

اخبار



انجام تعمیرات ۲۶ شناور با استفاده از توان مهندسان داخلی

مدیرعامل شرکت تعمیرات کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از انجام تعمیرات ۲۶ فروند شناور با استفاده از توان مهندسان داخلی خبر داد. به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی، این مقام مسئول در کشتیرانی از انجام تعمیرات تمامی شناورهای قابل تعمیر در داخل با استفاده از توان مهندسان داخلی خبر داد و گفت: از ابتدای سال تاکنون، تعمیرات ۲۶ فروند شناور انجام شده که براین اساس، تعمیرات هفت فروند از این شناورها در داک دلفین انجام شده که چهار مورد آن متعلق به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و مابقی به شرکت‌های بخش خصوصی تعلق دارند، ضمن اینکه سایر کشتی‌ها نیز با استفاده از سینکرولیفت به پارکینگ تعمیرات منتقل شده‌اند.

نوسازی ۲۲۵ هزار واحد تا پایان سال

محمد آیینی معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: مجموع واحدهای نوسازی شده از ابتدای فعالیت در دولت سیزدهم تاکنون ۱۸۱ هزار و ۱۴۱ واحد بوده است. به گفته وی از مجموع سالانه یک میلیون واحد در نظر گرفته شده در نهضت ملی مسکن، ۱۵۰ هزار واحد در هر سال برای نوسازی بافت‌های فرسوده است که در دو ماه گذشته شاهد شتاب‌گیری آن بوده‌ایم. وی افزود: تا پایان سال از رکورد نوسازی ۹۲ هزار واحد که در سال ۹۱ کسب شد، عبور می‌کنیم و تا پایان امسال برنامه نوسازی ۲۲۵ هزار واحد به اتمام می‌رسد. در صورتی همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات این روند نوسازی تسریع شده و سرعت اجرای پروژه‌ها دو برابر خواهد شد.

جهش ۳۰ درصدی تولید مسکن در صورت همکاری بانک‌ها

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: جهش تولید مسکن تا ۳۰ درصد تنها در صورت همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات مسکن امکان‌پذیر خواهد شد. مالکی گفت: طبق قانون جهش تولید باید بانک‌ها اقدام به پرداخت تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومانی کنند در صورتی‌که هنوز بسیاری از بانک‌ها در این بخش همکاری لازم را ندارند البته اگر همکاری لازم باشد جهش ۳۰ درصدی در حوزه تولید مسکن بویژه برای پروژه‌های نهضت ملی مسکن را شاهد خواهیم بود.

پروازهای حج عمره ۱۴۰۲ لغو شد

غلامرضا رضایی معاون امور حج و عمره سازمان حج و زیارت اعلام کرد که عمره ۱۴۰۲ رسماً لغو شد و از روز شنبه (۲۸ بهمن‌ماه) عودت و جوه همه عمره‌گزاران که شامل حدود ۳۰ هزار نفر می‌شود، آغاز خواهد شد و این امر طی سه الی چهار روز کاری به اتمام می‌رسد. سعید چلندری مدیرعامل فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) نیز لغو پروازهای حج عمره ۱۴۰۲ را نیز تأیید کرد و گفت: این پروازها تا اطلاع ثانوی رسماً لغو شد و در حال آماده‌سازی برای حج تمتع هستیم.



علی حسن پور / ایران

رشد ۴۵ درصدی ترانزیت جاده‌ای

مجموع ترانزیت جاده‌ای در ۱۰ ماهه امسال بیش از ۱۱ میلیون تن است که برابر مجموع کل ترانزیت سال گذشته است

گزارش

معاون وزیر راه و شهرسازی از رشد ۴۵ درصدی ترانزیت جاده‌ای از ابتدای امسال خبر داده است. رشد ترانزیت علاوه بر افزایش درآمدهای مستقیم، حدود ۵۷۰ میلیون دلار درآمدزایی غیرمستقیم برای کشور به همراه داشته است و نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۸۰ میلیون دلار رشد دارد. ترانزیت ۱۰ ماهه نشان می‌دهد که ۱۱ میلیون تن ترانزیت جاده‌ای معادل کل ترانزیت در سال گذشته است. علاوه بر رشد ترانزیت، حمل بار داخلی و جابه‌جایی مسافر در حوزه جاده‌ای نیز به گفته داریوش امانی از ابتدای امسال به ترتیب رشد بیش از ۱۴ و ۱۴ درصدی دارد. با توجه به توافقاتی که ایران با کشورهای منطقه دارد، رشد مستمر ترانزیت تا پایان سال پیش بینی می‌شود.

