



با توسعه سواحل مکران محقق می شود

افزایش ۲۰۰ میلیون تنی ظرفیت بنادر کشور



سرمایه گذاری دولت در توسعه بنادر بزرگ و کوچک

در یک سال و نیم گذشته فقط در بندر شهید رجایی بیش از ۲۰ درصد، افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری تحقق یافته و با توجه به سرمایه گذاری توأمان دولت در توسعه بنادر بزرگ و کوچک، ظرفیت تخلیه و بارگیری بندری کشور در مرز ۳۰۰ میلیون تن قرار دارد.

عکس: ایسنا

گزارش

وزیر راه و شهرسازی این افزایش ظرفیت ها در بخش بار و مسافر دریایی را حاصل بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری بخش خصوصی، در کنار سرمایه گذاری های دولت، عنوان کرد و گفت: «در حال حاضر فقط در تکمیل فاز نخست بندر شهید بهشتی چابهار، شاهد هشت هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری بخش خصوصی هستیم و برای عملیات اجرایی فاز دو این بندر با همکاری بخش خصوصی نیز فراخوان داده شد.»

بذریاش همچنین از عملیات در حال اجرای ساخت یک میلیون تن سیلوی غلات، افزایش ۳۰ درصدی مکنده های مکانیزه غلات که سرعت بارگیری و تخلیه را چند برابر می کند و سفارش ساخت ۴۰ دستگاه شناور دریایی به ارزش معادل بیش از ۱۲۰ میلیون دلار به شرکت های داخلی خبر داد و افزود: «همه شاخص ها در بخش تجارت دریایی رشد قابل ملاحظه ای داشته و در نتیجه موجودی کانتینری و فله ای در بخش تخلیه و بارگیری، در بنادر کشور کاهش قابل ملاحظه ای داشته است.» وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به کاهش ترافیک و معطلی کامیون ها در گمرک آستارا به کمتر از یک سوم که در نتیجه اجرای دو اقدام نوبت دهی از مبدأ و بهره برداری از مسیر جدید ترانزیتی حاصل شده است، اظهار کرد: با بهره برداری کامل از این مسیر ترانزیتی، دیگر شاهد ترافیک و معطلی کامیون ها در این بخش نخواهیم بود. براساس این گزارش در یک سال و نیم گذشته در بندر شهید رجایی ۲۰ درصد افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری ایجاد شده و با توجه به سرمایه گذاری توأمان دولت در توسعه بنادر بزرگ و کوچک، ظرفیت تخلیه و بارگیری بندری کشور در مرز ۳۰۰ میلیون تن قرار دارد. به گفته وزیر راه و شهرسازی دولت در کنار

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با بهره برداری از بندر مکران ظرفیت بندری کشور ۲۰۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت، گفت: «در ۱۱ ماهه ابتدایی امسال تجارت دریایی کشور بیش از ۹ درصد، ترانزیت دریایی ۳۴ درصد و ورودی مسافر از مرزهای دریایی نیز ۱۰ درصد رشد داشته است.»

مهرداد بذریاش به تأکید رئیس جمهور، مبنی بر استفاده بیشتر از ظرفیت های اقتصاد دریامحور، گزارشی از اقدامات و تلاش های صورت گرفته در این زمینه ارائه کرد و گفت: «در یک سال و نیم گذشته فقط در بندر شهید رجایی بیش از ۲۰ درصد، افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری تحقق یافته و با توجه به سرمایه گذاری توأمان دولت در توسعه بنادر بزرگ و کوچک، ظرفیت تخلیه و بارگیری بندری کشور در مرز ۳۰۰ میلیون تن قرار دارد.» به گفته وزیر راه و شهرسازی، دولت در کنار توسعه و افزایش ظرفیت بنادر بزرگی چون شهید رجایی، امام خمینی (ره) و شهید بهشتی، در بنادر کوچک و مرده نیز سرمایه گذاری های خوبی داشته که در نتیجه بندر خمیر، بندر سیریک، اروندکنار و بوموسی به بهره برداری رسیده و بنادر گناوه، دیر و کنگان نیز در مراحل پایانی ساخت و بهره برداری قرار دارد.

