



اخبار



ویرایش ثبت نام خودرو وارداتی جانبازان

نظر به اینکه آیین نامه واردات خودرو جانبازان تغییر کرده و برخی جانبازان براساس آیین نامه، شرایط گروه انتخاب خودرو آنها جابه جا شده، لذا لازم است مجدداً ویرایش جدید صورت پذیرد. مهدی ضیعی رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: جانبازان معزز می توانند از شنبه، هفته آینده نسبت به ویرایش یا اصلاح ثبت نام اولیه خودروهای وارداتی اقدام کنند.

وی افزود: حدود ۳ هزار جانباز واجد شرایط نیز نتوانستند در طرح واردات خودرو جانبازان ثبت نام اولیه کنند که بر همین اساس مقرر شد این افراد هم با مراجعه به سامانه، ثبت نام اولیه خودرو خود را انجام دهند.

رئیس سازمان توسعه تجارت عنوان کرد: به دلیل درخواست‌های مکرر جانبازان نسبت به تغییر خودرو انتخابی و همچنین افزوده شدن تعدادی خودرو جدید تصمصیم گرفته شد فقط یک بار به تمام جانبازان معزز اجازه داده شود در صورت تمایل مجدداً خودرو خود را ویرایش کنند.

بر اساس اطلاعیه صادر شده جانبازان ویژه ۷۰ درصد و ۶ و ۱۷ اسفند و سایر جانبازان ۷۰ درصد ۸ و ۹ اسفند، جانبازان ۵۰ تا ۶۹ درصد نیز ۱۳ تا اسفند می توانند به سامانه مراجعه و نسبت به ویرایش درخواست خود اقدام کنند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به جزئیات تغییر آیین نامه واردات خودرو جانبازان گفت: منع قانونی ۵ سال عدم فروش خودرو از آیین نامه حذف شده و جانبازان رأساً می توانند اقدام به واردات خودرو کنند.

وی اشاره کرد: براساس آیین نامه جدید چنانچه فرد جانباز اقدام به واردات کند تمام مراحل مربوط به اخذ خدمات پس از فروش، استاندارد، محیط زیست، امور گمرکی و شماره گذاری را شخصاً باید انجام دهند. مگر آنکه قبلاً خودرو انتخابی وارد کشور شده و مراحل استاندارد و محیط زیست را طی کرده باشد که در این صورت دومرحله استاندارد و محیط زیست را لازم نیست انجام دهد.

ضیعی تأکید کرد: تمام تلاش وزارت صنعت، معدن و تجارت آن است که تمام جانبازان مشمول در کمترین زمان خودرو درخواستی خود را دریافت کنند و چنانچه بانک مرکزی ارز مورد نیاز خودروهای مذکور را تأمین کنند به سرعت می توان واردات خودرو جانبازان را آغاز کرد.

صادرات معدن از ۱۲ میلیارد

عبور می کند

با وجود چالش‌ها، طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲ ارزش صادرات معدن و صنایع معدنی از ۱۱ میلیارد دلار عبور کرد.

امیرنوزن یونسیان، مدیراقتصادی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: پیش بینی می شود ارزش صادرات بخش معدن و صنایع معدنی تا انتهای سال جاری ۱۰۵ تا ۲ میلیارد دلار افزایش یابد.

وی با بیان اینکه طی سال‌های اخیر به طور متوسط صادرات این بخش به ۱۲ میلیارد دلار رسیده، افزود: پیش بینی می کنیم تا پایان امسال ارزش صادرات با رشد ۱۰۵ میلیارد تا ۲ میلیارد دلاری از ۱۲ میلیارد دلار نیز عبور کند.

یونسیان ارزش صادرات زنجیره فولاد را بیش از ۴۰۹ میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: این رقم رشد ۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است.

مدیراقتصادی ایمیدرو همچنین درباره تأمین نیاز داخل اظهار داشت: محصولات زنجیره معدن و صنایع معدنی در بورس کالا عرضه و در صورت تأمین نیاز داخل، صادرات انجام می شود.

یونسیان درباره اقدامات ایمیدرو برای توسعه زنجیره پایین دستی، اظهار داشت: سرمایه گذاری‌هایی برای اجرای طرح‌های تولید ورق‌های الکتریکی، لوله‌های بدون درز «مورد استفاده در صنعت نفت و گاز» و... شد. در همین راستا تعریف شده که ارزش صادرات معدن و صنایع معدنی افزایش یابد.

از طرفی شرکت مدیران خودرو نیز با مطرح کردن شکایت جدید در دیوان عدالت به دنبال ابطال مصوبه ۵۴۳ است. مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت می گوید، شرکت‌های مونتاژی حق فروش به قیمت دلخواه از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ را ندارند و باید شورای رقابت قیمت را اعلام کند بعد با قیمت شورای رقابت فروش انجام دهند.