افزایش تردد پایانه مرزی نوردوز

عملکرد مرزهای کشور نشان می‌دهد، مجموع تردد کامیون‌های ترانزیتی از مرزهای کشور بالغ بر ۵۰۶ هزار و ۸۰۳ دستگاه بوده است که نسبت به سال گذشته ۳۵ درصد رشد دارد.

مهمترین برنامه رشد ترانزیت، انتقال بار روسیه از کریدور شمال-جنوب تا ۲ میلیون تن در سال آینده است. از سوی دیگر توافقات حمل و نقلی و ترانزیتی با کشورهای همسایه نیز همچنان ادامه دارد. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ارمنستان گفت: طرح جامع پایانه مرزی نوردوز را با رویکرد افزایش ظرفیت تردد روزانه تا هزار دستگاه کامیون بازنگری کرده و با تأمین اعتبار لازم در سال ۱۴۰۳ آغاز می‌کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: توسعه همکاری‌های حمل‌ونقل

جاده‌ای با جمهوری ارمنستان برای دولت جمهوری اسلامی ایران و بویژه وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان بستر توسعه اقتصادی دو کشور از اهمیت بالایی برخوردار است. علی‌اکبر صفایی، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی ایران نیز در این نشست گفت: ایران آمادگی کامل دارد تا امکانات لازم را برای سرمایه‌گذاری همه‌جانبه در زمینه واردات و صادرات با ارمنستان فراهم کند. وی تصریح کرد: ایران در این زمینه با کشورهای حوزه خلیج فارس همکاری‌های گسترده‌ای دارد؛ لذا همین سیاست‌گذاری را با کشور دوست و برادر ارمنستان ادامه می‌دهیم. صفایی با مهم دانستن سرمایه‌گذاری‌های دوجانبه میان ایران و ارمنستان، تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران از سرمایه‌گذاری ارمنستان در بندر چابهار و مرزهای شمالی استقبال می‌کند.

تکمیل کریدورها

در حال حاضر بیشترین ترانزیت کشور از مسیرهای مختلف کریدور شمال-جنوب انجام می‌گیرد، خط آهن رشت-آستارا به‌عنوان حلقه مفقوده کریدور ریلی شمال-جنوب اهمیت بسیار بالایی در مرادوات تجاری ایران با کشورهای منطقه و توسعه ظرفیت‌های کریدور مذکور دارد. بهار امسال قرارداد ۱٫۶ میلیارد یورویی طراحی و ساخت خط‌آهن رشت-آستارا بین ایران و روسیه امضا شد. براساس این قرارداد قرار شد پس از انجام مطالعات طرح، سرمایه‌گذاری پروژه و ساخت خط‌آهن مذکور مشخص و شروع شود. مسئولان بخش حمل و نقل اظهار کرده بودند که طراحی این پروژه در حال اتمام است و عملیات اجرایی آن از ابتدای سال ۲۰۲۴ میلادی (اواخر دی‌ماه) آغاز می‌شود. اما شروع پروژه



مهمترین برنامه

رشد ترانزیت، انتقال بار روسیه از کریدور شمال-جنوب تا ۲ میلیون تن در سال آینده است. از سوی دیگر توافقات حمل و نقلی و ترانزیتی با کشورهای همسایه نیز همچنان ادامه دارد و بزودی قرارداد ساخت راه‌آهن رشت-آستارا به عنوان مهم‌ترین محور ترانزیتی کشور با روسیه نهایی می‌شود

کاهش هزینه‌ها برای کشورها سود دارد.

کاظم جلالی سفیر ایران در روسیه از سفر وزیر حمل و نقل روسیه به ایران طی روزهای آینده برای امضای قرارداد اجرایی ساخت خط‌آهن رشت-آستارا خبر داده است. روسیه برای جابه‌جایی ۲ میلیون تن کالا در بخش شرقی کریدور شمال-جنوب، هدف‌گذاری کرده است. شاخه غربی کریدور (روسیه-جمهوری آذربایجان-ایران) سال گذشته میلادی راه‌اندازی شد. شاخه سوم کریدور شمال-جنوب یعنی حمل‌ونقل ترکیبی از روسیه، دریای خزر و سپس جنوب ایران از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و بهترین مسیر کریدور شمال-جنوب برای ایران است. در دو شاخه دیگر این کریدور ایران از کشورهای دیگر برای حمل بار استفاده می‌کند اما در شاخه سوم به طور مستقیم از ظرفیت‌های کشورمان برای حمل‌ونقل کالا استفاده خواهد شد.