بذریاش با بیان اینکه با بهره برداری از بندر مکران، ظرفیت بندری کشور ۲۰۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت، خاطر نشان کرد: «در ۱۱ ماهه ابتدایی امسال تجارت دریایی کشور بیش از ۹ درصد، ترانزیت دریایی ۳۴ درصد و ورودی مسافران از مرزهای دریایی نیز ۱۰ درصد رشد داشته است.»

ابتکار در روش های تأمین زمین نهضت ملی مسکن



فعالیت استان ها، جلسات مجازی بین دفاتر تخصصی ستاد و استان ها برای تطبیق اطلاعات برگزار خواهد شد. مالکی ادامه داد: اختتامیه تدوین برنامه اجرایی در اسفندماه با ارائه کارنامه عملکرد استان ها و تبیین سیاست ها و اهداف کلان سازمان برگزار خواهد شد. مالکی اتمام پروژه های آغاز شده در استان بخصوص پروژه های مسکن مهر، ابتکار در روش های تأمین زمین، اجرای پروژه های آماده سازی و نهضت ملی مسکن را از اهم مأموریت های ادارات کل راه و شهرسازی برشمرد. وی همچنین بر ساخت واحدهای تجاری و خدماتی در سایت های نهضت ملی مسکن تأکید کرد و ادامه داد: نیازهای خدماتی در سایت های نهضت ملی مسکن باید به عنوان

مسکن

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از آغاز فرایند تدوین برنامه اجرایی سال ۱۴۰۳ در این سازمان خبر داد و شاخص های موجود در برنامه اجرایی را در سه زمینه اصلی مدیریت زمین، مدیریت ساخت و مدیریت منابع تشریح کرد. ارسلان مالکی در نشست تدوین برنامه اجرایی سال ۱۴۰۳ ادارات کل راه و شهرسازی استان ها اولویت های سال آینده ستاد و ادارات استانی را تشریح کرد و گفت: فرایند تدوین برنامه اجرایی ۱۴۰۳ در فاز اول با خوداظهاری استان ها آغاز و پس از آن، تدقیق و بررسی شاخص های عملکردی توسط دفاتر تخصصی سازمان از طریق سامانه مدیریتی انجام خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی، فاز سوم تدوین برنامه اجرایی را مهم ترین بخش این فرایند تبیین کرد و افزود: در این فاز براساس عملکرد ۱۲ ماهه و برآوردهای سال آتی از میزان و حجم

هوایمهای ای تی آر زیان ده شد

۲۰ میلیون دلار هزینه تعمیرات هوایمهای برجامی

● از ۱۳ فروند هوایمهای ای تی آر خریداری شده، ۸ هوایمها به دلیل خرابی و نیاز به قطعه غیرفعال شده و به گفته مدیرعامل هوایمهای جمهوری اسلامی این هوایمها در زیان کامل است



عکس: ایرنا

خبر

نوسازی ناوگان هوایی و توسعه صنعت، برنامه ای است که دولت از چند روش به دنبال اجرای آن است تا عرضه و تقاضا در این بخش حمل و نقل به تعادل برسد. در حال حاضر از ۳۲۰ فروند هوایمهای موجود ۱۸۰ فروند فعال است در حالی که به ۵۵۰ فروند هوایمها برای رونق صنعت هوایی نیاز است. نوسازی از طریق خرید هوایمها، تأمین قطعات و تعمیرات هوایمهای زمینگیر ۳ برنامه ای است که در این صنعت پیگیری می شود. متولیان این بخش معتقدند، افزایش ناوگان باید بر اساس برنامه و نیازهای کشور باشد. شمس الدین فرزادی پور، مدیرعامل شرکت هوایمهای جمهوری اسلامی ایران با اشاره به خرید هوایمهای برجامی، به زیان ده بودن این هوایمها اشاره کرد و گفت: از ۱۳ فروند هوایمهای ای تی آر خریداری شده فقط ۵ فروند فعال است. به گفته فرزادی پور، سال گذشته فقط یک فروند هوایمهای ای تی آر فعال بود و در این یک سال ۴ فروند هوایمها با تأمین قطعات و تعمیرات به چرخه پروازی بازگشته است. بازگشت هر هوایمهای زمینگیر شده ای تی آر به چرخه پروازی، نیازمند ۱/۵ میلیون دلار است.

