

اخبار



رکورد ماهانه ترانزیت پس از ۱۰ سال شکست

داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از شکسته شدن رکورد ماهانه ترانزیت در دی ماه ۱۴۰۲ پس از ۱۰ سال خبر داد.

امانی اظهار کرد: ۵۰۶ هزار و ۸۰۳ دستگاه ناوگان ایرانی و خارجی حامل ۱۱.۴ میلیون تن کالا از قلمرو کشور ترانزیت شده که نسبت به دوره مشابه ۱۰ ماهه ۱۴۰۱ رشد ۴۶ درصدی داشته است. وی افزود: همچنین در دی ماه شاهد شکسته شدن رکورد ماهانه پس از ۱۰ سال با میزان ترانزیت ۱.۴۴۵ میلیون تن ترانزیت از کشور بودیم. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: بنادر شهیدرجایی و پایانه‌های مرزی پرویز خان، باشماقی، آستارا و بازرگان مهم‌ترین مبادی ورودی کالای ترانزیتی بوده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به میزان صادرات از پایانه‌های مرزی در ۱۰ ماهه سال جاری نیز یادآور شد: ۸.۹۳۸ میلیون تن کالا با تردد ۳۹۰ هزار و ۲۹۲ ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی صادر شده که بارشد ۱۴ درصدی همراه بوده است.

امانی با بیان اینکه «پیش‌بینی می‌شود، روند افزایشی ترانزیت از قلمرو کشور در دو ماهه پایانی سال جاری نیز ادامه یابد»، تصریح کرد: اقدامات صورت گرفته در دولت سیزدهم برای همگرایی سیاسی و اقتصادی منطقه‌ای به‌ویژه با کشورهای همسایه و تمهیدات وزیر راه و شهرسازی منجر به برگزاری نشست‌هایی با کشورهای همسایه و هیأت‌های خارجی طی سال گذشته و امسال شده است و جادار از تلاش تمامی دستگاه‌ها و نهادهای مؤثر برای تسهیل ترانزیت کالا از کشور تشکر و قدردانی شود.

حریم گسلی ۹ شهر در دولت سیزدهم تدوین شد

محمد مهدی حیدری، رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با یادآوری اینکه در سال‌های گذشته و در دولت قبل، حریم گسلی ۶ کلانشهر تهران، مشهد، تبریز، کرج، زنجان و کرمان تهیه، تصویب و ابلاغ شد، از تداوم برنامه‌های مرکز برای تعیین حریم گسلی شهرهای لرزه‌خیز و همچنین مراکز استان‌ها تا پایان دولت سیزدهم خبر داد.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: در دولت سیزدهم و تاکنون حریم گسلی شهرهای شیراز، بم، سی سخت، اردبیل، ارومیه، لاهیجان، قائمشهر، ساری و گرگان تعیین و تهیه شده است و مراحل پایانی را طی می‌کند که بعد از تصویب در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران برای اجرا ابلاغ خواهد شد و مقرر است تا این کار قبل از اتمام سال جاری انجام شود. حیدری توضیح داد: حریم گسلی ۲۴ شهر دیگر نیز تا پایان سال آینده تمام می‌شود که عمده آنها مراکز استان‌ها هستند. شهرهایی همچون بجنورد، بیرجند، بندرعباس، بوشهر، اهواز، یاسوج، همدان، لراک، قم، سمنان، سنندج و دیگر شهرهایی که لرزه‌خیزی بالایی دارند همچون خوی در این برنامه قرار دارند.



عکس: سجاد صفری / ایران

افزایش ناوگان هوایی با صدور مجوز واردات

واردات هواپیما برای شرکت‌های هوایی با استفاده از منابع وزارت راه و شهرسازی و تهاتر نفت تسهیل می‌شود

گزارش

وزیر راه و شهرسازی از آن برای رونق صنعت هوایی خبر داده است. وزیر راه و شهرسازی روز گذشته در مراسم بهره‌برداری از ۸ پروژه فرودگاه مهرآباد با دعوت از شرکت‌های هواپیمایی برای واردات گسترده هواپیما، گفت: برای واردات هواپیما از منابع وزارت راه و تهاتر استفاده خواهیم کرد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نمی‌توانیم به مردم بگوییم تحریم هستیم و باید مشکلات را مدیریت کنیم، گفت: از تمام شرکت‌های هواپیمایی می‌خواهیم هر کدام که امکان دارند واردات هواپیما را انجام دهند. در این مسیر از منابع وزارت راه و شهرسازی و تهاتر استفاده می‌کنیم. حتی اگر لازم باشد برای این کار مجوز هم می‌گیریم. یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی توسعه ناوگان است و هر مجوزی که لازم باشد برای این کار صادر خواهد شد.

