

## اخبار



## وقفه ۳ ماهه در ترخیص قطعات خریداری شده هواپیماها

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: برنامه امسال سرخط آوردن ۲۵۰ فروند هواپیما بود اما به دلیل برخی مشکلات از جمله وقفه سه ماهه در ترخیص قطعات خریداری شده، فقط بخشی از آن عملیاتی شده است. «محمدی بخش» افزود: با وجود اینکه پول قطعات یاد شده پرداخت شده بود اما مواجهه با مشکلات فنی سبب شد تا در عمل ترخیص آنها به تعویق بیفتد و سبب وقفه سه ماهه در کار شد. وی خاطرنشان کرد: با این حال، شرکت‌های هواپیمایی، مجموعه‌های تعمیراتی و شرکت‌های دانش بنیان در تلاشند تا در نوروز امسال خدمات مناسبی به هموطنان ارائه شود.

## ساخت ۵ پایانه مرزی جدید

«داریوش امانی» رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار داشت: امسال نزدیک به ۱۱ میلیون تن آسفالت در شبکه راه‌های کشور اجرا شده است که در مقایسه با هفت سال گذشته از رشد حدود ۶۰ درصدی حکایت دارد. وی با اشاره به اقدامات مثبتی که در حوزه ترانزیت، بار و مسافر محقق شده است، از آغاز عملیات ساخت پنج پایانه مرزی در سال آینده خبر داد. امانی، جابه‌جایی ۵۱۵ تن کالا، افزایش ترانزیت کالا از ۹.۴ میلیون تن در سال ۱۴۰۱ به ۱۳ میلیون تن در سال جاری را گوشه‌هایی از خدمات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای عنوان کرد.

## تغییر رویکرد طرح‌های جامع

خسرو دانشجو دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از تغییر رویکرد در تهیه طرح‌های جامع شهری به دلیل حل مشکلات فعلی برخی شهرها و اجازة برای حل چالش‌های شهری در زمانی که طرح جامع در حال جریان است، خبر داد. وی گفت: در رویکرد جدید، تهیه طرح‌های جامع تغییر می‌کند و این تغییرات به دلیل سرعت تحول شهرها و اینکه ساکنان شهرها نیازهایشان به دلیل سرعت تغییراتی که بر زندگی‌شان تأثیر می‌گذارد، اعمال خواهد شد. با این رویکرد، طرح‌های جامع سلبی که بازه‌های ۱۰ تا ۱۵ ساله داشتند و در افق تعیین شده برای طرح امکان هیچ‌گونه اصلاحی وجود نداشت تغییر می‌کند تا در زمان اجرای طرح‌های جامع نیز چنانچه نیاز به بازبینی در برخی موارد وجود داشت این امکان فراهم شود.

## قیمت بلیت قطار در نوروز افزایش نمی‌یابد

جلال مختاری، مدیرکل روابط عمومی شرکت راه‌آهن در خصوص قیمت بلیت و نحوه فروش بلیت قطارها گفت: قیمت بلیت قطارهای نوروزی تغییر و یا افزایشی نخواهد داشت و همانند اسفند ماه نحوه فروش اینترنتی خواهد بود به طوری که در ۴ ساعت ابتدایی فروش کاملاً اینترنتی و بعد از آن به صورت اینترنتی و حضوری خواهد بود.



عکس: ایران

# تأمین واگن‌های باری مسافری و لکوموتیو با تولید داخل

سهم ریل از حمل بار فقط ۱۰ درصد است که توسعه زیرساخت، تأمین ناوگان و حذف قوانین متعدد این سهم را به میزان قابل توجهی افزایش می‌دهد