وی در خصوص وضعیت بدهی های ایران ایر بابت خرید هوایمهای برجامی، اظهار کرد: همچنان ۶۰۰ میلیون دلار بابت هوایمهای برجامی بدهکار هستیم که ۴۷۵ میلیون دلار برای بانک مرکزی، ۷۰ میلیون دلار برای بانک صنعت و معدن و بقیه سود این بدهی هاست. مدیرعامل ایران ایر همچنین در خصوص هزینه های خرید قطعه هوایمها گفت: سال ۹۹ حدود ۳/۱ میلیون دلار، سال ۱۴۰۰ حدود ۳/۴ میلیون دلار، سال ۱۴۰۱ حدود ۸ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۹/۷ میلیون دلار برای خرید قطعات هزینه شده است.

فرزادی پور، نیاز سالانه این شرکت برای خرید قطعات را حدود ۵۰ میلیون دلار عنوان و تأکید کرد: این تخصیص اعتبار، ناشی از عدم رسیدگی در گذشته به دلایلی همچون کرونا، کاهش مسافر، افت درآمدها و غیره بوده است. وی با اشاره به اینکه حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان برای خرید هوایمهای ای تی آر بدهکار هستیم، افزود: یکی از مشکلات این بدهی آن است که تسهیلات را دلاری دریافت کرده ایم که امروز با نرخ دلار امکان پرداخت وجود ندارد. به گفته مدیرعامل شرکت هوایمهای جمهوری اسلامی، تعمیرات و تأمین بسیاری از قطعات هوایمها داخلی است و حتی موتور هوایمها یا هوایمهای کشورهای دیگر نیز در ایران تعمیر می شود.

فروش بلیت های نوروزی از ۲۰ اسفند

مدیرعامل شرکت هوایمهای جمهوری اسلامی ایران در خصوص زمان فروش بلیت پروازهای نوروزی گفت: فروش بلیت پروازهای داخلی برای ایام نوروز از ۲۰ اسفندماه آغاز می شود.

وی با بیان اینکه ۳۷ پرواز فوق العاده شامل ۳ هزار و ۹۰۰ صندلی پروازی ویژه برای مسیرهای طولانی از جمله بندرعباس، مشهد، کیش و قشم را در ایام نوروز در دستور کار خود قرار داده ایم، گفت: پروازهای عمره منتفی نشده و همچنان در حال پیگیری است و مشکلاتی از سوی ایران ایر وجود ندارد. وی درباره درآمدهای ایران ایر نیز گفت: از سال ۱۴۰۰ به ۱۴۰۱ حدود ۹۰ افزایش درآمد داشتیم، از ۱۴۰۱ به ۱۴۰۲ پیش بینی می کنیم حدود ۲۵ درصد افزایش درآمد داشته باشیم. وی با بیان اینکه ایران ایر یک مجموعه حاکمیتی است، گفت: در خصوص قیمت بلیت هر طور که حاکمیت تصمیم بگیرد، تابع هستیم و تاکنون یک ریال بالاتر از نرخ مصوب ابلاغی نفروخته ایم و نمی فروشیم.

راه اندازی اورژانس هوایی

مدیرعامل شرکت هوایمهای جمهوری اسلامی ایران با اشاره به راه اندازی اورژانس هوایی تا یک ماه دیگر، گفت: با ایجاد این مرکز با مشارکت همه شرکت ها و تعریف شبکه پروازی، به نیاز کسانی که به خدمات هوایی نیاز دارند پاسخ می دهیم. در حال حاضر انتقال بیماران زاهدان به تهران ۶۰۰ میلیون هزینه دارد که با راه اندازی اورژانس هوایی، این مبلغ تا یک هفتم هم کاهش پیدا می کند.