بذریاش با تأکید بر اینکه نیاز صنعت حمل‌ونقل هوایی مسافری مشهود است، اضافه کرد: در حوزه توسعه ناوگان محدودیت اطلاع‌رسانی داریم تا واردات ضربه نخورد، ما به توسعه ناوگان هوایی محکوم هستیم. الان عرضه و تقاضا ناتراز است، این وظیفه

ما است که مشکل را رفع کنیم و به تقاضاها پاسخ دهیم.

لغو مجوز ایرلاین‌های متخلف

با توجه به مشکلاتی بخش هوایی و بخصوص کمبود صندلی پروازی، ایرلاین‌ها با استفاده از فضای بوجود آمده، در برابر تقاضای موجود، قیمت بلیت‌ها را افزایش داده‌اند. این مشکل در زمان افزایش تقاضا و تعطیلات نوروز، تعطیلات تابستان و زمان‌های اوج تقاضا خود را بیشتر نشان می‌دهد و متقاضیان نمی‌توانند بلیت تهیه کنند. البته بلیت به قیمت‌های مصوب کمبود دارد و آژانس‌ها با افزایش قیمت، به‌راحتی بلیت را تأمین می‌کنند و می‌فروشند. وزیر راه و شهرسازی به این موضوع هم واکنش نشان داد و تأکید کرد مجوز ایرلاین‌های متخلف لغو می‌شود.

وزیر راه با بیان اینکه تعارف با شرکت‌های گران‌فروش بلیت هواپیما نداریم، گفت: «بلیت» بهانه رابطه صنعت با مردم است، مردم بلیت را از ایرلاین می‌خرند اما پشتیبان شرکت، فرودگاه است. من پشت شرکت‌ها هستم اما ایرلاینی که در موضوع بلیت همراهی نکند تا پای لغو مجوزش ایستاده‌ام. با کسی تعارف نداریم،

بذریاش اظهار داشت: در موضوع نرخ بلیت، بخش اعظم شرکت‌ها با ما همراه هستند و فقط ۲ الی ۳ شرکت کم‌کاری می‌کنند، قطعاً صرفه و صلاح شرکت‌ها، مردم و کشور باید توامان رعایت شود.

وی تأکید کرد: در صورت بروز تأخیرات

هم باید نماینده شرکت هواپیمایی پاسخگو باشد.

وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: سوداگری بلیت در صنعت هوایی باید جمع شود و به حداقل برسد، این صرف توسعه ناوگان و اصلاح حقوق و دستمزد نمی‌شود. بذریاش گفت: پلتفرم‌های مجازی هم مقرر شده است در موضوع نرخ بلیت موارد را اصلاح کنند. انتظار ما از مسئولان صنعت این است که تا شب عید عرضه بلیت هواپیما ساماندهی شود.

وی همچنین در موضوع انجام برخی پروازهای داخلی توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی گفت: ۱۰۰ درصد با انجام برخی پروازهای داخلی توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی موافق هستیم.

در برنامه هفتم توسعه، دولت استفاده از هواپیماهای خارجی در پروازهای داخلی را برای تراز عرضه و تقاضا و افزایش رقابت در بازار گنجانده بود اما مجلس این بند از لایحه را حذف کرد.

خودکفایی در طراحی، ساخت و نوسازی ناوگان هوایی کشور

محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز در مراسم بهره‌برداری از پروژه‌های فرودگاهی هوایی کشور گفت: راهبردهای گانه‌ای در حوزه هوایی کشور توسط وزیر راه و شهرسازی ترسیم شده بود که تمامی آنها را سعی کرده‌ایم اجرایی کنیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در طراحی، ساخت و نوسازی ناوگان هوایی کشور به همت مهندسان و متخصصان ایرانی به خودکفایی رسیده‌ایم.