## گزارش

بین ظرفیت‌های کشور و میزان حمل بار تناسب وجود ندارد. برای مثال با اینکه ظرفیت بنادر کشور ۳۰۰ میلیون تن است اما عملاً دو سوم آن استفاده نمی‌شود چون ناوگان یا زیرساخت‌ها برای اتصال بنادر به شبکه حمل‌ونقل مانند ریل توسعه نیافته است. با اینکه در حال حاضر حدود ۷۰ میلیون تن ظرفیت بندری مورد استفاده قرار می‌گیرد اما ظرفیت ریلی تنها ۳ میلیون تن است که این ۳ میلیون تن نیز به علت کمبود ناوگان قابل استفاده نیست. همچنین مهمترین اثر کمبودها در حوزه حمل و نقل، کاهش توان رقابتی با کشورهای منطقه در زمینه ترانزیت و درآمدزایی از این محل برای کشور است. مرتضی نوروزی، مدیر پروژه طرح‌های حمل‌ونقل کشور در خصوص توان رقابت ترانزیتی ایران معتقد است «با اینکه ما در منطقه یکی از ژئوپلیتیکی‌ترین کشورها هستیم اما کشورهای دیگر ما را در ترانزیت دور می‌زنند.» وی می‌افزاید: ۲۰ سال است که دنبال

طرح جامع حمل‌ونقل ریلی هستیم اما هنوز به آن دست پیدا نکرده‌ایم. هر سال یک طرح به طرح‌های ریلی اضافه می‌شود؛ اما هنوز طرح جامع نداریم و می‌گوییم اولویت اول ما جابجایی است و در حال ساخت طرح‌های دیگری هستیم. بر اساس آمار شرکت راه‌آهن، از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون، سه‌هزار و ۸۴۹ دستگاه ناوگان ریلی را بازسازی و نوسازی کرده‌ایم که از این تعداد، یک‌هزار و ۱۵۲ دستگاه آن مربوط به سال ۱۴۰۲ است. عملکرد شرکت راه‌آهن از ابتدای شهریورماه ۱۴۰۰ تا پایان دی ماه سال جاری حاکی از آن است که سه‌هزار و ۸۴۹ دستگاه شامل واگن باری جدید، واگن مسافری و خودکشش نو، لکوموتیو جدید، واگن مسافری بازسازی شده و لکوموتیو بازسازی شده وارد شبکه ریلی کشور شده و از این میزان، سه‌هزار و ۶۲۲ دستگاه واگن باری نوبه‌است.

همچنین نوسازی ناوگان ریلی در دولت سیزدهم شامل ۱۱۹ دستگاه واگن مسافری بازسازی شده و ۲۲ دستگاه واگن مسافری و خودکشش جدید می‌شود. شبکه ریلی کشور در دولت سیزدهم میزبان ۲۱ دستگاه لکوموتیو بازسازی شده و ۴۵ دستگاه لکوموتیو جدید بوده است. طرح جامع حمل‌ونقل ریلی هستی اما هنوز به آن دست پیدا نکرده‌ایم. هر سال یک طرح به طرح‌های ریلی اضافه می‌شود؛ اما هنوز طرح جامع نداریم و می‌گوییم اولویت اول ما جابجایی است و در حال ساخت طرح‌های دیگری هستیم. بر اساس آمار شرکت راه‌آهن، از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون، سه‌هزار و ۸۴۹ دستگاه ناوگان ریلی را بازسازی و نوسازی کرده‌ایم که از این تعداد، یک‌هزار و ۱۵۲ دستگاه آن مربوط به سال ۱۴۰۲ است. عملکرد شرکت راه‌آهن از ابتدای شهریورماه ۱۴۰۰ تا پایان دی ماه سال جاری حاکی از آن است که سه‌هزار و ۸۴۹ دستگاه شامل واگن باری جدید، واگن مسافری و خودکشش نو، لکوموتیو جدید، واگن مسافری بازسازی شده و لکوموتیو بازسازی شده وارد شبکه ریلی کشور شده و از این میزان، سه‌هزار و ۶۲۲ دستگاه واگن باری نوبه‌است.