داخلی سازی



برش

وی همچنین در خصوص انجام داخلی سازی در صنعت هوایی کشور، تأکید کرد: در هر اندازه ای از اقدامات که منجر به بهبود وضعیت تولیدات داخلی شود، استقبال خواهیم کرد. مدیرعامل هما یادآور شد: امروز گرچه هوایمهای همچون اف ۱۴ را ساخت امریکا می دانیم، اما همه اجزا و قطعات آن در این کشور ساخته نمی شود و به طور کلی هر کشوری که بدنه هوایمهای را بسازد به نام آن کشور ثبت خواهد شد. فرزادی پور اظهار داشت: امروز برخی ریزقطعات هوایمهای تا ۱۰۰ درصد در داخل ساخته می شود، در عین حال تلاش برای استفاده از تولیدات داخلی داریم و در همه موارد باید موضوع صرفه به مقیاس را در نظر داشت.

اخبار



واگذاری ۱۴۰۰ واحد مسکونی «طرح جوانی» جمعیت در ۷ شهر جدید تا پایان سال

معاون وزیر راه و شهرسازی از واگذاری ۱۴۰۰ واحد مسکونی به خانواده های مشمول طرح جوانی جمعیت تا پایان سال جاری در شهرهای جدید خبر داد.

سعید غفوری سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید گفت: تا کنون مجموع متقاضیان تأیید نهایی شده برای طرح جوانی جمعیت در شهرهای جدید تعداد ۱۱ هزار و ۹۹۳ نفر اعلام شده که تا به امروز برای یک هزار و ۸۹۳ خانوار آنها تخصیص زمین صورت گرفته و ۴۰۷ نفر از آنها صاحب قرارداد هستند.

وی در ادامه با اشاره به اینکه تعداد ۱۰ هزار و ۱۰۰ متقاضی هنوز موفق به تخصیص زمین و یا واحد مسکونی نشده اند گفت: در حال حاضر امکان تخصیص ۲ هزار و ۹۳۱ متقاضی تأیید نهایی شده حسب اعلام شرکت های تابعه فراهم شده و تلاش می شود تا پایان سال جاری، ۱۴۰۰ واحد در شهرهای جدید ایوانکی، امیرکبیر، سهند، گلپهار، مجلسی، فولادشهر و رامشیر نیز واگذار شود.

افتتاح طرح توسعه فرودگاه ایلام

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران از افتتاح طرح توسعه فرودگاه ایلام با حضور رئیس جمهور طی اسفندماه امسال خبر داد. رضا نخجوانی اظهار کرد: طبق روال هر سال، ستاد نوروزی تشکیل و با توجه به همزمانی سفرهای نوروزی و ماه مبارک رمضان، جلسات توجیهی با مدیران شرکت فرودگاه ها برای ارائه خدمات مطلوب به مسافران در این ایام ارائه می شود.

افتتاح ۲۰۰ ایستگاه هوشناسی در دولت سیزدهم

سحر تاج بخش مسلمان معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در دو سال و نیم گذشته حدود ۲۰۰ ایستگاه هوشناسی و یک رادار هوشناسی به شبکه پایش جو کشور اضافه شد، گفت: برخی از مشکلات هوشناسی مربوط به تأمین منابع مالی تجهیزات هوشناسی است که با توجه به تعهدات ملی و بین المللی سازمان در حوزه خدمات جوی و تأمین تجهیزات از اولویتهای ما است.

وی افزود: تجهیزاتی مانند رادار یوسوندها مصرفی هستند و بخش زیادی از فعالیت ها و پیش بینی های هوانوردی با کمک آنها انجام می شود اما به دلیل محدودیت های منابع به جای استفاده دو نوبت در روز از این تجهیزات، یک بار از آنها در ایستگاه های جو بالای کشور استفاده می شود.

۱/۵

میلیون دلار

سال گذشته فقط یک فروند هوایمهای ای تی آر فعال بود و در این یک سال ۴ فروند هوایمها با تأمین قطعات و تعمیرات به چرخه پروازی بازگشته است. بازگشت هر هوایمهای زمینگیر شده ای تی آر به چرخه پروازی، نیازمند ۱/۵ میلیون دلار است



تعمیر هر

فروند

هوایمهای

ای تی آر ۱/۵

میلیون دلار

هزینه دارد

۱۳ و فروند

هوایمهای

ای تی آر

موجود،

نزدیک به

۲۰ میلیون

دلار هزینه

برای

تعمیرات

نیاز دارد