شاخه ریلی دیگری که در کریدور شمال‌جنوب، در حال تکمیل است، اتصال راه‌آهن رشت به بندر کاسپین است که به گفته متولیان این بخش تا آخر امسال راه‌اندازی می‌شود. اتصال این خط ریلی در کنار بندر امیرآباد، دو شاخه میانی ریلی کریدور شمال-جنوب است که انتقال بار به‌صورت مستقیم با قطار از جنوب به شمال و برعکس در این مسیر انجام می‌شود. زمان این انتقال ۴ تا ۵ روز است که هزینه انتقال را بسیار کاهش

می‌دهد. براساس این گزارش، انتقال هر تن-کیلومتر بار ترانزیتی ریلی حدود ۳۰ دلار درآمدزایی برای کشور دارد؛ این در حالی است که در ترانزیت جاده‌ای با توجه به مصرف سوخت بالا، بخشی از درآمدهای ترانزیتی صرف تأمین بارانه سوخت می‌شود. تکمیل کریدور شمال-جنوب، ۱۰ میلیون تن در سال‌های اول به ظرفیت ترانزیتی کشور اضافه می‌کند. ظرفیت ترانزیت کریدور شمال-جنوب، با مشارکت کشورهای همسایه و منطقه حدود ۵۰ میلیون تن برآورد شده است که سهم ایران از آن حدود ۳۰ میلیون تن است. تکمیل و توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان در تمام بخش‌های حمل و نقل و برنامه‌ریزی و مدیریت برای راه‌اندازی زنجیره تأمین در حوزه لجستیک، مهم‌ترین بسترهای استفاده حداکثری از ظرفیت کشور برای ترانزیت است.

سهم ۲۶۲ میلیون تنی ایران از کالای دریابرد



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان سهم ایران از کالای دریابرد در سال ۲۰۲۳ را ۲۶۲ میلیون تن عنوان کرد و گفت: سهم یک درصدی حمل و نقل کالای دریابرد ایران در جهان را می‌توان با برنامه‌ریزی دقیق و همسو با هنجارهای بین‌المللی بهبود بخشید.

حسین عباس‌نژاد در همایش ملی «مدیریت، اقتصاد و توسعه دریامحور» گفت: اقتصاد آبی برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریا به منظور توسعه اقتصادی حائز اهمیت بوده و امروزه دنیا به این باور رسیده که اقتصاد قوی باید مرتبط با دریا باشد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه مبنای اقتصاد آبی جدا کردن توسعه اجتماعی-اقتصادی از تخریب محیط زیست است، گفت: اقتصاد اقیانوسی که قابلیت احیاءکنندگی و ترمیمی دارد، منجر به افزایش سلامت و رفاه انسان از جمله امنیت غذایی و معیشت پایدار می‌شود.

عباس‌نژاد با اشاره به سهم ۲۶۲ میلیون تنی سهم ایران از کالای دریابرد در سال ۲۰۲۳ خاطر نشان کرد: با توجه به وجود ظرفیت زیاد در حوزه حمل و نقل دریایی سهم یک درصدی حمل و نقل کالای دریابرد ایران در جهان را می‌توان بهبود بخشید که نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و همسو با هنجارهای بین‌المللی دارد.

رئیس جهاد دانشگاهی هرمزگان نیز با اشاره به ظرفیت‌های مغفول حوزه دریایی این استان گفت: این استان با توجه به وسعت و گستردگی فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری می‌تواند به یک پایلوت در ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب بویژه در بخش‌های

توافق برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ریلی با وزارت صمت



تسهیل شود و دسترسی‌ها به امکانات سفر آسان‌تر و عادلانه‌تر انجام گیرد. بذریاش گفت: معرفی جاذبه‌های گردشگری در آزادراه‌ها و جاده‌های کشور یکی از موضوعاتی است که آن را دنبال می‌کنیم و در این باره تسهیلاتی را نیز در نظر خواهیم گرفت. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تعامل بسیار خوبی داریم که این تعاملات به صورت جدی‌تر دنبال می‌شود. او افزود: بهسازی راه‌ها برای دسترسی بهتر به

ساحلی و فراساحلی تبدیل شود. احمد زاهری خاطر نشان کرد: علاقه‌مندی برای فعالیت‌های علمی و پژوهشی جامعه نخبگانی و دانشگاهی در حوزه توسعه دریامحور در استان هرمزگان وجود دارد و امیدواریم خروجی این نشست زمینه بهبود مدیریت و حل مسائل مدیریتی و شناخت مسائل و چالش‌های حوزه مدیریت، توسعه و اقتصاد استان هرمزگان براساس منویات رهبر معظم انقلاب را فراهم سازد. اقتصاد آبی و برنامه‌ریزی فضایی مناطق ساحلی و دریایی، جایگاه کریدورهای حمل و نقلی در دستیابی به توسعه دریامحور، ظرفیت‌های سواحل مکران، بنادر و پایانه‌داری در آیین آینده به همراه نشست تخصصی چالش‌ها و پیشران‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در تحقق توسعه دریامحور از جمله محورهای سخنرانی‌ها و ارائه مقالات این همایش ملی یکروزه بود.