تاکتون حکمی اجرا نشده است

همچنین در اواسط هفته جاری نیز تجمع مسالمت‌آمیز خریداران متضرر شرکت‌های مدیران خودرو و کرمان موتور مقابل سازمان تعزیرات حکومتی به خاطر گرانفروشی برگزار شد.

بر اساس این گزارش، بعد از گذشت ماه‌ها از صدور حکم محکومیت و تخلف شرکت مدیران خودرو مبنی بر گرانفروشی و صحبت‌های چند باره سخنگوی تعزیرات در مورد رسیدگی، برخورد و گرفتن حق مردم از شرکت متخلف، اما تا کنون هیچ حکمی اجرا نشده که موجب ناراحتی و سردرگمی مردم زبان دیده شده و از این رو تعدادی از خریداران و کسانی که حکم محکومیت شرکت مدیران خودرو را دارند، در مقابل سازمان تعزیرات حکومتی تجمع مسالمت‌آمیز داشتند تا پیگیر وعده‌ها و مطالبات برحق خود شوند.

خریداران خودروهای شرکت‌های مونتاژی از جمله مدیران خودرو و کرمان موتور با این تجمع خواستار بازگشت وجوه اضافه دریافتی طبق قیمت‌های مصوبه‌های ۵۴۳، ۵۴۶ و ۵۹۴ شورای رقابت شدند.

این شرکت‌ها برخلاف مصوبه ۵۴۳ تاریخ ۱۱ بهمن ماه ۱۴۰۱، حق فروش خودرو در سامانه یکپارچه خودرو قبل از تعیین قیمت توسط شورای رقابت را نداشته‌اند، اما همه افرادی که در سامانه یکپارچه خودرو اقدام به واریز وجه کرده بودند از ترس تصصیح نوبت و از دست رفتن شانس خرید خودرو در سامانه یکپارچه، این مبلغ را پرداخت کرده‌اند.



اگرچه طی چند وقت اخیر خریداران خودروهای مونتاژی، تجمع‌های قانونی و آرام مقابل مراکز نظیر سازمان حمایت، تعزیرات، شورای رقابت، دیوان عدالت اداری و غیره انجام دادند اما همچنان نتوانستند به احقاق حقوق قانونی خود دست یابند

البته در این روند سازمان حمایت اعلام می کند، ما در آن زمان متولی نبودیم و شورای رقابت متولی بوده که منتظر جواب نامه خود از شورای رقابت هستیم. شورای رقابت هم اعلام می کند، محاسبه قیمت وظیفه سازمان حمایت است و نه ما؛ قبل تر نیز ما از سازمان حمایت استعلام گرفته بودیم و این سازمان محاسبه و اعلام کرده بود؛ اکنون هم سازمان حمایت و هم شورای رقابت ترک فعل می کنند و وظیفه خود را به درستی انجام نمی دهند و پاسکاری می کنند.

ضرورت احقاق حق پامال شده خریداران متضرر

این گزارش می افزاید: چندی پیش نیز حواله داران شرکت مدیران خودرو در مقابل ساختمان شورای رقابت تجمع کردند و خواستار بازگشت مبالغ اضافه دریافتی توسط این خودرو ساز مونتاژی شدند.

اعتراض کنندگان با در دست داشتن بنرهایی خواستار برخورد با شرکت مدیران خودرو و بازگرداندن مبالغ اضافی و غیرقانونی اخذ شده توسط این شرکت شدند. بر اساس مصوبه ۵۹۴ امسال شورای رقابت که ۲۱ مردادماه به تصویب رسید، اجرای مصوبات این شورا درباره قیمت خودروهای مونتاژی از ۱۱ بهمن ماه سال گذشته لازم‌الاجرا اعلام شد، از این رو این حواله داران خواستار دریافت مبالغ اضافی و غیرقانونی که توسط این شرکت از خریداران گرفته شده بود، شدند.

اعتراض کنندگان خواستار آن شدند تا دیوان عدالت اداری با رد دعوی واهی مدیران خودرو، حق پامال شده خریداران متضرر را مورد حمایت قرار دهد.

همچنین شرکت کنندگان در این تجمع اعتراضی از رئیس جمهور درخواست کردند تا شرکت‌های خودرو ساز را که آشکارا تخلف کرده‌اند و نسبت به مصوبات شورای رقابت بی تفاوت بوده‌اند، جریمه کند و آنها را مجبور به جبران خسارت و پرداخت مابه التفاوت به مشتریان متضرر کند.