توسعه ناوگان حمل‌ونقل بویژه حمل‌ونقل ریلی به‌عنوان اولویت سیاست‌های دولت سیزدهم همواره مورد تأکید است. بر اساس آمار، در حال حاضر حمل‌ونقل ریلی در حوزه واگن باری به خودکفایی رسیده و به گفته «سید میعاد صالحی» مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در حال حاضر در حوزه ساخت واگن باری به واردات هیچ قطعه‌ای از خارج نیاز نداریم.

## ظرفیت تولید داخلی داریم

در این خصوص بابک احمدی، سرپرست سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» گفت: در تأمین ناوگان سنگین مانند اتوبوس، لکوموتیو و واگن اصلاً بحث کمبود ظرفیت تولید با تکنولوژی مطرح نیست و مهم‌ترین مشکل در این بخش تأمین منابع و نقدینگی است که اگر منابع و سرمایه تأمین شود، ظرفیت افزایش تولید در صنایع وجود دارد. وی افزود: مشتری برای خرید ناوگان نگیر باید پول داشته باشد، شرکت‌های باری و مسافری اگر منابع لازم را داشته باشند و نیاز خود را به کارخانجات داخل ثبت سفارش دهند و از آن طرف کارخانجات نیز سرمایه در گردش داشته باشند تمام



در حال حاضر بیشتر ناوگان ریلی با تولید داخل و تعمیرات ناوگان موجود تأمین می‌شود. برخی فعالان این حوزه تأکید می‌کنند که برای جبران کمبود نیاز به واردات واگن و لکوموتیو داریم. اما متولیان بخش می‌گویند در کشور توان تولید برای رفع تمام نیاز در بخش حمل بار و مسافرا داریم

لکوموتیو در کشور گفت: در حال حاضر ۳ کارخانه تولید لکوموتیو داریم که سال گذشته یک کارخانه ۳۰ و یک کارخانه ۳ عدد لکوموتیو تولید و کارخانه دیگر، تولیدی نداشت چون سفارشی نداشت. تولیدکنندگان دنبال سفارش هستند، اگر سفارش بدهیم تولید می‌کنند و هیچ مشکلی در ظرفیت فنی تولید نداریم. تکنیک، ظرفیت، کیفیت و قیمت صنایع سنگین داخلی، توان رقابت با محصولات خارجی را دارد و هیچ مسأله‌ای برای تولید در کشور نداریم.

احمدی تأمین نقدینگی را معضل کلان اقتصاد دانست که برای افزایش تولید باید به گفته او این معضل حل شود. وی افزود: مشتری در هر صورت برای تأمین ناوگان مورد نیاز چه از تولید داخل و چه واردات به نقدینگی نیاز دارد و اگر نقدینگی تأمین شود، ترجیح شرکت‌ها و مشتریان خرید از داخل است.

## زیرساخت‌ها در حال توسعه

در بحث زیرساخت‌های ریلی، خیرالله خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور معتقد است: یکی از عوامل اصلی رشد اقتصادی، تعریف زیرساخت‌های آن است و بدون تعریف، این موضوع امکان پذیر نیست. به طور قطع ایران و منطقه از این قاعده مستثنی نیست چراکه ایران از دیرباز پل ارتباطی بین شرق و غرب دنیا می‌باشد و بخشی از توسعه اقتصادی ایران بابت این موضوع بوده است.

خادمی گفت: ۵۵ میلیون تن بار داخل کشور می‌آید، اما تنها ۵ میلیون تن حمل می‌شود و میزان پیشرفت و سهم حمل بار در بخش ریلی ما تنها ۱۰ درصد است. مشکلی که در این حوزه وجود دارد، آن است که ما از ریل نتوانسته‌ایم متناسب با ظرفیت‌های موجود استفاده کنیم. بین بار و بخش ریلی تناسب وجود ندارد و باید بین بخش ریلی، بهره‌برداری و ناوگان تناسب ایجاد شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: منابع مالی نسبت به نیاز و درخواست طرح‌ها بسیار کم بوده است چرا که در سال ۸۵ تنها ۱۰ طرح ریلی داشته‌ایم، اما هم‌اکنون ۳۸ طرح داریم که برای اجرای آن حداقل هزار همت لازم داریم، اما عدد ریلی که پرداخت می‌شود، کمتر از یک همت است بنابراین باید اجرای آنها را اولویت‌بندی کنیم که این موضوع چالش اصلی ما است.

