت. فراموش نکنیم که طبق آمار هر خودروی بنزین‌سوز در آستانه فرسودگی ۲ برابر یک خودرو معمولی مصرف دارد که این به معنای هدررفت سالانه بیش از سه میلیارد دلاری سرمایه‌های کشور است. با این حساب، شکی نیست که توسعه خودروهای برقی در حمل‌ونقل کشور، مزایای زیادی برای کشور به‌دنبال خواهد داشت که سال ۱۴۰۲ ظرفیت نصب شده یا اسمی نیروگاه‌های کشور به ۹۲ هزار مگاوات رسید. گزارش‌ها نشان می‌دهند که در اوج بار سال ۱۴۰۲ ناترازی انرژی به میزان ۹ هزار

آمدگی وزارت نیرو برای تأمین برق خودروهای برقی

طی سال‌های اخیر همواره از نبود زیرساخت لازم و تأمین برق کافی به‌عنوان یکی از دغدغه‌های استفاده از خودروهای برقی در کشور یاد می‌شده است. با این حال، همایون حثاری، معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی گفته است که وزارت نیرو به‌صورت ۱۰۰ درصدی آماده همکاری برای تأمین خودروهای برقی است و در این حوزه نیز از گذشته مطالعات زیادی صورت گرفته است. ظرفیت اسمی نیروگاه‌های کشور در سال جاری از مرز ۹۲ هزار مگاوات گذشت که دستیابی به این رقم در نتیجه افزایش ۷ هزار و ۷۵۷ مگاواتی ظرفیت تولید برق نیروگاهی در دو سال گذشته بوده است. دولت سیزدهم باهدف جبران ناترازی شدید میان میزان تولید و مصرف برق کشور که در سال‌های قبل مشکلات فراوانی را برای صنعت برق کشور و نیز جامعه ایجاد کرده بود، اقدام به افزایش ظرفیت تولید برق کشور از مسیرهای مختلف کرد. در نتیجه مجموعه این اقدامات تا سال ۱۴۰۲ ظرفیت نصب شده یا اسمی نیروگاه‌های کشور به ۹۲ هزار مگاوات رسید.