بر پایه این گزارش، تجمع کنندگان بنرهایی با عناوین «طبق مصوبه ۵۴۳ مورخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ شورای رقابت، خودرو سازان حق فروش محصولات، بدون مصوبه قیمتی شورا را نخواهند داشت»، «خواست ما، عودت مبالغ غیرقانونی اضافه است»، «سازمان تعزیرات به داد مالباختگان برسید»، «مطالبه همگانی! پاسکاری اداری، ضرر هنگفت مشتری جواب اعتماد است» در دست داشتند.

در مجموع حواله داران خودروهای مونتاژی پیش از این ۵ مرتبه دیگر نیز تجمع کرده بودند که ۲ بار در مقابل وزارت صنعت، معدن و تجارت، یک بار دیگر مقابل ساختمان شورای رقابت، یک بار مقابل اداره کل تعزیرات حکومتی استان تهران و یک بار مقابل دیوان عدالت اداری بود. آنان همواره خواستار برخورد با گرانفروشی خودرو سازان و بازگشت مبالغ غیرقانونی اضافه دریافت شده توسط خودرو سازان بوده‌اند.



عکس: ایران

متقاضیان واقعی بازار خودرو همچنان زیان می بینند

تداوم حمایت شورای رقابت از گران شدن خودرو

رقابت، به خودرو ساز اجازه افزایش قیمت محصول خود را خواهد داد.

شورای رقابت معتقد است، به روزرسانی قیمت خودرو، طبق فرایندی طبیعی رخ داده و همچون به روزرسانی قیمت سایر کالاها از جمله اقلام خوراکی است.

طبق این اصلاحیه مصوبه ۶۳۳، در خصوص خودروهای جدید، ضوابط و معیارهای آن توسط وزارت صمت تعریف و مشخص و به سازمان حمایت اعلام می شود. به نظر می رسد با حمایت شورای رقابت از اقدام خودرو سازان در گرانی‌های مکرر، ضروری است سازمان تعزیرات به موضوع ورود پیدا کند.

پاسکاری زبان دیدگان توسط نهادهای قانونی

این مسائل در حالی مطرح است که خریداران خودروهای مونتاژی از جمله مدیران خودرو و کرمان موتور روز گذشته مقابل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان تجمع کردند.

در این تجمع، شرکت کنندگان اعلام کردند، بعد از ابطال بند ۲ مصوبه ۵۹۴ شورای رقابت توسط دیوان عدالت اداری که با نفوذ و قدرت شرکت مدیران خودرو ابطال شد (مصوبه ۵۶۶ شورای رقابت)، سازمان تعزیرات پرونده‌ها را به حالت تعلیق درآورد که پس از پیگیری‌های مالباختگان مبنی بر دلایل منطقی و قانع کننده، تعزیرات مبنی بر صادر کردن رأی‌های بدوی جدید با دلایل ذیل کرد: عدم پیروی شرکت‌های مونتاژی مخصوصاً مدیران خودرو و کرمان موتور از مصوبه ۵۴۳

خودرو

اگرچه دولت همواره سعی بر آن داشته با اتخاذ تدابیری مانع از بروز گرانفروشی و برقراری ثبات در بازار خودرو شود، اما در این روند برخی کارشنکی‌ها و عدم توجه به انجام مسئولیت قانونی توسط برخی مراکز تصمصیم ساز باعث شده این سیاست راهبردی با چالش‌هایی روبه‌رو شود که در نهایت نارضایتی متقاضیان واقعی خرید خودرو را به همراه داشته است.

سازمان تعزیرات ورود کند

شورای رقابت در حمایت از خودرو سازان مبنی بر گرانی خودرو اعلام کرده که افزایش قیمت خودروها بر اساس صورت‌های مالی است. به گزارش ایرنا، طبق مصوبه شورای رقابت، مجوز به روزرسانی قیمت محصولات خودرو سازان بر اساس فرایندی طبیعی و طبق چهارچوب مصوبه ۵۴۳ و اصلاحیه ۶۳۳ شورای رقابت در خصوص قیمت گذاری محصولات خودرو سازان صورت گرفته است.

بر این اساس تولید کنندگان خودرو مستندات و صورت‌های مالی خود در هزینه‌های تولید را به سازمان حمایت ارائه خواهند کرد و این سازمان نیز بر اساس صورت‌های مالی دریافت شده، درخواست خودرو سازان مبنی بر به روزرسانی قیمت محصولات را به دلیل تغییرات نرخ ارز، قیمت مواد اولیه و قیمت نهاده‌های تولید، مورد بررسی قرار داده و در نهایت طبق چهارچوب مصوبات شورای

رونق اشتغال زایی در احیای واحدهای صنعتی



هزار و ۵۰۰ نفری را به دنبال داشته است.