او گفت: در بخش برون‌مرزی ترانزیت و موقعیت جغرافیایی باید حتماً حفظ شود و تناسب‌ها بین ریل، ناوگان و بار برابر شود. در یک منطقه‌ای زیرساخت متصل شده، اما بار وجود ندارد و در بخش دیگری بار و تقاضا وجود دارد، اما اتصالات کامل نیست.

خادمی افزود: طبق برنامه هفتم باید به زیرساخت‌های لازم برسیم که شامل جاده‌ای، ریلی و ناوگان مورد نیاز است.

## شناسایی پهنه‌های سکونتگاهی جدید در سواحل خلیج فارس و دریای عمان



سعید غفوری سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید با بیان شناسایی پهنه‌های سکونتگاهی جدید در سواحل خلیج فارس و دریای عمان، گفت: درصدد هستیم تا در اجرای این پروژه بین استان‌های ساحلی جنوب ایران با سایر استان‌های کشور، هم‌پیوندی‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری، مدیریتی و هم‌پیوندی‌های اجتماعی و فرهنگی برقرار شود.

وی افزود: شهرهای ساحلی بزرگ‌ترین پروژه زیرساختی و سکونتگاهی تاریخ ایران و منطقه خاورمیانه محسوب می‌شود که در گام نخست ۲ میلیون نفر جمعیت و حجم بسیاری از زیرساخت‌ها و خدمات روبنایی را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد.

غفوری گفت: در گام نخست، ۲۷ پهنه مستعد استقرار این سکونتگاه‌ها در چهار استان ساحلی جنوب شناسایی و مکان

نیاز وسایل نقلیه سنگین در کشور تأمین خواهد شد. تأمین ناوگان سنگین به منابع سنگین نیاز دارد، کمبود منابع مشتری را مجبور می‌کند به سراغ سایر روش‌ها برود تا تأمین منابع کند. وی افزود: در مقطعی بحث تهاز نفت برای تأمین ناوگان سنگین مطرح بود اما الان این ظرفیت وجود ندارد زیرا در حال حاضر دولت نفت می‌فروشد و هر جا لازم باشد بر اساس ضوابط، منابع را تخصیص می‌دهد بنابراین تهاز نفت دیگر انگیزه‌ای برای واردات نیست.

به گفته معاون وزیر صمت، برخی برای اینکه تولید داخل را ضعیف نشان دهند و اقدام به واردات کنند، مسأله کیفیت یا قیمت ناوگان وارداتی را مطرح می‌کنند در حالی که این موضوعات فقط به خاطر انگیزه بالا در واردات است. تولیدات ماشین سنگین داخلی به هیچ وجه از ماشین‌های وارداتی گران‌تر نیست و قیمت ماشین‌های سنگین تولید داخل ارزان‌تر یا در نهایت برابر ناوگان وارداتی است، بنابراین تأکید می‌کنم محصول چینی در بازار صنایع سنگین ارزان‌تر نیست اگر گران‌تر نباشد.

سرپرست سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در خصوص کمبود واگن و

شرقی استان هرمزگان در سفر استانی هیات دولت و با حضور وزیر راه و شهرسازی هم‌زمان با آغاز دهه مبارک فجر آغاز شد.

این مقام مسئول خاطرنشان کرد: انتظار این است که عملیات اجرایی سه شهر جدید دیگر تا شهریور ماه ۱۴۰۳ آغاز شود و در مجموع، ظرفیت جمعیت‌پذیری این پنج سکونتگاه بیش از ۵۰۰ هزار نفر خواهد بود.