وی افزود: امروز به دلیل شرایط سخت تحریم ایران در حوزه ارز، فروش نفت و تأمین منابع مالی با مشکلاتی روبه‌رو هستیم اما با وجود این توانستیم اقدامات گسترده‌ای را بدون کوچک‌ترین خللی انجام دهیم و این در حالی است که در سال ۱۴۰۰ بخش هوایی کشور با مشکلات بسیار زیادی روبه‌رو بود.

محمدی بخش بیان کرد: امروز بزرگ‌ترین مؤلفه صنعت هوایی که ایمنی و امنیت بوده میسر شده و با تلاش شبانه‌روزی تمامی دستگاه‌ها توانستیم در حوزه طراحی و ساخت هواپیمایی کشور به خودکفایی برسیم و با بهینه کردن اقدامات تحریم‌ها را بی‌اثر کردیم. سید کمال هادیان‌فر معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز در آیین بهره‌برداری از ۸ پروژه هوانوردی و زیربنایی در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد اظهار کرد: آنچه امروز در حوزه حمل و نقل هوایی باید مورد توجه قرار گیرد، کلید واژه‌ای به نام سرمایه اجتماعی است که مورد توجه و تأکید مقام معظم رهبری قرار دارد.



تعداد هواپیماهای

فعال در حال حاضر

۱۸۰ ناوگان است اما

به گفته متولیان

صنعت هوایی، برای

پاسخ به تقاضای

موجود، تعداد

هواپیماها باید به

۵۵۰ فروند برسد،

واردات هواپیما در

کنار تولید قطعات

در داخل و تعمیرات

هواپیماهای

زمینگیر، برنامه‌ای

است که وزیر راه

و شهرسازی از آن

برای رونق صنعت

هوایی خبر داده

است

رشد ۵۴ درصدی مقاوم‌سازی مسکن‌های شهری و روستایی

غلامرضا صالحی، رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان اینکه تاکنون بیش از ۴ میلیون جلد سند در بخش اماکن روستایی و شهری صادر شده است، گفت: مقاوم‌سازی واحدهای مسکونی در دولت سیزدهم ۱.۷ درصد رشد داشته است.

رئیس بنیاد مسکن گفت: از ابتدای اجرای طرح صدور سند برای اماکن روستایی و شهری، در مجموع تاکنون ۴ میلیون و ۲۲ هزار و ۸۹۶ جلد سند صادر شده که ۳ میلیون و ۶۶۲ هزار و ۶۲۷ جلد سند در روستاها و ۳۷۰ هزار و ۸۶۹ جلد سند در شهرها صادر شده است.

صالحی در خصوص مقاوم‌سازی واحدهای مسکونی در روستاها و شهرهای تحت مسئولیت بنیاد مسکن توضیح داد: هم‌اکنون درصد مقاوم‌سازی

بازسازی و بهسازی مسکن روستایی از این جمله است.

صالحی ادامه داد: یکی دیگر از اقدامات ما در سطح کشور، مقاوم‌سازی مسکن روستایی است. بیش از ۴ دهه از انقلاب گذشته و ۵۵ درصد واحدهای نامقاوم روستایی نوسازی شده است که ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد در کل کشور را شامل می‌شود و خوشبختانه در حوادث بعدی در همان مناطق شاهدیم که هیچ خسارتی به واحدهای مقاوم‌سازی شده وارد نشده است.

رئیس بنیاد مسکن با بیان اینکه تأمین بخشی از فعالیت‌های بنیاد را به خود اختصاص می‌دهد حال آنکه فعالیت‌های بسیار گسترده‌تری را عهده‌دار است، خاطر نشان کرد: مطالعات طرح هادی و اجرای آن و نیز

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خاطر نشان کرد: این مأموریت در روستاها فقط به بنیاد مسکن محول شده است و در شهرها نیز بیش از ۳ میلیون مسکن ساخته‌ایم که با احتساب مسکن روستایی نزدیک به ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد مسکونی می‌شود.



صالحی افزود: در طول ۴ دهه پس از انقلاب حول مناطق محروم و روستایی فعالیت کرده‌ایم. در کل کشور ۴۰ هزار روستای بالای ۲۰ خانوار داریم و بنیاد در تمام این روستاها اقدام به طرح هادی کرده است.

وی گفت: این طرح هادی سند توسعه