حداکثر استفاده از ظرفیت دانش بنیان

مقیمی با بیان اینکه به دنبال ارتقای رقابت پذیری هستیم، اظهار کرد: «۷ شهرک و ناحیه صنعتی جدید در سال ۱۴۰۲ به مجموع شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور اضافه شده است، همچنین با بهره‌برداری از یک شهرک صنعتی غیردولتی مجموع شهرک‌های صنعتی غیردولتی به ۶۵ شهرک رسید که بیش از ۸ هزار واحد تولیدی در آنها فعالیت دارد.» مدیرعامل سازمان صنایع کوچک در خصوص حمایت از واحدهای دانش بنیان و ارتقای فناوری در صنعت، اظهار داشت: «۳۲۲ نیاز فناورانه از ابتدای سال تاکنون در بخش صنعت شناسایی شده است و مجموع نیازهای فناورانه شناسایی شده در بخش صنعت ۲ هزار و ۱۸۸ نیاز است که ۶۰۰ نیاز از طریق مکانیزم فن بازارها و شرکت‌های دانش بنیان، نوآور و فناور مرتفع شده است.»

احیای واحدهای تولیدی را کد یکی از سیاست‌های راهبردی به شمار می آید که طی چند سال گذشته دولت سیزدهم برنامه‌های مختلفی را در این خصوص مد نظر قرار داده است. این حرکت بنیادین باعث شده علاوه بر رشد تولید، بحران احتمال بیکاری فعالان این بخش نیز مدیریت شود. فرشاد مقیمی مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: «از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون ۴ هزار و ۱۱۸ واحد تولیدی را کد در بخش صنعت به چرخه تولید بازگشت. همچنین از ابتدای سال ۱۴۰۲ تاکنون نیز یک هزار و ۳۰۱ واحد صنعتی غیرفعال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی احیا شده و به چرخه تولید بازگشته است که برای ۲۶ هزار نفر اشتغال به وجود آمد.» مقیمی افزود: «البته در تداوم این رویه از طریق احیای واحدهای تولیدی را کد، افتتاح طرح‌های صنعتی جدید و افزایش ظرفیت واحدهای صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی ۶۴ هزار و ۱۳۴ شغل جدید به وجود آمده است.»

رشد تولید و افزایش ظرفیت

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ادامه داد: «در حوزه افزایش ظرفیت واحدهایی که زیر ظرفیت تولید کار می کنند نیز ۲ هزار و ۳۳۵ واحد رشد تولید داشته‌اند که برای یک هزار و ۶۷۵ نفر شغل به وجود آورده است. همچنین برنامه دولت سیزدهم ارتقای ظرفیت ۶ هزار و ۴۳۰ واحد تا پایان دولت می باشد. مجموع این مسائل زمینه ساز جهش تولید در شهرک‌های صنعتی خواهد شد.»

مقیمی یادآور شد: «از ابتدای سال تاکنون همچنین ۲ هزار و ۱۴۳ طرح جدید در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به بهره‌برداری رسیده که اشتغال ۲۶

رشد تولید لوازم خانگی



تولید لوازم خانگی در ۱۰ ماه نخست امسال نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته ۱۲ درصد رشد داشته است که این روند به صورت مستمر با هماهنگی کلیه استان‌ها، جامعه کارآفرینی و ۱۸ نقشه راه که در صنایع مختلف تعریف شده، تحقق پیدا کرده است.

محمد مهدی برادران معاون صنایع عمومی وزارت صمت گفت: در ایامی که از دولت سیزدهم می گذرد، هیچ چالشی در حوزه تأمین کالا نداشتیم و مردم شاهد تنوع محصولات همراه با رقابت در عرضه کالا هستند. فروش‌های اعتباری با تسهیلات ویژه نیز به افشار مختلف تقاطع می گیرد. در این خصوص، نه تنها با کمبود کالا مواجه نیستیم، بلکه با وفور کالا، عرضه آن به صورت قسطی انجام می شود. برادران افزود: یکی از وزاری دولت قبل در ابتدای کار دولت سیزدهم توفیقی منتشر کردند با این عنوان که دولت قصد دارد عرضه لوازم خانگی را مانند خودرو با قرعه کشی به فروش برساند. آن زمان پاسخی به این مسأله ندادیم، اما امروز می توانیم بگوییم نه تنها قرعه‌کشی انجام نشد، بلکه کمبود کالایی که مربوط

به دولت قبل بود را نیز در این دولت جبران کردیم.

وی تأکید کرد: لازمه دستیابی به این هدف برنامه‌ریزی برای تأمین مواد اولیه، بازسازی خطوط جدید و مواردی از این دست بوده است که توانسته‌ایم همگی را انجام بدهیم. ۷۱ نوع محصول جدید و دانش بنیان را در نمایشگاهی که ماه گذشته برگزار شد عرضه کردیم که هر کدام از این محصولات با خصوصاتی که داشتند برای کاهش مصرف انرژی، افزایش عمق تولید داخلی و کاهش ارزبری مورد استفاده قرار گرفتند.